




REUNIÓN **PLENARIA** ABIERTA
SEPTIEMBRE 2021



Día mundial sin auto
**Hacia entornos de movilidad con lugar para todos,
respetuosos de la vida presente y futura**

casv | **mgp**
Comisión Asesora
Seguridad Vial | Municipalidad
de General
Pueyrredon



REUNIÓN **PLENARIA** ABIERTA **SEPTIEMBRE** 2021

Orden del día:

- | **NOTICIAS, PUBLICACIONES y EVENTOS**
- | **ESTADO DE SITUACIÓN PLENARIO Y SUBCOMISIONES**

La Sra. Estela Migliorino, representante de la Dirección de Vialidad Provincia de Buenos Aires y el Dr. Fernando Poo, representante de IPSIBAT anticiparon su imposibilidad de poder asistir.



REUNIÓN **PLENARIA**
SEPTIEMBRE 2021

| NOTICIAS , PUBLICACIONES y EVENTOS

/ NOTICIAS , PUBLICACIONES y EVENTOS

1 Primera experiencia Plenaria Abierta



ASISTENTES INTEGRANTES DE LA CASV

AMPAS.
Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito.
Centro de Ingenieros.
Colegio de Abogados.
Dirección de Vialidad Provincia de Buenos Aires.
Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño de la UNMDP.
Facultad de Derecho.
Policía Científica.
Red Cuidarte+.
Secretaría de Seguridad MGP.
Subsecretaría de Movilidad Urbana MGP.

ASISTENTES INVITADOS

Hernán Mansilla, representante de Estrella Amarilla de la ciudad de **Tandil**.
Pablo A. Lotito, representante de la Universidad Nacional del Centro de la ciudad de **Tandil**.
Betina Donato, madre de víctima del tránsito de la ciudad de **Santa Clara**.
Francisco Murcia, padre de víctima del tránsito de ciudad de **Necochea**.
Mariana Grosso, responsable del Observatorio Vial de la ciudad de **Necochea**.

/ NOTICIAS , PUBLICACIONES y EVENTOS

1 Noticias y publicaciones **generales**



Artículo: **París limita la circulación a 30 kilómetros por hora**

Publicado en: La Capital

Compartido por: FAUD UNMDP

<https://www.lacapitalmdp.com/paris-limita-la-circulacion-a-30-kilometros-por-hora/>



Artículo: **París limitará la velocidad a 30 km/h para luchar contra la contaminación**

Publicado en: Motorpasion

Compartido por: FAUD UNMDP

<https://www.motorpasion.com/coches-hibridos-alternativos/paris-limitara-la-velocidad-a-30-km-h-para-luchar-contra-la-contaminacion>



Artículo: **A 30 km/h en ciudad: la DGT cumple un viejo objetivo**

Publicado en: El País / El Motor

Compartido por: FAUD UNMDP

<https://motor.elpais.com/actualidad/limite-30-km-h-en-ciudad-dgt/>



Artículo: **En lo que va de 2021 se registró la cifra más baja de muertos en siniestros viales en 13 años**

Publicado en: El Clarín

Compartido por: Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito

https://www.clarin.com/ciudades/va-2021-registro-cifra-baja-muertos-siniestros-viales-13-anos_0_EgTwyTPEr.html



Flyers: **Pedaleá Seguro. Galeno Seguros**

Compartido por: AMPAS



Artículo: **El transporte sustentable es parte de la solución a la crisis climática y también a la desigualdad en las ciudades**

Publicado en: Infobae

Compartido por: Fiscalía nro 11

<https://www.infobae.com/america/soluciones/2021/08/31/el-transporte-sustentable-es-parte-de-la-solucion-a-la-crisis-climatica-y-tambien-a-la-desigualdad-en-las-ciudades/>



Artículo: **6 pasos para tomar decisiones con datos en Argentina**

Publicado en: Infobae

Compartido por: Fiscalía nro 11

<https://www.infobae.com/opinion/2021/09/15/6-pasos-para-tomar-decisiones-con-datos-en-argentina/>

/ NOTICIAS , PUBLICACIONES y EVENTOS

1 Noticias y publicaciones **propias**



Artículo: **Don't stop me now**
Publicado en: El Marplatense
Compartido por: IPSIBAT
<https://elmarplatense.com/2021/08/29/dont-stop-me-now/>



Artículo: **El Aleph**
Publicado en: El Marplatense
Compartido por: IPSIBAT
<https://elmarplatense.com/2021/09/12/el-aleph/>



Videos: **Tips de Seguridad Vial**
Compartido por: AMPAS



Artículo: **Hay que cambiar el dominio cultural del automóvil**
Publicado en: Región Mar del Plata
Compartido por: Coordinación CASV
<https://regionmardelplata.com/ver-noticia.asp?noticia=general-pueyrredon-hay-que-cambiar-el-dominio-cultural-del-autom%C3%B3vil&codigo=13467>



Artículo: **Los 9 errores y faltas más comunes que los marplatenses tenemos al manejar**
Publicado en: Radio Brisas
Compartido por: Coordinación CASV
<https://infobrisas.com/los-9-errores-y-faltas-mas-comunes-que-los-marplatenses-tenemos-al-manejar/>

/ NOTICIAS , PUBLICACIONES y EVENTOS

1 Noticias y publicaciones propias



Artículo: **Don't stop me now**
Publicado en: El Marplatense
Compartido por: IPSIBAT
<https://elmarplatense.com/2021/08/29/dont-stop-me-now/>

**“Las normas viales deben ser cumplidas por todos” vs
“los ciclistas son en si mismos infractores”**

Planificación de ciudades reactiva vs planificación de
ciudades proactiva

¿reflejo de la “lucha” por el espacio público?

**PROMOVER LA MOVILIDAD ACTIVA ES FAVORECER EL
BIEN COMÚN**

Don't stop me now

Por Fernando Poó

domingo 29 de agosto 2021



La semana pasada participé de una breve conversación en la que se criticaba a los ciclistas por no cumplir con las normas de tránsito. Las críticas se sostenían en dos argumentos. De acuerdo con el parámetro, las normas de tránsito son y deben ser iguales para todos. El segundo, derivado de esa misma premisa, es que los ciclistas, como grupo, son infractores por naturaleza, es decir, que no respetan en ningún momento las leyes, todos los días se trata de señalarlos en rojo. Esta afirmación es absurda en cuanto menos, cuando... ¡La bicicleta convierte a alguien en infractor cuando se sube a ella o son las personas propensas a quebrantar las normas quienes se venían atropalando por los otros usuarios /disponer de manera positiva a cualquiera de los dos partes de esta pregunta nos asegura, a priori, el resultado.

La mayoría de las normas que regulan el tránsito gran abanico del transporte automotor como contemplar las necesidades de otros usuarios. Por ejemplo, los límites de velocidad intrínseca y máxima no responden al potencial de dicho que generan sobre los usuarios vulnerables, los vendidos peatonales reducen los lugares de cruce para los peatones independientemente de sus trayectorias, no similitud, o hay muy pocos cambios exclusivos para bicicletas, y los semáforos, tienen como función principal señalar los flujos de tránsito motorizado. Por este motivo, si un ciclista avanza con un semáforo en rojo, aun cuando no haya otros vehículos, aproximadamente cometerá una infracción a la ley de tránsito. Aunque la mayoría de las veces no resulta una multa, el sentido común lo sancionará a como le parezca e impositivo. Sin embargo, es muy probable que su comportamiento no genere riesgo para sí mismo ni para terceros.

Un ciclista urbano se desplaza a velocidades bajas, generalmente menores a los 15 km/h, en vehículos que pesan alrededor de 15 kilogramos. El poder de propulsión que tiene que generar para lograrlo es de 100 watts. Igualmente a empujar una bicicleta de luz. Debido a que la bicicleta se desplaza por el esfuerzo físico, lograr impulsar al "transporte" es valorado positivamente por los ciclistas. Irse y volver a avanzar es costoso físicamente. Por este motivo muchos ciclistas no firman en el semáforo cuando no hay vehículos, aproximadamente o cuando no hay peatones cruzando la calle. El comportamiento responde a una necesidad y no a una tendencia innata a desobedecer la ley.

Esta conducta de los ciclistas se repite en muchos países. En algunos de ellos es una infracción sancionada con multas, alguna por estar fallados. Consecuentemente, esos usuarios no tratan en el semáforo en el comportamiento. Menos aún colaborar con la promoción del uso de bicicletas como medio de transporte urbano, un objetivo cada vez más perseguido en todo el mundo. Como consecuencia, ambas situaciones han generado una tendencia a introducir cambios en las regulaciones sobre la desobediencia al semáforo por parte de los ciclistas. El cambio legislativo implica que, luego de ciertas condiciones, la luz roja o la señal de Pare, en lugar de obligar a detenerse se convierte en una señal para reducir la velocidad y dar paso de paso. Si no hay tráfico vehicular ni peatonal, el ciclista puede continuar su marcha sin ser sancionado. Esta modificación se conoce con el nombre de idioma Stop, porque fue introducida en el estado de Idaho en Estados Unidos de América en el año 1982. A partir de entonces, se han introducido cambios legislativos similares en varios estados y ciudades de ese país, y también se han tomado medidas similares en algunas ciudades europeas, entre ellas, París.

Estos cambios han generado y generado polémica. Tal vez la crítica más importante es que aumenta el riesgo para los ciclistas, para los peatones y para los automovilistas. Sin embargo, los datos disponibles indican que el cambio no se traduce en mayor inseguridad, ya sea porque no ocurre una mayor cantidad de choques o porque las consecuencias para los ciclistas son menos severas cuando ocurren. Dos implicaciones son plausibles para este resultado. En primer lugar, hay un efecto de aprendizaje. Los ciclistas demuestran la habilidad de evaluar el riesgo que generan los vehículos que se aproximan. En segundo lugar, los automovilistas conciben con la expectativa de estar en un momento de aproximarse a una intersección, aun cuando tengan prioridad de paso. Otra crítica sostiene que sancionar no es más disuadir que a distintos usuarios puede generar confusión. La experiencia muestra que no es así y se corroboran los cambios de forma clara. En el caso de la idioma Stop, seis años después de aprobada la ley se redujo la obligación de realizar acciones vehiculares debido a que todo el mundo comprendió la nueva norma.

Si bien estos cambios pueden parecer lejanos, reflejan la experiencia de muchas personas que utilizan su bicicleta como medio de transporte. Al poner en la planificación de una ciudad pueden tomar acciones reactivas o proactivas. La primera intenta acomodar lo que no funciona, la segunda propone un futuro posible. Incrementar la movilidad activa es favorecer el bien común. No obstante, las discusiones sobre el mal comportamiento de los ciclistas serán mayores a medida que su número aumente. Estas discusiones son el reflejo de la lucha por el espacio público.

Por: Fernando Poó
Dr. Fernando M. Poó Investigador
Alumno IPSIBAT CONICET UNMAP

Las más leídas

- 1. Noticias y eventos compartidos en El Marplatense
- 2. Más de 100 mil desplazamientos en bicicleta en el municipio de Pueymedon
- 3. Video: una distribución que ya está en marcha
- 4. Un domingo de agosto en el campo por la casa
- 5. Noticias por la mañana desde un hermoso lugar

/ NOTICIAS , PUBLICACIONES y EVENTOS

1 Noticias y publicaciones **propias**



Artículo: **El Aleph**
Publicado en: El Marplatense
Compartido por: IPSIBAT
<https://elmarplatense.com/2021/09/12/el-aleph/>

Cualquier acción que implique derivar la atención necesaria desde tareas críticas para conducir de manera segura hacia una tarea secundaria se considera una **distracción**.

Una de las fuentes de distracción que más preocupa a los expertos, y al público en general, es el **uso del celular mientras se conduce**.

FOMO que significa Fear of Missing Something (**miedo a perderse algo**). Si no podés evitarlo, asegurate que cuando decidas abrirlo no estés manejando.

El Aleph

Por Fernando Poó

domingo 12 de septiembre, 2021



Nicolas Casari

Tuve mi primer celular a los 20 años. Para esa entonces tenía un teléfono de línea en mi casa y no me parecía necesario estar disponible en todo momento ni comunicarme con alguien mientras estaba en la calle (y se hasta falla había los celulares). Mi celular de ese entonces no hacía mucho más que recibir y enviar llamadas y mensajes de texto, que en la última revolución de las comunicaciones. Desde hace algunos años, no tengo más teléfonos de línea en mi casa y aunque el teléfono celular tiene la posibilidad de enviar mensajes de texto, no creo usar más de diez o tres por año. El pequeño, casi insignificante, fragmento de libertad que su jefe de que nadie supiera dónde estaba, que no pudieran encontrarlo de forma inmediata, o que no se preocuparan si no me comunicaba por largos lapsos, se desvaneció en el aire.

Nunca un momento por los tiempos que se fueron y no volverán. Se trata, sobre todo, de constatar la vitalidad de los sentimientos, todo que parece ser la prehistoria de la tecnología. En apenas unos años, los teléfonos móviles de esas series que tienen muchas características, que nos fascinan, que nos inquietan y que se siguen multiplicando en la palma de nuestras manos. Puede decirse que un celular es, de una manera menos poética, el Aleph que Borges imaginó.

Nunca espero, si hemos sabido cuánto tiempo unos 120.000 años de existencia. Entre muchos de las cualidades que nos caracterizan, una que se destaca es la de generar cultura. Definir qué es la cultura es muy difícil. Ojalá que sea conformada por elementos más vivos y simbólicos que los sistemas con modificaciones y que tiene una relación compleja con nuestra biología, con la que interactúa, pero que puede afectar hasta ciertos puntos. Todo que dice que nuestro cuerpo le impone algunos límites a nuestros deseos y a nuestra imaginación. Por ejemplo, aunque nos gusta creer que no es así, somos malos para atender a dos tareas complejas de manera simultánea. No me quiero decir que no podamos hacerlo, sino que lo hacemos mejor si nos ocupamos de ellas de a una a la vez.

Cualquier acción que implique derivar la atención necesaria desde tareas críticas para conducir de manera segura hacia una tarea secundaria se considera una distracción. En consecuencia, las fuentes de distracción durante la conducción son muchas, desde correr hasta hablar con un acompañante. Una de las fuentes de distracción que más preocupa a los expertos, y al público en general, es el uso del celular mientras se conduce.

La investigación científica, a diferencia de lo que muchos pueden creer, no avanza siempre al ritmo de grandes descubrimientos, sino, a través de la acumulación insistentemente de pequeños resultados. En el caso del uso de celular durante la conducción los resultados de numerosos estudios indican que empeora el desempeño del conductor, no importa si usa o no usa algún dispositivo de manos libres.

Utilizar el celular al conducir se relaciona con distintos tipos de distracciones. En primer lugar, genera distracción física, que ocurre cuando el conductor necesita utilizar una o las dos manos para operar el teléfono. En segundo lugar, provoca distracción visual, que surge cuando el conductor quita su mirada del camino, así como el fenómeno llamado "mirar pero no ver", que consiste en mantener la mirada en el ambiente vial, pero no percibirlo. Otra forma de distracción es la auditiva. Cuando el teléfono suena, o cuando sostenemos una conversación, la atención se concentra en esos sonidos y no en los que provienen del ambiente vial. Por último, utilizar el celular genera distracción cognitiva que ocurre por realizar dos "tareas mentales" al mismo tiempo. En ese caso, la capacidad de realizar tareas de forma correcta se ve afectada negativamente. El efecto negativo de crear el celular mientras conducimos incluye mantener más tiempo la mirada fuera del camino, perder el control lateral del vehículo, disminuir la capacidad para mantener constante la velocidad de circulación, cometer más errores, perder capacidad para prever los elementos del ambiente circundante, que ocupamos más tiempo de reacción y que el contenido emocional de las conversaciones afecta nuestra capacidad para analizar riesgos.

La biología de nuestra especie no cambia desde hace cientos de miles de años, pero nuestra cultura se modifica constantemente y nos genera demandas nuevas todo el tiempo. Somos creativos, pero diariamente, el que no se adapta pierde. Así, como las aves crecieron, pueden ser felices. Una gran demanda contemporánea es estar conectados a todo, con todos, todo el tiempo. Este es el término FOMO que significa Fear of Missing Something (miedo a perderse algo) para referirse a la ansiedad de quedarse afuera, no importa de qué. La falta respuesta a una ansiedad imaginaria está en la pantalla del celular. Si no podés evitarlo, asegurate que cuando decidas abrirlo no estés manejando.



Por: Fernando Poó
Dr. Fernando Poó, Investigador
Algunos títulos de sus libros

Las más leídas

- 1. Qué es el emprendimiento... un emprendimiento es... (ver artículo)
- 2. Definición de Política de... (ver artículo)
- 3. Definición de Política de... (ver artículo)
- 4. Definición de Política de... (ver artículo)
- 5. Definición de Política de... (ver artículo)
- 6. Definición de Política de... (ver artículo)

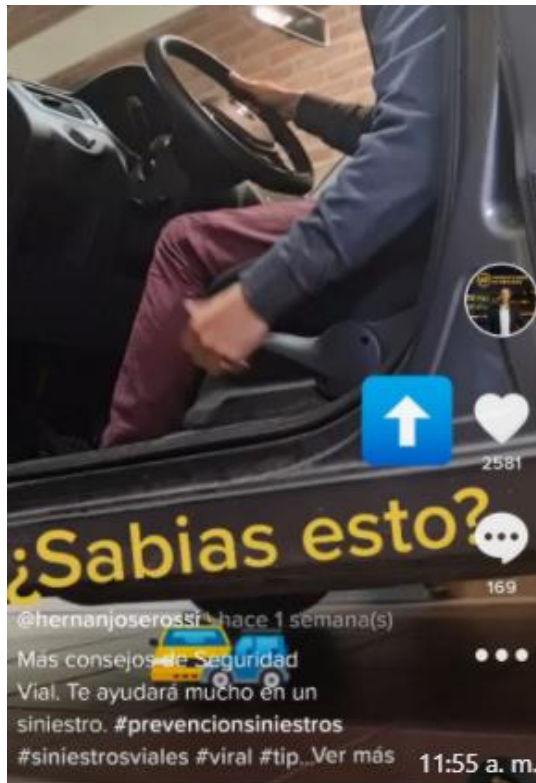
/ NOTICIAS , PUBLICACIONES y EVENTOS

1

Noticias y publicaciones **propias**

TikTok

Videos: **Tips de Seguridad Vial**
Compartido por: AMPAS



/ NOTICIAS , PUBLICACIONES y EVENTOS

1 Noticias y publicaciones **propias**



Artículo: **Hay que cambiar el dominio cultural del automóvil**

Publicado en: Región Mar del Plata

Compartido por: Coordinación CASV

<https://regionmardelplata.com/ver-noticia.asp?noticia=general-pueyrredon-hay-que-cambiar-el-dominio-cultural-del-autom%C3%B3vil&codigo=13467>

Cambiar la realidad de **seguridad vial** de nuestro sistema de movilidad es **responsabilidad de todos**.

Necesidad **de cambiar el paradigma cultural de dominio del automóvil**.

Potencialidad del proyecto **1era Red de ciclovías**, al promover **la bicicleta como transporte cotidiano**, más allá de la recreación.

Proyectos en debate en la CASV.

Importancia de **complementar la intervención sobre el espacio público con campañas de educación y concientización**.

GENERAL PUEYREDON

Hay que cambiar el dominio cultural del automóvil

Es uno de los conceptos de la especialista en Urbanismo Adriana Olivera quien se refirió al uso de la bicicleta como medio de transporte, las ciclovías y otras intervenciones que se proyectan en la ciudad.

12 SEP 2021 | TIEMPO DE LECTURA 08:31 MINUTOS | LEIDO 713 VECES



Hay que cambiar el dominio cultural del :



Los autos que no frenan ni ante los lomos de burro, los motociclistas que andan sin casco, los ciclistas que zigzaguean y no llevan luces, los peatones que cruzan por donde quieren.



La falta de responsabilidad a la hora de trasladarse en Mar del Plata. Todo eso hay que ordenar pero si no se comprometen todas las personas, para el estado será imposible.



Continúa....

/ NOTICIAS , PUBLICACIONES y EVENTOS

1 Noticias y publicaciones **propias**



Artículo: **Los 9 errores y faltas más comunes que los marplatenses tenemos al manejar**

Publicado en: Radio Brisas

Compartido por: Coordinación CASV

<https://infobrisas.com/los-9-errores-y-faltas-mas-comunes-que-los-marplatenses-tenemos-al-manejar/>

- 1- El uso del **teléfono celular**
- 2- La **doble fila**
- 3- **Giro en U**
- 5- **Velocidad excesiva y velocidad obstructiva**
- 6- No respetar la **prioridad de paso en las intersecciones**
- 7- No usar el **cinturón**
- 8- El **sobrepaso por la derecha**, sobre todo de las motos
- 9- **Abrir la puerta para bajarse (sin prestar atención)**

Inicio > LA CIUDAD > Los 9 errores y faltas más comunes que los marplatenses tenemos al...

LA CIUDAD

Los 9 errores y faltas más comunes que los marplatenses tenemos al manejar

11/09/2021



Facebook



Twitter



WhatsApp



/ NOTICIAS , PUBLICACIONES y EVENTOS

1 Noticias y publicaciones Semana de la movilidad sostenible



Flyers: **Semana de la Movilidad Sostenible**
Compartido por: Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires



Flyers: **Día Mundial sin auto**
Compartido por: Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires



Artículo: **Por qué caminar y andar en bici mejora la salud y alarga la vida**
Publicado en: Luchemos por la Vida
Compartido por: Coordinación CASV
<https://preview.mailerlite.com/r3y7x7/1776987266002978824/x9w7/>



Artículo: **Por tu salud, movete de forma sostenible: caminando y en bici**
Publicado en: Luchemos por la Vida
Compartido por: Coordinación CASV
<https://preview.mailerlite.com/z7y5I5/1776309765773724450/h9n7/>



Imagen extraída de "Día Mundial sin Auto", fuente:
<https://elenamartinmo.com/2017/02/15/salamanca-es-una-ciudad-sostenible-en-movilidad/>

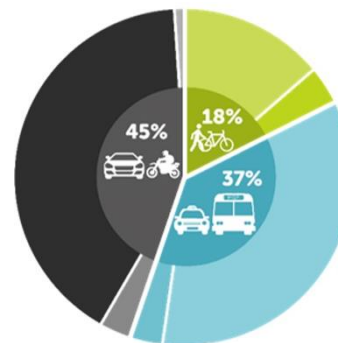
/ NOTICIAS , PUBLICACIONES y EVENTOS

1 Semana de la movilidad sostenible

¿para qué?



Para alcanzar un **ambiente más amigable** a través de la **reasignación del espacio urbano** y la resignificación de **la calle como espacio público**



MOVILIDAD SUSTENTABLE 52%

A pie 14%

En Bicicleta 4%

Transporte público: 34%

Taxi: 3%


Moto: 3%


Auto particular: 42%

Fuente EOD 2013

Siniestralidad con fallecidos


Fuente: <https://www.argentina.gob.ar/noticias/semana-de-la-movilidad-sustentable-estadisticas-de-peatonos-y-ciclistas-en-el-pais>


 **23%** fallecidos a **nivel global** (OMS)
11% fallecidos 1er semestre 2021 a **nivel nacional** (ANSV)
0,006% **4 personas** fallecidas 1er semestre 2021 a **nivel local** (OSV MGP)
11% atropello 1er semestre 2021 a **nivel local** (OSV MGP)

 **4%** fallecidos 1er semestre 2021 a **nivel nacional** (ANSV)
0% fallecidos 1er semestre 2021 a **nivel local** (OSV MGP)
10% atropello 1er semestre 2021 a **nivel local** (OSV MGP)

Conductas imprudentes

Fuente: <https://www.argentina.gob.ar/noticias/semana-de-la-movilidad-sustentable-estadisticas-de-peatonos-y-ciclistas-en-el-pais>

 **23%** no respeta cruces peatonales formales
31% camina por calzada entre los autos, por veredas rotas u otras situaciones
40% no respeta los semáforos

 **91,7%** no usa casco
48% no respeta los semáforos

/ NOTICIAS , PUBLICACIONES y EVENTOS

1 Semana de la movilidad sostenible



**JORNADAS DE CONCIENTIZACIÓN Y EDUCACIÓN VIAL
(CRUZ ROJA + DEFENSA CIVIL)**

/ NOTICIAS , PUBLICACIONES y EVENTOS

1 Semana de la movilidad sostenible

LÍNEA DE TIEMPO DE LA 1ERA RED DE CICLOVÍAS DE GENERAL PUEYRREDON

Inclusión del fomento de la movilidad activa como eje estratégico de gestión 2019-2023

Promulgación Ordenanza 24861 Primera Red de Ciclovías General Pueyrredon

Fin **Relevamiento** multidisciplinar pormenorizado **in situ de los primeros 15,6km** a implementar

Definición tipológica de resoluciones técnicas para materialización ciclovía

Fin **Confección Anteproyecto 15,6km ciclovías** (4 ejes)

Análisis escenarios potenciales de implementación (tiempo + administración vs licitación + inversión financiera)

Reformulación **Ejes Iniciales a Financiar 10,5km**

1era entrega **Carpeta técnica solicitud de financiamiento Ministerio de Transporte Nación 10,5km**

DIC 2019

MAY 2020

OCT 2020

NOV 2021

EN 2021

FEB 2021

ABR 2021

MAYO 2021

JUNIO 2021

JULIO 2021

AGOSTO 2021

Presentación **Carpeta de Proyecto** Impulso a la Movilidad Activa **Primera Red de Ciclovías General Pueyrredon**

Inicio **Relevamiento** multidisciplinar pormenorizado **in situ de los primeros 15,6km** a implementar

Inicio **Confección Anteproyecto 15,6km ciclovías** (4 ejes)

Confirmación **Ejes Iniciales a implementar 5,5km**

Confección **Carpeta técnica Solicitud de Financiamiento 10,5km**

/ NOTICIAS , PUBLICACIONES y EVENTOS

1 Grandes noticias para celebrar

Entrega de donación de **AMPAS** de una **bicicleta tándem** y **dos cascos** a **Escuela Nro 504**



/ NOTICIAS , PUBLICACIONES y EVENTOS

1

Eventos del mes



Operativo: **Conducción Segura Gascón y la costa**
Organizado por: Secretaría de Seguridad MGP, Secretaría de Educación MGP, Subsecretaría de Movilidad Urbana MGP
Compartido por: Coordinación CASV



Seminario Virtual: **Creación y presentación de proyectos de seguridad vial**
Organizado por: ASPROSEG
Compartido por: Coordinación CASV



Foro: **Internacional de la bicicleta**
Organizado por: Argenbici
Compartido por: Coordinación CASV
Link: <https://www.youtube.com/channel/UC0-sQvky5wpTJUAKREQNjA>

/ NOTICIAS , PUBLICACIONES y EVENTOS

1

Próximos eventos



Jornadas: **ESPACIO PÚBLICO: ESTRATEGIAS INCLUSIVAS PARA EL SIGLO XXI**

Organizado por: CAPBA 8

Compartido por: Coordinación CASV



Conversatorio: **2DO IBEROAMERICANO SOBRE UNIDADES DE ATENCIÓN A VÍCTIMAS VIALES**

Organizado por: Asociación Iberoamericana de víctimas contra la violencia vial

Compartido por: Coordinación CASV



Congreso: **II IBEROAMERICANO AUTORIDAD DE CONTROL EDUCACIÓN Y SEGURIDAD VIAL**

Organizado por: ASPROSEG

Compartido por: Coordinación CASV



REUNIÓN **PLENARIA**
SEPTIEMBRE 2021

| ESTADO DE SITUACIÓN PLENARIO Y SUBCOMISIONES

/ ESTADO DE SITUACIÓN PLENARIO Y SUBCOMISIONES



Plenario



Presentación a actores sociales diversos de **localidades vecinas** del trabajo de la **CASV** y del **OSV**.
Primer acuerdo informal de mutua colaboración.
Solicitud de acompañamiento en temas de **comunicación de la siniestralidad.**



Presentación acciones de la **Secretaría de Seguridad** en materia de seguridad vial.



Confirmación por parte de la **Secretaría de Seguridad** de:
- **Reinicio de Jornadas Picadas Seguras** una vez que se **estabilicen los índices epidemiológicos.**
- **Relanzamiento línea de denuncias próximamente.**



Presentación avances **Proyecto Zonas 30:**
- Resultados **encuesta interna,**
- **Geo-referenciación** escuelas y otros,
- **Proyecto Zona Segura,**
- **Proyecto de Ordenanza Plaza España.**



Presentación **Informe de Gestión CASV 1er Semestre 2021**



Presentación **Observatorio de Seguridad Vial** como **herramienta de gestión.**
Confirmación de la **pertinencia y utilidad** de contar eventualmente con los **datos de siniestralidad de aseguradoras.**



Felicitaciones de quienes participaron como invitados, resaltando el **compromiso de quienes construyen día a día la CASV** y la **posibilidad de trabajo coordinado entre ésta y el OSV.**



Desarrollo de **indicadores de gestión** que permitan medir objetivamente los resultados alcanzados.



Organización de **Reunión Abierta** sobre **temática específica a definir.**

/ ESTADO DE SITUACIÓN PLENARIO Y SUBCOMISIONES

Subcomisión de concientización



Grabación 1era Charla Seguridad Ciclística en la movilidad urbana.



Proyecto Asesoramiento específico sobre concientización a usuarios de motovehículos a Campaña Conducción Segura MGP.



Proyecto Campaña Propia para redes sobre concientización a usuarios de motovehículos.



Trabajo en Pista de educación Vial Jardín nro. 1.

Posible fecha **grabación charla: miércoles 6/10**

Posible fecha **reunión de subcomisión: miércoles 13/10**

/ ESTADO DE SITUACIÓN PLENARIO Y SUBCOMISIONES



Subcomisión técnica



Análisis resultados encuesta Zonas 30 a municipales.



Definición documento técnico Asesoramiento inicial Zonas 30.



Continuidad Prueba Piloto Zonas de detención exclusiva para motos.



Análisis estado de situación y propuestas de acción Av. Newberry y Av. Tejedor.

Posible fecha **reunión de subcomisión: miércoles 13/10**

casv
Comisión Asesora
Seguridad Vial

mgp
Municipalidad
de General
Pueyrredon
