

## Minuta Reunión Plenaria Abierta Septiembre 2021

### / Organizaciones presentes

(En orden alfabético)

1. AMPAS.
2. Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito.
3. Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño de la UNMDP.
4. Red Cuidarte+.
5. Subsecretaría de Movilidad Urbana MGP.

Vía email anticiparon su imposibilidad de poder asistir la Sra. Estela Migliorino de la Dirección de Vialidad Provincia de Buenos Aires y el Dr. Fernando Poo del IPSIBAT.

### / Orden del día

- | Noticias, publicaciones y eventos
- | Estado de situación plenario y subcomisiones

### / Desarrollo de la reunión

La reunión plenaria comenzó con una referencia a la Semana de la Movilidad Sostenible, que este año se celebró entre el 16 y el 22 de septiembre, asociándola a la idea que se viene construyendo desde la CASV en cuanto a la generación de "entornos de movilidad con lugar para todos, respetuosos de la vida presente y futura".

#### | Noticias, publicaciones y eventos

Esta sección comenzó con el repaso de la última reunión plenaria que se desarrolló con formato abierto y que contó con participación de representantes de diversos sectores de las ciudades de Tandil, Santa Clara y Necochea. Desde la Coordinación se consideró muy positivo el encuentro, que sirvió para reflexionar hacia el interior de la CASV de lo trabajado hasta el momento, y su coordinación con el OSV y al mismo tiempo para poder dar a conocerla y establecer los primeros lazos de comunicación y futura cooperación con las localidades participantes.

A continuación, se hizo una reseña de la **noticias y publicaciones compartidas durante el mes con carácter de interés general**. Las mismas se clasificaron en torno a: velocidad máxima de circulación 30km/h, siniestralidad, sustentabilidad, y gestión de datos.

En un segundo apartado se presentaron aquellas **noticias y publicaciones propias**, que incluían tanto como autores como entrevistados a alguno de los representantes de las instituciones integrantes de la CASV. En este caso se hizo una presentación más detallada de las mismas, cediendo la palabra a cada uno de los involucrados:

- > **Artículos "Don't stop me now" y "El Aleph"** (escritos y compartidos por el **Dr. Fernando Poo**, representante del IPSIBAT). Dado que el mismo se encontraba ausente con aviso, la **Arq. Gabriela Funes Balza**, desde la Secretaría de la CASV, hizo un breve resumen de los mismos. En cuanto al primer artículo, señaló que trata el tema de las normas viales (definidas desde la lógica de los autos) y los ciclistas y el debate en torno a si éstos últimos deben o no respetarlas. Rescató la reflexión del autor en cuanto a que este debate es reflejo de la "lucha" por el espacio

público y su conclusión de que promover la movilidad activa implica promover el bien común. En cuanto al segundo artículo, hizo referencia a su tema central, las distracciones, y al concepto incorporado en éste de “fear of missing something” (miedo a perderse de algo), relacionado con el uso del teléfono celular al conducir. Concluyó la presentación con la reflexión final del autor: “si no podés evitarlo (el uso del teléfono) asegúrate que cuando decidas abrirlo no estés manejando”.

- > **Tips de Seguridad Vial - TikTok** (filmados, publicados y compartidos por el Sr. Hernán Rossi, representante de AMPAS). En tal sentido, dado que se encontraba presente se lo invitó a que compartiera con los asistentes un resumen de las conclusiones que fue sacando hasta el momento de la experiencia. Tomando la palabra, el **Sr. Hernán Rossi** comentó que oportunamente hizo un curso de community manager en busca de nuevas herramientas para dar a conocer su trabajo particular en el que se analizaron las diferentes redes sociales, estableciendo que Tik Tok es la que tiene más llegada entre el público joven menor de los 30 años.

Analizando dicha red pudo ver que se publica todo tipo de contenido, desde el exclusivamente recreacional a tutoriales, explicaciones, etc. y que cada usuario es el que decide que perfil darle a su cuenta.

De su propia experiencia generando contenidos de seguridad vial, pudo observar que se consigue mayor cantidad de visualizaciones en las publicaciones hechas durante el fin de semana, en las que tienen mayor cantidad de hashtag (#) y en aquellas en que se producen intercambios con los usuarios. Asimismo, reflexionó que si bien se reciben comentarios tanto positivos como negativos, cada visualización es una persona que potencialmente puede adoptar un cambio en su conducta vial hacia la seguridad y la prevención. En función de las cantidades de visualizaciones, “me gusta” y el feedback que está recibiendo, consideró que, si bien es algo incipiente, está funcionando y es una herramienta con mucha proyección en términos de llegar a las personas con mensajes de concientización y educación vial.

Concluyó su participación señalando que está muy contento con el resultado, que de a poco va viendo cómo poniendo toques de humor o creatividad se consiguen mejores resultados e invitó al Sr. Héctor Ragnolli, representante de la Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito, a que le de una serie de tips para evitar comunicar de manera equivocada algún concepto.

- > **Artículo “Hay que cambiar el dominio cultural del automóvil”** (entrevista a Arq. Adriana Olivera, representante de la FADU UNMDP, compartido por la Coordinación CASV). De igual modo que en el caso anterior, se la invitó a compartir con los asistentes sus reflexiones sobre la entrevista que le hubieran hecho. De este modo, la **Arq. Adriana Olivera** señaló que el artículo resume una serie de notas que le hicieron desde los medios locales en su calidad de representante de la Universidad. Puntualizó en la necesidad de, tal como dice el título del artículo, cambiar la forma de pensar y vio con optimismo que ya se verifican ciertas circunstancias que darían idea que se está tomando conciencia. En este sentido señaló que considera muy valorable que en términos políticos esta gestión municipal haya constituido una Subsecretaría de Movilidad Urbana como punto de partida.

Retomando la presentación del Sr. Hernán Rossi, coincidió en que TikTok es una herramienta muy útil para llegar a los jóvenes con contenidos de educación y propuso tenerla en cuenta para el trabajo de la CASV de 2022, que a su criterio podría centrarse en la “entrada y salida escolar segura”.

En tal sentido, la **Arq. Gabriela Funes Balza**, señaló que cuando el Sr. Hernán Rossi comenzó a compartir sus videos de TikTok, recordó alguna reflexión/propuesta que hubiera hecho la Arq. Olivera respecto a usar la red como medio para llegar a los jóvenes y que por esta razón le había parecido especialmente oportuno incluir este tema en la reunión plenaria, para poder contar con las primeras impresiones de quien ya se encontraba utilizando este red social y que podrían servir para futuras acciones a encarar desde la CASV.

- > **Artículo “Los 9 errores y faltas más comunes que los marplatenses tenemos al manejar”** (entrevista al Sr. Héctor Ragnolli, representante de la Asociación de Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito, compartido por la Coordinación de la CASV). Haciendo uso de la palabra, el Sr. Héctor Ragnolli, coincidió con el Sr. Hernán Rossi en los conceptos vertidos por éste, sobretudo en cuanto a la necesidad de mantener una distancia mínima de frenado de 4m entre vehículos manteniendo el pie en la palanca de frenado al momento de estar detenido.

En referencia a la entrevista compartida, señaló que en su experiencia, peritando siniestros, puede decir que es muy común encontrar conductores sin licencia habilitante, sin documentación en general, con índices de alcohol en sangre superiores a los permitidos, motociclistas sin casco y vehículos sin VTV al día. Asimismo, mencionó como principales causas el exceso de velocidad, la falta de cumplimentación de la prioridad de paso y velocidad de llegada a las intersecciones y el estacionamiento en doble fila. En tal sentido puso como ejemplo un siniestro que se produjo en Peña y Alsina en el que dos vehículos colisionaron y uno de ellos llevaba dos niños en el asiento trasero sin ningún tipo de retención infantil. Asimismo, en un siniestro sobre autovía 2, un bebé que iba en brazos fallece mientras que un niño correctamente protegido por un dispositivo de retención infantil sobrevive.

Puntualmente refiriéndose al tema de alcoholemias que superan los límites permitidos, señaló que en dos días se registraron ocho siniestros bajo esta circunstancia. Encontró que esta problemática sólo puede ser resuelta a través del control y puso como ejemplo lo que sucede en otros países en donde quienes se encuentran incumpliendo esta reglamentación pueden ser arrestados por un día.

Completó su participación incluyendo la falta de respeto del carril rápido de circulación en avenidas que, por lo general, se usa para tránsito pasante.

En el tercer apartado se incluyeron las **noticias referidas a la Semana de la movilidad sostenible**, tanto en lo que hace a las efemérides en sí como a los beneficios de caminar y usar la bicicleta como modo de desplazamiento.

Se incluyeron los datos aportados por la ANSV en una gacetilla de prensa en este marco, en cuanto a siniestralidad de peatones y ciclistas, y a las conductas imprudentes, estos últimos resultantes de una encuesta realizada por dicha Agencia. Se incluyeron a modo comparativo los datos disponibles en General Pueyrredon de acuerdo al trabajo del OSV, así como el gráfico de reparto modal surgido de la Encuesta Origen Destino de 2013.

En tal sentido el **Subsecretario Dante Galván**, señaló que el Partido de general Pueyrredon todavía tiene una cierta carencia en términos de movilidad sostenible, con una cuota baja de transporte público en referencia al auto particular, lo que “demanda acciones para fomentar tanto el transporte colectivo como la movilidad activa”.

Solicitando la palabra, el **Sr. Héctor Ragnolli** señaló que en Europa se camina más que en Latinoamérica, así como que el motociclista es más de ruta y no tanto urbano. Asimismo, señaló que en Inglaterra se decidió bajar la velocidad máxima de 120km/h a 90km/h para, entre otras cosas, reducir la polución ambiental.

Retomando la palabra, el **Subsecretario Dante Galván** señaló que en términos de uso de motovehículos, también se verifica que los países latinos europeos también lo usan como modo habitual de desplazamiento. Asimismo, indicó que, en referencia de contaminación, una de las medidas que se debería evitar es que los vehículos tengan que frenar frecuentemente, ya que es esa operación (la de frenar y volver a arrancar) la responsable de gran parte de la contaminación. Poniendo un ejemplo local, hizo referencia que para el momento que se realizó la EOD Rosario ya contaba con un reparto modal transporte público / vehículo particular inverso al local.

Por su parte, la **Arq. Adriana Olivera** solicitó la palabra para sugerir que analizar comparativamente ciudades europeas y latinoamericanas podría implicar incurrir en conclusiones inexactas, ya que la

misma estructura urbana determina diferentes modos de vida y de desplazamiento, mientras que las ciudades europeas son compactas, las latinoamericanas suelen ser extendidas.

En respuesta a esto último, el **Sr. Héctor Ragnolli** puso como ejemplo la reducción de contaminación que está llevando adelante Chile a partir de la incorporación de autobuses eléctricos.

Completando la reflexión acerca de la característica difusa de las ciudades latinoamericanas, el **Subsecretario Dante Galván**, se refirió a la necesidad de “sacar a la gente del auto” y pasarla a modos más sostenibles, y más amigables con todos los habitantes. En tal sentido señaló que las ciudades tal y como están diseñadas no permiten a los adultos mayores salir con seguridad de sus casas.

Complementando lo dicho por el Subsecretario Dante Galván, la **Arq. Gabriela Funes Balza**, sugirió que tal vez una alternativa sería reconvertir a la ciudad difusa monocéntrica en una ciudad, aún difusa, mixta, que no demande grandes desplazamientos para poder acceder a una vida plena.

Adhiriendo a esto, el **Sr. Héctor Ragnolli** propuso que las sociedades de fomento se constituyan en centros de atención al vecino, para disminuir la necesidad de desplazamiento.

Siguiendo con las publicaciones y acciones en el marco de la Semana de la movilidad sostenible, se presentó la **Campaña de Educación y Concientización que están llevando a cabo Cruz Roja y Defensa Civil** en diferentes espacios públicos de la ciudad.

Al respecto, el **Sr. Héctor Ragnolli** comentó que él estuvo presente en la que se realizó frente a la Iglesia Catedral, señalando que los niños se enganchan mucho en las actividades, así como los adultos con la prueba de los anteojos que simulan alcoholemia positiva.

Complementando lo antes dicho, el **Subsecretario Dante Galván**, señaló que él junto a integrantes de su Subsecretaría participaron de la actividad en Plaza España, y la calificó como muy buena iniciativa, sugiriendo a los asistentes participar de alguna de las fechas. Respecto a los anteojos que simulan alcoholemia positiva indicó que se verifica muy claramente la distorsión en la percepción de las distancias.

Dentro de este mismo apartado presentó la **línea de tiempo proyectual de la 1era Red de Ciclovías de General Pueyrredon**. Al respecto, señaló que la idea es que los integrantes de la CASV estén informados de manera oficial de los procesos y avances desarrollados desde la Subsecretaría de Movilidad Urbana al respecto. En tal sentido indicó que, una vez aprobada la ordenanza correspondiente, se inició el proceso de relevamiento in situ de los primeros 15,6km incluyendo pavimentos, usos de suelo, arbolado, iluminación, etc. Teniendo esto resuelto se desarrolló el proyecto ejecutivo de los cerca de 16km y se etapabilizó de acuerdo al presupuesto municipal disponible. Se desarrolló la documentación técnica para la licitación, que quedó suspendida dado los cambios que la emergencia sanitaria impuso en las inversiones al Departamento Ejecutivo. En este contexto, el Secretario de Gobierno, Santiago Bonifatti, viajó a Buenos Aires para comenzar los procesos de gestión de fondos (no reembolsables) ante el Ministerio de Transporte de la Nación. Dentro de este proceso de estudiaron diversos escenarios temporales y se desarrolló la carpeta técnica (con más de 200 páginas) que fue presentada en dicho ministerio, con información referida tanto al proyecto de ciclovía como demográfica y contextual del Partido de General Pueyrredon.

Como cierre de lo referido a la Semana de la Movilidad Sostenible se compartió, celebrando la iniciativa, una fotografía de la **entrega de la donación de una bicicleta tándem y dos cascos que hiciera AMPAS a la Escuela Especial 504**. En este punto se invitó a los representantes de dicha Asociación a que sean ellos mismos los que comenten a los asistentes sobre los pareceres y sentires de ese día.

Por su parte, el **Sr. Hernán Rossi**, se manifestó muy contento y orgulloso con el resultado alcanzado y comentó que los alumnos de la escuela ya estrenaron la bicicleta en un primer paseo hasta Plaza Mitre y resaltó el cuidado que tanto, alumnos como docentes le daban al vehículo.

Mientras que la **Sra. Alejandra Egidi**, coincidiendo con lo expresado por el Sr. Hernán Rossi compartió su alegría y emoción, y señaló que este logro les da empuje para nuevas iniciativas y proyectos similares.

Finalizando el apartado de Noticias, publicaciones y eventos se hizo un breve repaso de los eventos del mes y los proyectados.

### | Estado de situación plenario y subcomisiones

Comenzando por el **Estado de situación del Plenario**, se hizo un breve punteo por lo tratado en la reunión abierta del mes de agosto, que implicó un potencial comienzo de relaciones de colaboración entre las localidades de la zona. Se comentó que ya se recibieron solicitudes de ayuda y asesoramiento en temas de comunicación de la siniestralidad, entre otros. Asimismo, se comentó que la reunión dio la posibilidad de que la Secretaría de Seguridad presente su plan de acción en términos de control y prevención y resuelva dudas respecto a consultas que se habían formulado desde diversos integrantes de la CASV.

Se invitó a tomar la palabra al **Sr. Gustavo Parra**, representante de la Red Cuidarte+ para que comparta los avances en el Proyecto que vienen construyendo en torno a ingreso y egreso seguro a escuelas. En tal sentido, indicó que sigue desarrollando y perfeccionando la aplicación móvil y reflexionó acerca de que el regreso a la presencialidad completa vuelve a resaltar la pertinencia y necesidad de ocuparse de este tema.

Dicha reunión también brindó la posibilidad de presentar el Informe de Gestión de la CASV del 1er Semestre de 2021 y el Observatorio de Seguridad Vial Municipal. Respecto a esto último, desde la Secretaría de la CASV se hizo referencia a las conversaciones iniciadas entre el OSV y AMPAS en cuanto a tener acceso a los datos de siniestralidad de las compañías de seguros.

Haciendo uso de la palabra el **Arq. Agustín Iturbe, Director a cargo del OSV**, señaló que encontró muy positiva la reunión que dio inicio a estas tratativas y que contar con este tipo de información sería muy útil para tener un muestreo más amplio de la siniestralidad local.

Por su parte, el **Sr. Hernán Rossi** informó que siguió con reuniones internas con las distintas aseguradoras y que estarían proyectando desde AMPAS una nueva reunión con los responsables de siniestros de cada una de ellas. Asimismo, señaló que encuentra como una complicación en cuanto a la obtención de información relevante el hecho de que las aseguradoras que trabajan con los vehículos taxi no forman parte de AMPAS y que son ellas las que tendrían un volumen importante de datos de siniestralidad. En tal sentido, propuso que desde el Municipio se soliciten los datos a la Superintendencia de Seguros.

Al respecto el **Arq. Agustín Iturbe** consultó si todas las compañías envían su información a la Superintendencia.

El **Sr. Hernán Rossi** confirmó que es justamente por esto que él considera que podría ser útil gestionar la información a dicho organismo.

Sumándose a la conversación e, **Sr. Héctor Ragnolli** señaló que la información se registra de forma genérica sin filtrarla como "siniestro vial" por lo que sería compleja esta tarea. Sugirió como alternativa acceder a la información producida por el Observatorio Vial de la Provincia de Buenos Aires.

De acuerdo a lo dicho hasta el momento, el **Arq. Agustín Iturbe** consideró que tal vez se podría comenzar con el volumen limitado de información que podría gestionar AMPAS a través de sus asociados, sabiendo que es una muestra parcial de la información.

Aportando mayor información el **Sr. Héctor Ragnolli** señaló que la mayoría de los vehículos de transporte colectivo están asegurados por la compañía "Protección" y los vehículos taxi por "La Nueva".

A su vez el **Dr. Hernán Rossi** señaló que "La Nueva" no tiene representación en la ciudad, así como que "Federación Patronal", la principal aseguradora de vehículos particulares, está gestionada en Mar del Plata por tres brokers distintos.

Incorporándose a la conversación, el **Sr. Gustavo Parra** consultó acerca de la finalidad de contar con esta información.

En respuesta, el **Sr. Héctor Ragnolli** consideró que una de las finalidades es poder circunscribir con mayor precisión las intersecciones con mayor riesgo y siniestralidad, sin importar la escala de los mismo.

El Sr. Gustavo Parra preguntó si el OSV no cuenta ya con un mapa de calor.

El Sr. Héctor Ragnolli complementó su respuesta anterior señalando que a mayor información mayor precisión en cuanto a la definición de recurrencia de siniestros en un cierto punto.

El **Sr. Gustavo Parra** concluyó su participación señalando que considera más importante la gestión de recursos para poder actuar.

Por su parte el **Arq. Agustín Iturbe** indicó que, si bien se cuenta con un mapa de calor, éste está construido en base a información oficial de siniestralidad que tienen como resultado heridos o fallecidos, es decir que la muestra es acotada. Contar con la información de las aseguradoras permitiría tener una imagen de la problemática más cercana a la realidad.

Complementando lo dicho hasta el momento, el **Subsecretario Dante Galván** ejemplificó que se reciben en la Subsecretaría solicitudes de instalación de semáforos, y que, en tal sentido, tener una información más completa respecto a la recurrencia de siniestralidad permitirá una gestión más eficiente de los recursos municipales. Mayor información será equivalente a decisiones más informadas, con mayor certidumbre.

Cambiando el eje de la conversación, el **Sr. Héctor Ragnolli** comentó que tuvo conversaciones con el Sr. Andueza del COM para evaluar la posibilidad de conectar las cámaras móviles que usan los ciclistas al sistema municipal de monitoreo.

Llegando al final de la reunión el **Sr. Hernán Rossi**, compartió con los asistentes la información referida a una charla que se está organizando desde la asociación que él representa, de la que participará como orador el Sr. Héctor Ragnolli con el fin de hablar sobre temas de siniestralidad y educación vial con los gerentes de las diferentes compañías aseguradoras.

Pasando al **Estado de Situación de las Subcomisiones de Concientización y Técnica** se hizo un breve repaso de los proyectos encarados, se comunicó que se está realizando la Encuesta Zonas 30 entre funcionarios y empleados municipales y se fijaron fechas posibles para cada una de las Subcomisiones, así como para la grabación de la Charla de Seguridad Ciclista pendiente.

El Subsecretario Dante Galván dio por terminada la reunión agradeciendo a presencia y el compromiso demostrado por cada uno de los asistentes.

## **/Archivos adjuntos**

CASV - Plenaria septiembre 2021.