



REUNIÓN **PLENARIA** ABIERTA  
**SEPTIEMBRE** 2021



**Día mundial sin auto**  
**Hacia entornos de movilidad con lugar para todos,**  
**respetuosos de la vida presente y futura**

**casv | mgp**

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

Municipalidad  
de General  
Pueyrredon

## REUNIÓN PLENARIA ABIERTA SEPTIEMBRE 2021

Orden del día:

| **NOTICIAS, PUBLICACIONES y EVENTOS**  
**ESTADO DE SITUACIÓN PLENARIO Y SUBCOMISIONES**

La Sra. Estela Migliorino, representante de la Dirección de Vialidad Provincia de Buenos Aires y el Dr. Fernando Poo, representante de IPSIBAT anticiparon su imposibilidad de poder asistir.

---

**REUNIÓN PLENARIA  
SEPTIEMBRE 2021**

| NOTICIAS , PUBLICACIONES y EVENTOS

## / NOTICIAS , PUBLICACIONES y EVENTOS

### 1 Primera experiencia Plenaria Abierta



#### ASISTENTES INTEGRANTES DE LA CASV

AMPAS.

Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito.  
Centro de Ingenieros.

Colegio de Abogados.

Dirección de Vialidad Provincia de Buenos Aires.

Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño de la UNMDP.  
Facultad de Derecho.

Policía Científica.

Red Cuidaré+.

Secretaría de Seguridad MGP.

Subsecretaría de Movilidad Urbana MGP.

#### ASISTENTES INVITADOS

Hernán Mansilla, representante de Estrella Amarilla de la ciudad de **Tandil**.

Pablo A. Lotito, representante de la Universidad Nacional del Centro de la ciudad de **Tandil**.

Betina Donato, madre de víctima del tránsito de la ciudad de **Santa Clara**.

Francisco Murcia, padre de víctima del tránsito de ciudad de **Necochea**.

Mariana Grosso, responsable del Observatorio Vial de la ciudad de **Necochea**.

## / NOTICIAS , PUBLICACIONES y EVENTOS

**1**

### Noticias y publicaciones **generales**



#### Artículo: **París limita la circulación a 30 kilómetros por hora**

Publicado en: La Capital

Compartido por: FAUD UNMDP

<https://www.lacapitalmdp.com/paris-limita-la-circulacion-a-30-kilometros-por-hora/>



#### Artículo: **París limitará la velocidad a 30 km/h para luchar contra la contaminación**

Publicado en: Motorpasion

Compartido por: FAUD UNMDP

<https://www.motorpasion.com/coches-hibridos-alternativos/paris-limitara-la-velocidad-a-30-km-h-para-luchar-contra-la-contaminacion>



#### Artículo: **A 30 km/h en ciudad: la DGT cumple un viejo objetivo**

Publicado en: El País / El Motor

Compartido por: FAUD UNMDP

<https://motor.elpais.com/actualidad/limite-30-km-h-en-ciudad-dgt/>



#### Artículo: **En lo que va de 2021 se registró la cifra más baja de muertos en siniestros viales en 13 años**

Publicado en: El Clarín

Compartido por: Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito

[https://www.clarin.com/ciudades/va-2021-registro-cifra-baja-muertos-siniestros-viales-13-anos\\_0\\_EgTwyTPEr.html](https://www.clarin.com/ciudades/va-2021-registro-cifra-baja-muertos-siniestros-viales-13-anos_0_EgTwyTPEr.html)



#### Flyers: **Pedaleá Seguro. Galeno Seguros**

Compartido por: AMPAS



#### Artículo: **El transporte sustentable es parte de la solución a la crisis climática y también a la desigualdad en las ciudades**

Publicado en: Infobae

Compartido por: Fiscalía nro 11

<https://www.infobae.com/america/soluciones/2021/08/31/el-transporte-sustentable-es-parte-de-la-solucion-a-la-crisis-climatica-y-tambien-a-la-desigualdad-en-las-ciudades/>



#### Artículo: **6 pasos para tomar decisiones con datos en Argentina**

Publicado en: Infobae

Compartido por: Fiscalía nro 11

<https://www.infobae.com/opinion/2021/09/15/6-pasos-para-tomar-decisiones-con-datos-en-argentina/>

## / NOTICIAS , PUBLICACIONES y EVENTOS

1

### Noticias y publicaciones **propias**



#### Artículo: **Don't stop me now**

Publicado en: El Marplatense

Compartido por: IPSIBAT

<https://elmarplatense.com/2021/08/29/dont-stop-me-now/>



#### Artículo: **El Aleph**

Publicado en: El Marplatense

Compartido por: IPSIBAT

<https://elmarplatense.com/2021/09/12/el-aleph/>

**TikTok**

#### Videos: **Tips de Seguridad Vial**

Compartido por: AMPAS



#### Artículo: **Hay que cambiar el dominio cultural del automóvil**

Publicado en: Región Mar del Plata

Compartido por: Coordinación CASV

<https://regionmardelplata.com/ver-noticia.asp?noticia=general-pueyrredon-hay-que-cambiar-el-dominio-cultural-del-autom%C3%B3vil&codigo=13467>



#### Artículo: **Los 9 errores y faltas más comunes que los marplatenses tenemos al manejar**

Publicado en: Radio Brisas

Compartido por: Coordinación CASV

<https://infobrisas.com/los-9-errores-y-faltas-mas-comunes-que-los-marplatenses-tenemos-al-manejar/>

## / NOTICIAS , PUBLICACIONES y EVENTOS

1

### Noticias y publicaciones propias



#### Artículo: **Don't stop me now**

Publicado en: El Marplatense

Compartido por: IPSIBAT

<https://elmarplatense.com/2021/08/29/dont-stop-me-now/>

**"Las normas viales deben ser cumplidas por todos" vs "los ciclistas son en si mismos infractores"**

Planificación de ciudades reactiva vs planificación de ciudades proactiva

¿reflejo de la "lucha" por el espacio público?

**PROMOVER LA MOVILIDAD ACTIVA ES FAVORECER EL BIEN COMÚN**

#### Don't stop me now

Por Fernando Poó

domingo 29 de agosto, 2021



Por: Fernando Poó

Dr. Fernando Alí Aldo Poó

Agencia Federal de Medicina Legal



La semana pasada participé de una breve conversación en la que se criticaba a los ciclistas por no cumplir con las normas de tránsito. Los ciclistas se sostienen en dos argumentos. De acuerdo con el primero, las normas de tránsito son y deben ser iguales para todos. El segundo, alrededor de ese mismo universal, nota que los ciclistas, como grupo, son infractores por naturaleza; es decir, que su tendencia es siempre quebrantar la ley, sobre todo si se trata de semáforos en rojo. Esta afirmación esencialmente es cierta, cuando menos, cursiva. «La bicicleta convierte a alguien en infractor cuando se sube a ella», dice el autor de la cita que aparece en la página. Los más quejados se asustan de acusar por las otras ruedas. Responder de manera positiva a cualquiera de los dos tipos de críticas pasa por asumir la otra, sin dudas, es evidente.

Lo mejor de las normas que regulan el tránsito es permitir la elección del transporte automotor o no y contemplar las necesidades de otros usuarios. Por ejemplo, los límites de velocidad mínima y máxima no responden al potencial de daño que generan sobre los usuarios vulnerables, los vendas pectorales restringen los lugares de cruce para los peatones. Independientemente de sus trayectorias, no emiten, o hay muy pocas sanciones exclusivas para los ciclistas, y los semáforos tienen como función principal optimizar los flujos de tránsito motorizado. Por otro lado, si un ciclista avanza en contra de la señal de tránsito, es más probable que sea sancionado que si un automotor犯a la ley de tránsito. Aunque la mayoría de las veces no resulta una multa, el sentido común lo sentimos como imprudente e irresponsable. Sin embargo, es más probable que su comportamiento no genere riesgo para sí mismo ni para terceros.

Un ciclista urbano se desplaza a velocidades bajas, generalmente menores a los 10 kilómetros por hora, sin agravios que pesen alrededor de 15 kilogramos. El poder de propulsión que tiene que generar para lograrlo es de 100 watts, equivalente a encender una bombilla de luz. Dicho esto, es que la bicicleta se desplaza por su voluntad física, lograr imitar su "máximo" es valioso positivamente por los ciclistas. Frente y volver a arrancar es costoso físicamente. Por eso moltos muchachos ciclistas no tienen la fuerza suficiente para hacerlo. La mayor parte de los ciclistas urbanos hoy permanecen en la calle. El comportamiento responsable es una necesidad y no una tendencia innata.

Esta conducta de los ciclistas se regula en muchos países, pero algunos de ellos en un marco más comunista con énfasis, algo se apoya estos lazos. Curiosamente, esas sanciones no involucran en cambios en el comportamiento. Menos aún colaboran con la promoción del uso de bicicletas como medio de transporte urbano, un objetivo cada vez más perseguido en todo el mundo. Como consecuencia, ambas situaciones han generado una tendencia a introducir cambios en las regulaciones sobre la obediencia al semáforo por parte de los ciclistas. El cambio básicamente implica la modificación de la legislación que establece que el ciclista debe cumplir con la señal, ya sea convirtiéndola en una señal para reducir la velocidad y dar permiso de paso. Si no hay tráfico vehicular por parte del ciclista, el ciclista puede continuar su marcha sin ser sancionado. Esta modificación se conoce con el nombre de "luz roja Stop", porque fue introducida en el estado de Idaho en los Estados Unidos de América en el año 1982. A parte de entonces, se han introducido cambios legislativos similares en varios estados y ciudades de ese país, y también se han tomado medidas similares en algunos estados europeos, entre ellos, Francia.

Estos cambios han generado polémica. Tal vez la crítica más importante es que aumenta el riesgo para los ciclistas, para los peatones y para los automovilistas. Sin embargo, los datos disponen de indicar que el riesgo se ve menor en mayor medida. Así, se ha visto que el ciclista tiene una mayor capacidad física y mental para detectar y evaluar el riesgo que generan los vehículos que se aproximan. En segundo lugar, los automovilistas crean con la expectativa de que los ciclistas cumplen con las señales de tránsito, y esto reduce la probabilidad de percibirlos. Otra crítica sostiene que sancionar normas distintas por diferentes usuarios genera gran confusión. La experiencia muestra que no es así si se comunican los cambios de forma clara. En el caso de la "luz roja Stop", seis años después de aprobada la ley se removió la obligación de realizar acciones educativas dirigidas a que todo el mundo comprenda la nueva norma.

Si bien estos cambios pueden parecer lejanos, reflejan la experiencia de muchas personas que utilizan su bicicleta como medio de transporte. Al pensar en la planificación de una ciudad pueden tomar acciones más fuertes o proactivas. La primera intenta acomodar lo que no funciona, la segunda proponer un futuro posible. Incentivar la movilidad activa favorece el bien común. No obstante, las discusiones sobre el mal comportamiento de los ciclistas venen mayores a medida que su número aumente. Esas discusiones son el reflejo de la lucha por el espacio público.

## / NOTICIAS , PUBLICACIONES y EVENTOS

1

Noticias y publicaciones **propias**Artículo: **El Aleph**

Publicado en: El Marplatense

Compartido por: IPSIBAT

<https://elmarplatense.com/2021/09/12/el-aleph/>

Cualquier acción que implique derivar la atención necesaria desde tareas críticas para conducir de manera segura hacia una tarea secundaria se considera una **distracción**.

Una de las fuentes de distracción que más preocupa a los expertos, y al público en general, es el **uso del celular mientras se conduce**.

FOMO que significa Fear of Missing Something (**miedo a perderse algo**). Si no podés evitarlo, asegurate que cuando decidas abrirlo no estés manejando.

**El Aleph**

Por Fernando Poó

domingo 12 de septiembre, 2021



Tuve mis primeros celulares a los 20 años. Para ese entonces tenía un teléfono de líneas en mi casa y no me parecía necesario estar disponible en todo momento ni dormirme con alguien mientras estaba en la calle (y se hacía falta haber locutorios). Mi celular de ese entonces no tenía la mucha más que recibir y enviar llamadas y mensajes de texto, que eran la última revolución de las comunicaciones. Desde hace algunos años no tengo más teléfono de líneas en mi casa y aunque el teléfono celular tiene la posibilidad de enviar mensajes de texto, no creo usar más de dos o tres por año. El pequeño, casi maginifíqueto, e legítimo de libertad que surge de que nadie supervise donde andas, que no podrás ser interceptado en tu localidad, que surgió de que nadie supiera donde comunicarte por largos tiempos, se desvaneció en el aire.

Nos un lamento por los tiempos que se fueron y no volverán. Se trata, sobre todo, de lamentar la velocidad de los cambios. Esto que parecía la perfección de la tecnología, fue apenas hace unos 15 años. Ahora los teléfonos están llenos de aplicaciones que llaman mucha atención, que nos buscan, que nos informan y que se siguen multiplicando en la palma de nuestras manos. Puede decirse que aquí el celulares, de una manera menos política, el Aleph que Borges imaginó.

En otra especie, el Homo sapiens aguarda tierra unos 120.000 años de existencia. Entre muchas de las cualidades que nos caracterizan, una que se destaca es la de generar cultura. Definir qué es la cultura es muy difícil. Dijeron que esla conformada por elementos materiales y simbólicos que transmitemos con tradiciones y que tiene una relación compleja con nuestra biología, con la que interactúa por lo que puede alterar hasta cierta punto. Esto quiere decir que nuestro cuerpo le permite algunas libertades a nuestras ideas y a nuestra imaginación. Por ejemplo, aunque nos gustaría comer lo que queramos, somos malos para hacerlo a diario. Las bárbaras complejas de manejar el teléfono. Esto quiere decir que no podemos hacerla, sino que las haremos mejor si nos ocupamos de ellas de una a la vez.

Cualquier acción que implique衍生 la atención necesaria desde tareas críticas para conducir de manera segura hacia una tarea secundaria se considera una distracción. En consecuencia, las fuentes de distracción durante la conducción son muchas, desde correr hasta hablar con un acompañante. Una de las fuentes de distracción que más preocupa a los expertos, y al público en general, es el uso del celular mientras se conduce.

La investigación científica, a diferencia de lo que muchos pueden creer, no avanza siempre al ritmo de grandes descubrimientos, sino, a través de la acumulación incesante de pequeñas evidencias. En el caso del uso de celular durante la conducción los resultados de numerosos estudios indican que impide el desempeño del conductor, no importa si usa o no una algún dispositivo de manos libres.

Utilizar el celular al conductor se relaciona con distintos tipos de distracciones. En primer lugar, genera distracción visual, que ocurre cuando el conductor necesita utilizar una o las dos manos para operar el teléfono. En segundo lugar, provoca distracción visual, que surge cuando el conductor gira su mirada del camino, así como el fenómeno llamado "mirar para no ver", que consiste en mantener la mirada en el teléfono móvil, pero no percibirlo. Otra forma de distracción es la auditiva. Cuando el teléfono suena, o cuando sostienes una conversación, la atención se concentra en esos sonidos y no en los que debes prestar atención. La tercera forma de distracción es la cognitiva, que ocurre cuando se requiere realizar dos "tareas mentales" al mismo tiempo. En ese caso, la capacidad de realizar juntas de forma correcta se ve afectada negativamente. El efecto negativo de usar el celular mientras conduces incluye mantener más tiempo la mirada fuera del camino, perder el control lateral del vehículo, disminuir la capacidad para sostener constante la velocidad de circulación, caminar más cerca, perder capacidad para percibir elementos del entorno circundante, que impiden más tiempo de reacción y que el contenido emocional de los comentarios afecta nuestra capacidad para emitir frases.

La biología de nuestro espíritu no cambia desde hace cientos de miles de años, pero nuestra cultura se modifica constantemente y nos genera demandas nuevas todo el tiempo. Solemos creer, casi dolorosamente, que el que no se adapta pierde. Esta, como tantas otras creencias, puede ser falsa. Una gran demanda contemporánea es estar conectados a todo, con todos, todo el tiempo. Tanto el término FOMO que significa Fear of Missing Something (miedo a perderse algo) para referirse a la ansiedad de quedarse fuera, no importa de qué. La�fa respuesta a esa ansiedad imaginaria está en la pantalla del celular. Si no puedes evitarlo, asegurate que cuando decidas atender no estés manejando.



## / NOTICIAS , PUBLICACIONES y EVENTOS

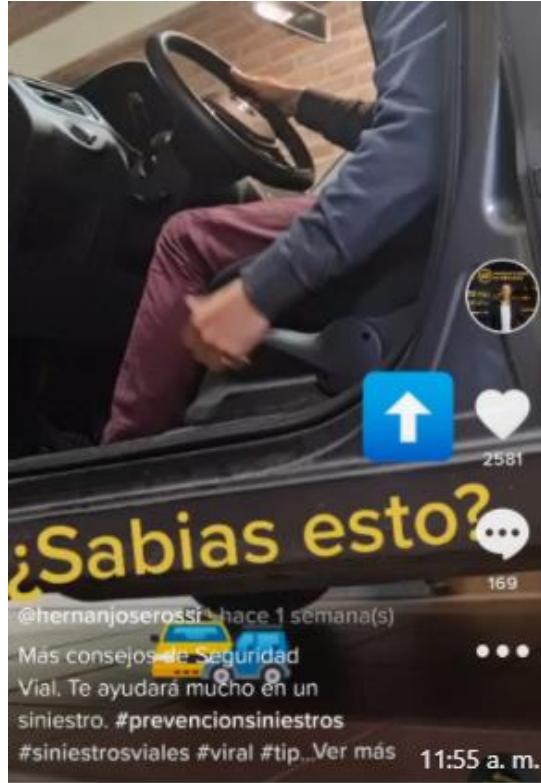
1

### Noticias y publicaciones **propias**

#### TikTok

Videos: **Tips de Seguridad Vial**

Compartido por: AMPAS



## / NOTICIAS , PUBLICACIONES y EVENTOS

1

### Noticias y publicaciones propias



#### Artículo: **Hay que cambiar el dominio cultural del automóvil**

Publicado en: Región Mar del Plata

Compartido por: Coordinación CASV

<https://regionmardelplata.com/ver-noticia.asp?noticia=general-pueyrredon-hay-que-cambiar-el-dominio-cultural-del-autom%C3%B3vil&codigo=13467>

Cambiar la realidad de **seguridad vial** de nuestro sistema de movilidad es **responsabilidad de todos**.

Necesidad **de cambiar el paradigma cultural de dominio del automóvil**.

Potencialidad del proyecto **1era Red de ciclovías**, al promover **la bicicleta como transporte cotidiano**, más allá de la recreación.

**Proyectos en debate en la CASV.**

Importancia de **complementar la intervención sobre el espacio público con campañas de educación y concientización**.

GENERAL PUEYREDON

#### Hay que cambiar el dominio cultural del automóvil

Es uno de los conceptos de la especialista en Urbanismo Adriana Olivera quien se refirió al uso de la bicicleta como medio de transporte, las ciclovías y otras intervenciones que se proyectan en la ciudad.

12 SEP 2021 | TIEMPO DE LECTURA 08:31 MINUTOS | LEIDO 713 VECES 🔥



Hay que cambiar el dominio cultural del i



Los autos que no frenan ni ante los lomos de burro, los motociclistas que andan sin casco, los ciclistas que zigzaguean y no llevan luces, los peatones que cruzan por donde quieren. La falta de responsabilidad a la hora de trasladarse en Mar del Plata. Todo eso hay que ordenar pero si no se comprometen todas las personas, para el estado será imposible. Continúa....

## / NOTICIAS , PUBLICACIONES y EVENTOS

1

### Noticias y publicaciones propias



Artículo: **Los 9 errores y faltas más comunes que los marplatenses tenemos al manejar**

Publicado en: Radio Brisas

Compartido por: Coordinación CASV

<https://infobrisas.com/los-9-errores-y-faltas-mas-comunes-que-los-marplatenses-tenemos-al-manejar/>

- 1- El uso del **teléfono celular**
- 2- La **doble fila**
- 3- **Giro en U**
- 5- **Velocidad excesiva y velocidad obstructiva**
- 6- No respetar la **prioridad de paso en las intersecciones**
- 7- No usar el **cinturón**
- 8- El **sobrepasó por la derecha**, sobre todo de las motos
- 9- **Abrir la puerta para bajarse (sin prestar atención)**

Inicio > LA CIUDAD > Los 9 errores y faltas más comunes que los marplatenses tenemos al...

LA CIUDAD

## Los 9 errores y faltas más comunes que los marplatenses tenemos al manejar

11/09/2021



## / NOTICIAS , PUBLICACIONES y EVENTOS

1

### Noticias y publicaciones

#### **Semana de la movilidad sostenible**



##### Flyers: **Semana de la Movilidad Sostenible**

Compartido por: Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires



##### Flyers: **Día Mundial sin auto**

Compartido por: Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires



##### Artículo: **Por qué caminar y andar en bici mejora la salud y alarga la vida**

Publicado en: Luchemos por la Vida

Compartido por: Coordinación CASV

<https://preview.mailerlite.com/r3y7x7/1776987266002978824/x9w7/>



##### Artículo: **Por tu salud, movete de forma sostenible: caminando y en bici**

Publicado en: Luchemos por la Vida

Compartido por: Coordinación CASV

<https://preview.mailerlite.com/z7y5l5/1776309765773724450/h9n7/>



Imagen extraída de "Día Mundial sin Auto", fuente:  
<https://elenamartinmo.com/2017/02/15/salamanca-es-una-ciudad-sostenible-en-movilidad/>

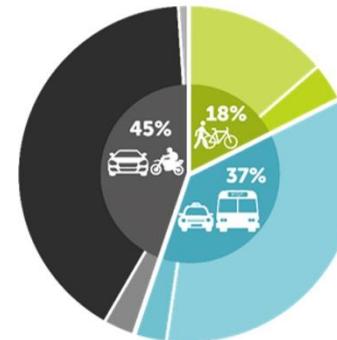
## / NOTICIAS , PUBLICACIONES y EVENTOS

### 1 Semana de la movilidad sostenible

**¿para qué?**



Para alcanzar un **ambiente más amigable** a través de la **reasignación del espacio urbano y la resignificación de la calle como espacio público**



**MOVILIDAD SUSTENTABLE 52%**

**A pie 14%**

**En Bicicleta 4%**

**Transporte público: 34%**

**Taxi: 3%**

**Moto: 3%**

**Auto particular: 42%**

Fuente EOD 2013

### Siniestralidad con fallecidos

Fuente: <https://www.argentina.gob.ar/noticias/semana-de-la-movilidad-sustentable-estadisticas-de-peatones-y-ciclistas-en-el-pais>



**23%** fallecidos a **nivel global** (OMS)

**11%** fallecidos 1er semestre 2021 a **nivel nacional** (ANSV)

**0,006% 4 personas** fallecidas 1er semestre 2021 a **nivel local** (OSV MGP)

**11%** atropello 1er semestre 2021 a **nivel local** (OSV MGP)



**4%** fallecidos 1er semestre 2021 a **nivel nacional** (ANSV)

**0%** fallecidos 1er semestre 2021 a **nivel local** (OSV MGP)

**10%** atropello 1er semestre 2021 a **nivel local** (OSV MGP)

### Conductas imprudentes

Fuente: <https://www.argentina.gob.ar/noticias/semana-de-la-movilidad-sustentable-estadisticas-de-peatones-y-ciclistas-en-el-pais>



**23%** no respeta cruces peatonales formales

**31%** camina por calzada entre los autos, por veredas rotas u otras situaciones

**40%** no respeta los semáforos



**91,7%** no usa casco

**48%** no respeta los semáforos

/ NOTICIAS , PUBLICACIONES y EVENTOS

1

**Semana de la movilidad sostenible**



**JORNADAS DE CONCIENTIZACIÓN Y EDUCACIÓN VIAL  
(CRUZ ROJA + DEFENSA CIVIL)**

## / NOTICIAS , PUBLICACIONES y EVENTOS

1

### Semana de la movilidad sostenible

#### LÍNEA DE TIEMPO DE LA 1ERA RED DE CICLOVIAS DE GENERAL PUEYRREDON



Presentación Carpeta de Proyecto  
Impulso a la Movilidad Activa  
**Primera Red de Ciclovías General Pueyrredon**

Inicio Relevamiento multidisciplinar pormenorizado **in situ de los primeros 15,6km** a implementar

Inicio Confección Anteproyecto **15,6km ciclovías** (4 ejes)

Confirmación Ejes Iniciales a implementar **5,5km**

Confección Carpeta técnica Solicitud de Financiamiento **10,5km**

/ NOTICIAS , PUBLICACIONES y EVENTOS

1

Grandes noticias para celebrar

Entrega de donación de AMPAS de una **bicicleta tandem** y dos cascos a Escuela Nro 504



## / NOTICIAS , PUBLICACIONES y EVENTOS

1

### Eventos del mes



Operativo: **Conducción Segura Gascón y la costa**  
Organizado por: Secretaría de Seguridad MGP, Secretaría de Educación MGP, Subsecretaría de Movilidad Urbana MGP  
Compartido por: Coordinación CASV



Seminario Virtual: **Creación y presentación de proyectos de seguridad vial**  
Organizado por: ASPROSEG  
Compartido por: Coordinación CASV



Foro: **Internacional de la bicicleta**  
Organizado por: Argenbici  
Compartido por: Coordinación CASV  
**Link:** <https://www.youtube.com/channel/UC0-sQvkY5wpTJUIAKREQNjA>

## / NOTICIAS , PUBLICACIONES y EVENTOS

1

### Próximos eventos



#### Jornadas: **ESPACIO PÚBLICO: ESTRATEGIAS INCLUSIVAS PARA EL SIGLO XXI**

Organizado por: CAPBA 8  
Compartido por: Coordinación CASV



#### Conversatorio: **2DO IBEROAMERICANO SOBRE UNIDADES DE ATENCIÓN A VÍCTIMAS VIALES**

Organizado por: Asociación Iberoamericana ce víctimas contra la violencia vial  
Compartido por: Coordinación CASV



#### Congreso: **II IBEROAMERICANO AUTORIDAD DE CONTROL EDUCACIÓN Y SEGURIDAD VIAL**

Organizado por: ASPROSEG  
Compartido por: Coordinación CASV

---

**REUNIÓN PLENARIA  
SEPTIEMBRE 2021**

| **ESTADO DE SITUACIÓN PLENARIO Y SUBCOMISIONES**

## / ESTADO DE SITUACIÓN PLENARIO Y SUBCOMISIONES

### Plenario



**Presentación** a actores sociales diversos de **localidades vecinas** del trabajo de la **CASV** y del **OSV**.  
**Primer acuerdo informal de mutua colaboración.**  
**Solicitud de acompañamiento** en temas de **comunicación de la siniestralidad**.



**Presentación** acciones de la **Secretaría de Seguridad** en materia de seguridad vial.



**Confirmación** por parte de la **Secretaría de Seguridad** de:  
- **Reinicio de Jornadas Picadas Seguras** una vez que se establecen los **índices epidemiológicos**.  
- **Relanzamiento** línea de denuncias próximamente.



**Presentación** avances **Proyecto Zonas 30**:  
- Resultados **encuesta interna**,  
- **Geo-referenciación** escuelas y otros,  
- **Proyecto Zona Segura**,  
- **Proyecto de Ordenanza Plaza España**.



**Presentación** **Informe de Gestión CASV 1er Semestre 2021**



**Presentación** **Observatorio de Seguridad Vial** como **herramienta de gestión**.  
Confirmación de la **pertinencia y utilidad** de contar eventualmente con los **datos de siniestralidad de aseguradoras**.



**Felicitaciones** de quienes participaron como invitados, resaltando el **compromiso de quienes construyen día a día la CASV y la posibilidad de trabajo coordinado entre ésta y el OSV**.



Desarrollo de **indicadores de gestión** que permitan medir objetivamente los resultados alcanzados.



Organización de **Reunión Abierta** sobre **temática específica a definir**.

## / ESTADO DE SITUACIÓN PLENARIO Y SUBCOMISIONES



### Subcomisión de concientización



Grabación 1era Charla Seguridad Ciclística en la movilidad urbana.



Proyecto Asesoramiento específico sobre concientización a usuarios de motovehículos a Campaña Conducción Segura MGP.



Proyecto Campaña Propia para redes sobre concientización a usuarios de motovehículos.



Trabajo en Pista de educación Vial Jardín nro. 1.

Possible fecha **grabación charla: miércoles 6/10**  
Possible fecha **reunión de subcomisión: miércoles 13/10**

## / ESTADO DE SITUACIÓN PLENARIO Y SUBCOMISIONES



### Subcomisión técnica



Análisis resultados encuesta Zonas 30 a municipales.



Continuidad Prueba Piloto Zonas de detención exclusiva para motos.



Definición documento técnico Asesoramiento inicial Zonas 30.



Análisis estado de situación y propuestas de acción Av. Newberry y Av. Tejedor.

Possible fecha **reunión de subcomisión: miércoles 13/10**

