observatorio
seguridad vial

mgp movilidad urbana

2023

INFORME PRELIMINAR
· PRIMER SEMESTRE ·

observatorio seguridad vial

mgp movilidad urbana

observatorio seguridad vial | 2023 INFORME PRELIMINAR · PRIMER SEMESTRE ·

mgp movilidad urbana

índice

01 Introducción 04
02 Distribución espacial | total siniestros 11
03 Distribución temporal 15
/ por mes 16
/ por día 26
/ por hora 36
04 Modos de desplazamiento 46
05 Distribución por tipo de vía 52
06 Distribución por tipo de siniestro 55
07 Análisis lesionados 63
/ total de involucrados 64
/ conductores 66
08 Análisis víctimas mortales 68
09 Puntos críticos Primer semestre 2023 77

01 introducción

observatorio seguridad vial

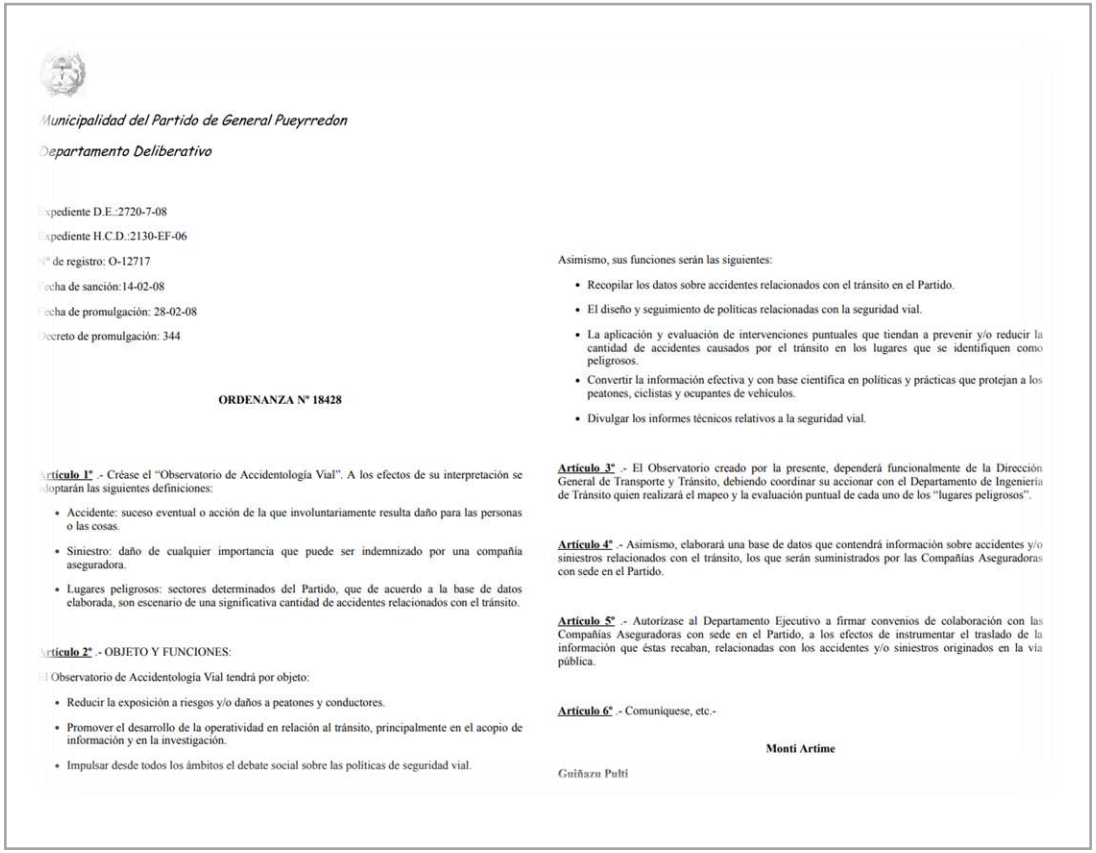
mgp movilidad urbana

01 INTRODUCCIÓN

/ NORMATIVA

El Observatorio de Seguridad Vial | OSV de la Municipalidad de General Pueyrredon fue creado a través de la **Ordenanza 18428** del año 2008, siendo sus objetivos principales:

- **Reducir** la exposición al riesgo y/o daños.
- **Mejorar** los operativos de control de tránsito a partir de la disponibilidad de información.
- **Impulsar** el debate social sobre políticas de seguridad vial.



Municipalidad del Partido de General Pueyrredon

Departamento Deliberativo

xpediente D.E.:2720-7-08

xpediente H.C.D.:2130-EF-06

º de registro: O-12717

echa de sanción:14-02-08

echa de promulgación: 28-02-08

ecreto de promulgación: 344

ORDENANZA Nº 18428

rtículo 1º .- Créase el "Observatorio de Accidentología Vial". A los efectos de su interpretación se doptarán las siguientes definiciones:

- Accidente: suceso eventual o acción de la que involuntariamente resulta daño para las personas o las cosas.
- Siniestro: daño de cualquier importancia que puede ser indemnizado por una compañía aseguradora.
- Lugares peligrosos: sectores determinados del Partido, que de acuerdo a la base de datos elaborada, son escenario de una significativa cantidad de accidentes relacionados con el tránsito.

rtículo 2º .- OBJETO Y FUNCIONES:

l Observatorio de Accidentología Vial tendrá por objeto:

- Reducir la exposición a riesgos y/o daños a peatones y conductores.
- Promover el desarrollo de la operatividad en relación al tránsito, principalmente en el acopio de información y en la investigación.
- Impulsar desde todos los ámbitos el debate social sobre las políticas de seguridad vial.

Asimismo, sus funciones serán las siguientes:

- Recopilar los datos sobre accidentes relacionados con el tránsito en el Partido.
- El diseño y seguimiento de políticas relacionadas con la seguridad vial.
- La aplicación y evaluación de intervenciones puntuales que tiendan a prevenir y/o reducir la cantidad de accidentes causados por el tránsito en los lugares que se identifiquen como peligrosos.
- Convertir la información efectiva y con base científica en políticas y prácticas que protejan a los peatones, ciclistas y ocupantes de vehículos.
- Divulgar los informes técnicos relativos a la seguridad vial.

Artículo 3º .- El Observatorio creado por la presente, dependerá funcionalmente de la Dirección General de Transporte y Tránsito, debiendo coordinar su accionar con el Departamento de Ingeniería de Tránsito quien realizará el mapeo y la evaluación puntual de cada uno de los "lugares peligrosos".

Artículo 4º .- Asimismo, elaborará una base de datos que contendrá información sobre accidentes y/o siniestros relacionados con el tránsito, los que serán suministrados por las Compañías Aseguradoras con sede en el Partido.

Artículo 5º .- Autorízase al Departamento Ejecutivo a firmar convenios de colaboración con las Compañías Aseguradoras con sede en el Partido, a los efectos de instrumentar el traslado de la información que éstas recaban, relacionadas con los accidentes y/o siniestros originados en la vía pública.

Artículo 6º .- Comuníquese, etc.-

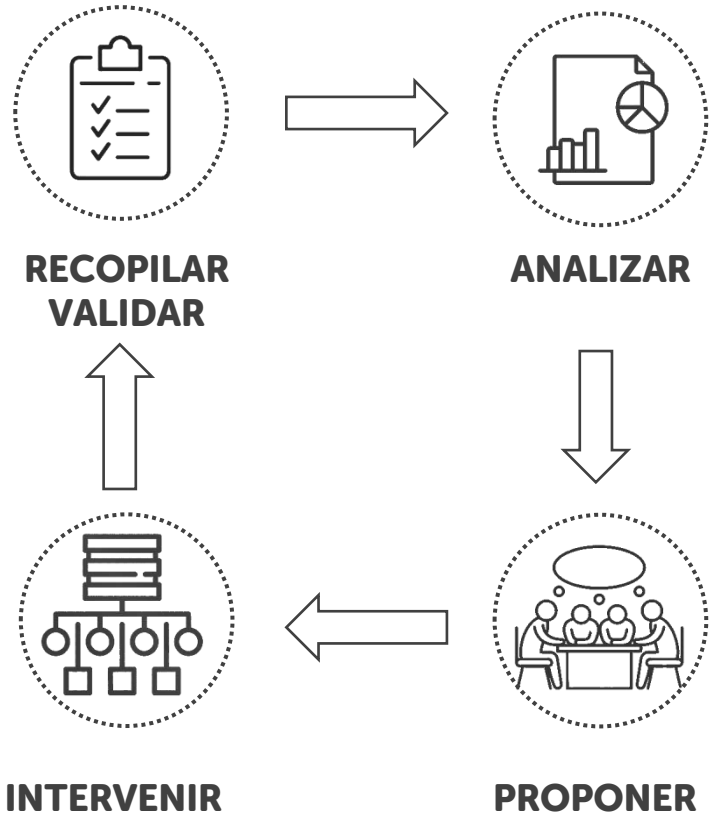
Monti Artime

Guiñazu Pulti

01 INTRODUCCIÓN

/ FUNCIONES

- **Recopilar** datos de siniestros de tránsito.
- **Diseñar** y hacer un seguimiento de políticas relacionadas con la seguridad vial.
- **Aplicar** y evaluar las intervenciones.
- **Convertir** información especifica y con base científica en políticas y prácticas que protejan a peatones, ciclistas y ocupantes de vehículos.
- **Divulgar** los informes técnicos relativos a la seguridad vial.



01 INTRODUCCIÓN

/ INSTITUCIONES

El **OSV** trabaja de manera coordinada con diferentes organismos públicos:

> Observatorio Vial | ANSV
Agencia Nacional de Seguridad Vial.

> Observatorio Vial | Provincia BA
Provincia de Buenos Aires.

> Fiscalía N° 11
Unidad Funcional Temática de Instrucción, Juicio y Ejecución en Delitos Culposos y contra Medio Ambiente Nº 11.

> Policía Científica
Dirección Departamental de Policía Científica Región Atlántica.

> Policía Departamental
Estación de Policía Departamental de Seguridad de General Pueyrredon.

> CEMAED
Centro Municipal de Análisis Estadístico del Delito.

SEGURIDAD VIAL

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Ministerio Público
PROVINCIA DE BUENOS AIRES

POLICIA DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
POLICIA CIENTIFICA

SSR ATLÁNTICA II
PDS

seguridad mgp

CeMAEDmgp

01 INTRODUCCIÓN

/ SISTEMA DE INFORMACIÓN

El OSV recibe periódicamente de diferentes organismos oficiales, los partes donde son registrados los **siniestros con lesionados del Partido de General Pueyrredon**.

Una vez recibida la información y previo a cargar los datos en el **SIGISVI | Sistema Integral de Gestión de la Información de Seguridad Vial**, el OSV realiza un minucioso trabajo de **validación de éstos.** Este procedimiento es de suma importancia, debido a que cada institución lleva su propio registro, y el OSV debe cruzar la información con el objetivo de no generar duplicación de los datos oficiales.

El SIGISVI, es un sistema que fue creado por la Agencia Nacional de Seguridad Vial, con la intención de sistematizar e integrar toda la información relacionada a la inseguridad vial a nivel nacional.

Los siniestros reportados son cargados a través del **FEU | formulario estadístico único**, que permite describir lo ocurrido en el hecho, a través de una planilla detallada. Una vez que se consolida la muestra, se extrae la información para confeccionar informes estadísticos, como el que motiva esta publicación.

SIGISVI
SISTEMA INTEGRAL DE GESTIÓN
DE LA INFORMACIÓN DE SEGURIDAD VIAL

01 INTRODUCCIÓN

01 INTRODUCCIÓN

/ PROCESO PARTICIPATIVO

Hasta Diciembre de 2015, el proceso participativo de los temas de Seguridad Vial, se desarrollaba en el marco del Observatorio de Seguridad Vial.

Ese proceso, entre diciembre de 2015 y diciembre de 2019 no tuvo continuidad, interrumpiéndose a mediados del año 2016.

A partir de la **Ordenanza N° 24318 del año 2019**, se conforma la **CASV | Comisión Asesora de Seguridad Vial**, retomándose el proceso participativo a través de la misma, con la cual se trabaja coordinadamente.

La Subsecretaría de Movilidad Urbana coordina la CASV, y actualmente la misma está integrada por 50 organizaciones público, privadas y del tercer sector. Se organiza a través de 3 subcomisiones de trabajo: Técnica, Legal y Concientización. Una vez por mes se realiza una reunión plenaria en la cual se debaten los avances de cada subcomisión.

mardelplata.gob.ar/movilidadurbana/seguridadvial/casv

02 distribución espacial

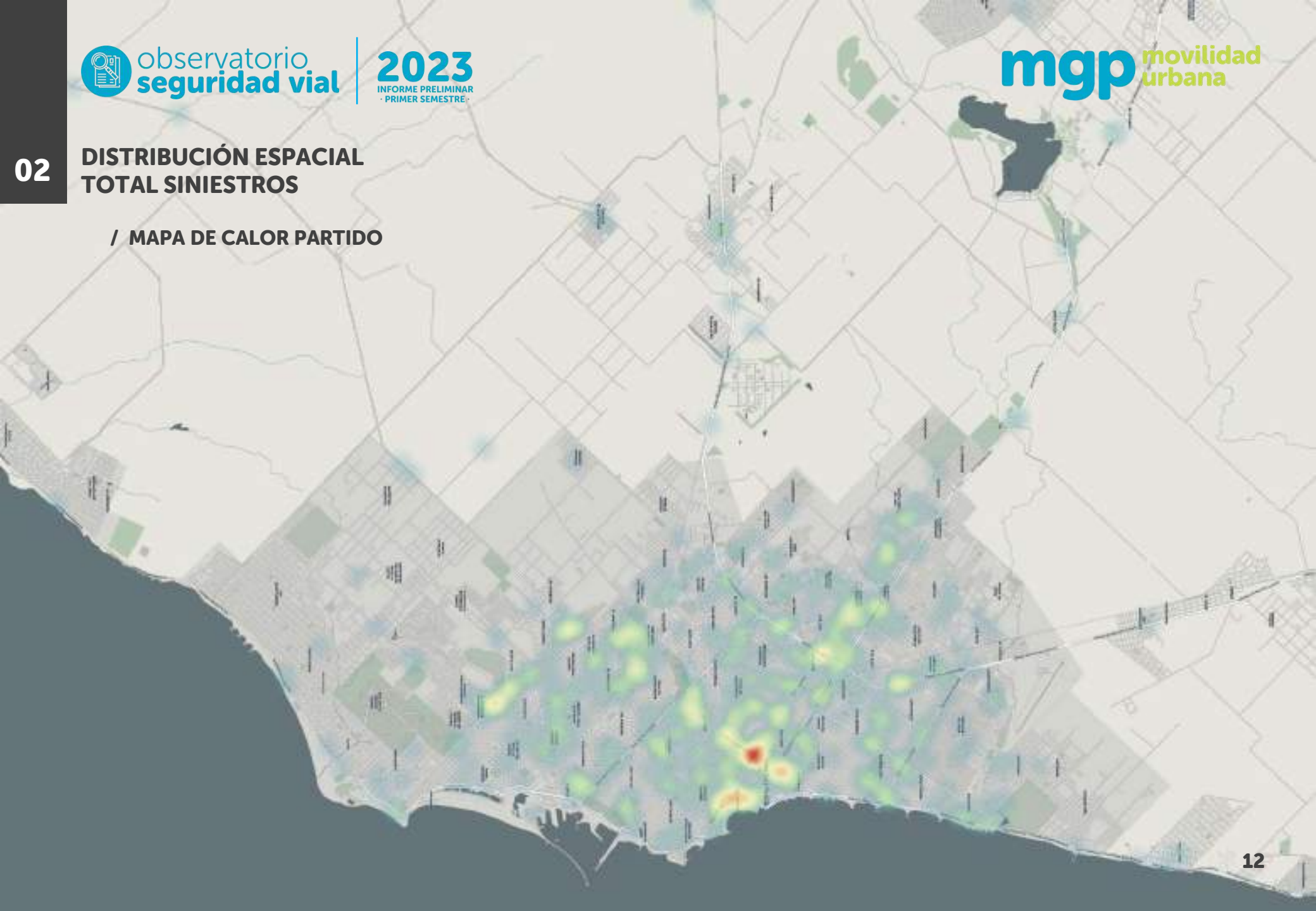
observatorio seguridad vial

mgp movilidad urbana

02

DISTRIBUCIÓN ESPACIAL TOTAL SINIESTROS

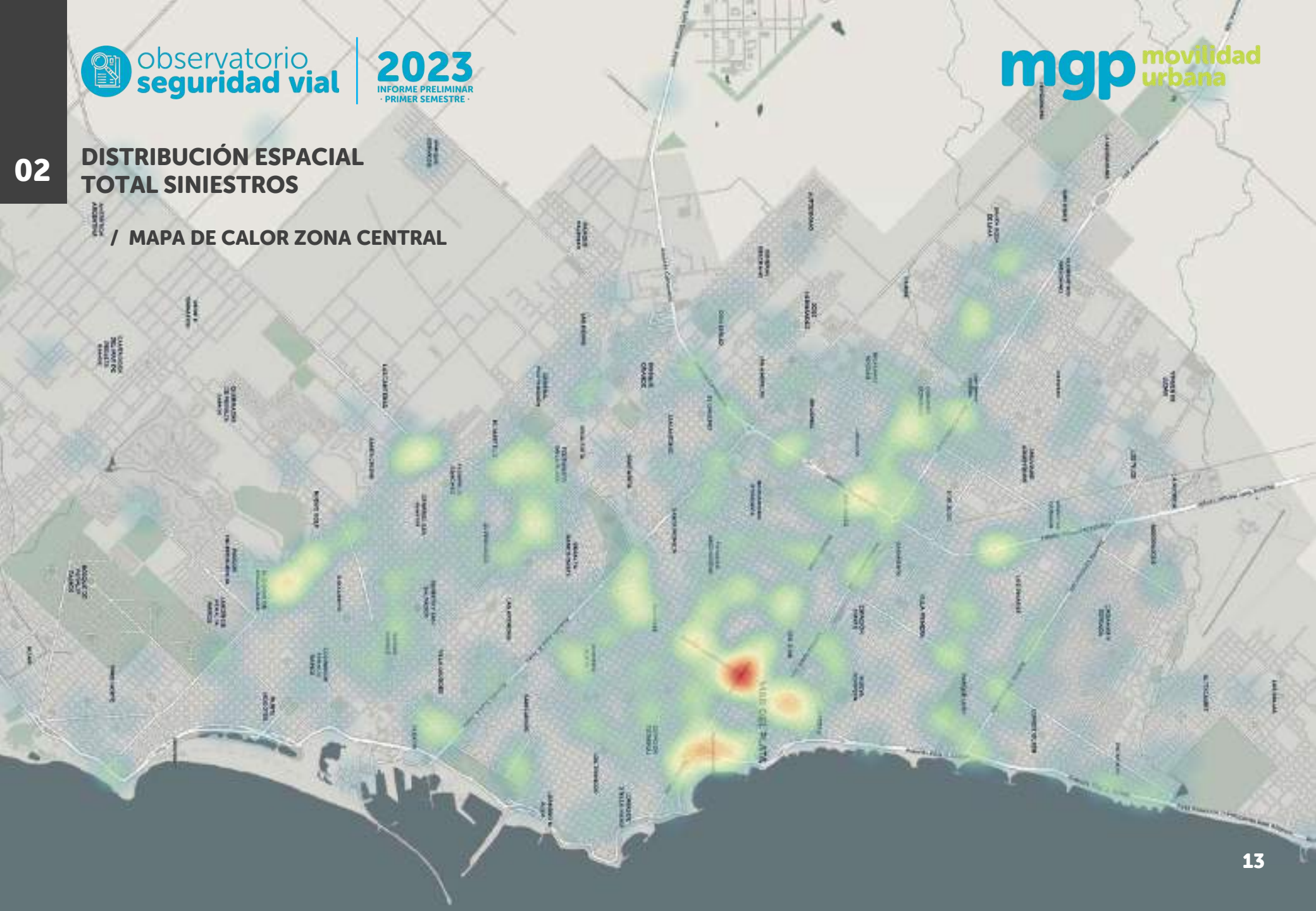
/ MAPA DE CALOR PARTIDO



02

DISTRIBUCIÓN ESPACIAL TOTAL SINIESTROS

/ MAPA DE CALOR ZONA CENTRAL



02

DISTRIBUCIÓN ESPACIAL TOTAL SINIESTROS

Un **mapa de calor** es una representación gráfica que utiliza colores para mostrar la **concentración de hechos o datos en un área geográfica** determinada. En este caso, se emplea una **escala de colores** que va **desde tonos fríos**, como el azul o el verde, que indican **áreas con escasos siniestros viales, hasta tonos cálidos**, como el rojo o el naranja, que **representan áreas con una alta densidad de eventos registrados**.

El mapa de calor de la página anterior, fue confeccionado con la carga de los **586 siniestros viales con lesionados,** que han sido reportados al **Observatorio de Seguridad Vial** de la Municipalidad de General Pueyrredon, por parte de los **organismos oficiales**, durante el **Primer semestre del año 2023.**

En este período, es posible apreciar que la **principal mancha de calor** se localiza en el sector comprendido por la **Av. Independencia entre Falucho y Moreno**; y por la **Av. Colón entre Salta y La Rioja**. En esta área, se contabilizan **15 siniestros viales con lesionados,** sin registrar víctimas mortales.

En cuánto a la **tipología de los siniestros** en éste sector, es posible determinar que **10 casos (66.6%) fueron colisiones entre vehículos** y los **5 restantes (33.7%)** han sido clasificados como **atropellos a peatones**. En total hubo **30 modos involucrados**, de los cuales el **46.6% fueron autos** o camionetas, el **30% motovehículos**, el **16.7% peatones** y el **6.6% restante bicicletas**.

En segundo lugar, se observa una mancha de calor de menor intensidad, en el **área contenida entre el borde marítimo, la calle Buenos Aires y la av. Colón hasta Las Heras**. Si bien se **concentraron 14 hechos,** la mancha de calor tiende a un tono más frío porque la superficie es mayor. **El 71.4% fueron colisiones entre vehículos y el 28.6% restante atropellos a peatones**. Entre los **28 modos involucrados**, se destaca que el **50% fueron autos o camionetas**, el **17.9% motos**, el **14.3% peatones**, el **10.7% transporte público** y el **7.1% restante bicicletas**.

A su vez, es posible identificar otros tramos con menor intensidad como, por ejemplo, **av. Mario Bravo entre av. Edison y av. Antártida Argentina**.

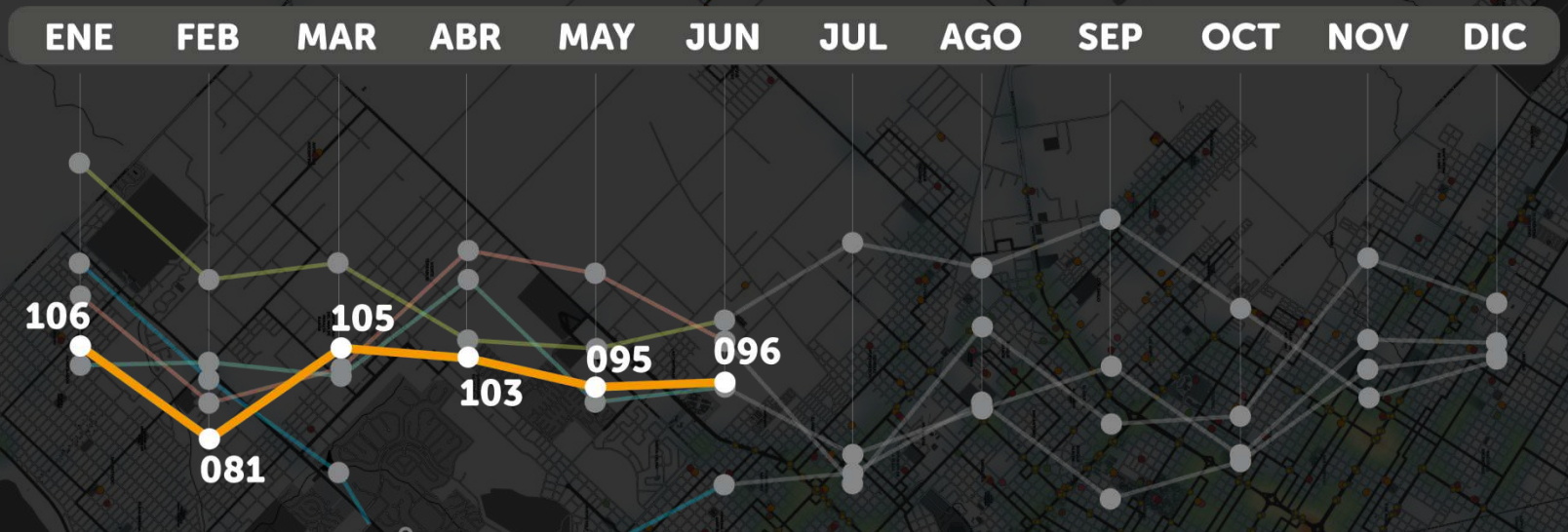
03 distribución temporal

observatorio seguridad vial

mgp movilidad urbana

03

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR MES
COMPARATIVA ANUAL | PRIMER SEMESTRE



2019	733 siniestros con lesionados	año base
2020	432 siniestros con lesionados	41%
2021	676 siniestros con lesionados	08%
2022	632 siniestros con lesionados	14%
2023	586 siniestros con lesionados	20%

03

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR MES

Entre los **primeros seis meses del corriente año**, fueron registrados **586 siniestros viales** con personas lesionadas, ocurridos dentro del **Partido de General Pueyrredon**.

Es posible afirmar que **continúa la tendencia a la disminución de la siniestralidad vial** en el Partido, registrándose una **baja del 20%** respecto al mismo período del **año 2019** y una **reducción mayor al 7%** en comparación al **año anterior.**

Durante **enero** se reportaron **106 siniestros viales**, cerrando como el mes con más registros del primer semestre de este año con un **18.1% de la muestra semestral.** Respecto al mes de enero del año anterior, se observa un incremento del 5%, pero también representa una baja del 32% respecto al mismo mes del año 2019.

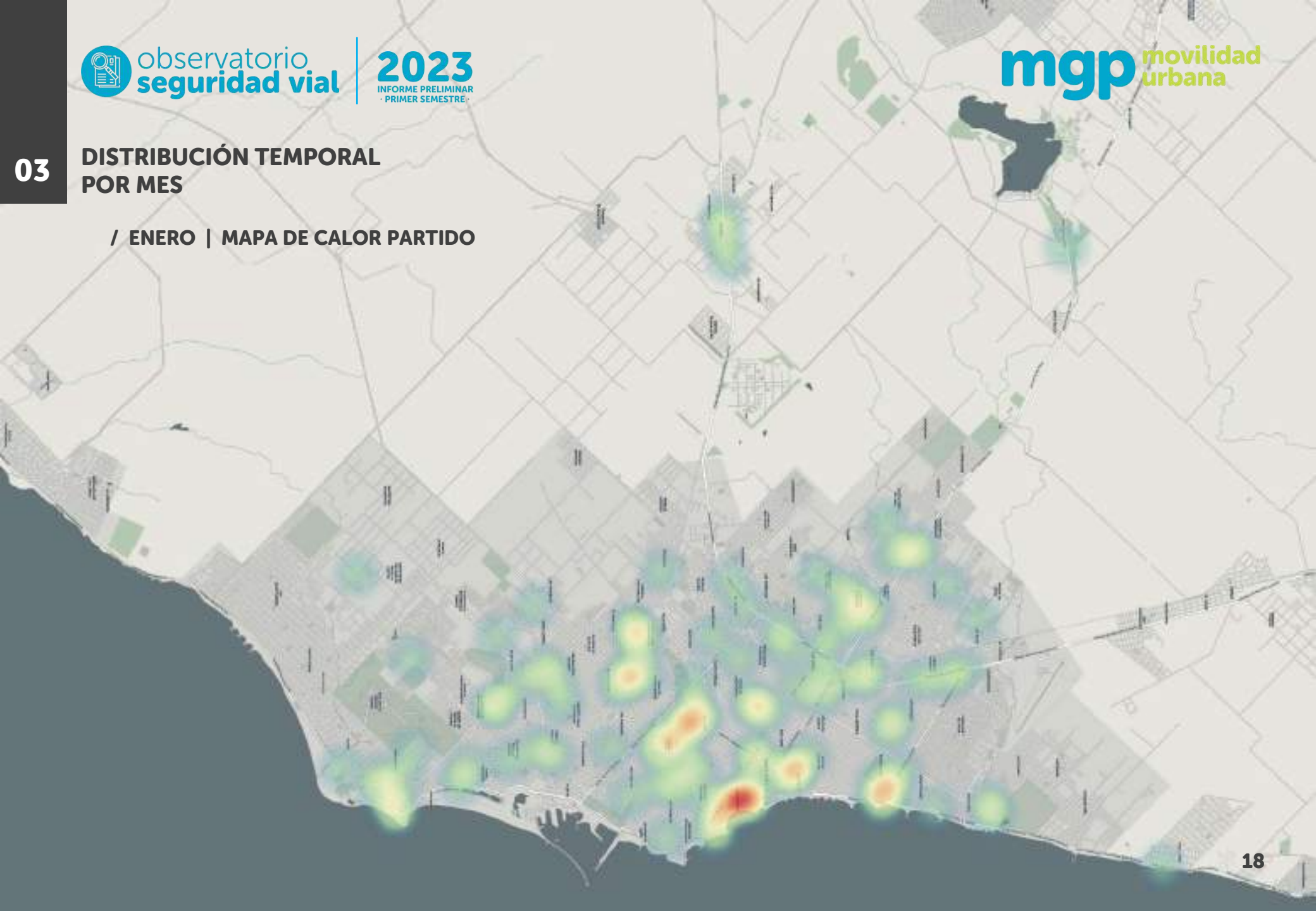
En **febrero** fueron registrados **81 hechos**, siendo el mes con **menor cantidad de siniestros viales** con consecuencias lesivas, representando una disminución del 21% en comparación al mismo mes del año anterior y un 35% menos que febrero de 2019.

total siniestros con lesionados **586**

03

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR MES

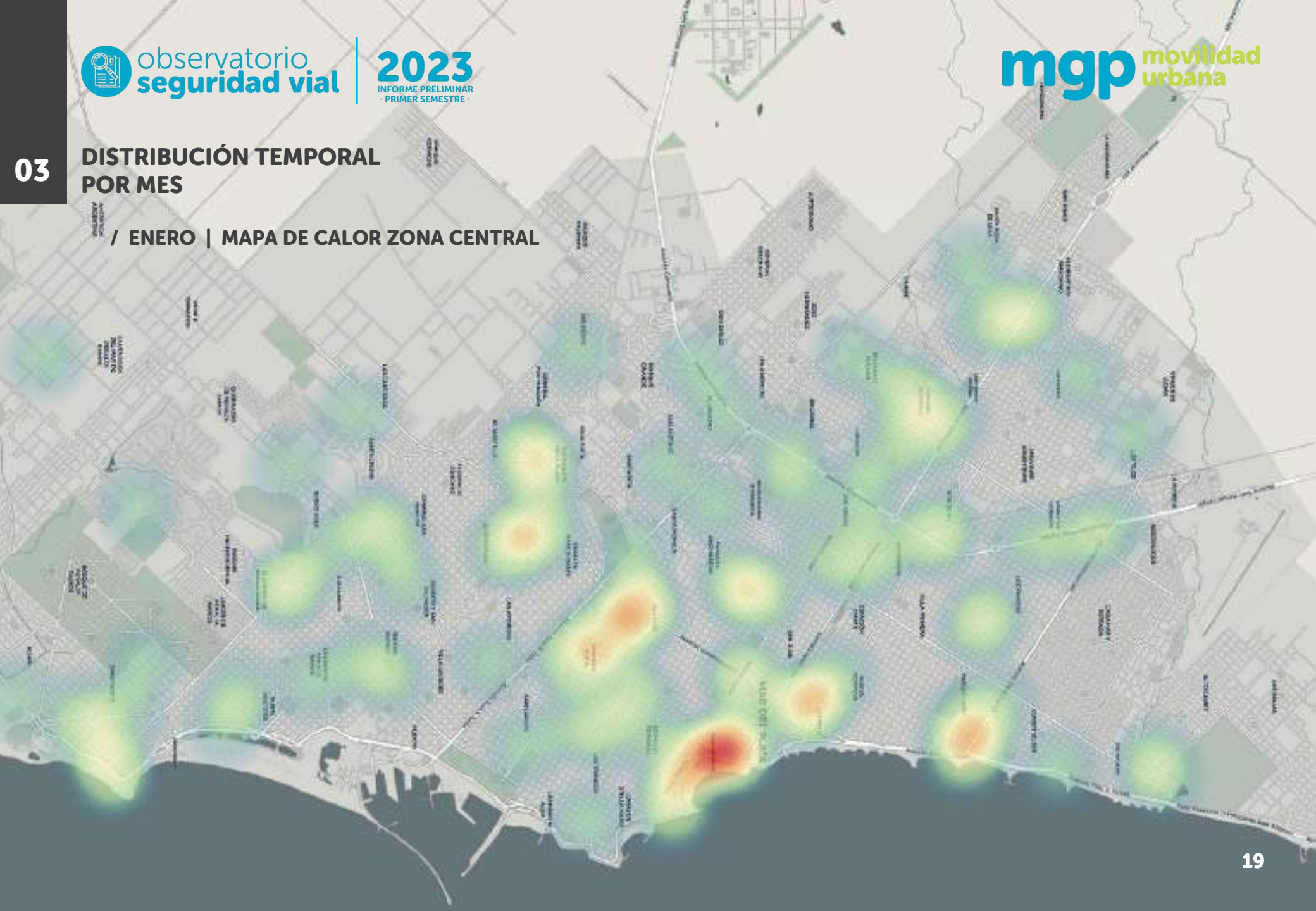
/ ENERO | MAPA DE CALOR PARTIDO



03

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR MES

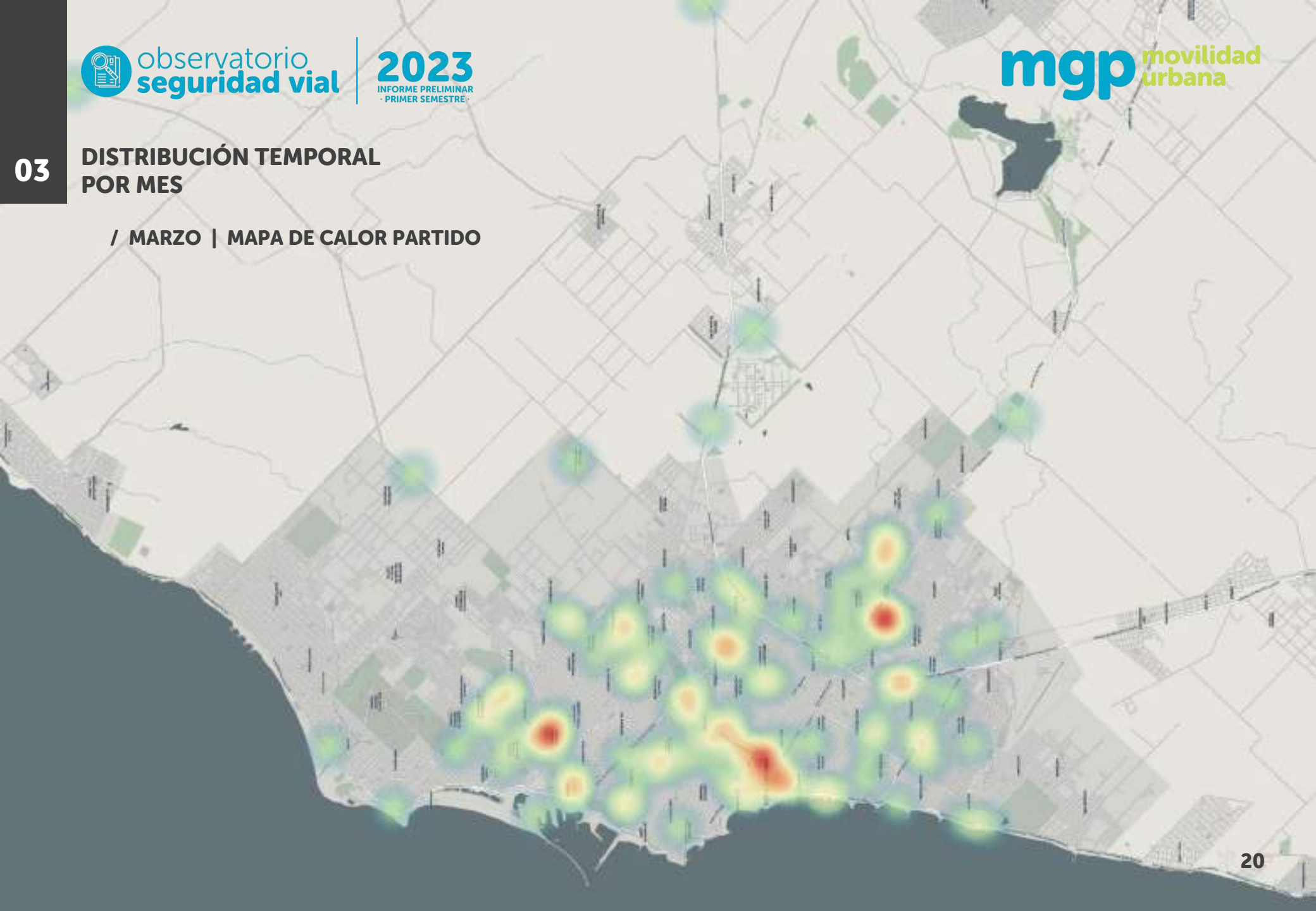
/ ENERO | MAPA DE CALOR ZONA CENTRAL



03

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR MES

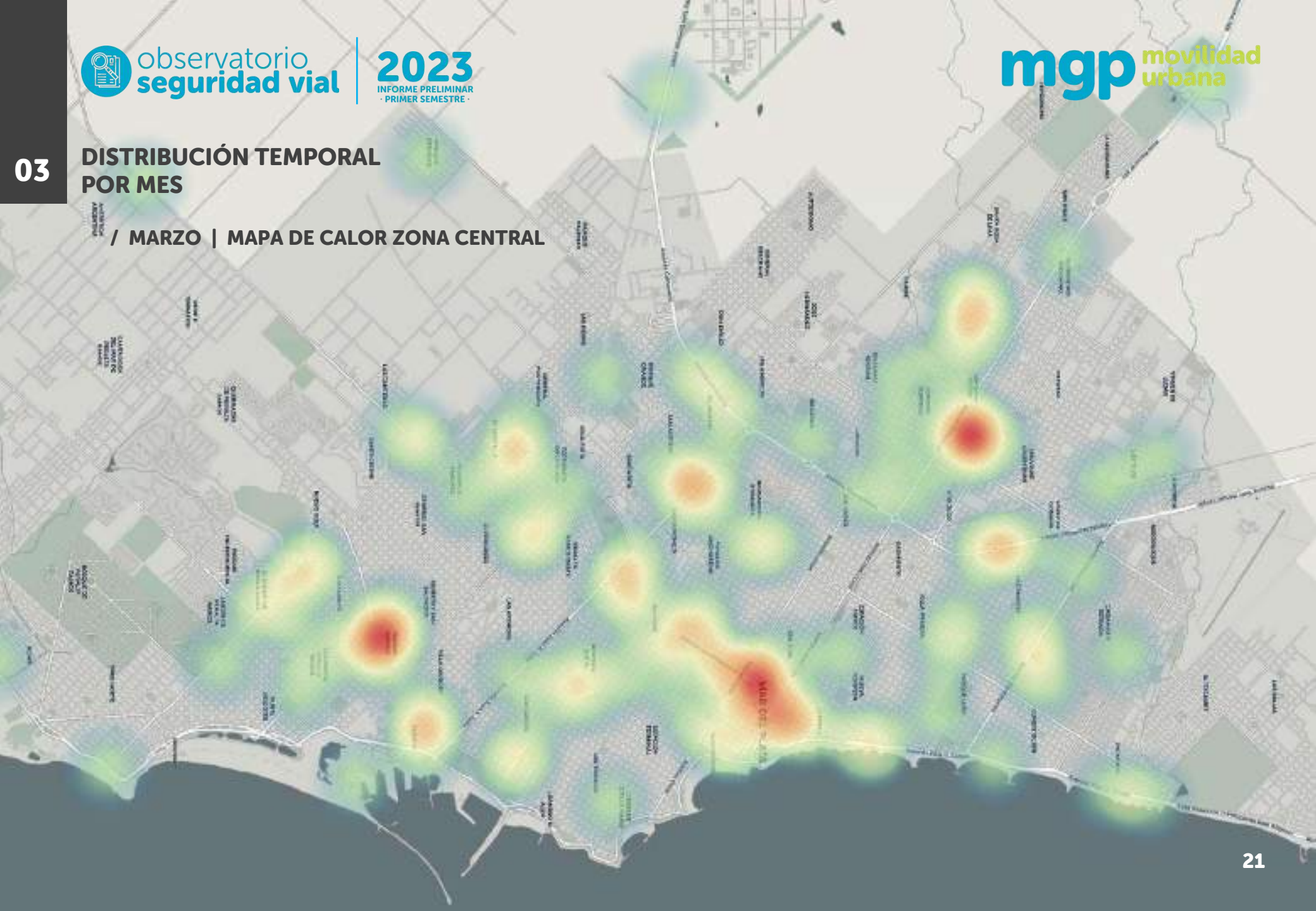
/ MARZO | MAPA DE CALOR PARTIDO



03

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR MES

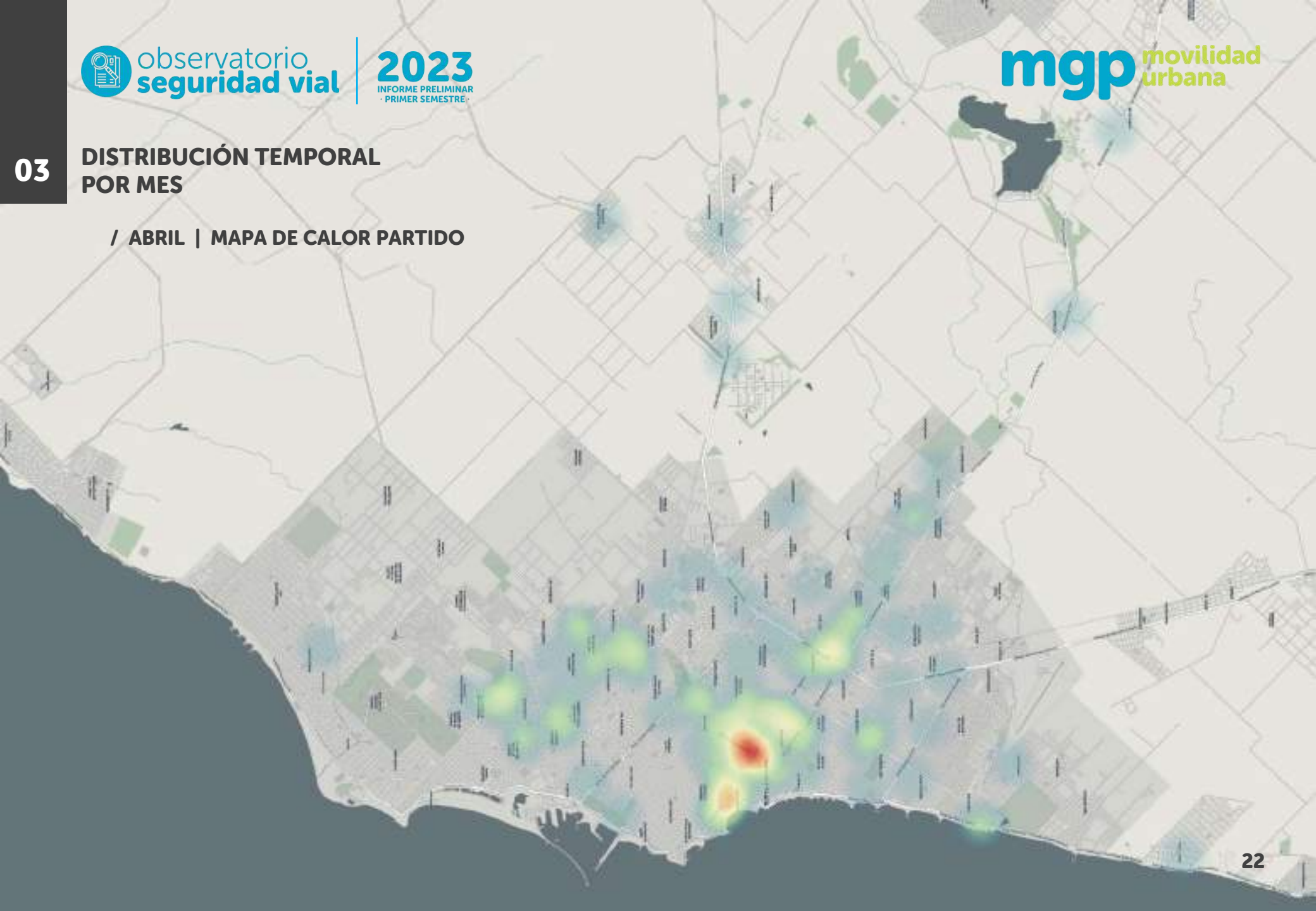
/ MARZO | MAPA DE CALOR ZONA CENTRAL



03

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR MES

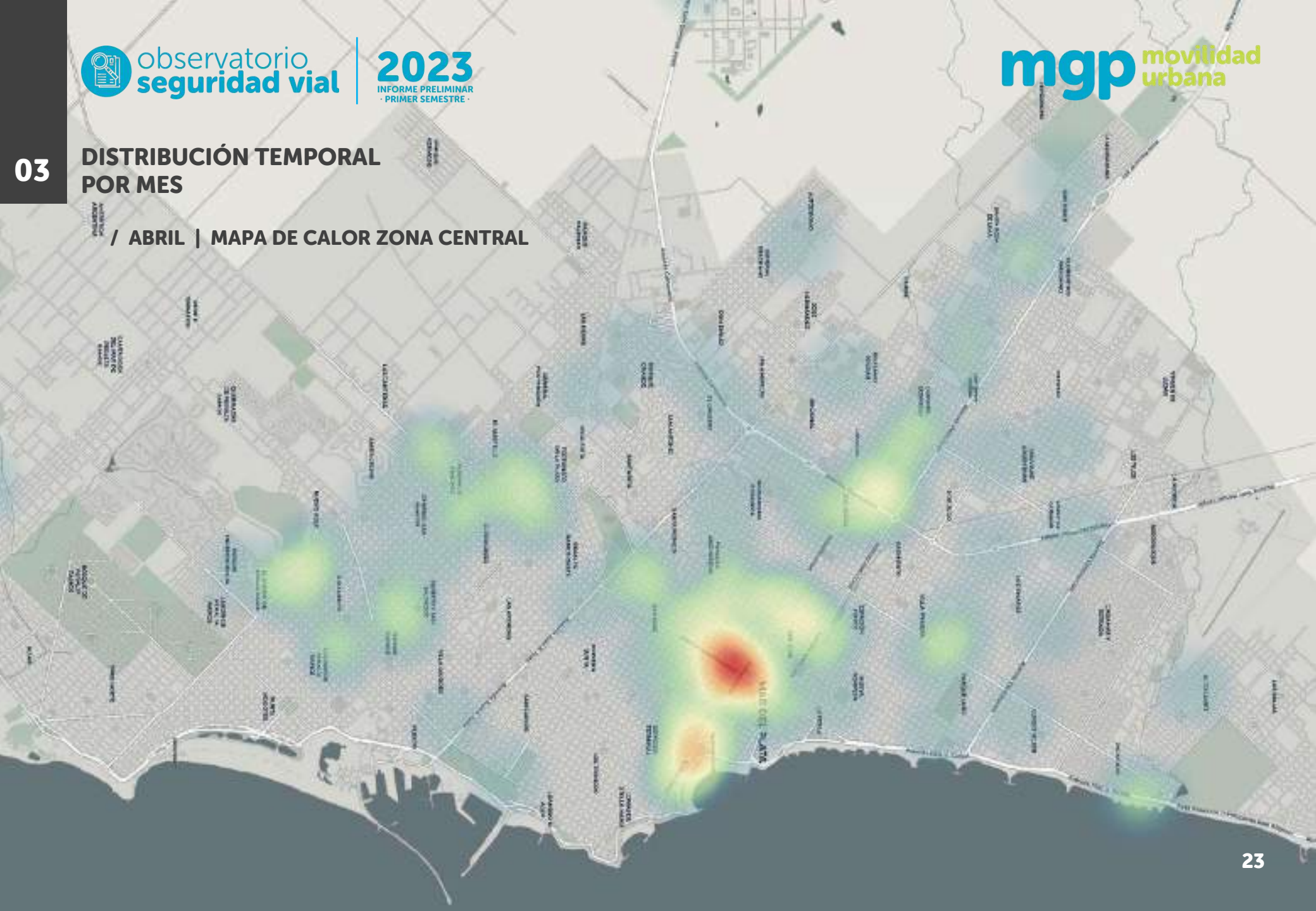
/ ABRIL | MAPA DE CALOR PARTIDO



03

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR MES

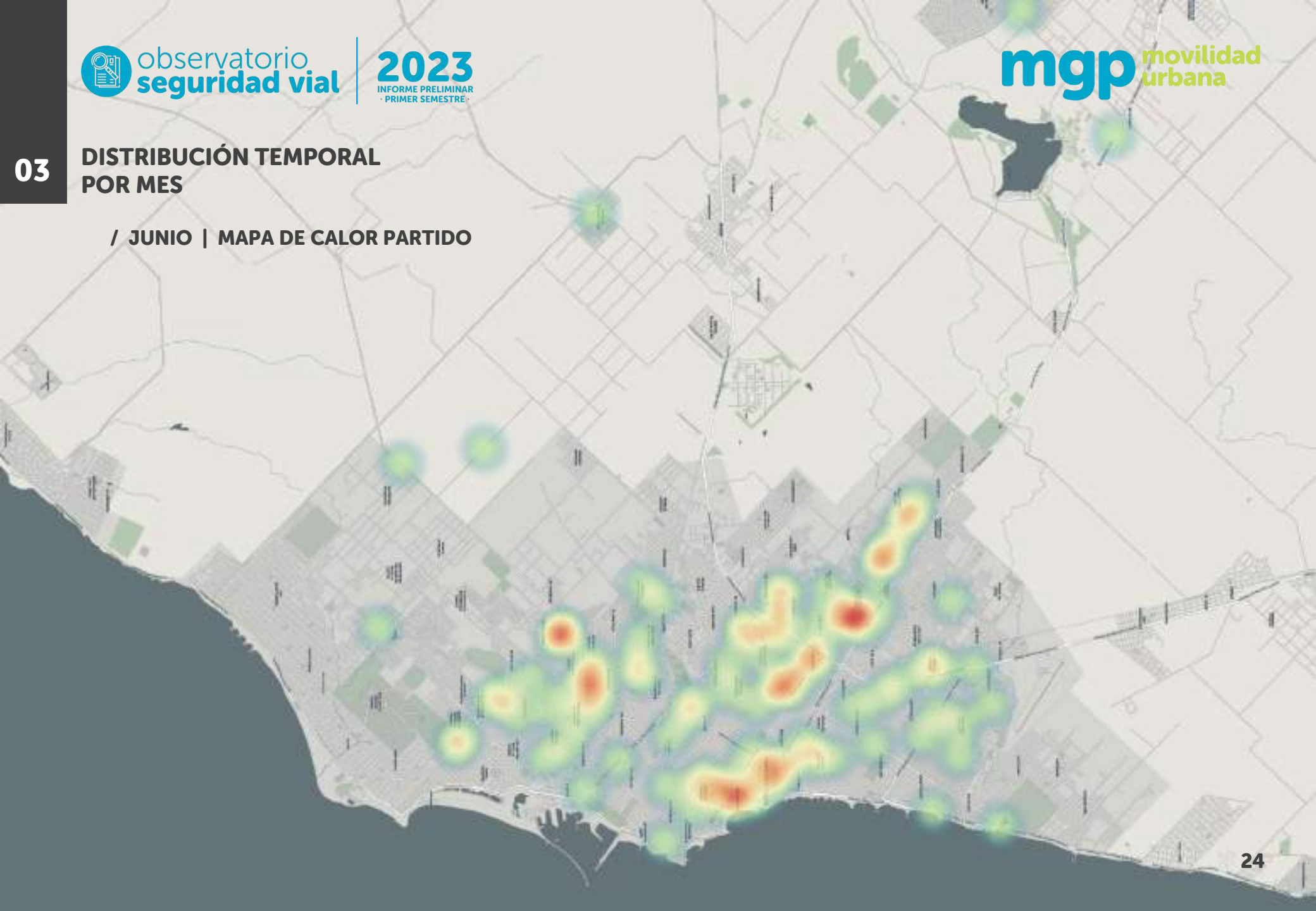
/ ABRIL | MAPA DE CALOR ZONA CENTRAL



03

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR MES

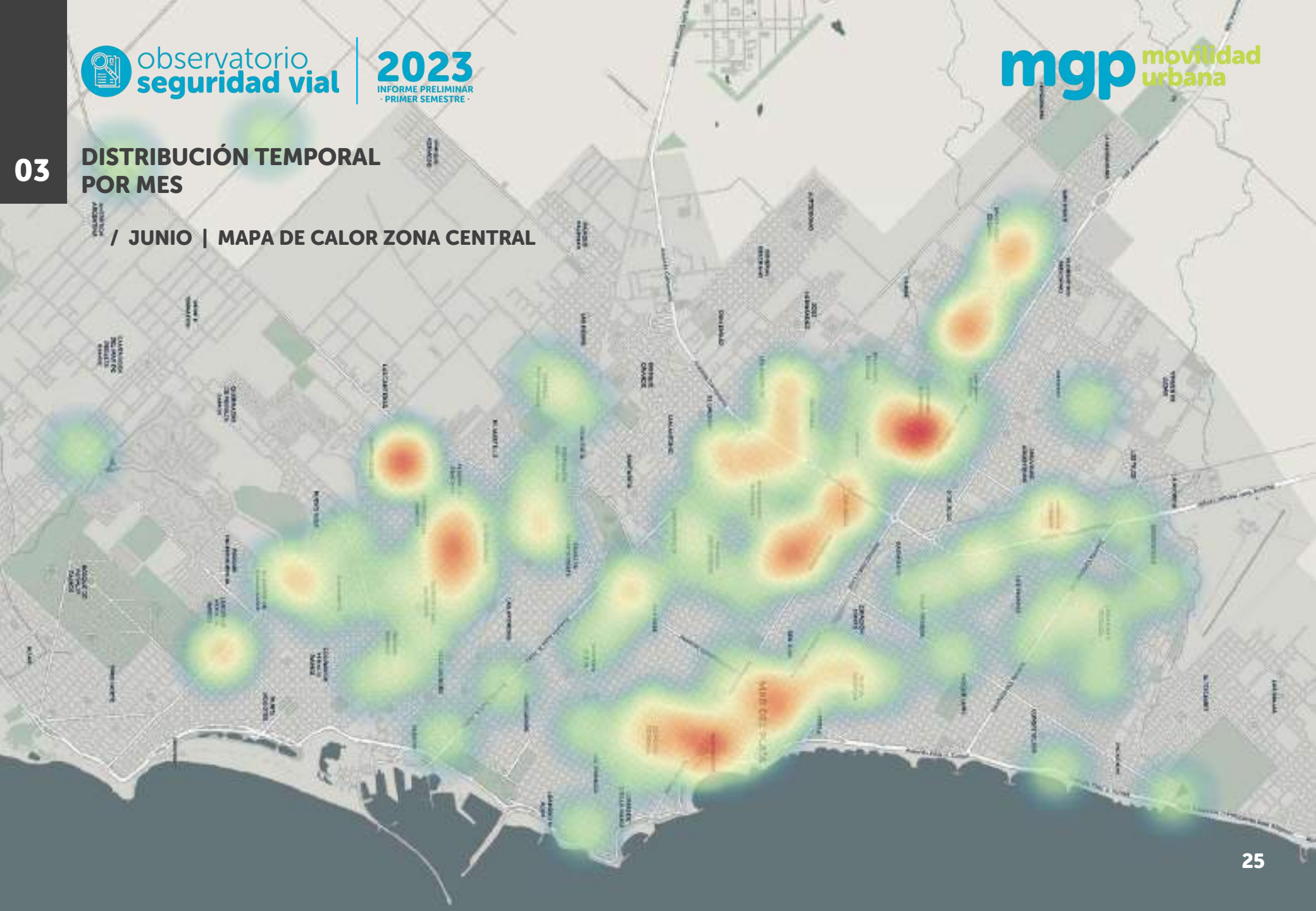
/ JUNIO | MAPA DE CALOR PARTIDO



03

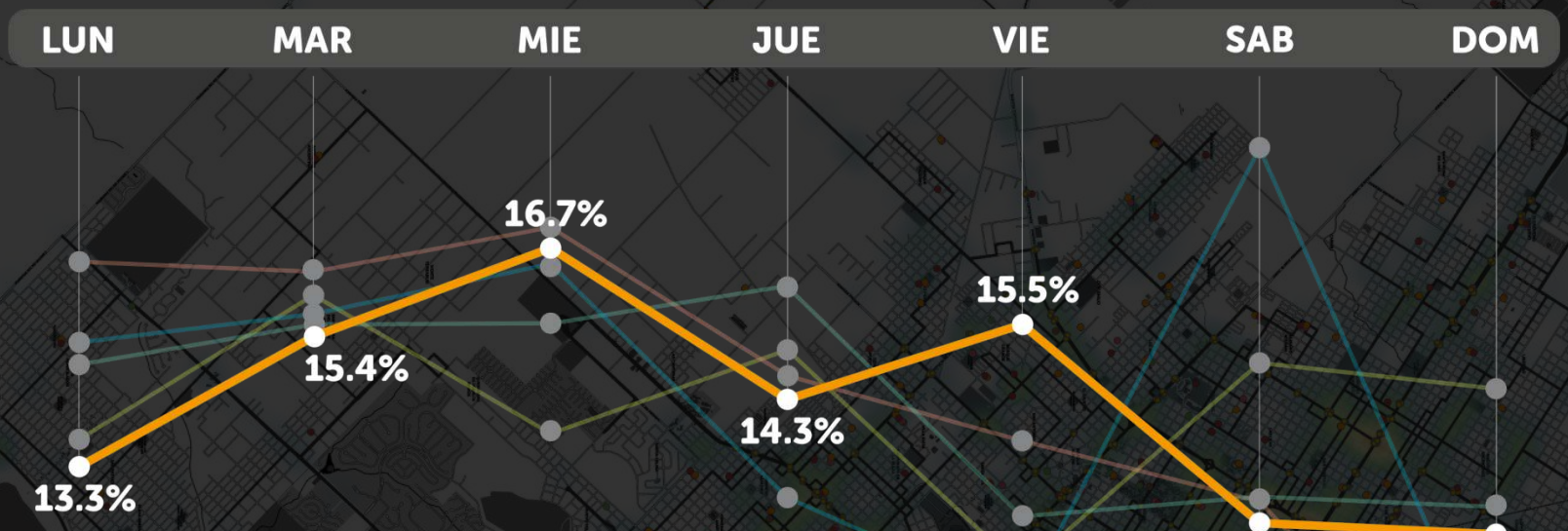
DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR MES

/ JUNIO | MAPA DE CALOR ZONA CENTRAL



03

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR DÍA | COMPARATIVA SEMESTRAL



2019 |	733 siniestros con lesionados	año base
2020 |	432 siniestros con lesionados	41%
2021 |	676 siniestros con lesionados	08%
2022 |	632 siniestros con lesionados	14%
2023 |	586 siniestros con lesionados	20%

03

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR DÍA

En cuánto **a la distribución diaria** de la muestra de este semestre, es posible observar que **los días miércoles** se destacan por acumular la **mayor cantidad de siniestros viales** con lesionados, con un **total de 98 registros** que representa el 16.7% del total e iguala el valor del año anterior.

Durante los días **jueves se registraron 85 hechos, representando una baja del 17%** respecto al mismo semestre del año anterior.

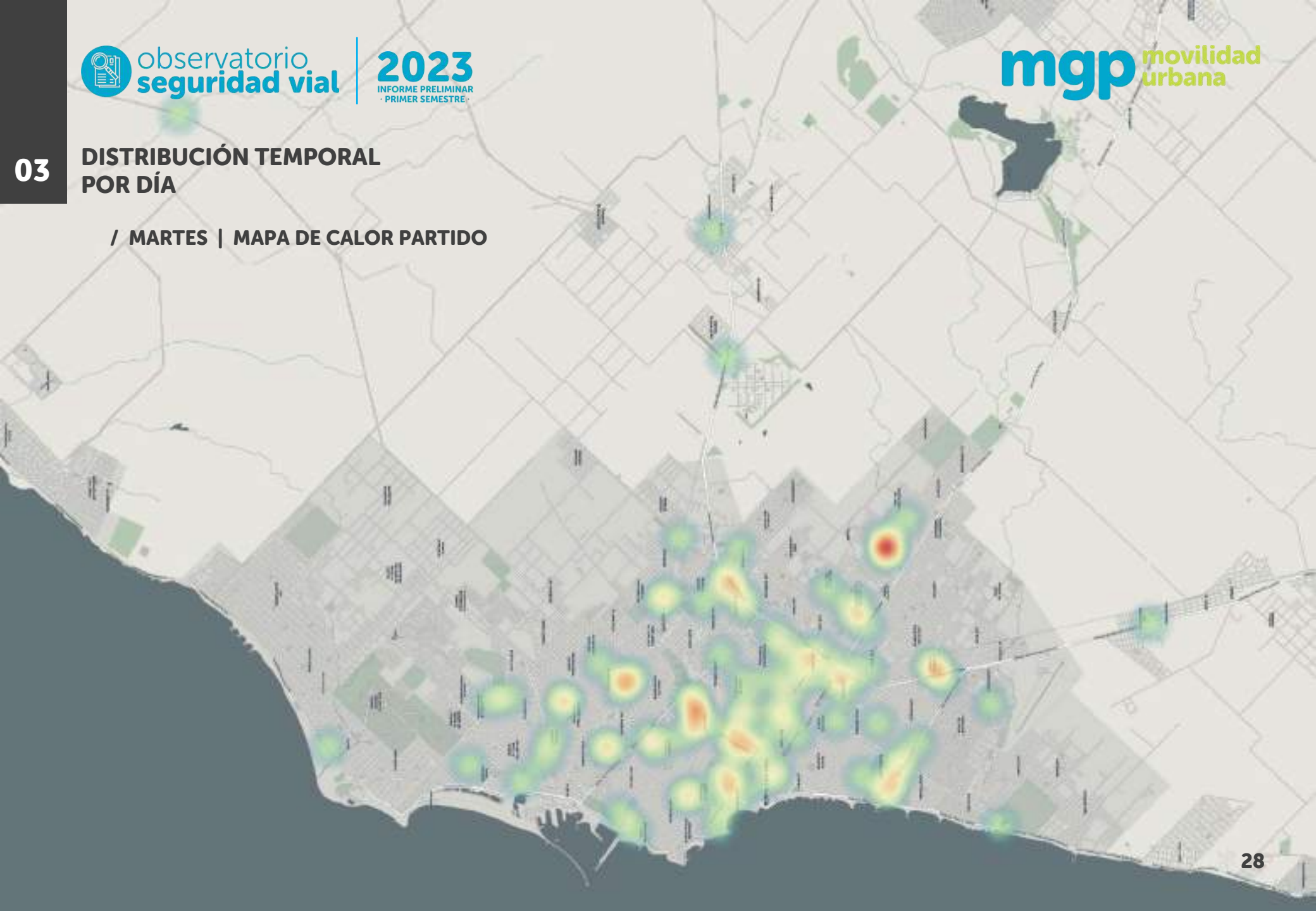
Los días domingo, se ubicaron en última posición, con un total de 72 siniestros viales, **representando un 12.3%.** En relación al primer semestre del año 2022, se puede observar una disminución del 10%.

total siniestros con lesionados **586**

03

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR DÍA

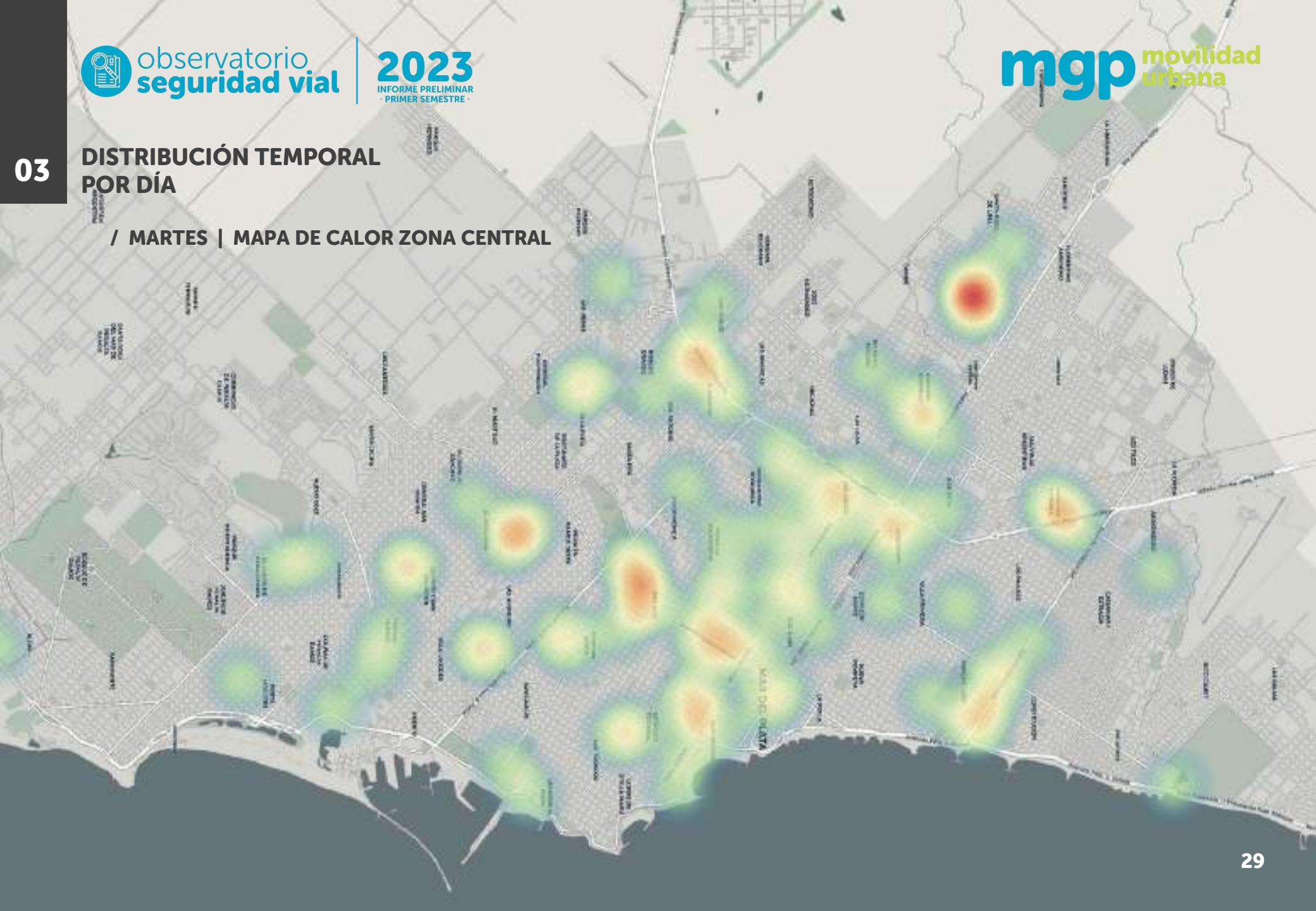
/ MARTES | MAPA DE CALOR PARTIDO



03

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR DÍA

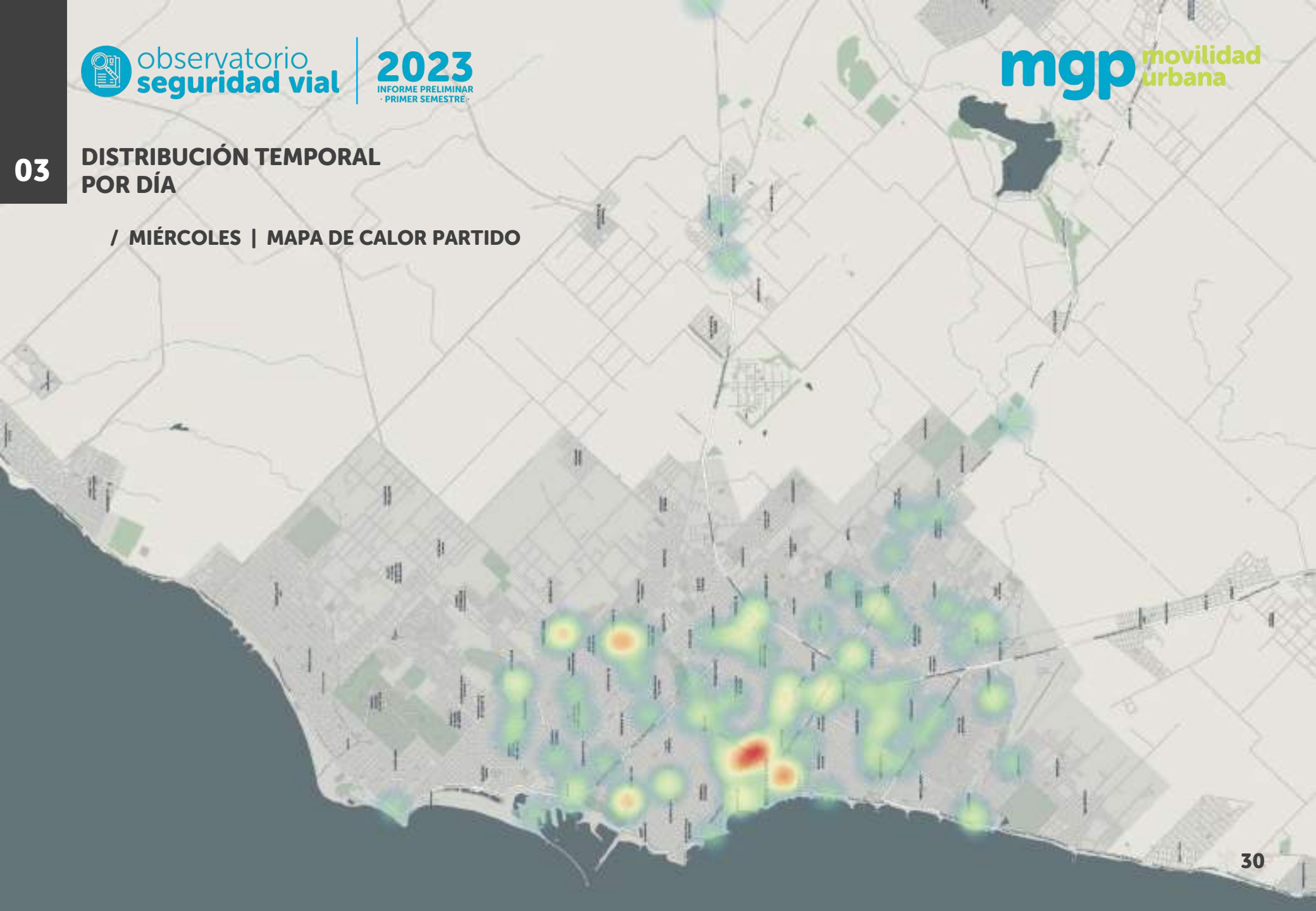
/ MARTES | MAPA DE CALOR ZONA CENTRAL



03

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR DÍA

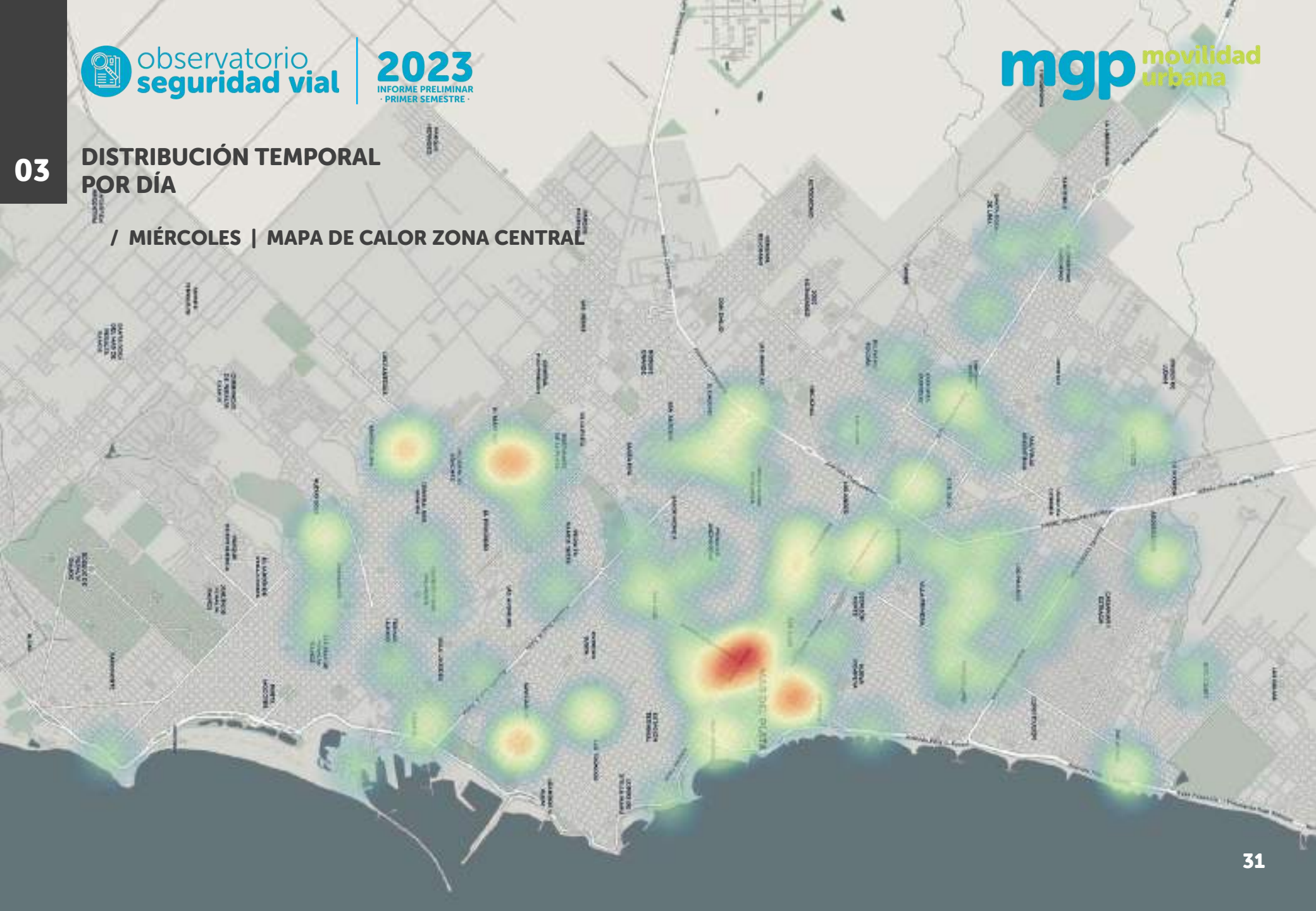
/ MIÉRCOLES | MAPA DE CALOR PARTIDO



03

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR DÍA

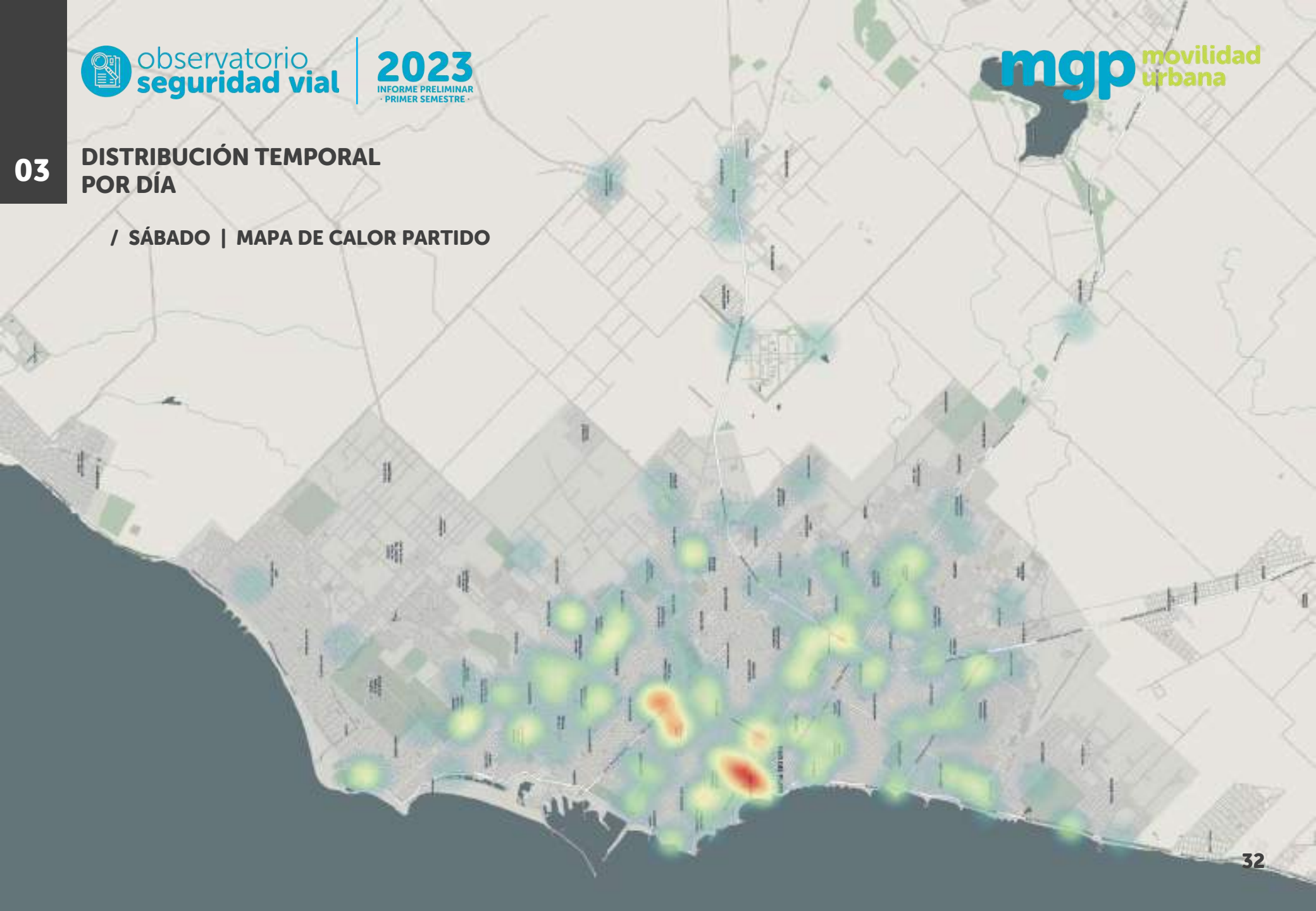
/ MIÉRCOLES | MAPA DE CALOR ZONA CENTRAL



03

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR DÍA

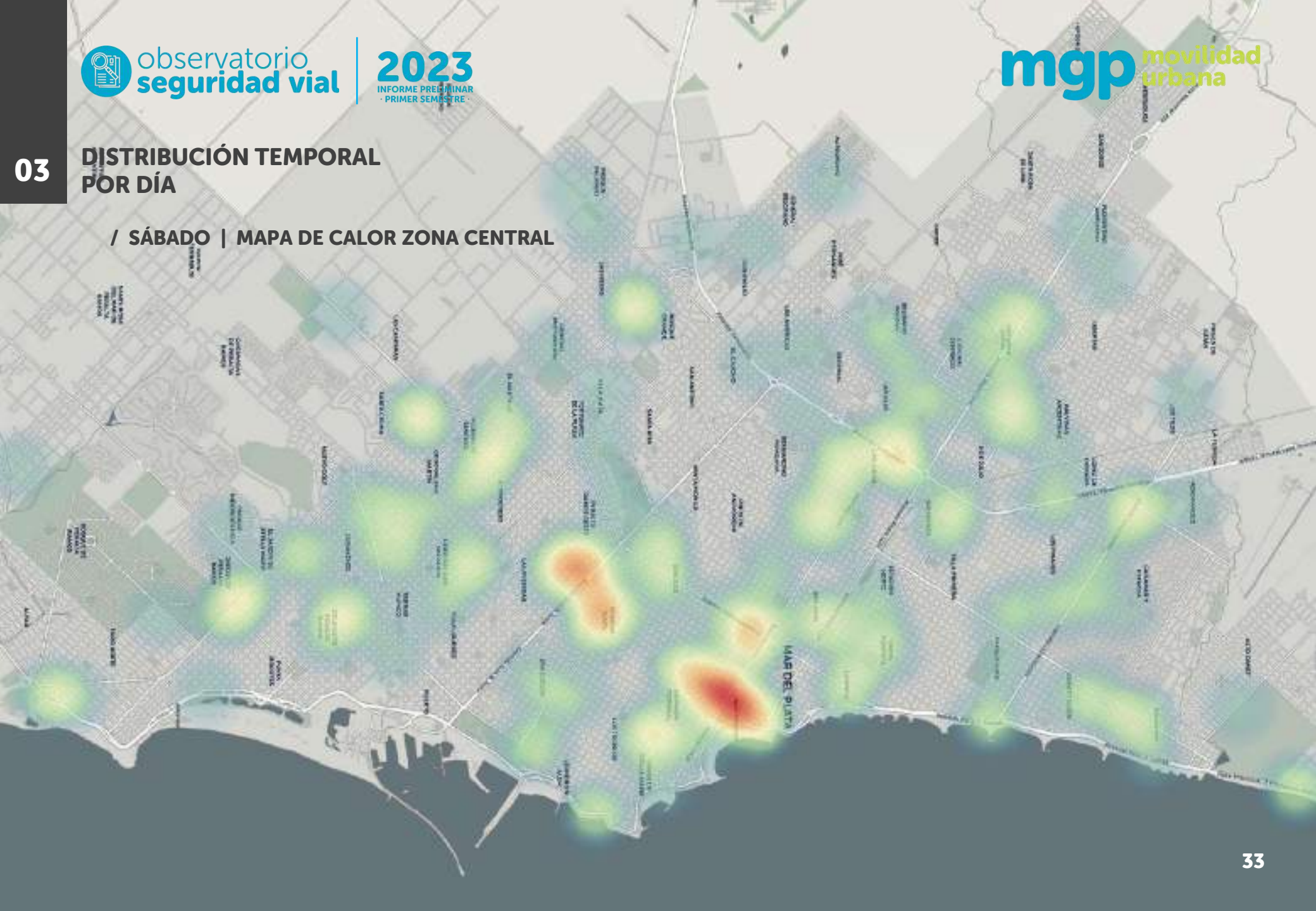
/ SÁBADO | MAPA DE CALOR PARTIDO



03

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR DÍA

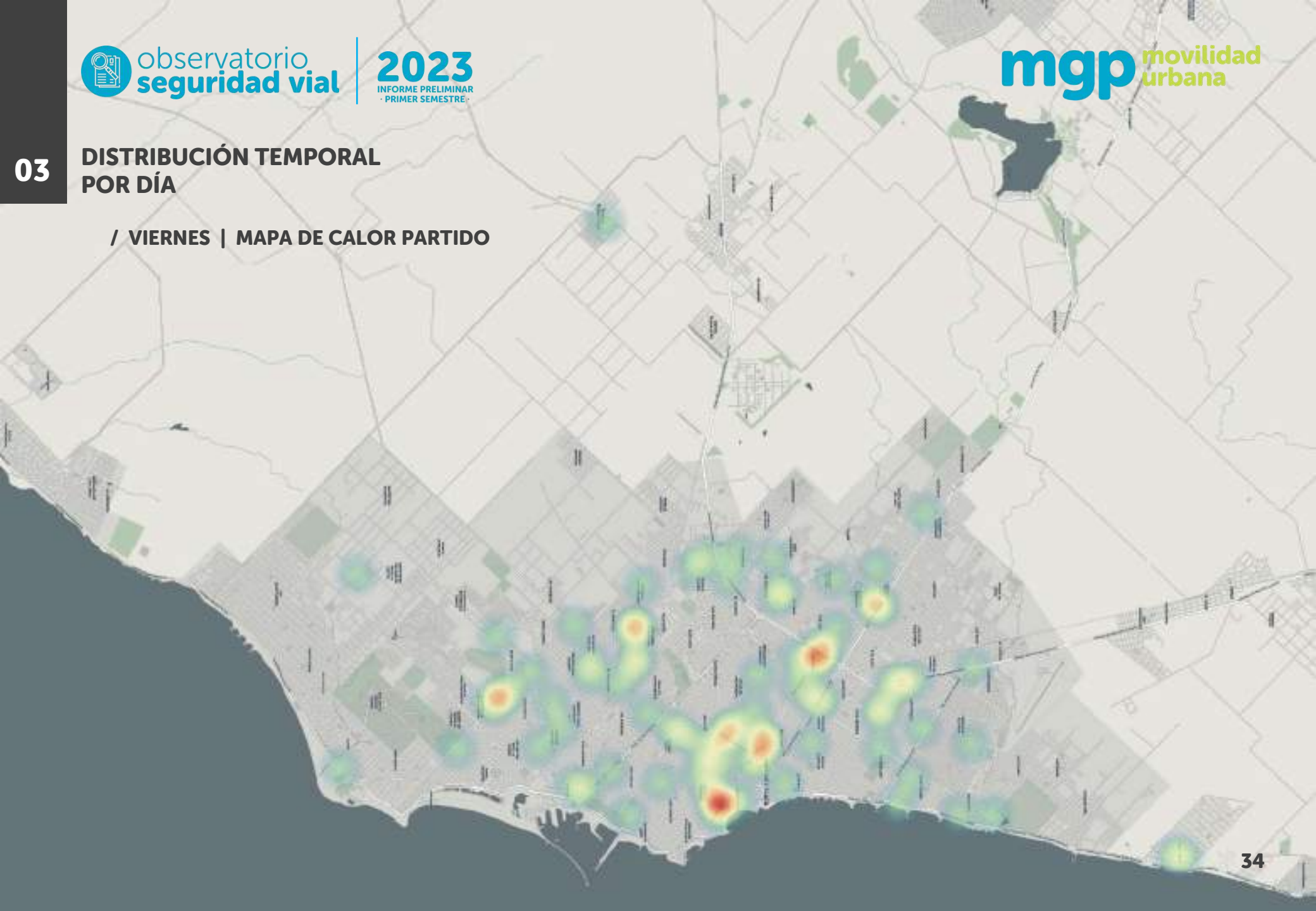
/ SÁBADO | MAPA DE CALOR ZONA CENTRAL



03

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR DÍA

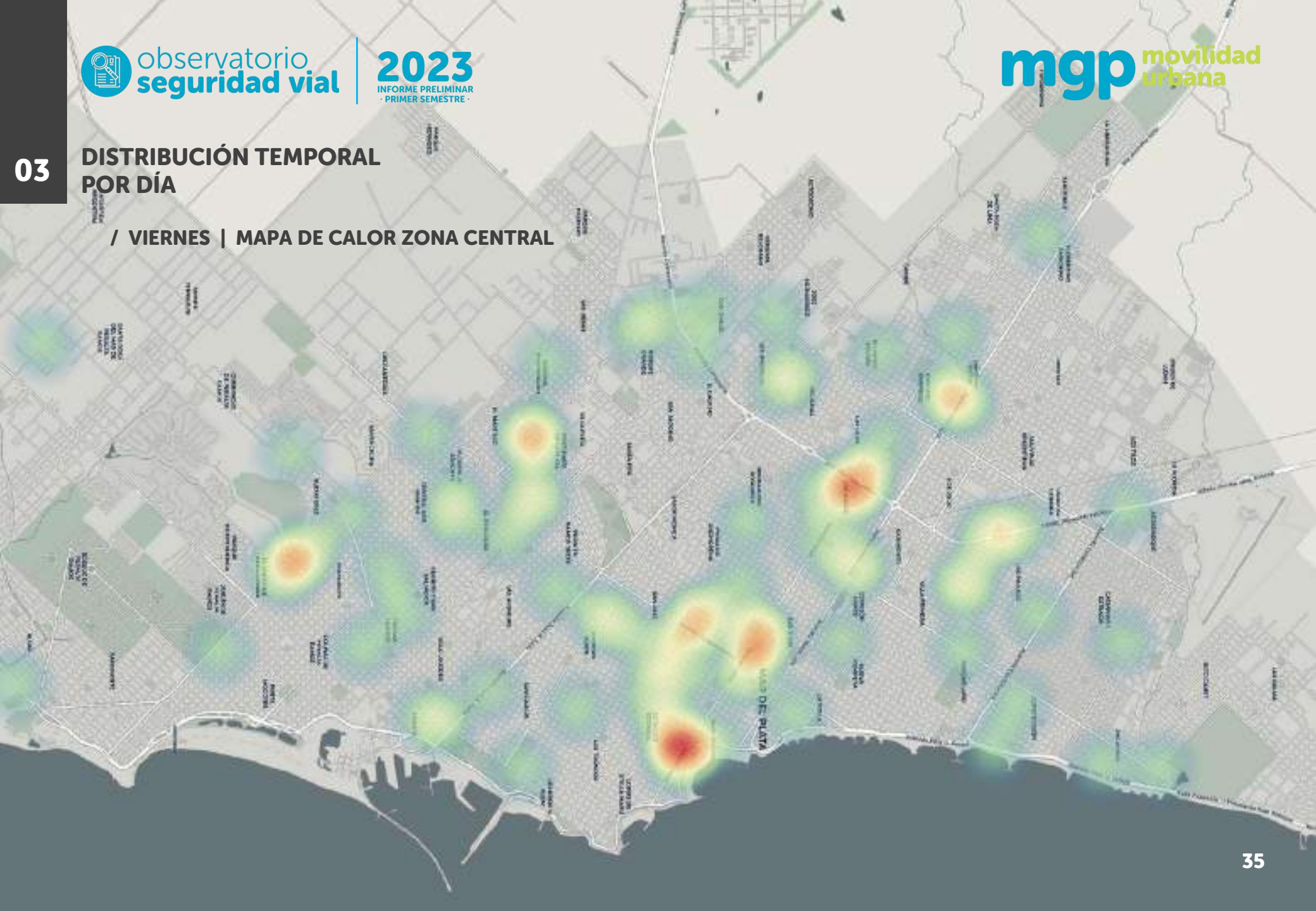
/ VIERNES | MAPA DE CALOR PARTIDO



03

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR DÍA

/ VIERNES | MAPA DE CALOR ZONA CENTRAL

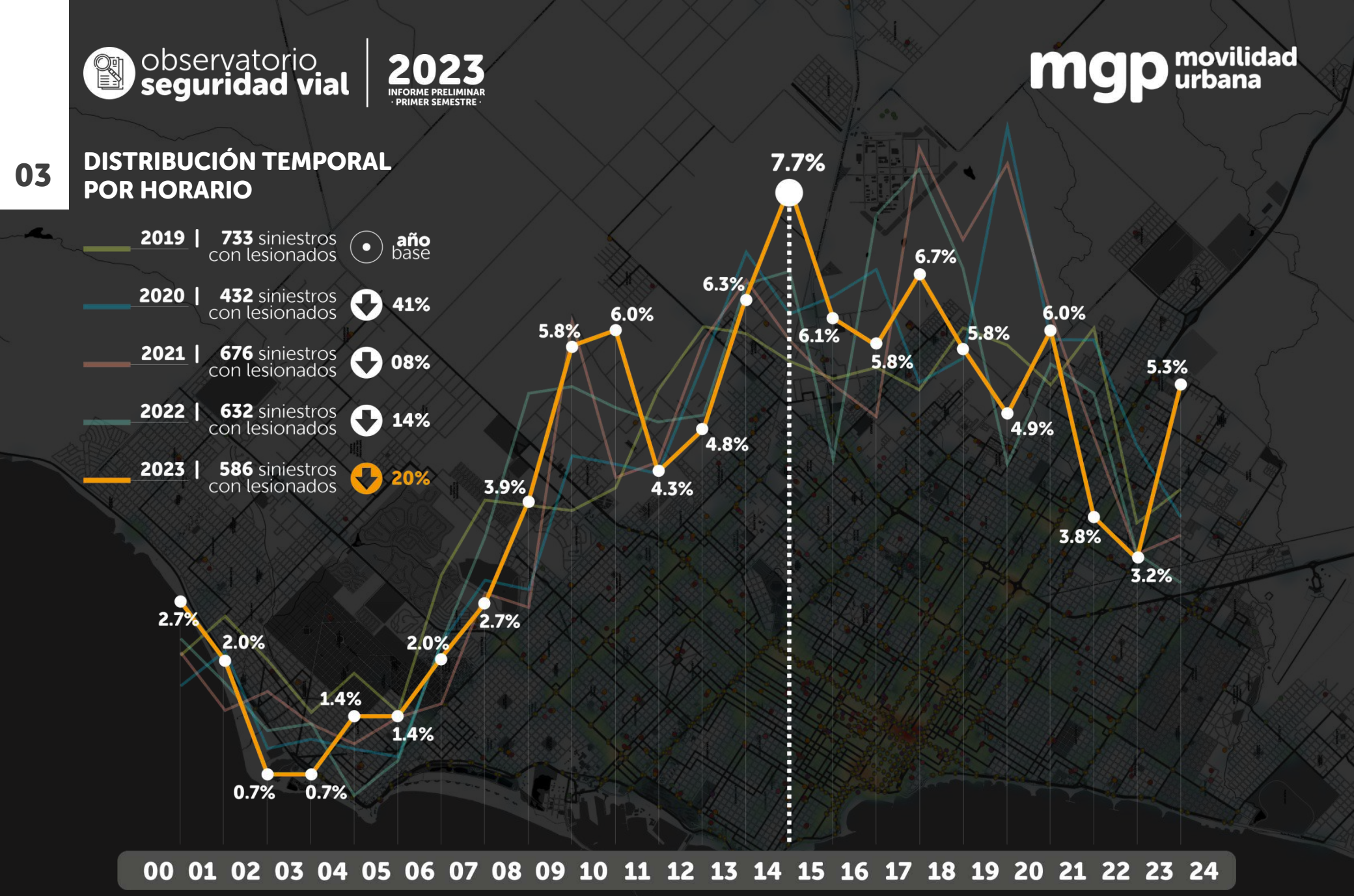


observatorio seguridad vial | 2023 INFORME PRELIMINAR · PRIMER SEMESTRE ·

mgp movilidad urbana

03

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR HORARIO



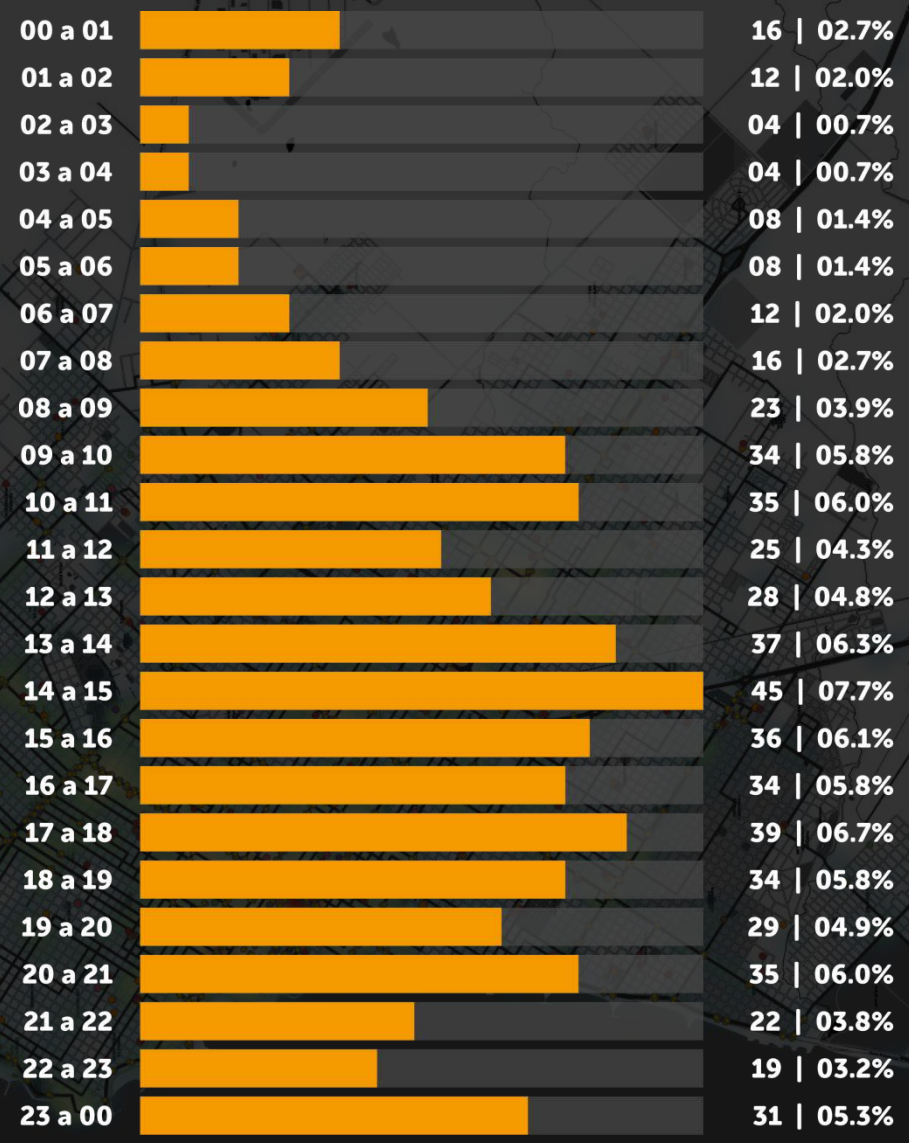
03

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR HORARIO

En función del **análisis de la distribución horaria** de los siniestros registrados, se determina que, **la franja con mayor incidencia, fue entre las 14 y las 15hs,** acumulando un total de **45 siniestros viales (7.7%)**, seguido por el período **entre las 17 y las 18hs** con un total de **39 reportes (6.7%)**.

Entre las **02 y las 04hs** se puede observar **el registro más bajo de siniestros viales, con 4 reportes en cada período horario**, significando en total el 1.4% de la muestra.

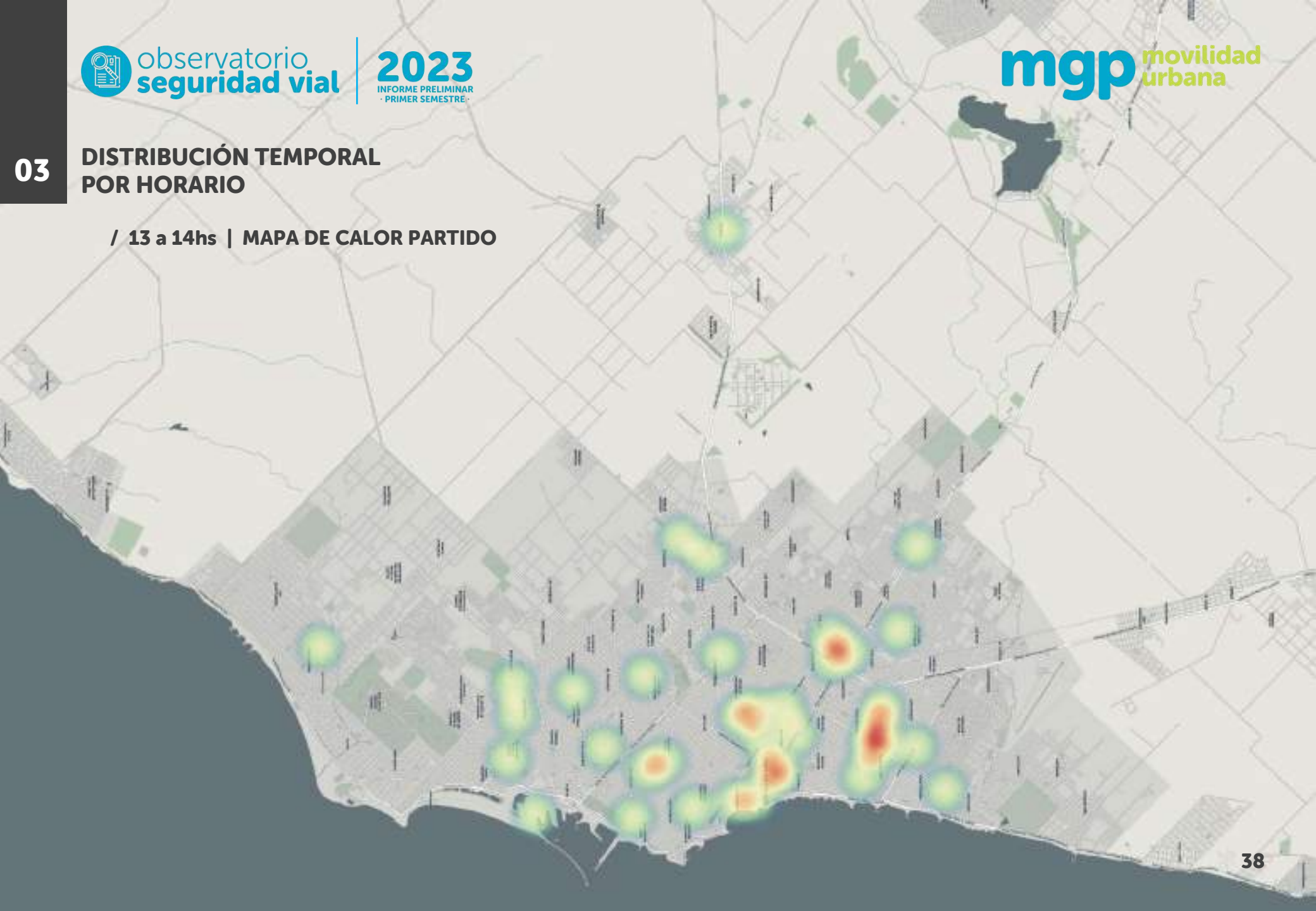
En términos generales, se observa que el **65.9% de los siniestros se desarrollaron en horario diurno** (utilizando el mismo criterio de la ANSV, definido entre las 07 y las 19hs).



03

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR HORARIO

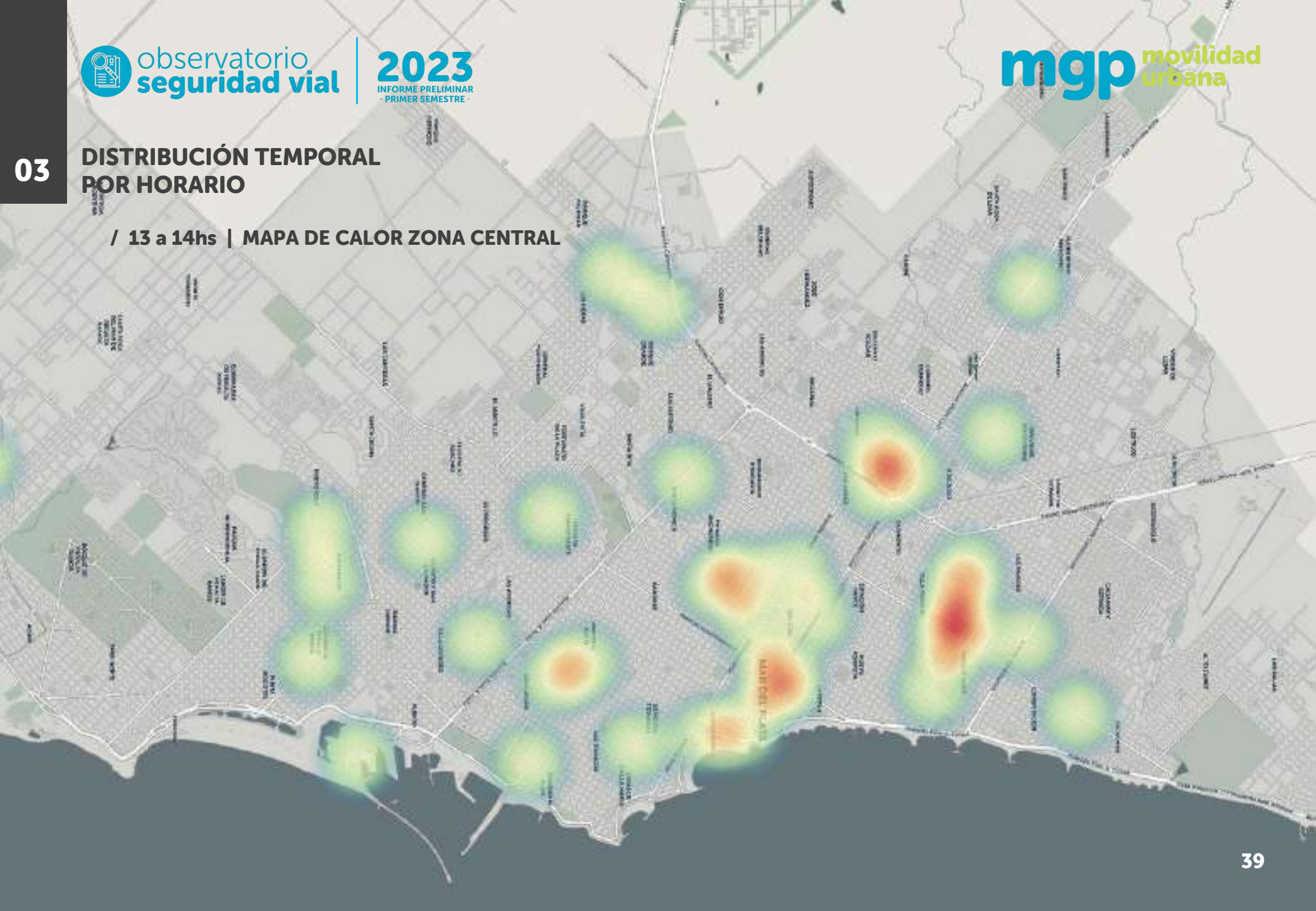
/ 13 a 14hs | MAPA DE CALOR PARTIDO



03

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR HORARIO

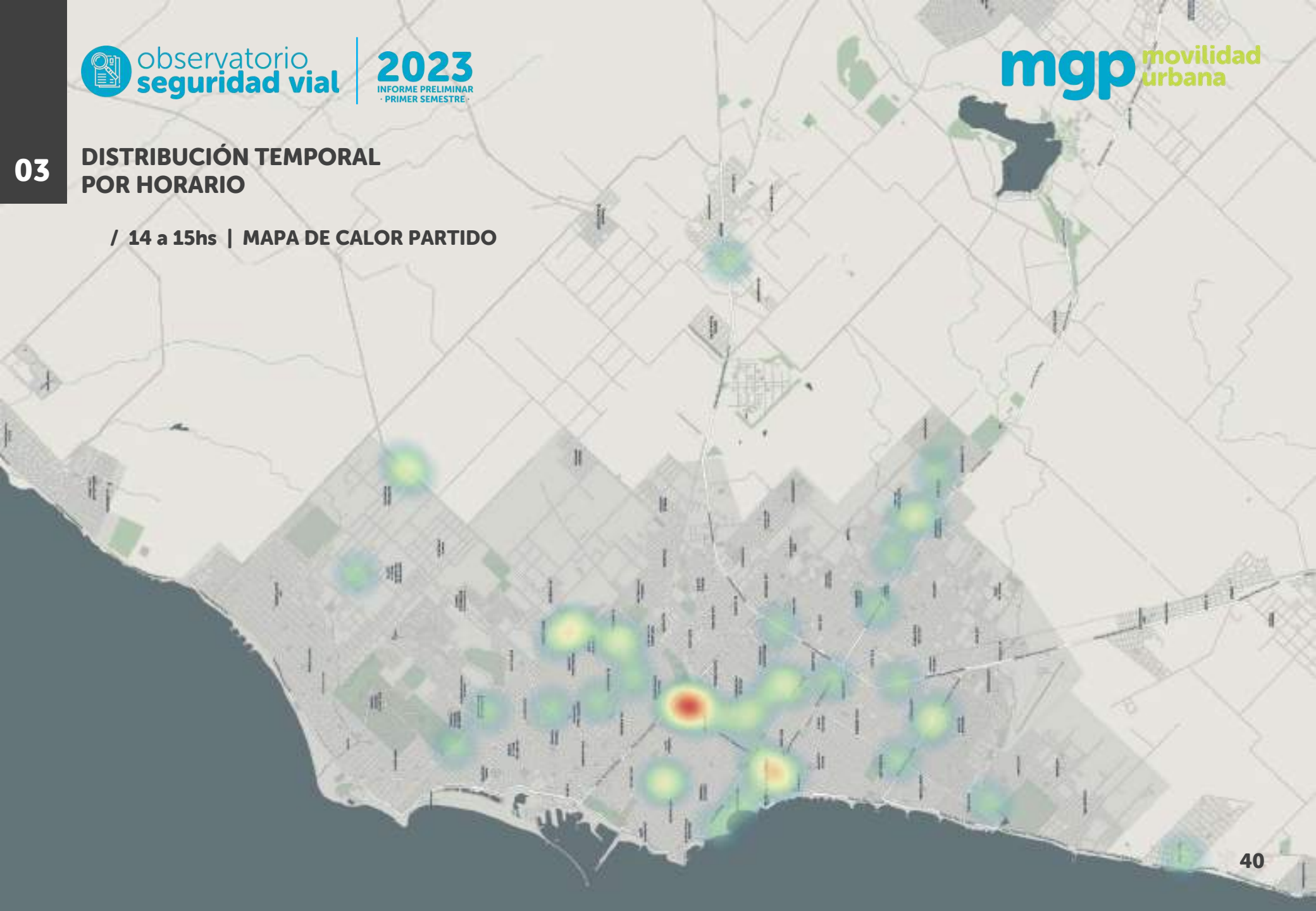
/ 13 a 14hs | MAPA DE CALOR ZONA CENTRAL



03

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR HORARIO

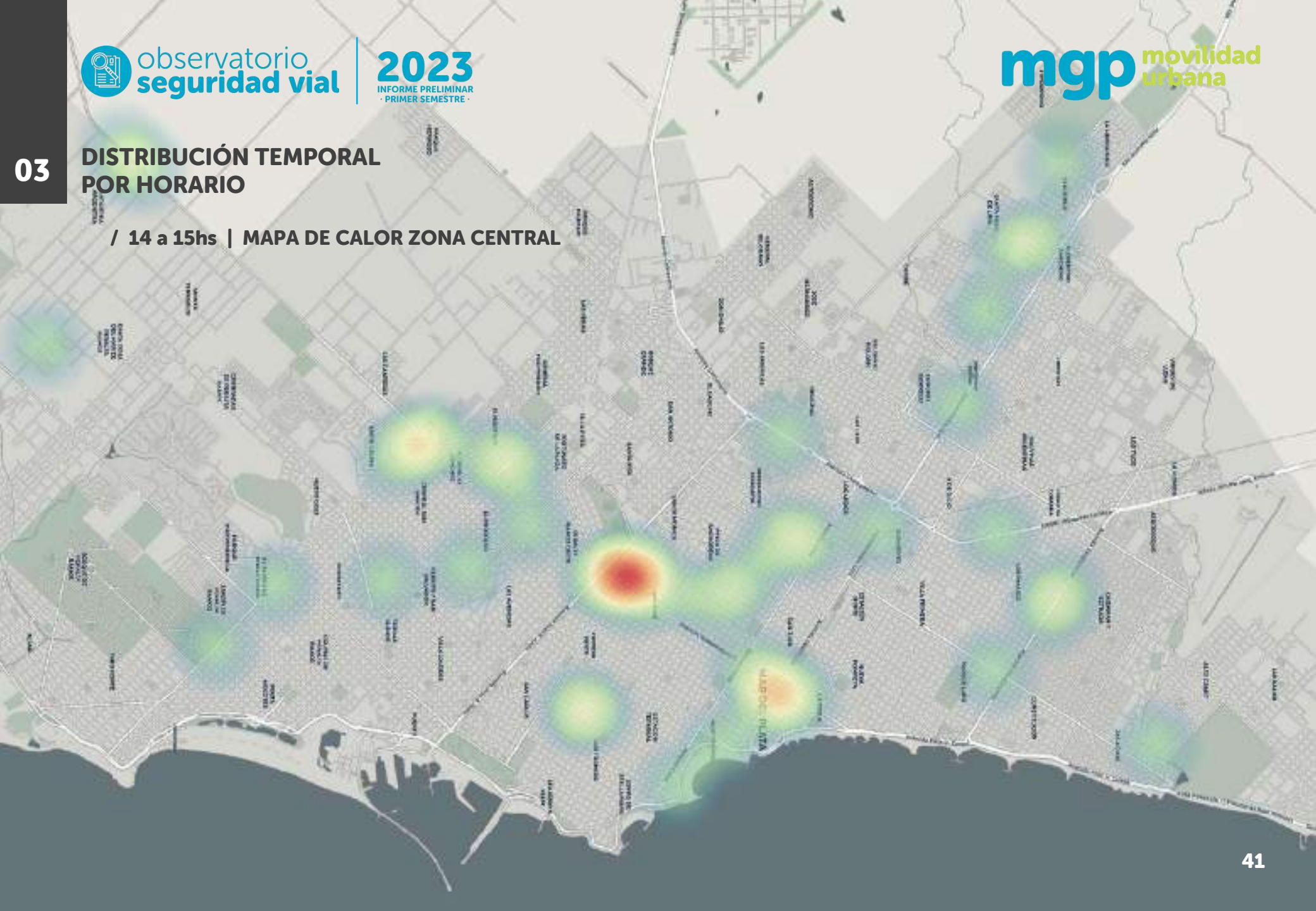
/ 14 a 15hs | MAPA DE CALOR PARTIDO



03

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR HORARIO

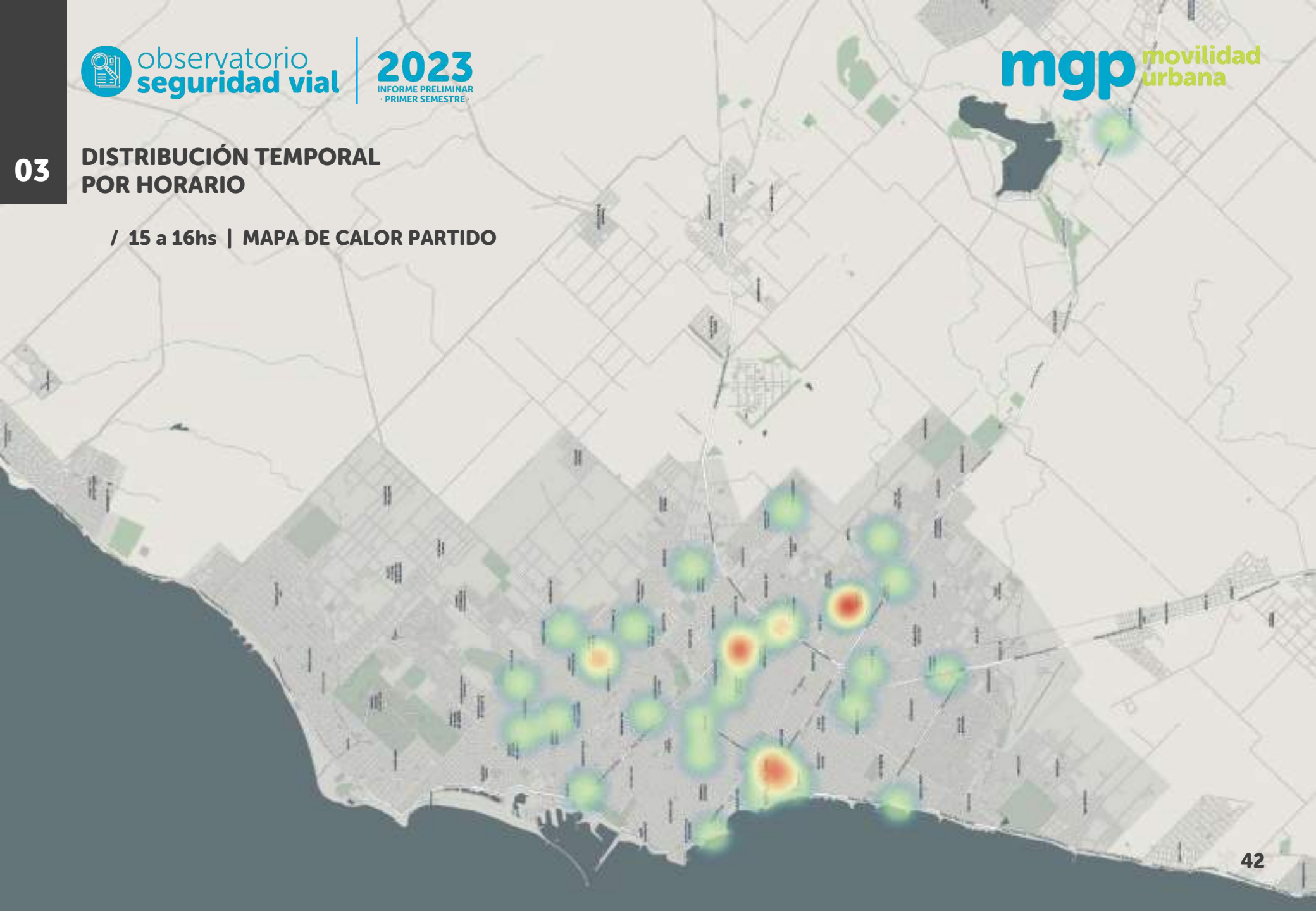
/ 14 a 15hs | MAPA DE CALOR ZONA CENTRAL



03

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR HORARIO

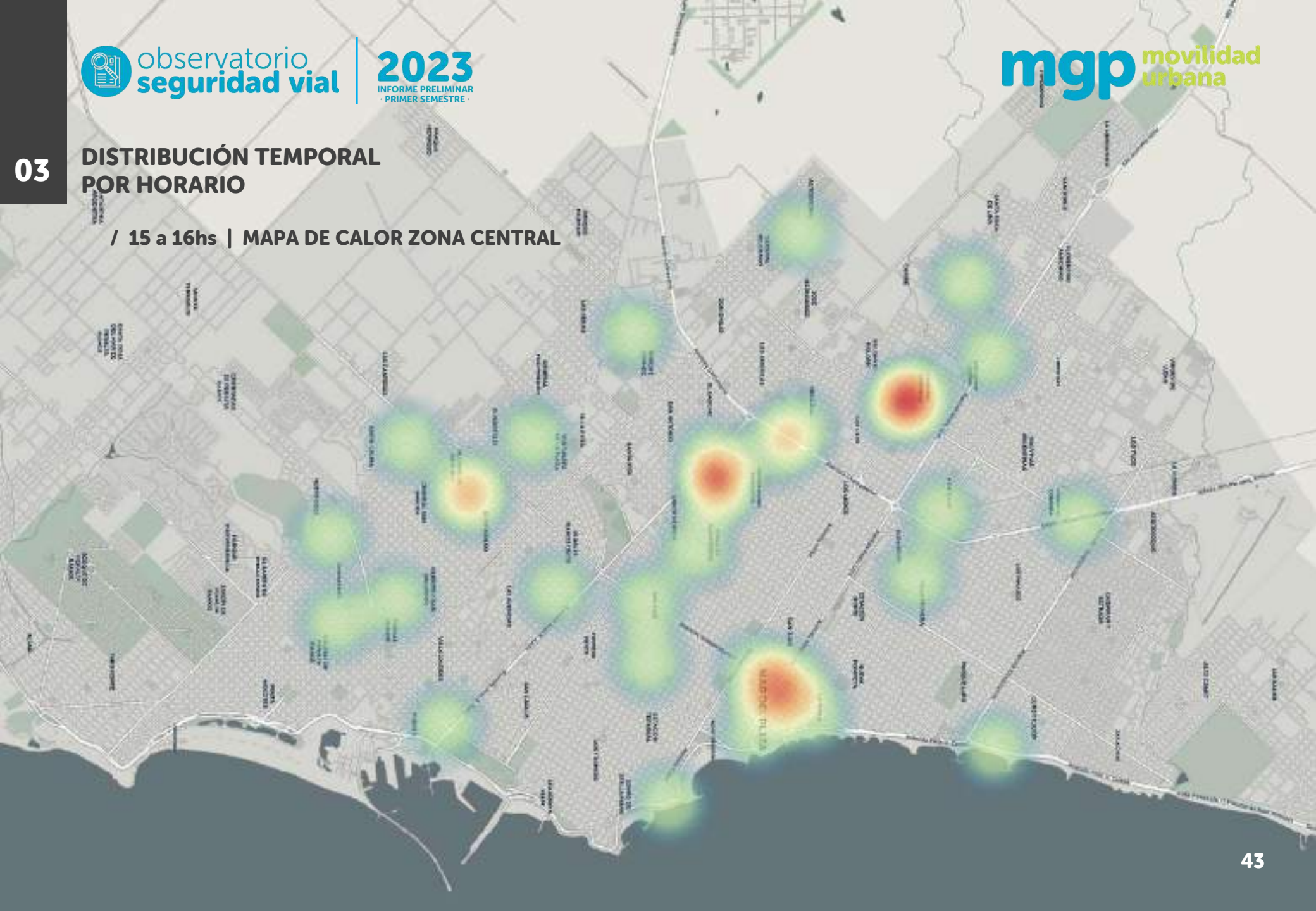
/ 15 a 16hs | MAPA DE CALOR PARTIDO



03

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR HORARIO

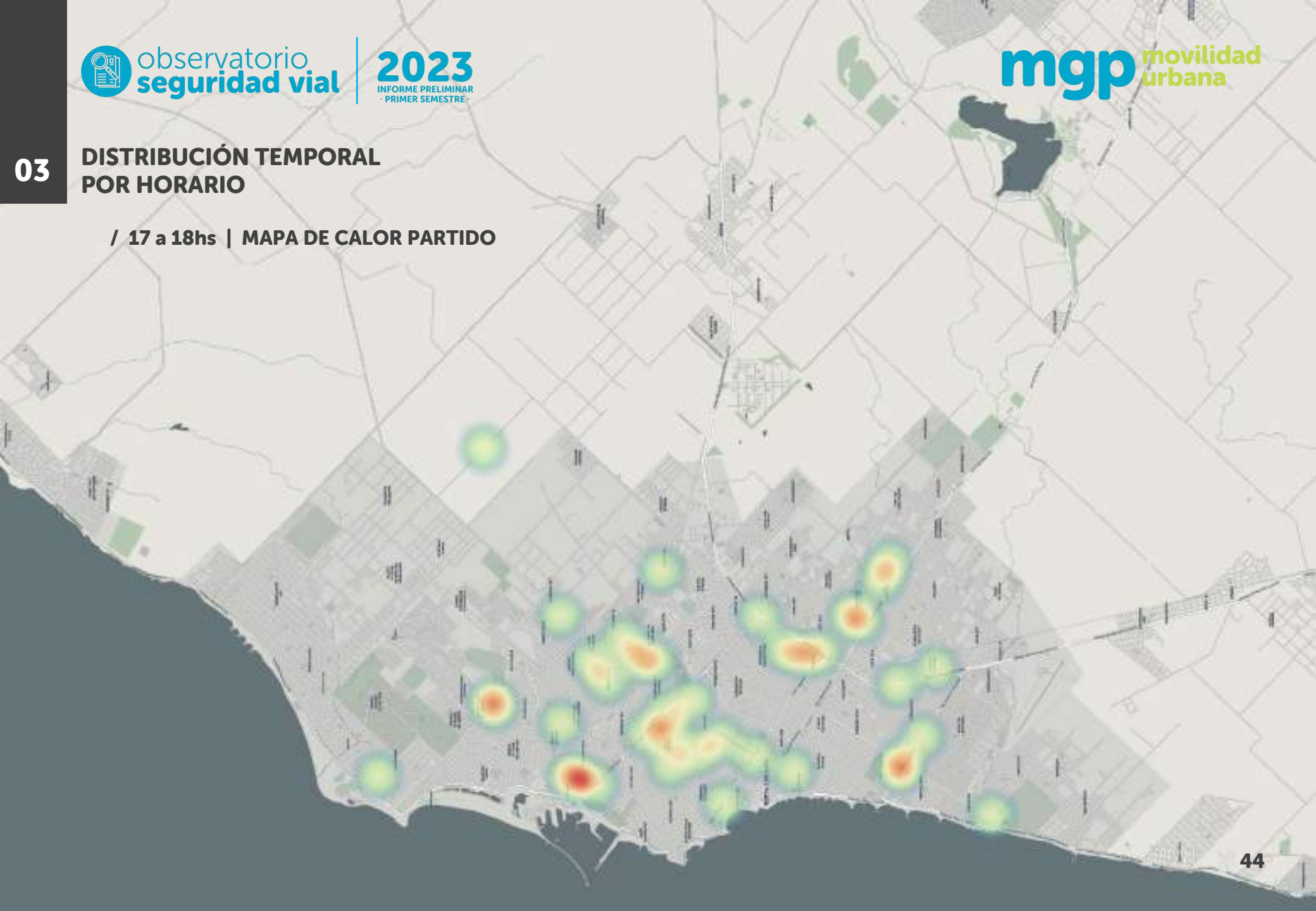
/ 15 a 16hs | MAPA DE CALOR ZONA CENTRAL



03

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR HORARIO

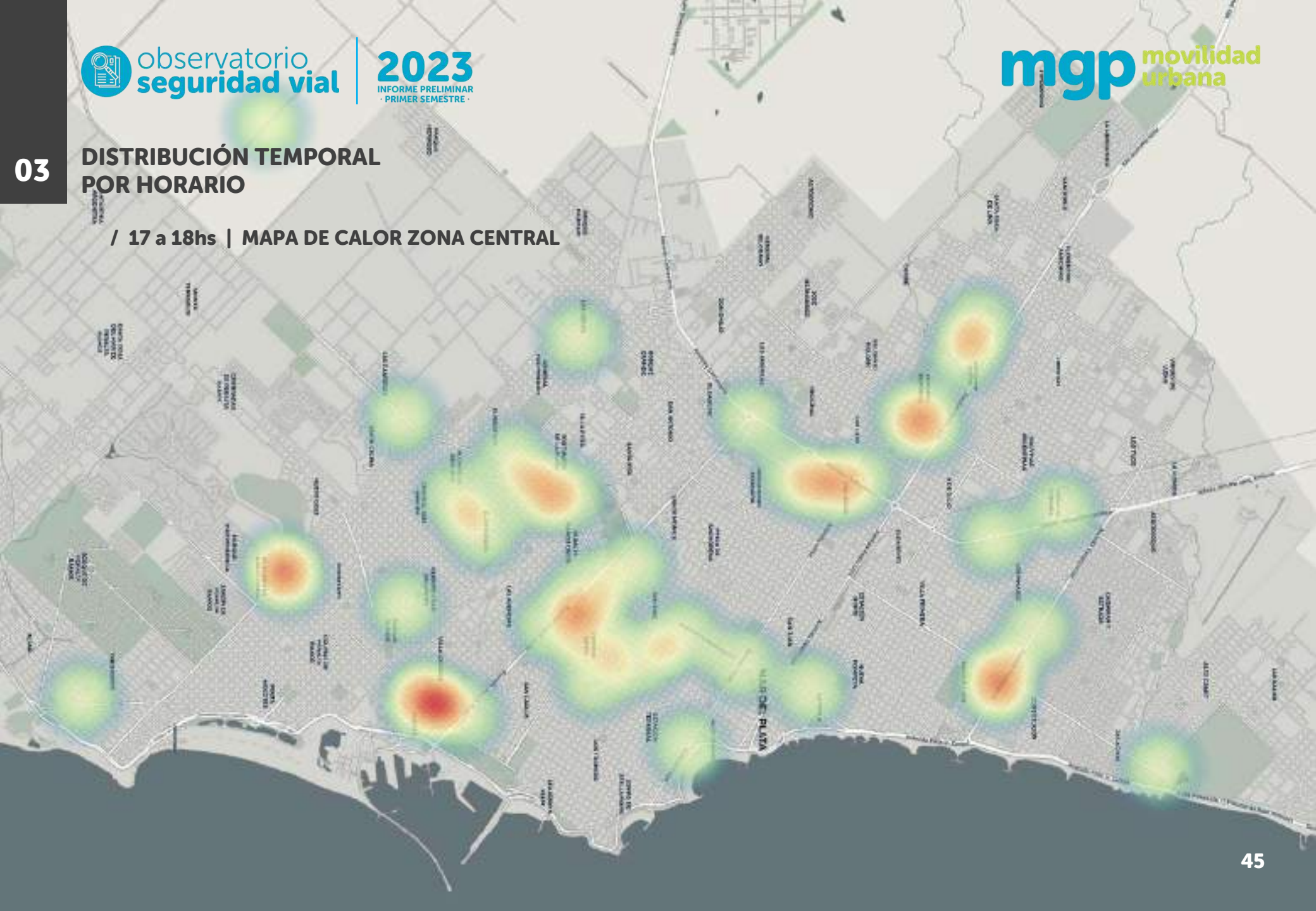
/ 17 a 18hs | MAPA DE CALOR PARTIDO



03

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR HORARIO

/ 17 a 18hs | MAPA DE CALOR ZONA CENTRAL



04 modos de desplazamiento

observatorio seguridad vial

mgp movilidad urbana

04

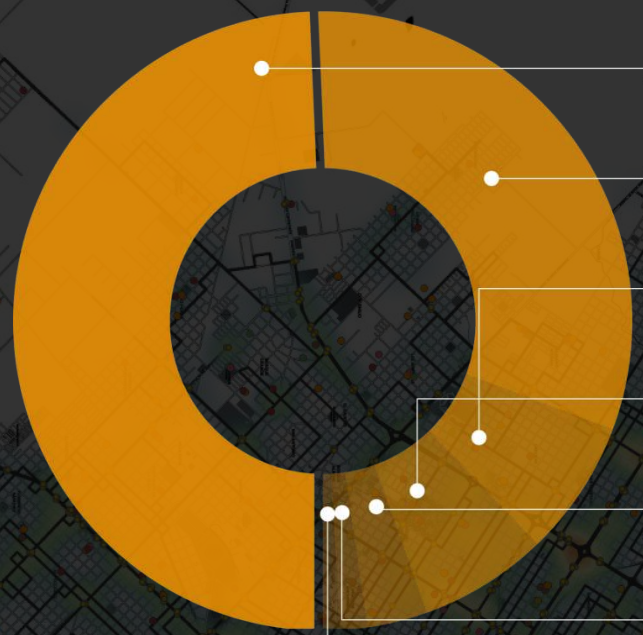
MODOS DE DESPLAZAMIENTO SINIESTROS CON LESIONADOS

Sobre un total registrado de **586 siniestros viales** con lesionados, se desprende que hubo un total de **1164 modos involucrados**.

Al igual que en los últimos años, **el automóvil** se presenta como el **principal modo involucrado** en este tipo de eventos **con 574 participaciones**, lo que significa el **50.1% del total** de la muestra. En relación al primer semestre del año 2022, se aprecia una **disminución del 12%** de las participaciones de este modo.

En **segundo lugar** se ubican las motos, con **368 casos registrados**, representando el **31.6%**. Es posible afirmar que hubo **una baja del 11% de este modo** respecto al mismo período del año anterior y que continúa la tendencia de a la baja en la participación.

El grupo compuesto por **peatones y bicicletas** se posicionan **en tercer lugar**, con **160 casos (13.8%)**. El resto de la muestra la completan 36 casos de **transporte de pasajeros (3.1%)**, 17 de **transporte de cargas (1.5%)** y 9 **participaciones (0.8%)** en las que **no se ha podido determinar el modo** o fueron vehículos que se dieron a la fuga.



auto/camioneta
574 | **50.1%**

motovehículo
368 | **31.6%**

peatón
081 | **07.0%**

bicicleta
079 | **06.8%**

transp. **pasajeros**
036 | **03.1%**

transp. **cargas**
017 | **01.5%**

otro / fuga
009 | **00.8%**

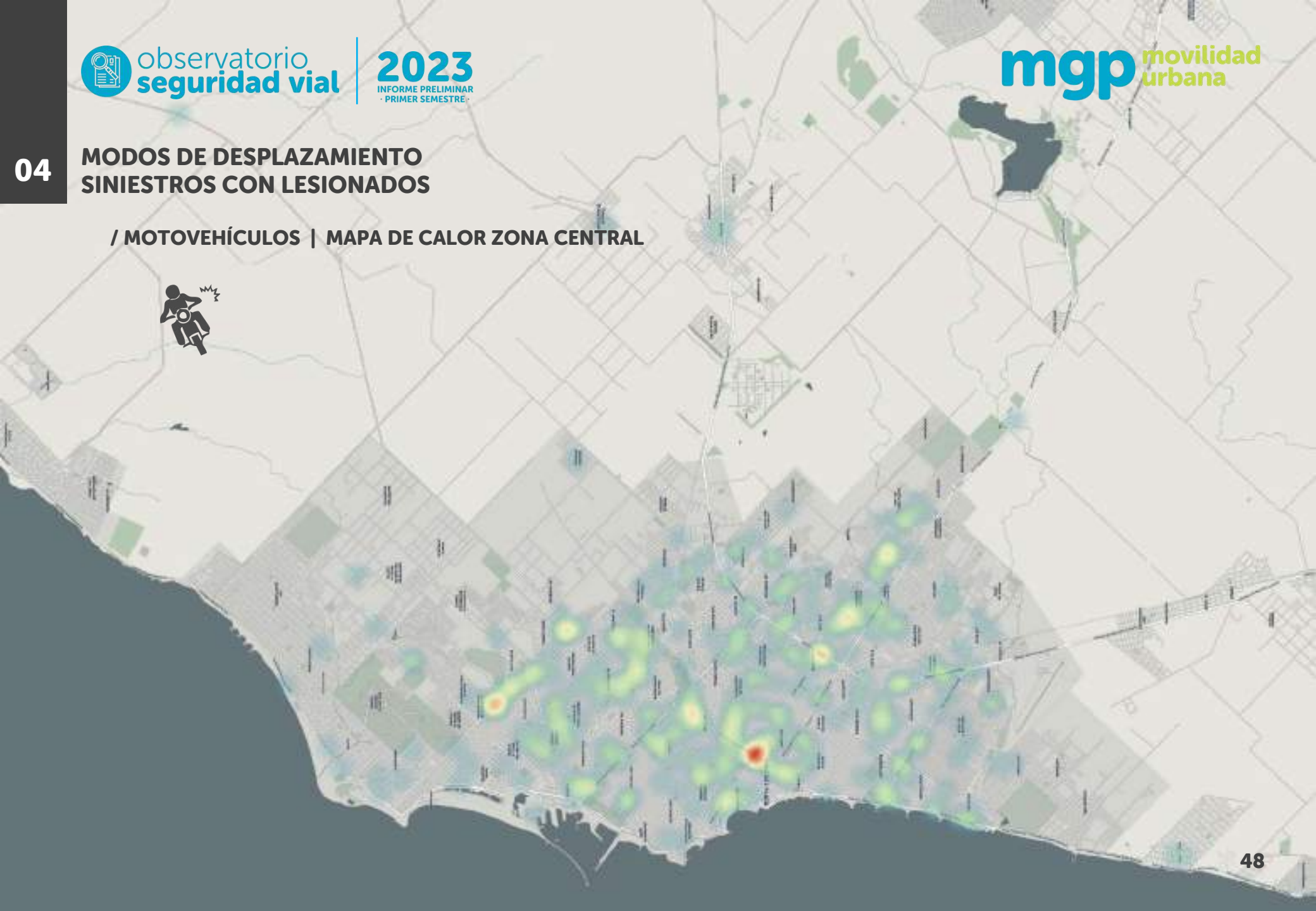
modos de desplazamiento involucrados **1164**

total siniestros con lesionados **586**

04

MODOS DE DESPLAZAMIENTO SINIESTROS CON LESIONADOS

/ MOTOVEHÍCULOS | MAPA DE CALOR ZONA CENTRAL



04

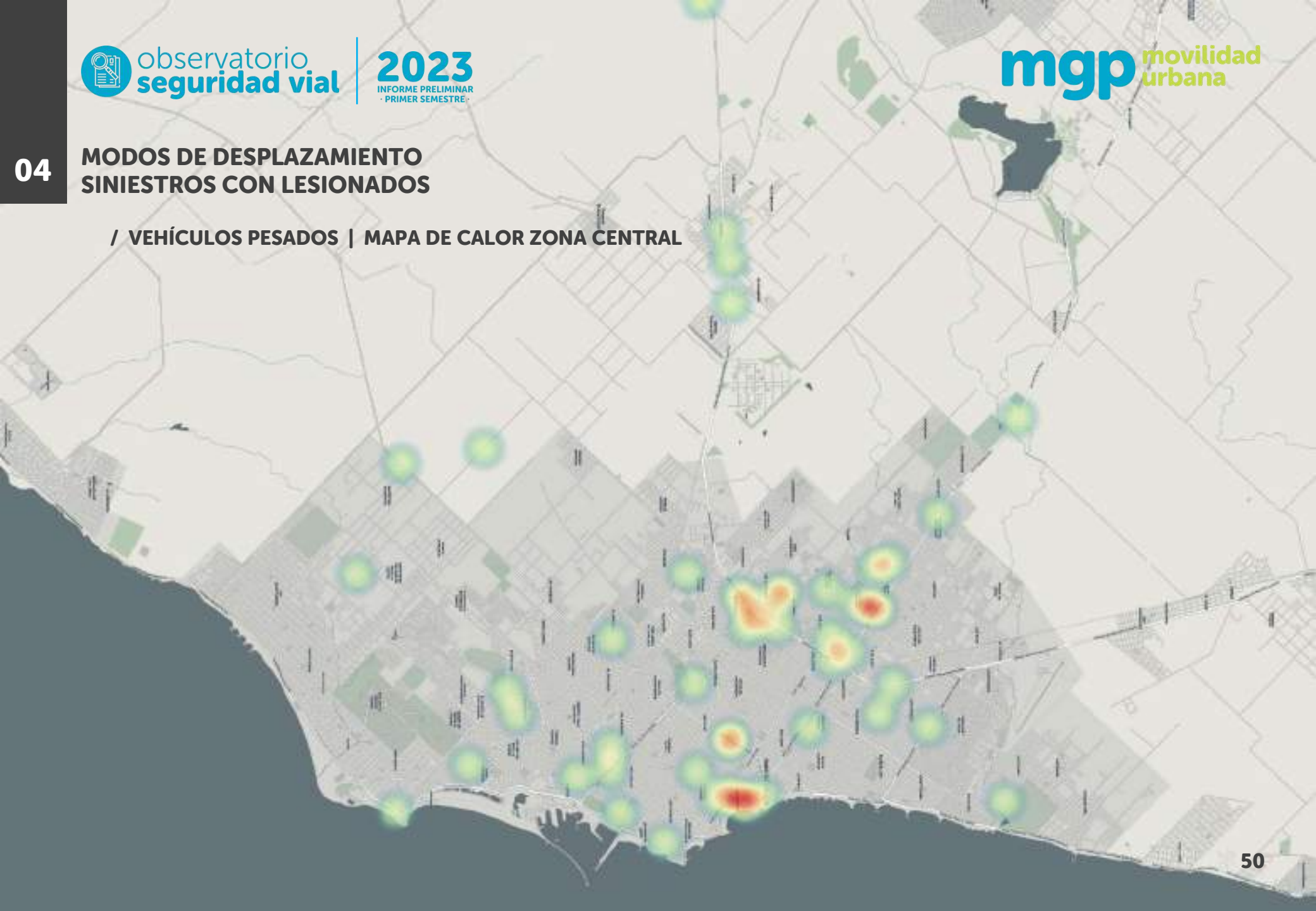
MODOS DE DESPLAZAMIENTO SINIESTROS CON LESIONADOS

/ MOTOVEHÍCULOS | MAPA DE CALOR ZONA CENTRAL

04

MODOS DE DESPLAZAMIENTO SINIESTROS CON LESIONADOS

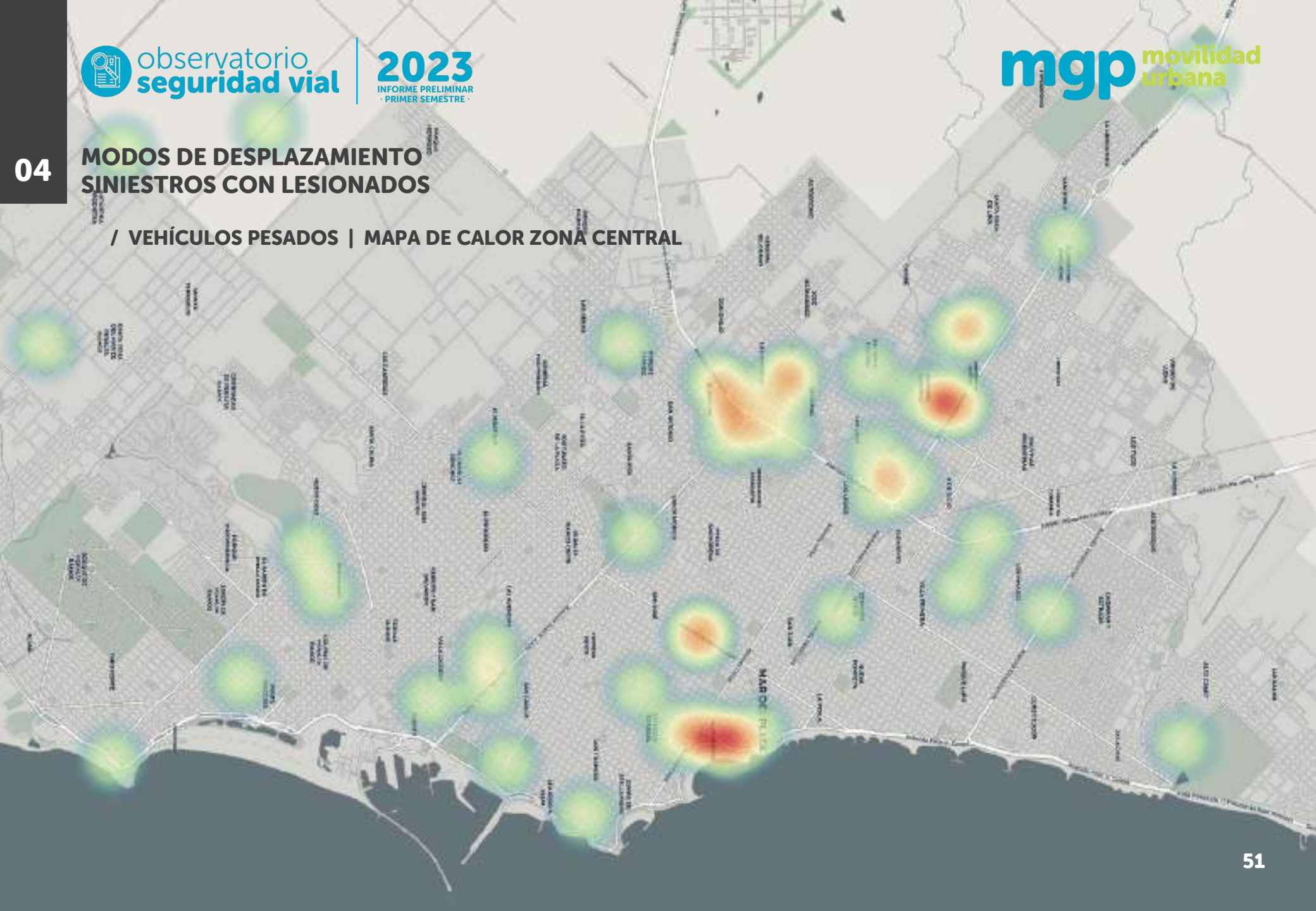
/ VEHÍCULOS PESADOS | MAPA DE CALOR ZONA CENTRAL



04

MODOS DE DESPLAZAMIENTO SINIESTROS CON LESIONADOS

/ VEHÍCULOS PESADOS | MAPA DE CALOR ZONA CENTRAL



05

distribución por tipo de vía

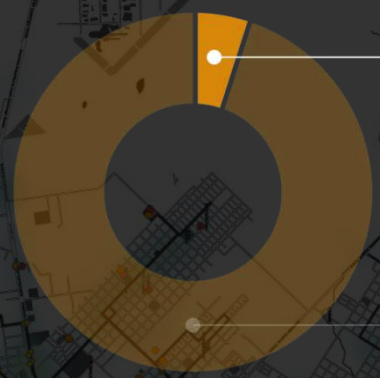
observatorio seguridad vial

mgp movilidad urbana

DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE VÍA

Respecto a la localización de los siniestros viales, es posible afirmar que sólo 24 casos fueron reportados en **rutas dentro del Partido,** lo que representa el **4.1% de los casos.**

La **Ruta Provincial nro. 11** se ubica en primer lugar con **9 hechos**, seguida por la **Ruta Provincial nro. 88** con **7 eventos**. La **Ruta Nacional nro. 226** contabiliza **6 siniestros**, mientras que en la **Ruta Provincial nro. 2** se registraron **2 casos**.



04.1%
RUTAS
NACIONALES
PROVINCIALES

95.9%
ENTORNO
URBANO

ruta **provincial 11**
09 | 37.5%

ruta **provincial 88**
07 | 29.2%

ruta **nacional 226**
06 | 25.0%

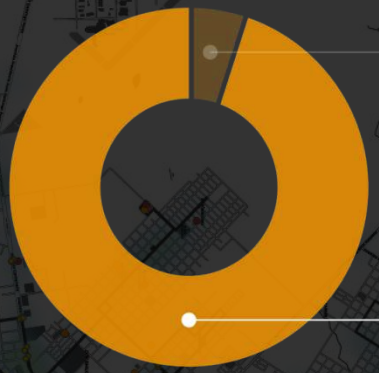
ruta **provincial 02**
02 | 08.3%

05

DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE VÍA

El **95.9% de los siniestros viales que conforman la muestra del primer semestre se ha desarrollado en entorno urbano**. Al realizar una clasificación por jerarquía de vía, es posible afirmar que en el **52% de los casos fue en avenidas.**

Si se analiza el ranking de **avenidas con mayor siniestralidad vial**, se aprecia que **la av. Colón se ubica en primer lugar con el 16.4%** de la muestra, seguida por la av. Independencia con el 8.2%. También se destacan las avenidas Luro y Fortunato de la Plaza con el 7.2% cada una.



04.1% RUTAS NACIONALES PROVINCIALES

95.9% ENTORNO **URBANO**

avenida 292 | **52.0%**

calle 270 | **48.0%**

06

distribución por tipo de siniestro

observatorio seguridad vial

mgp movilidad urbana

06

DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE SINIESTRO

Desde el punto de vista de la tipología de los siniestros viales, se observa que la **colisión**, continúa siendo **el tipo más frecuente con 401 registros**, representando el **68.4% de la muestra**, pero logrando una **reducción del 10%** respecto al año anterior.

En relación a los **atropellos a peatones**, se observa un comportamiento similar al del año anterior con **75 hechos (12.8%)** pero cabe destacar el **incremento del 18% de atropellos a ciclistas**. En este período se contabilizaron **73 siniestros** de este tipo, lo que representa el **12.5% del total**.

Aquellos casos en donde sólo estuvo involucrado un vehículo, denominados **siniestros individuales** (despistes, vuelcos, choques a vehículos estacionados u objetos fijos, etc.), representan con 35 casos, el **6% de la muestra**. Ello implica una **considerable baja respecto** al primer semestre de los **años 2022 y 2021**, con un **30% y un 57,3% menos respectivamente**.

Por último, se ubica el **atropello a animal**, manteniendo una mínima incidencia, al igual que años anteriores.

colisión
401 | 68.4%

atropello **peatón**
075 | 12.8%

atropello **ciclista**
073 | 12.5%

siniestro **individual**
035 | 06.0%

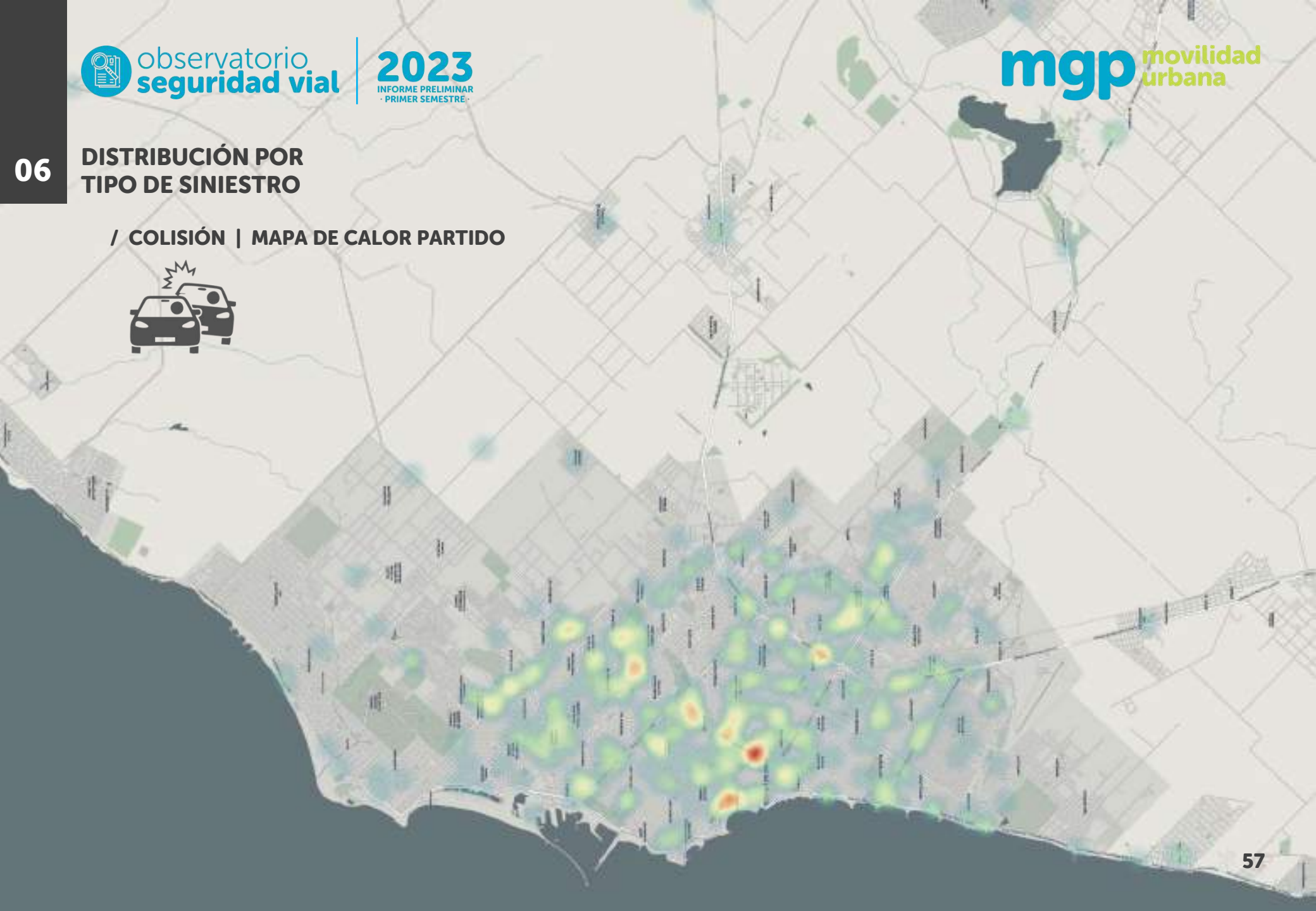
atropello **animal**
002 | 00.3%

total siniestros con lesionados **586**

06

DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE SINIESTRO

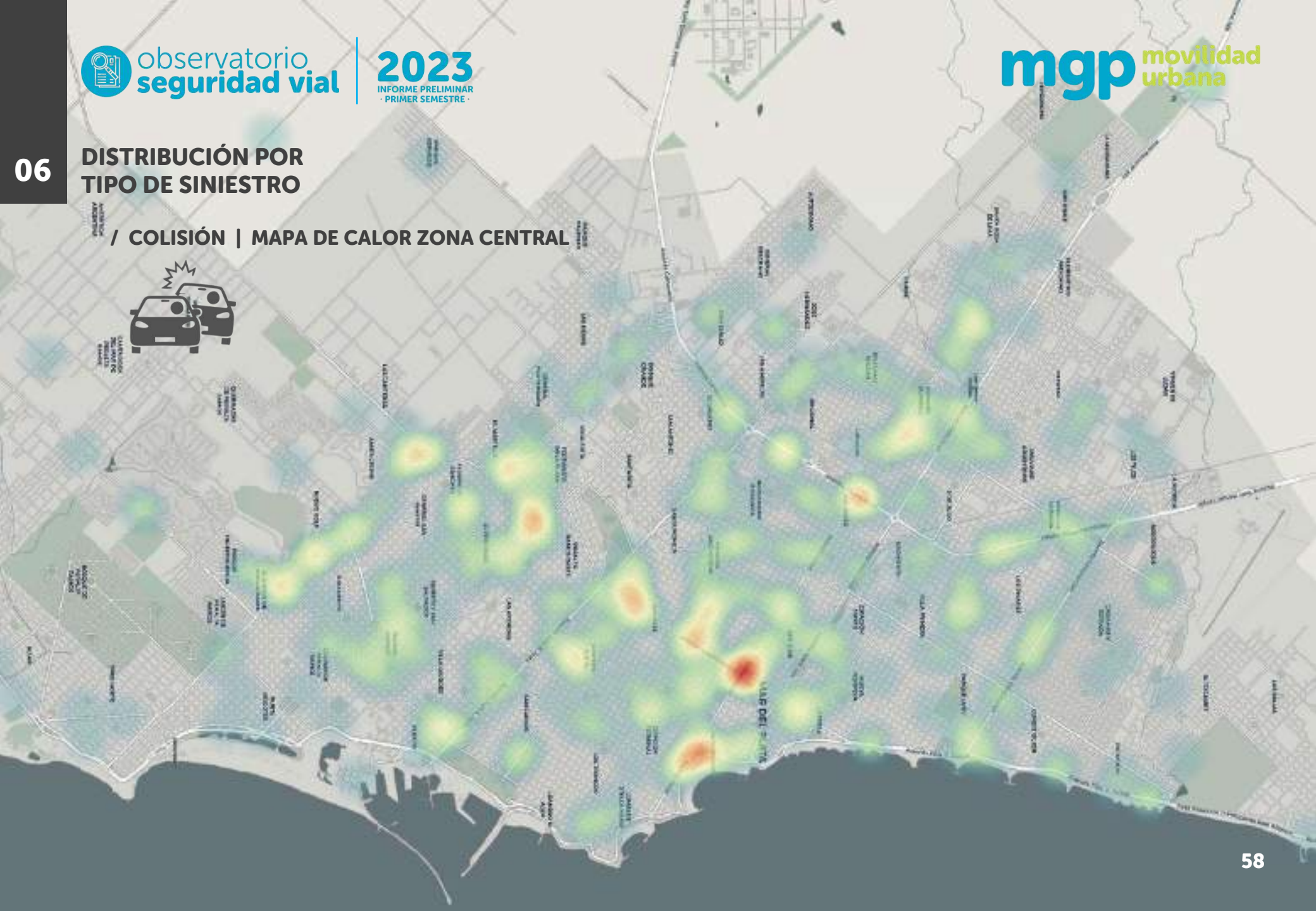
/ COLISIÓN | MAPA DE CALOR PARTIDO



06

DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE SINIESTRO

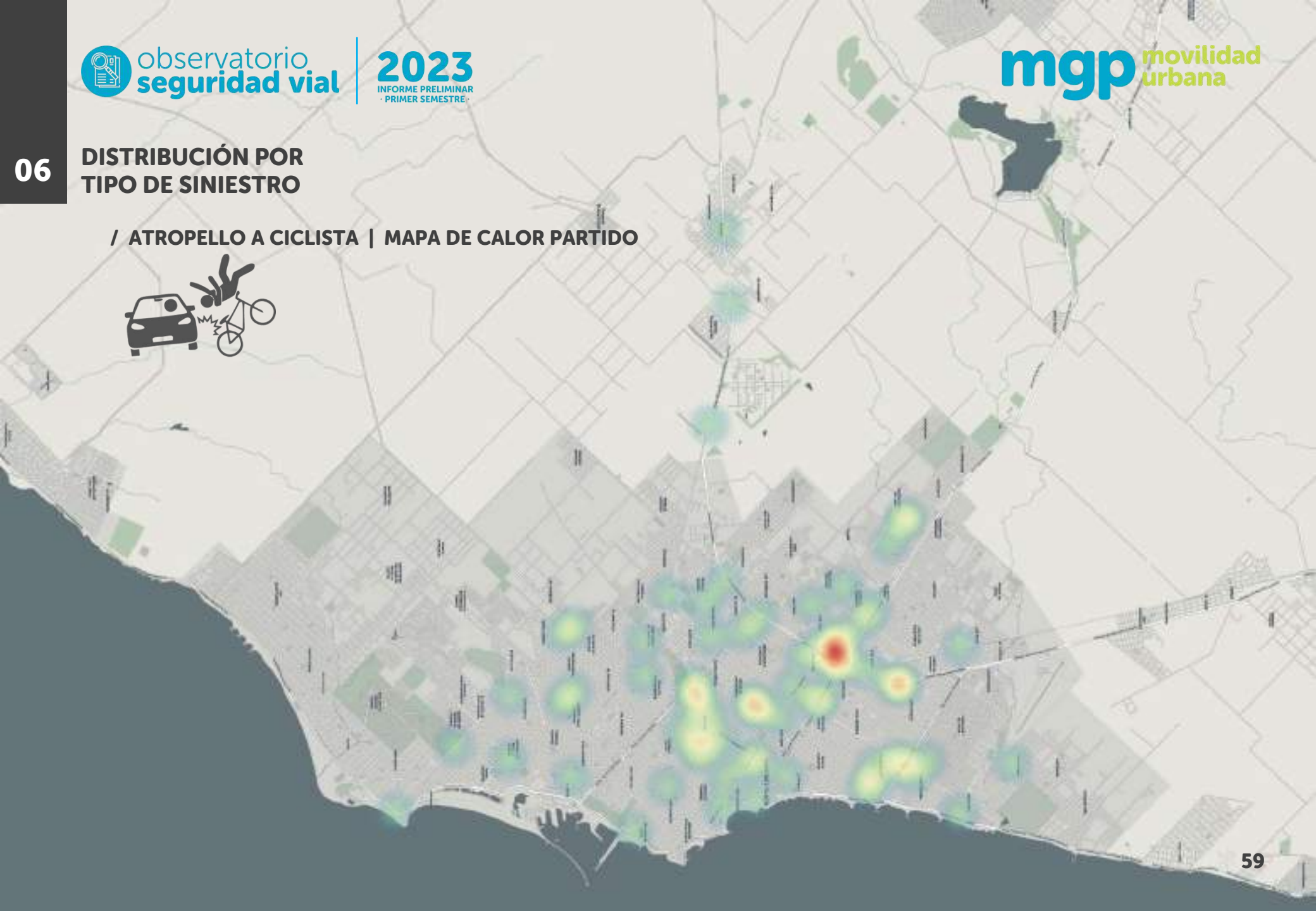
/ COLISIÓN | MAPA DE CALOR ZONA CENTRAL



06

DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE SINIESTRO

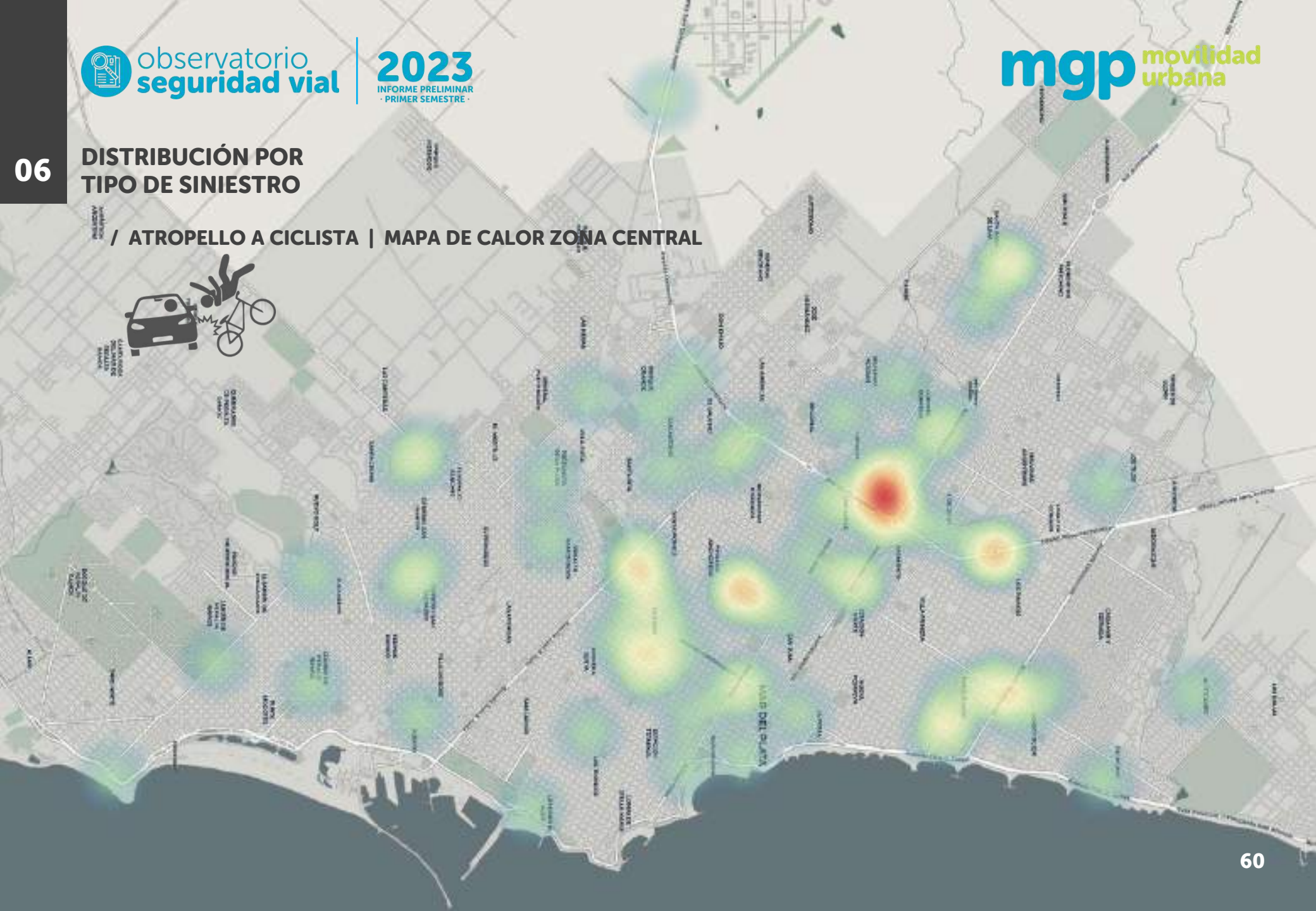
/ ATROPELLO A CICLISTA | MAPA DE CALOR PARTIDO



06

DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE SINIESTRO

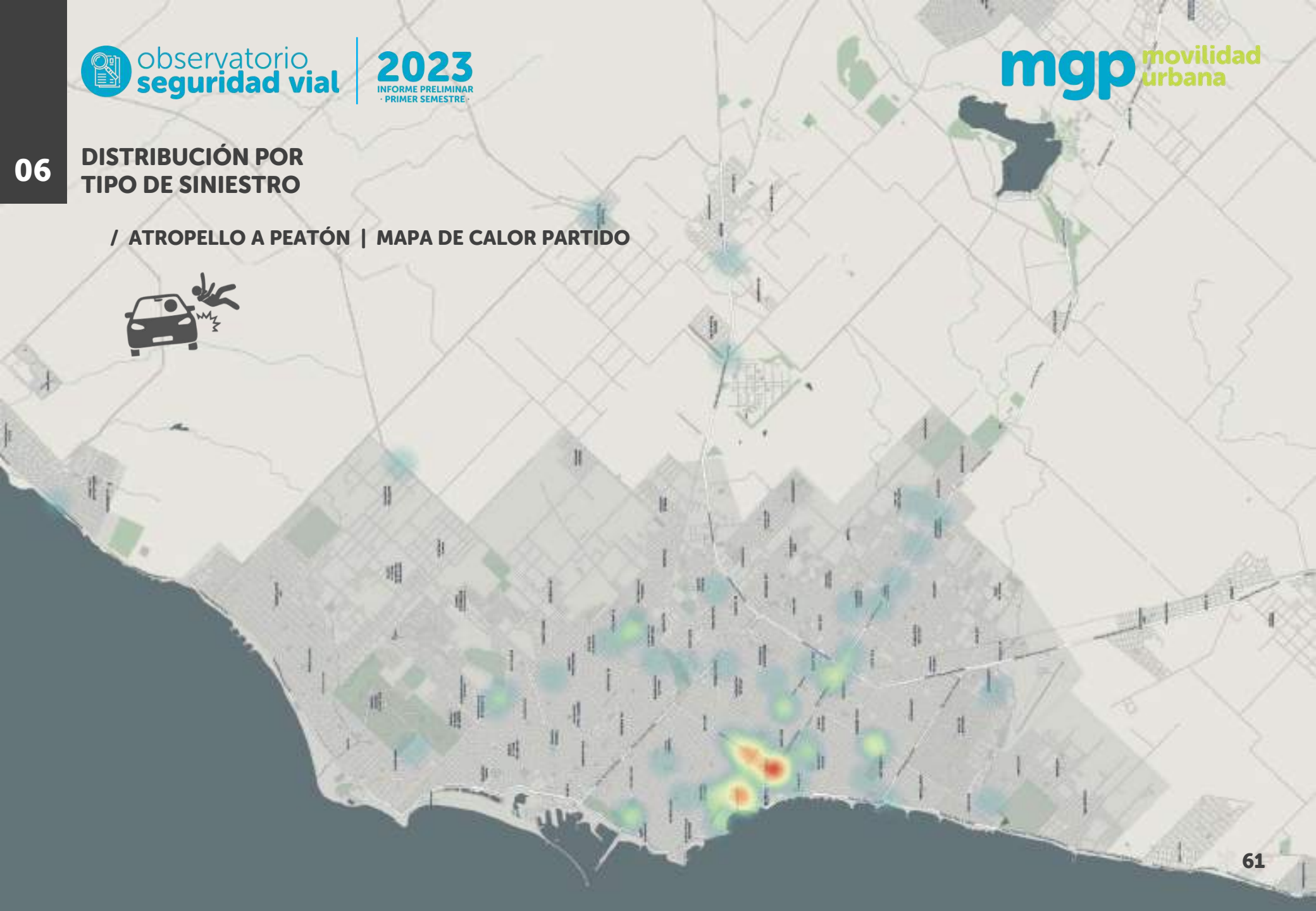
/ ATROPELLO A CICLISTA | MAPA DE CALOR ZONA CENTRAL



06

DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE SINIESTRO

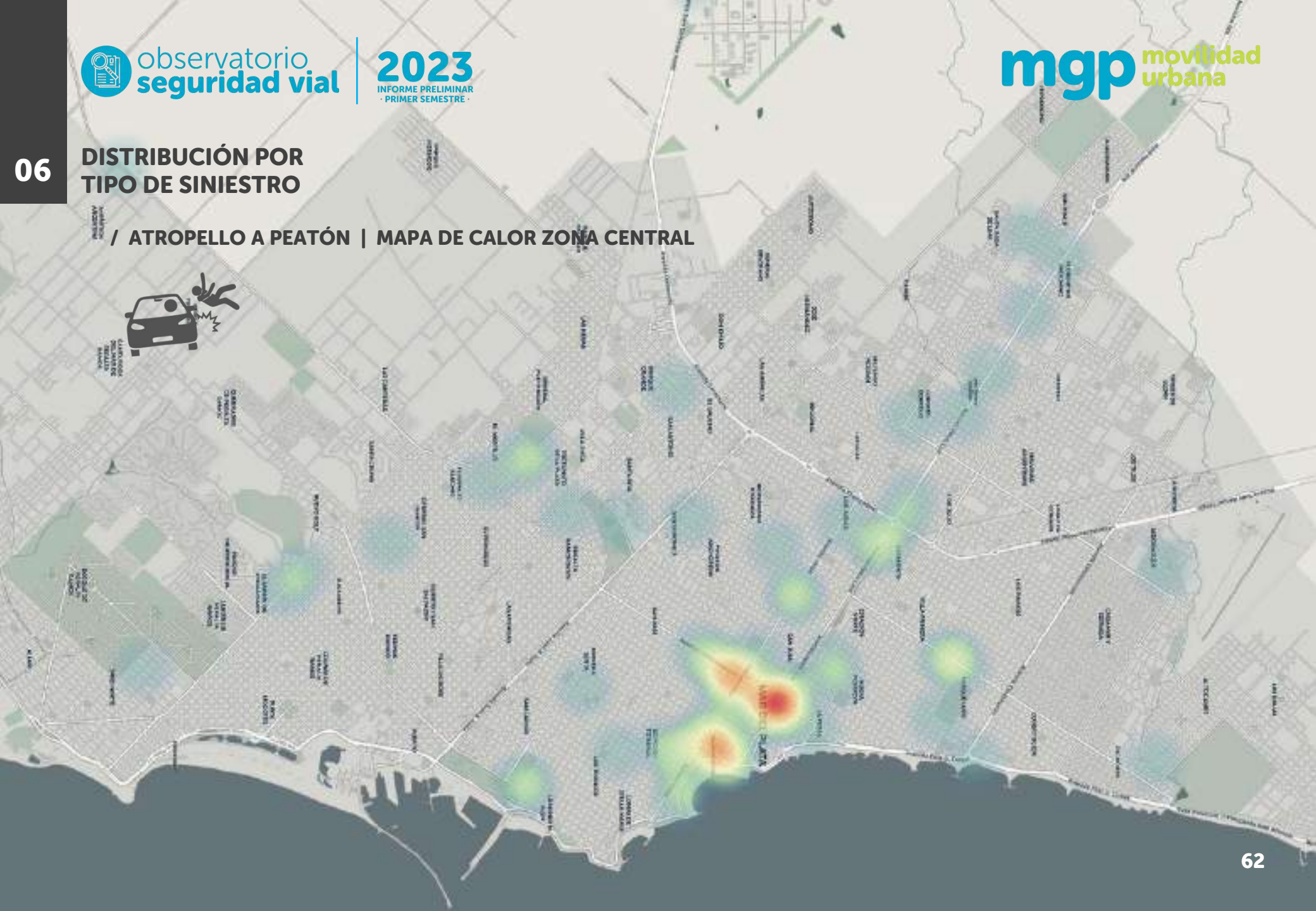
/ ATROPELLO A PEATÓN | MAPA DE CALOR PARTIDO



06

DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE SINIESTRO

/ ATROPELLO A PEATÓN | MAPA DE CALOR ZONA CENTRAL



07 análisis lesionados

observatorio seguridad vial

mgp movilidad urbana

07

ANÁLISIS INVOLUCRADOS
TOTAL DE LESIONADOS

A través de la muestra confeccionada en este primer semestre, sobre un total de 586 siniestros se contabilizaron **1397 personas involucradas**, de las cuales **698 (50%) han sufrido heridas** de diversa consideración, 657 personas resultaron ilesas y de las 42 restantes no se obtuvieron datos.

Según la información recabada del DNI o de la Licencia de Conducir, se define que **de las 698 personas lesionadas, el 59.3% era de sexo masculino,** lo que representa una disminución del 8% respecto al año 2022. Vale aclarar que existe un **subregistro del 32.8%** respecto al sexo de las personas que sufrieron lesiones.

Desde el punto de vista de la edad, cabe destacar que **el grupo etario** que abarca de **20 a 39 años, acumula el 50.9%** de los registros en ambos sexos.

Los dos grupos etarios en los que se han reportado mayor número de lesionados fueron los que están entre **20 y 24 años con un 17.2%** y **entre 25 y 29 años con un 14.8%.**

278 | 59.3%

191 | 40.7%

SUBREGISTRO 32.8%

personas lesionadas por siniestros viales **698**

07

ANÁLISIS INVOLUCRADOS
TOTAL DE LESIONADOS

	188	266
00 a 04	06	00
05 a 09	04	09
10 a 14	04	08
15 a 19	08	18
20 a 24	30	48
25 a 29	27	40
30 a 34	25	26
35 a 39	13	22
40 a 44	15	25
45 a 49	15	17
50 a 54	14	22
55 a 59	08	05
60 a 64	06	10
65 a 69	01	06
70 a 74	05	06
75 a 79	04	02
80 a 84	03	01
85 a 89	-	01
90 a 94	-	-
95 a 99	-	-

07

ANÁLISIS INVOLUCRADOS CONDUCTORES LESIONADOS

Teniendo en cuenta las **698 personas lesionadas** a consecuencia de un siniestro vial en este primer semestre, es posible establecer que **477 (68.3%) ocupaban el rol de conductores** y de los cuales **más del 70% eran hombres**.

Respecto al mismo período del año 2022, en términos generales, se aprecia una **baja del 5% en cantidad de conductores** lesionados y un **aumento del 40% de mujeres heridas en el rol de conductoras**.

La muestra conformada cuenta con un **subregistro del 31.7%** en lo que se refiere a la identificación del sexo de los conductores.

El grupo etario con **mayor cantidad de conductores lesionados** registrados está comprendido por personas **entre 21 y 29 años**, representando el **32.59% del total.**

229 | 70.2%

097 | 29.8%

SUBREGISTRO 31.7%

conductores lesionados por siniestros viales **477**

07

ANÁLISIS INVOLUCRADOS CONDUCTORES LESIONADOS

	097	223
00 a 14	-	04
15 a 17	-	04
18 a 20	04	20
21 a 24	16	35
25 a 29	18	37
30 a 34	17	22
35 a 39	05	18
40 a 44	09	23
45 a 49	12	14
50 a 54	06	21
55 a 59	04	05
60 a 64	03	07
65 a 69	-	05
70 a 74	01	04
75 a 79	01	02
80 a 84	01	01
85 a 89	-	01
90 a 94	-	-
95 a 99	-	-

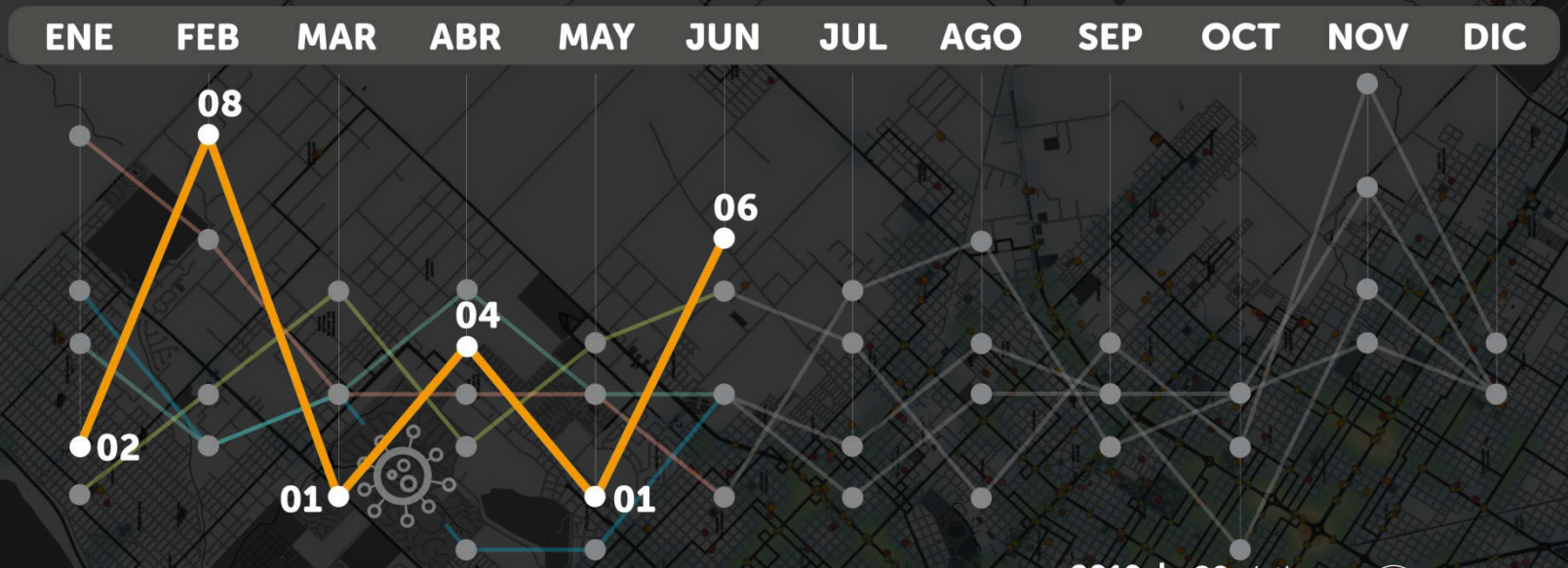
08 análisis víctimas mortales

observatorio seguridad vial

mgp movilidad urbana

08

ANÁLISIS VÍCTIMAS MORTALES POR MES | COMPARATIVA SEMESTRAL



2019 | 20 víctimas mortales	año base	
2020 | 13 víctimas mortales	↓	35%
2021 | 24 víctimas mortales	↑	20%
2022 | 20 víctimas mortales	−	00%
2023 | 22 víctimas mortales	↑	10%

08

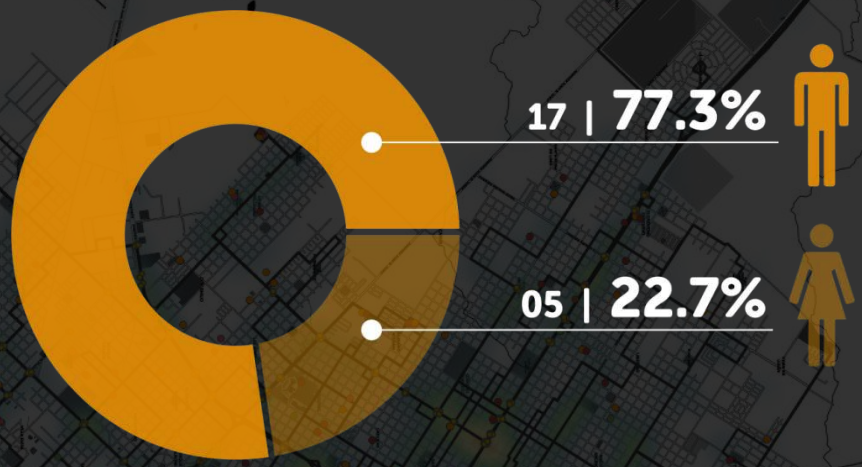
ANÁLISIS VÍCTIMAS MORTALES SEXO Y EDADES

De acuerdo a la muestra obtenida durante este primer semestre, es posible afirmar que se registraron **20 siniestros viales en los cuales hubo al menos una víctima mortal.** En total se contabilizaron **22 personas que perdieron la vida**, a consecuencia de este tipo de eventos.

Durante el mes de **febrero** se registró la **mayor cantidad de víctimas fatales**. En un total de **7 siniestros viales, 8 personas fallecieron** producto del hecho. En segundo lugar se ubica el mes de **junio**, que contabilizó **6 siniestros fatales**, con misma cantidad de personas fallecidas.

Al realizar una clasificación por sexo de las víctimas, se observa que el **77.3% de las personas** eran **masculinos**. Ésta es una estadística que mantiene una distribución similar a la de los períodos anteriores.

En términos generales se observa que **más del 62% de las personas fallecidas** pertenecen al grupo etario de **entre 20 y 44 años**.



víctimas mortales por siniestros viales **22**

08

ANÁLISIS VÍCTIMAS MORTALES SEXO Y EDADES

	05	17
00 a 04	-	-
05 a 09	-	-
10 a 14	-	-
15 a 19	-	-
20 a 24	01	01
25 a 29	01	04
30 a 34	-	01
35 a 39	-	02
40 a 44	01	04
45 a 49	-	-
50 a 54	-	03
55 a 59	-	-
60 a 64	01	-
65 a 69	-	01
70 a 74	-	-
75 a 79	01	01
80 a 84	-	-
85 a 89	-	-
90 a 94	-	-
95 a 99	-	-

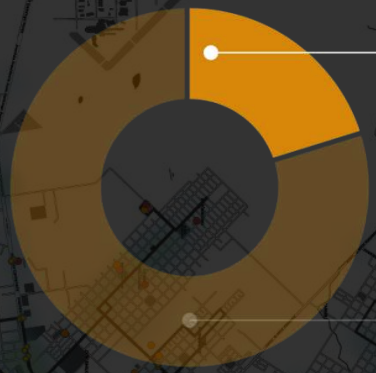
08

ANÁLISIS VÍCTIMAS MORTALES DISTRIBUCIÓN POR TIPO VÍA

En cuánto a la localización de los siniestros fatales, es posible afirmar que 4 personas **(24% del total) perdieron la vida** producto de hechos protagonizados **en rutas provinciales o nacionales.**

Sobre la **Ruta Nacional nro. 226** se reportó **un solo siniestro fatal** en el mes de marzo, **en el que fallecieron 2 personas**, representando el 50% del registro sobre este tipo de vías.

Las otras dos víctimas mortales, fueron reportadas en **dos siniestros** ocurridos sobre la **Ruta Provincial nro. 88,** en los meses de enero y abril.



20% **RUTAS** NACIONALES PROVINCIALES

80% ENTORNO **URBANO**

ruta **nacional 226**
02 | 50.0%

ruta **provincial 88**
02 | 50.0%

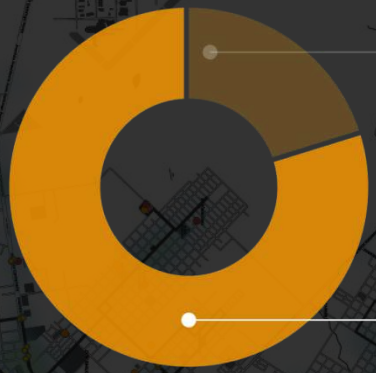
08

ANÁLISIS VÍCTIMAS MORTALES DISTRIBUCIÓN POR TIPO VÍA

En el transcurso del primer semestre del año 2023, fueron registradas **16 personas que perdieron la vida en el entorno urbano**, como consecuencia de siniestros viales.

Al analizar la distribución sobre el ejido urbano, es posible afirmar que **12 personas (75%) fallecieron** en siniestros localizados **sobre avenidas** y el **25% restante sobre calles.**

Cabe destacar que sobre las a**venidas Luro y Felix U. Camet** se registraron **3 víctimas mortales en cada una.**



20% RUTAS NACIONALES PROVINCIALES

80% ENTORNO **URBANO**

avenida 12 | **75.0%**

calle 04 | **25.0%**

08

ANÁLISIS VÍCTIMAS MORTALES MODOS DE DESPLAZAMIENTO

Al analizar los modos de desplazamiento de las víctimas mortales, se puede observar que el **motovehículo representa el 59.1% del total.** En este aspecto, cabe destacar que se aprecia **un incremento de 116%** de personas fallecidas a bordo de este tipo de vehículo, **en comparación al mismo período del año anterior**.

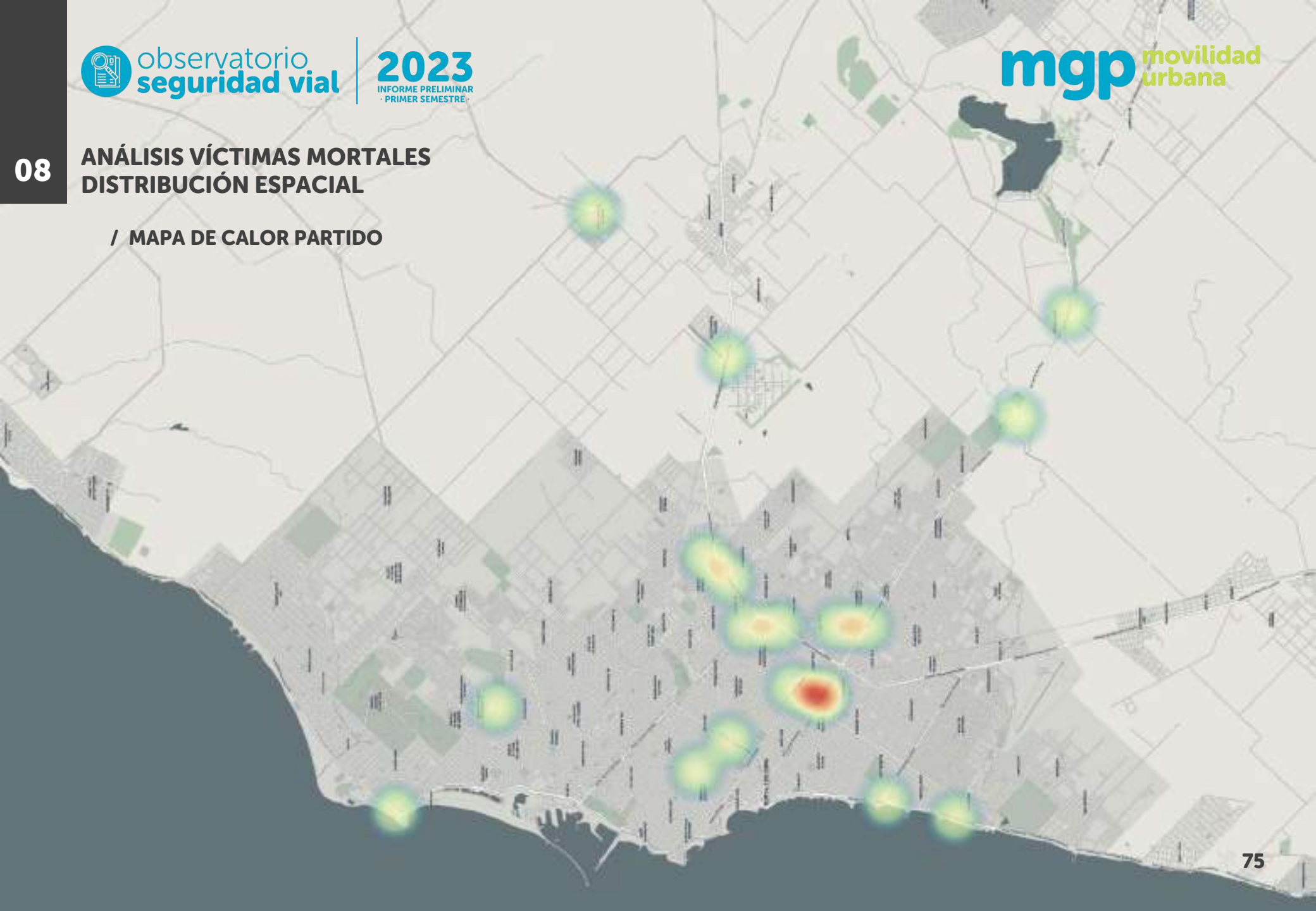
En **segundo lugar** se ubican las **bicicletas**, con **4 personas fallecidas** circulando en este modo y en tercer lugar se encuentran los autos con sólo **3 víctimas mortales**, lo que representa una disminución del 57% de este modo, respecto del año pasado.

Por último, se ubican los peatones con dos registros. Estos siniestros viales fueron ocasionados en los meses de abril y junio.

08

ANÁLISIS VÍCTIMAS MORTALES DISTRIBUCIÓN ESPACIAL

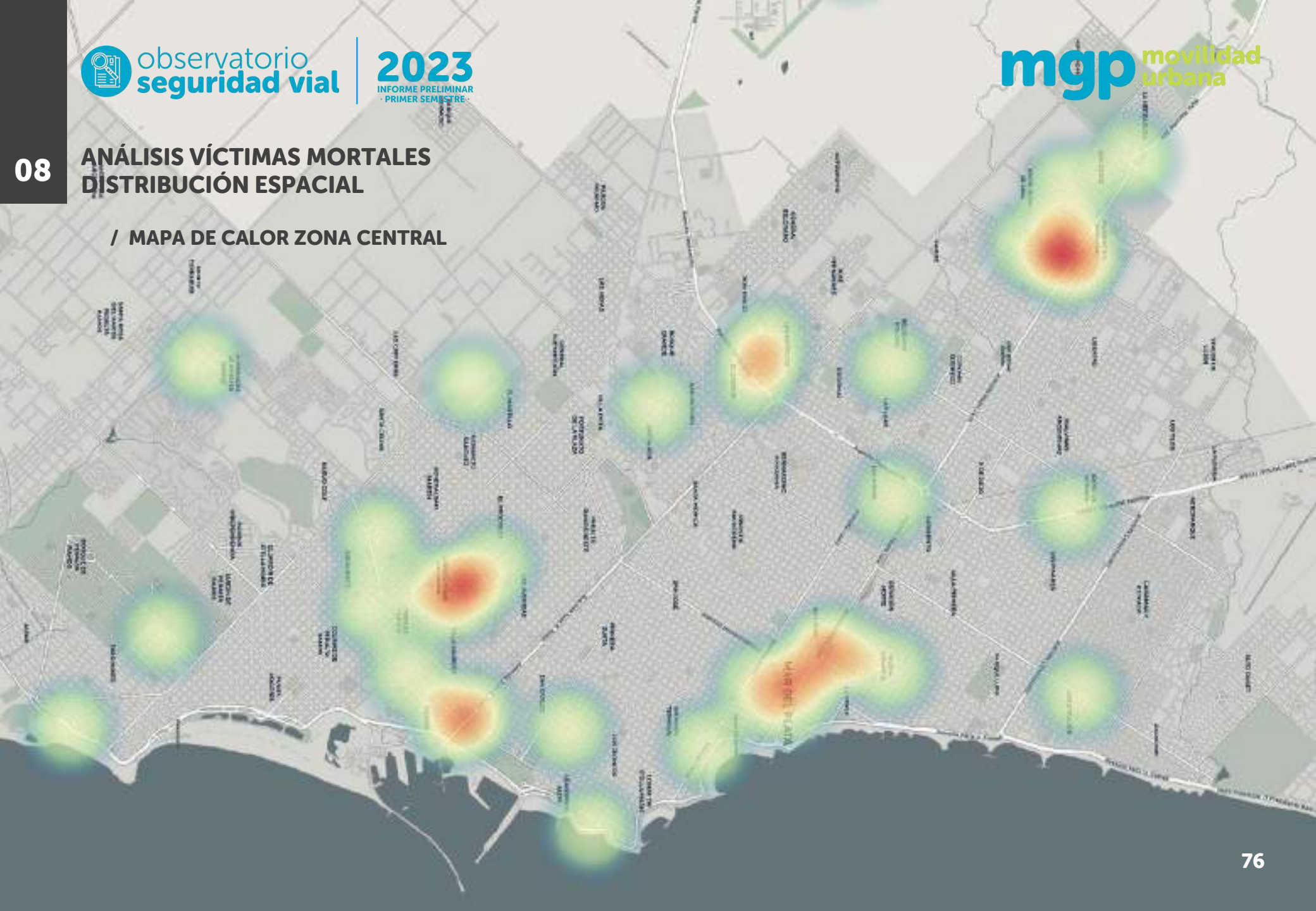
/ MAPA DE CALOR PARTIDO



08

ANÁLISIS VÍCTIMAS MORTALES DISTRIBUCIÓN ESPACIAL

/ MAPA DE CALOR ZONA CENTRAL



09 puntos críticos 203

observatorio seguridad vial

mgp movilidad urbana

09

PUNTOS CRÍTICOS 1ER SEMESTRE AÑO 2023

Los Puntos Negros o **Puntos Críticos (PC)** cuantitativos **son localizaciones en las cuales se produce un número mínimo de siniestros por unidad de tiempo**.

Su obtención es de fundamental importancia, tanto desde el punto de vista correctivo (prevención "primaria") para el posterior análisis exhaustivo y eliminación de las principales causas, como "preventivo" para la aplicación de planes de acción dirigidos a ellos.

Sí bien es posible realizar su **clasificación en función de criterios cuantitativos** y cualitativos, las características de la muestra implican que se analicen sólo a partir del primero.

Para este informe, y con el objeto de establecer las localizaciones críticas durante el primer semestre del año 2023, se realiza un "corte" en **aquellas localizaciones donde se han producido 3 o más siniestros a lo largo del año.**

Como resultado, fueron establecidos 9 puntos negros, en los cuales se han registrado entre 3 y 5 siniestros viales con consecuencias lesivas.

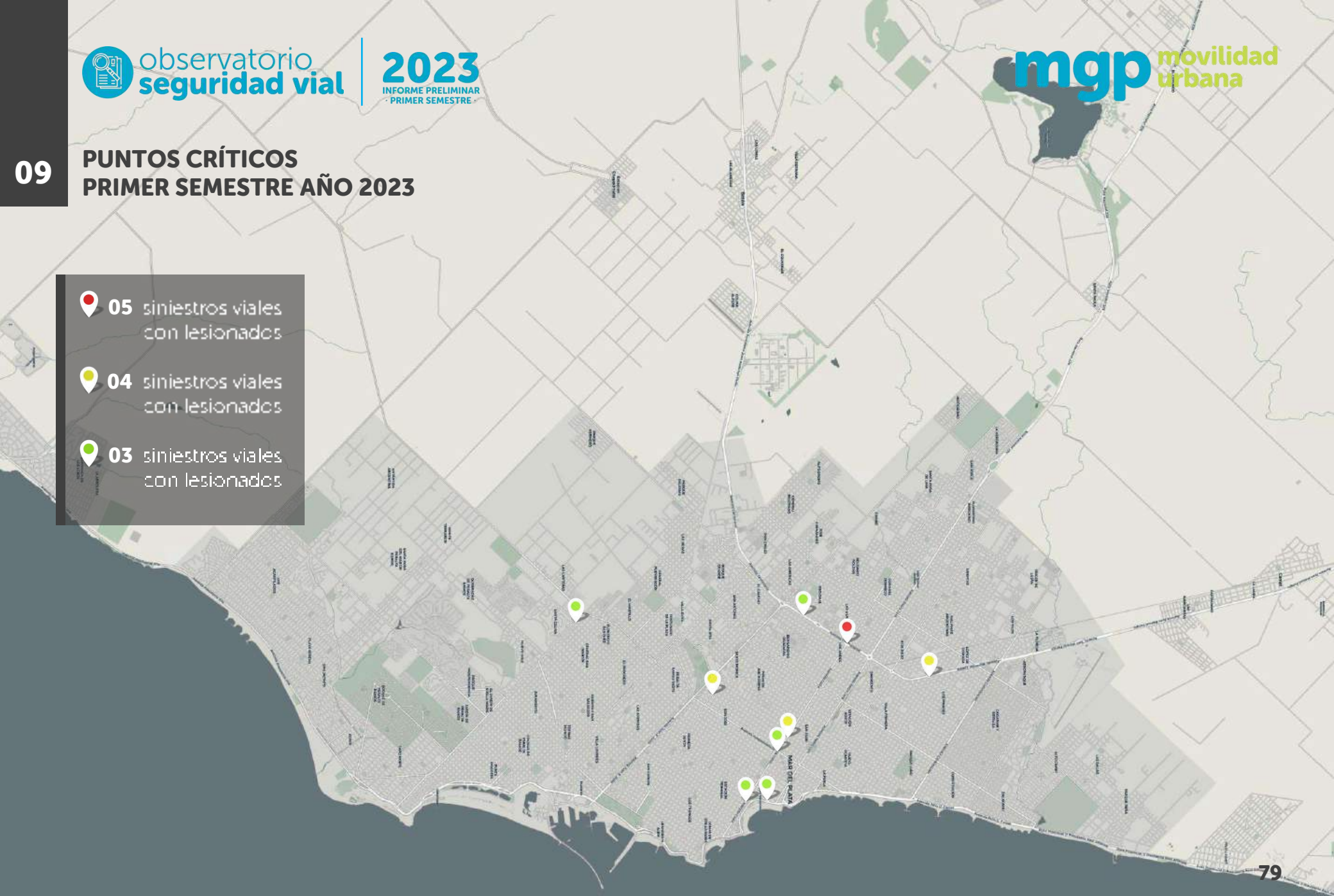
5 siniestros viales
Av. Champagnat | Av. Colón

4 siniestros viales
Av. Champagnat | Berutti
Av. Colón | 20 de Septiembre
Av. Paso | España

3 siniestros viales
Av. Champagnat | R. Peña
Av. Colón | Lamadrid
Av. Colón | Av. Independencia
Av. Mario Bravo | Talcahuano
Buenos Aires | Rivadavia

09

PUNTOS CRÍTICOS PRIMER SEMESTRE AÑO 2023



09

PUNTOS CRÍTICOS PRIMER SEMESTRE AÑO 2023

observatorio
seguridad vial

mgp movilidad urbana