observatorio
seguridad vial

mgp movilidad urbana

2021

INFORME PRELIMINAR

· PRIMER SEMESTRE ·

observatorio seguridad vial

mgp movilidad urbana

índice

observatorio seguridad vial

mgp movilidad urbana

observatorio seguridad vial | 2021 INFORME PRELIMINAR · PRIMER SEMESTRE ·

mgp movilidad urbana

01 Introducción
02 Contexto Pandemia
03 Distribución espacial | total siniestros
04 Distribución temporal
/ por mes
/ por día
/ por hora
05 Modos de desplazamiento
06 Distribución por tipo de siniestro
07 Análisis lesionados
/ total de involucrados
/ conductores
08 Análisis víctimas mortales
/ sexo y grupo etario
/ modos de desplazamiento
/ mapa de calor siniestros
09 Análisis cobertura medios de comunicación
10 Sistema de información geográfica como herramienta de trabajo

01 introducción

observatorio seguridad vial

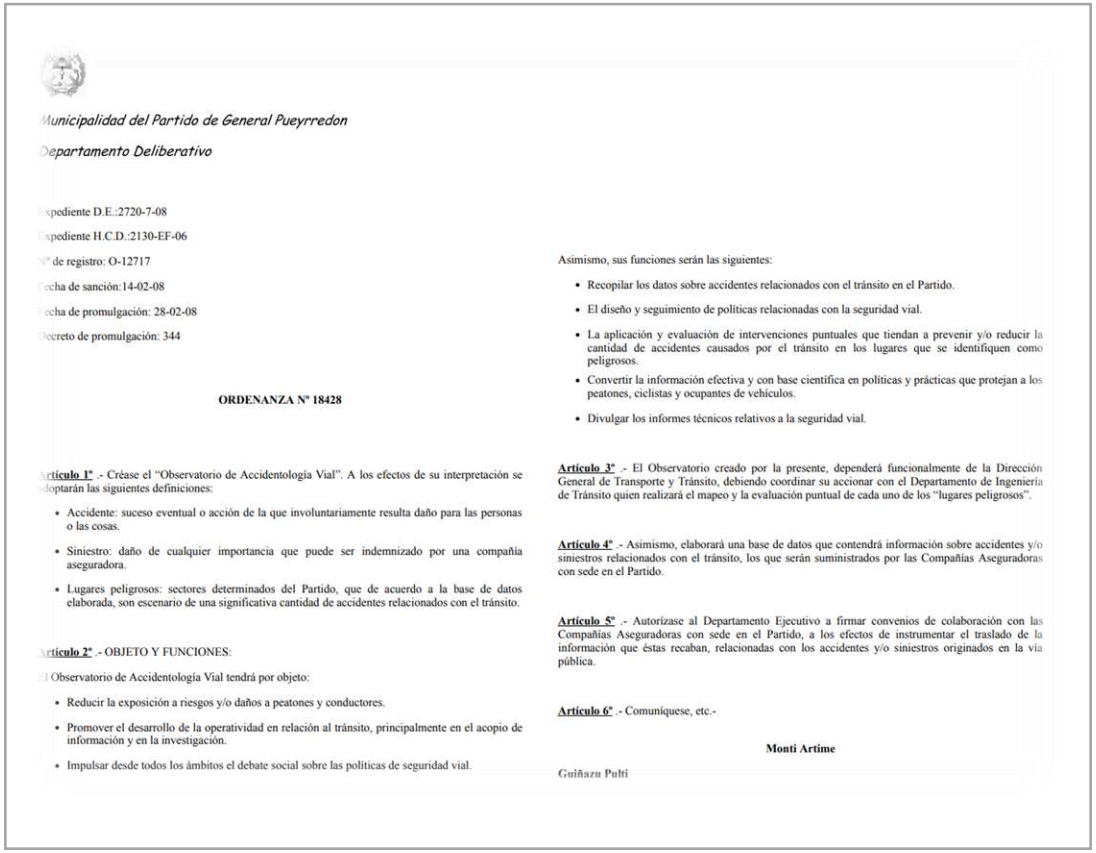
mgp movilidad urbana

01 INTRODUCCIÓN

/ NORMATIVA

El Observatorio de Seguridad Vial | OSV de la Municipalidad de General Pueyrredon fue creado a través de la **Ordenanza 18428** del año 2008, siendo sus objetivos principales:

- **Reducir** la exposición al riesgo y/o daños.
- **Mejorar** los operativos de control de tránsito a partir de la disponibilidad de información.
- **Impulsar** el debate social sobre políticas de seguridad vial.



Municipalidad del Partido de General Pueyrredon

Departamento Deliberativo

xpediente D.E.:2720-7-08

xpediente H.C.D.:2130-EF-06

º de registro: O-12717

echa de sanción:14-02-08

echa de promulgación: 28-02-08

ecreto de promulgación: 344

ORDENANZA Nº 18428

rtículo 1º .- Créase el "Observatorio de Accidentología Vial". A los efectos de su interpretación se doptarán las siguientes definiciones:

- Accidente: suceso eventual o acción de la que involuntariamente resulta daño para las personas o las cosas.
- Siniestro: daño de cualquier importancia que puede ser indemnizado por una compañía aseguradora.
- Lugares peligrosos: sectores determinados del Partido, que de acuerdo a la base de datos elaborada, son escenario de una significativa cantidad de accidentes relacionados con el tránsito.

rtículo 2º .- OBJETO Y FUNCIONES:

l Observatorio de Accidentología Vial tendrá por objeto:

- Reducir la exposición a riesgos y/o daños a peatones y conductores.
- Promover el desarrollo de la operatividad en relación al tránsito, principalmente en el acopio de información y en la investigación.
- Impulsar desde todos los ámbitos el debate social sobre las políticas de seguridad vial.

Asimismo, sus funciones serán las siguientes:

- Recopilar los datos sobre accidentes relacionados con el tránsito en el Partido.
- El diseño y seguimiento de políticas relacionadas con la seguridad vial.
- La aplicación y evaluación de intervenciones puntuales que tiendan a prevenir y/o reducir la cantidad de accidentes causados por el tránsito en los lugares que se identifiquen como peligrosos.
- Convertir la información efectiva y con base científica en políticas y prácticas que protejan a los peatones, ciclistas y ocupantes de vehículos.
- Divulgar los informes técnicos relativos a la seguridad vial.

Artículo 3º .- El Observatorio creado por la presente, dependerá funcionalmente de la Dirección General de Transporte y Tránsito, debiendo coordinar su accionar con el Departamento de Ingeniería de Tránsito quien realizará el mapeo y la evaluación puntual de cada uno de los "lugares peligrosos".

Artículo 4º .- Asimismo, elaborará una base de datos que contendrá información sobre accidentes y/o siniestros relacionados con el tránsito, los que serán suministrados por las Compañías Aseguradoras con sede en el Partido.

Artículo 5º .- Autorízase al Departamento Ejecutivo a firmar convenios de colaboración con las Compañías Aseguradoras con sede en el Partido, a los efectos de instrumentar el traslado de la información que éstas recaban, relacionadas con los accidentes y/o siniestros originados en la vía pública.

Artículo 6º .- Comuníquese, etc.-

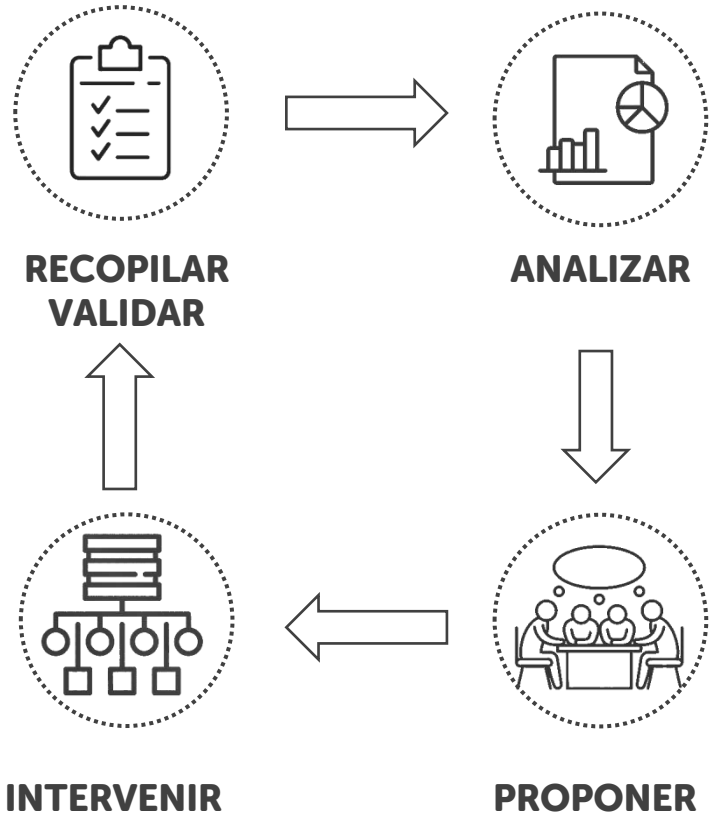
Monti Artime

Guiñazu Pulti

01 INTRODUCCIÓN

/ FUNCIONES

- **Recopilar** datos de siniestros de tránsito.
- **Diseñar** y hacer un seguimiento de políticas relacionadas con la seguridad vial.
- **Aplicar** y evaluar las intervenciones.
- **Convertir** información especifica y con base científica en políticas y prácticas que protejan a peatones, ciclistas y ocupantes de vehículos.
- **Divulgar** los informes técnicos relativos a la seguridad vial.



01 INTRODUCCIÓN

/ INSTITUCIONES

El **OSV** trabaja de manera coordinada con diferentes organismos públicos:

> Observatorio Vial | ANSV
Agencia Nacional de Seguridad Vial.

> Observatorio Vial | Provincia BA
Provincia de Buenos Aires.

> Fiscalía N° 11
Unidad Funcional Temática de Instrucción, Juicio y Ejecución en Delitos Culposos y contra Medio Ambiente Nº 11.

> Policía Científica
Dirección Departamental de Policía Científica Región Atlántica.

> Policía Departamental
Estación de Policía Departamental de Seguridad de General Pueyrredon.

> CEMAED
Centro Municipal de Análisis Estadístico del Delito.

SEGURIDAD VIAL

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Ministerio Público
PROVINCIA DE BUENOS AIRES

POLICIA DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
POLICIA CIENTIFICA

SSR ATLÁNTICA II
PDS

seguridad mgp
Municipalidad de General Pueyrredon

CeMAEDmgp
Centro Municipal de Análisis Estratégico del Delito

01 INTRODUCCIÓN

/ SISTEMA DE INFORMACIÓN

El OSV recibe periódicamente de diferentes organismos oficiales, partes con información donde son registrados los **siniestros con lesionados del Partido de General Pueyrredon**.

Una vez recibida la información y previo a cargar los datos en el **SIGISVI | Sistema Integral de Gestión de la Información de Seguridad Vial**, el OSV realiza un minucioso trabajo de **validación de los datos.** Este procedimiento es de suma importancia, debido a que cada institución lleva su propio registro, y el OSV debe cruzar la información con el objetivo de no generar duplicación de los datos oficiales.

El SIGISVI, es un sistema que fue creado por la Agencia Nacional de Seguridad Vial, con la intención de sistematizar e integrar toda la información relacionada a la inseguridad vial a nivel nacional.

Los siniestros reportados son cargados a través del **FEU | formulario estadístico único**, que permite describir lo ocurrido en el hecho, a través de una planilla detallada. Una vez que se consolida la muestra, se extrae la información para confeccionar informes estadísticos, como el que motiva esta publicación.

SIGISVI
SISTEMA INTEGRAL DE GESTIÓN
DE LA INFORMACIÓN DE SEGURIDAD VIAL

OBSERVATORIO DE SEGURIDAD VIAL

SEGURIDAD VIAL — Ministerio de Transporte, Presidencia de la Nación

FORMULARIO ESTADÍSTICO ÚNICO

LEY PARA ESTADÍSTICOS - LEY 18.241 - LOS DATOS SUMINISTRADOS POR EL DECLARANTE SERÁN APROBADOS POR EL SECRETO ESTADÍSTICO EN VIRTUD DE LA LEY 17.622.

FORMULARIO N°

BLOQUE 24 HORAS - DATOS EN EL LUGAR

PERSONAL RESPONSABLE DE LA RECOLECCIÓN DE DATOS — LAS ÁREAS SOMBREADAS EN CELESTE DEBEN SER LLENADAS EN EL LUGAR DEL HECHO.

APELLIDO Y NOMBRE: CARGO: FIRMA:

1 ENTIDAD INSTRUCTORA

○ POL. FED. ○ POL. PROV. ○ PREFECTURA ○ GENDARMERÍA OTRO:

2 UBICACIÓN TEMPORAL

SI PERTENECE A UNA DIVISIÓN POLICIAL EN PARTICULAR, POR FAVOR ESPECIFIQUE:

FECHA: / / — N° SUMARIO POLICIAL: DEPENDENCIA:

HORA: : — N° EXPEDIENTE JUDICIAL: UNIDAD REGIONAL:

3 UBICACIÓN GEOGRÁFICA

POSICIÓN GEORREFERENCIAL: LATITUD LONGITUD

PROV: GOBIERNO LOCAL: CÓDIGO DE GOBIERNO LOCAL:

CIUDAD/LOCALIDAD: ZONA: ○ RURAL ○ URBANA ○ CALLE ○ AVENIDA ○ AUTOVÍA ○ AUTOPISTA ○ CAMINO ○ RUTA NACIONAL ○ RUTA PROVINCIAL

NOMBRE/NÚMERO: TRAMO: DESDE HASTA KM./ALTURA

4 N° Y TIPO DE IMPLICADOS

TOTAL HERIDOS — TOTAL FALLECIDOS — TOTAL VEHÍCULOS — TOTAL PEATONES

5 TIPO Y CIRCUNSTANCIAS

TIPO DE SINIESTRO

- ☐ COLISIÓN
- ☐ VUELCO
- ☐ ATROPELLO A PEATÓN
- ☐ ATROPELLO A ANIMAL
- ☐ DISPARO
- ☐ DISPARAMIENTO
- ☐ CAÍDA
- ☐ INCENDIO
- ☐ EXPLOSIÓN

OTRO:

TIPO DE COLISIÓN

- ○ FRONTAL
- ○ ALCANCE
- ○ ÁNGULO
- ○ LATERAL
- ☐ MÚLTIPLE

CONTRA VEHÍCULO DETENIDO: ○ EN BANQUINA ○ EN CALZADA

CONTRA OBJETO FIJO: ○ IMBUEBLE ○ ÁRBOL ○ COLUMNA ○ ALCANTARILLA ○ OTRO

INVOLUCRADOS

EL NÚMERO DE INVOLUCRADO DEBE COINCIDIR CON EL MAPEO CORRESPONDIENTE.

	AUTOMÓVIL	MOTOCICLETA	PEATÓN	BICICLETA	CUATRICICLO	CAMIONETA/UTILITARIO	TRANSPORTE DE CARGA	TRANSPORTE DE PASAJEROS	MAQUINARIA	TRACCIÓN A SANGRE	OTRO*
N°1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
N°2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
N°3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
N°4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
N°5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

*Especificar:

6 LUGAR Y CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA

TRAZADO

○ RECTA ○ CURVA

LUGAR

- ○ INTERSECCIÓN/CRUCE
- ○ ROTONDA
- ○ DISTRIBUIDOR/INTERCAMBIADOR
- ○ PASO A NIVEL FFCC
- ○ PUENTE, VIADUCTO O PASO SUPERIOR
- ○ FUERA DE CALZADA

OTRO:

PENDIENTE

○ SÍ ○ NO

MATERIAL

- ○ ASFALTO
- ○ HORMIGÓN
- ○ RIPIO
- ○ TIERRA
- ○ ADOQUÍN

OTRO:

ESTADO DE LA CALZADA

* ESTADO DE CONSERVACIÓN
- ○ BUENA
- ○ MALA
  - ☐ CON BACHES
  - ☐ ABOLLAMIENTO
  - ☐ EN REPARACIÓN

* ESTADO FÍSICO-AMBIENTAL
- ○ SECA
- ○ MOJADA
  - ☐ CON CHARCOS O INUNDADA
  - ☐ CON HIELO
  - ☐ CON NIEVE
  - ☐ CON ACEITE
  - ☐ CON COMBUSTIBLE
- ○ DESPEJADA
- ○ CON MATERIAL SUELTO

OTRO:

LUMINOSIDAD

- ○ DÍA
- ○ NOCHE
- ○ AMANECER
- ○ ATARDECER

LUZ ARTIFICIAL

○ SÍ ○ NO

DIVISIÓN FÍSICA DE LA VÍA

- ○ BARRERA DE HORMIGÓN
- ○ GUARDARRAIL
- ○ BARRERA DE ALTO IMPACTO
- ○ CORDÓN DIVISORIO
- ○ VEGETACIÓN
- ○ NINGUNA

OTRO:

TRÁNSITO RESTRINGIDO POR:

- ○ SIN RESTRICCIÓN
- ○ OBRA
- ○ DESVÍO PROVISORIO
- ○ SINIESTRO PREVIO
- ○ CONGESTIONAMIENTO

SEÑALIZACIÓN

	SI	NO	S/D
VERTICAL	○	○	○
HORIZONTAL	○	○	○
TRANSITORIA	○	○	○

SEMÁFOROS	FUNC.	NO FUNC.	INT.	SIN SEMÁF.
VEHICULAR	○	○	○	○
PEATONAL	○	○	○	○

ESTADO METEOROLÓGICO

- ☐ DESPEJADO
- ☐ NUBLADO
- ☐ LLUVIA
- ☐ GRANIZO
- ☐ NIEVE
- ☐ NIEBLA/NEBLINA
- ☐ VIENTO

VISIBILIDAD

○ BUENA

REDUCIDA POR:
- ☐ LLUVIA
- ☐ NIEBLA/NEBLINA
- ☐ HUMO
- ☐ POLVO

OTRO:

OBSERVATORIO DE SEGURIDAD VIAL

SEGURIDAD VIAL — Ministerio de Transporte, Presidencia de la Nación

FORMULARIO ESTADÍSTICO ÚNICO

LEY PARA ESTADÍSTICOS - LEY 18.241 - LOS DATOS SUMINISTRADOS POR EL DECLARANTE SERÁN APROBADOS POR EL SECRETO ESTADÍSTICO EN VIRTUD DE LA LEY 17.622.

FORMULARIO N°

ANEXO VEHÍCULOS - PERSONAS

LAS ÁREAS SOMBREADAS EN CELESTE DEBEN SER LLENADAS EN EL LUGAR DEL HECHO.

INVOLUCRADO N°

EL NÚMERO DE INVOLUCRADO DEBE COINCIDIR CON LO INFORMADO EN LA CARÁTULA.

DOMINIO: MARCA:

MODELO: COLOR: AÑO:

CARGA TRANSPORTADA: ASEGURADO: ○ SÍ ○ NO ○ N/A ○ S/D RECIÉN: ○ SÍ ○ NO ○ N/A ○ S/D

NÚMERO DE OCUPANTES: USO: ○ PRIVADO ○ PÚBLICO ○ OFICIAL TIPO DE SERVICIO: ○ PAX ○ CARGA ○ EMERGENCIA

CONDUCTOR/PEATÓN

○ ILESO ○ HERIDO LEVE[1] ○ HERIDO GRAVE[2] ○ FALLECIDO[3] ○ EN TRÁNSITO ○ EN SIGNIFICACIÓN DE TRABAJO — PRESUNCIÓN DE ALCOHOL: ○ SÍ ○ NO ☐ SE DIO A LA FUGA

APELLIDO Y NOMBRE: SEXO: ○ F ○ M NACIONALIDAD:

DNI/L.E./L.C. N°: OTRO: FECHA DE NACIMIENTO: / / EDAD:

PROV: LICENCIA: NRO: ☐ NACIONAL ☐ PROVINCIAL ☐ MUNICIPAL TIPO: ESTADO: ○ VIGENTE ○ VENCIDA ○ NO POSEE

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD: • AIRBAG DESPLEGADO ○ SÍ ○ NO • CINTURÓN ○ SÍ ○ NO • CASCO ○ SÍ ○ NO

COBERTURA MÉDICA: ○ SÍ ○ NO ○ S/D HOSPITALIZADO EN:

LUGAR DE FALLECIMIENTO: ○ LUGAR DEL HECHO ○ TRASLADO ○ HOSPITAL TRASLADADO A:

PRUEBA ALCOHOL: ○ POSITIVO* ○ NEGATIVO ○ NO SE REALIZÓ ○ SE NEGÓ ○ S/D — Valor registrado: ____ g/l

PRUEBA DROGAS: ○ POSITIVO* ○ NEGATIVO ○ NO SE REALIZÓ ○ SE NEGÓ ○ S/D — Valor registrado:

ACOMPAÑANTE

○ ILESO ○ HERIDO LEVE[1] ○ HERIDO GRAVE[2] ○ FALLECIDO[3] ○ EN TRÁNSITO ○ EN SIGNIFICACIÓN DE TRABAJO — COMPUTAR SOLO SI CORRESPONDE A AUTOMOTOR: ○ DELANTERO ○ TRASERO DER. ○ TRASERO IZQ. ○ TRASERO CENTRO ○ OTRO *Especificar:

APELLIDO Y NOMBRE: SEXO: ○ F ○ M NACIONALIDAD:

DNI/L.E./L.C. N°: OTRO: FECHA DE NACIMIENTO: / / EDAD:

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD: • AIRBAG DESPLEGADO ○ SÍ ○ NO • CINTURÓN ○ SÍ ○ NO • SRI ○ SÍ ○ NO • CASCO ○ SÍ ○ NO

COBERTURA MÉDICA: ○ SÍ ○ NO ○ S/D HOSPITALIZADO EN:

LUGAR DE FALLECIMIENTO: ○ LUGAR DEL HECHO ○ TRASLADO ○ HOSPITAL TRASLADADO A:

ACOMPAÑANTE

○ ILESO ○ HERIDO LEVE[1] ○ HERIDO GRAVE[2] ○ FALLECIDO[3] ○ EN TRÁNSITO ○ EN SIGNIFICACIÓN DE TRABAJO — COMPUTAR SOLO SI CORRESPONDE A AUTOMOTOR: ○ DELANTERO ○ TRASERO DER. ○ TRASERO IZQ. ○ TRASERO CENTRO ○ OTRO *Especificar:

APELLIDO Y NOMBRE: SEXO: ○ F ○ M NACIONALIDAD:

DNI/L.E./L.C. N°: OTRO: FECHA DE NACIMIENTO: / / EDAD:

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD: • AIRBAG DESPLEGADO ○ SÍ ○ NO • CINTURÓN ○ SÍ ○ NO • SRI ○ SÍ ○ NO • CASCO ○ SÍ ○ NO

COBERTURA MÉDICA: ○ SÍ ○ NO ○ S/D HOSPITALIZADO EN:

LUGAR DE FALLECIMIENTO: ○ LUGAR DEL HECHO ○ TRASLADO ○ HOSPITAL TRASLADADO A:

ACOMPAÑANTE

○ ILESO ○ HERIDO LEVE[1] ○ HERIDO GRAVE[2] ○ FALLECIDO[3] ○ EN TRÁNSITO ○ EN SIGNIFICACIÓN DE TRABAJO — COMPUTAR SOLO SI CORRESPONDE A AUTOMOTOR: ○ DELANTERO ○ TRASERO DER. ○ TRASERO IZQ. ○ TRASERO CENTRO ○ OTRO *Especificar:

APELLIDO Y NOMBRE: SEXO: ○ F ○ M NACIONALIDAD:

DNI/L.E./L.C. N°: OTRO: FECHA DE NACIMIENTO: / / EDAD:

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD: • AIRBAG DESPLEGADO ○ SÍ ○ NO • CINTURÓN ○ SÍ ○ NO • SRI ○ SÍ ○ NO • CASCO ○ SÍ ○ NO

COBERTURA MÉDICA: ○ SÍ ○ NO ○ S/D HOSPITALIZADO EN:

LUGAR DE FALLECIMIENTO: ○ LUGAR DEL HECHO ○ TRASLADO ○ HOSPITAL TRASLADADO A:

1. Hospitalización menor a 30 hs. 2. Hospitalización igual o mayor a 30 hs. 3. Fallecido en el lugar/ dentro de las 24 hs.

01 INTRODUCCIÓN

/ PROCESO PARTICIPATIVO

Hasta Diciembre de 2015, el proceso participativo de los temas de Seguridad Vial, se desarrollaba en el marco del Observatorio de Seguridad Vial.

Ese proceso, entre diciembre de 2015 y diciembre de 2019 no tuvo continuidad, interrumpiéndose a mediados del año 2016.

A partir de la **Ordenanza N° 24318 del año 2019**, se conforma la **CASV | Comisión Asesora de Seguridad Vial**, retomándose el proceso participativo a través de la misma, con la cuál se trabaja coordinadamente.

La Subsecretaría de Movilidad Urbana coordina la CASV, y actualmente la misma está integrada por 50 organizaciones público, privadas y del tercer sector. Se organiza a través de 3 subcomisiones de trabajo: Técnica, Legal y Concientización. Una vez por mes se realiza una reunión plenaria en la cual se debaten los avances de cada subcomisión.

El primer semestre de 2021 concluyó con un total de 24 reuniones de subcomisión y plenarias.

mardelplata.gob.ar/movilidadurbana/seguridadvial/casv

02 contexto pandemia

observatorio seguridad vial

mgp movilidad urbana

02 CONTEXTO PANDEMIA COVID-19

Del análisis de la movilidad cotidiana de la población durante el **primer semestre del año 2021**, surge que si bien no se llegaron a igualar los valores de años previos a la pandemia, **se mantuvo el continuo ascenso de los niveles de desplazamiento**, hasta decretarse el confinamiento estricto el 22 de Mayo, y que estos porcentajes mantuvieron cierta proporcionalidad con los niveles de siniestralidad.

Los niveles más altos de movilidad se produjeron a principios del mes de abril, que coincide con el mes de mayor siniestralidad del semestre en cuestión y los niveles más bajos se generan a comienzos del mes de junio, que presenta una caida significativa respecto al mes de abril. **Estos indicadores posibilitan reafirmar que a mayor circulación, mayor es la exposición al riesgo y por ende la cantidad de siniestros viales, e infiriendo que las reducciones no están vinculadas con cambios de comportamiento de los usuarios del espacio público**.

Si se realiza una comparación con el primer semestre del 2019, año pre-pandemia, se observa una caída de un 4.6% en los siniestros con lesionados.

02 CONTEXTO PANDEMIA COVID-19

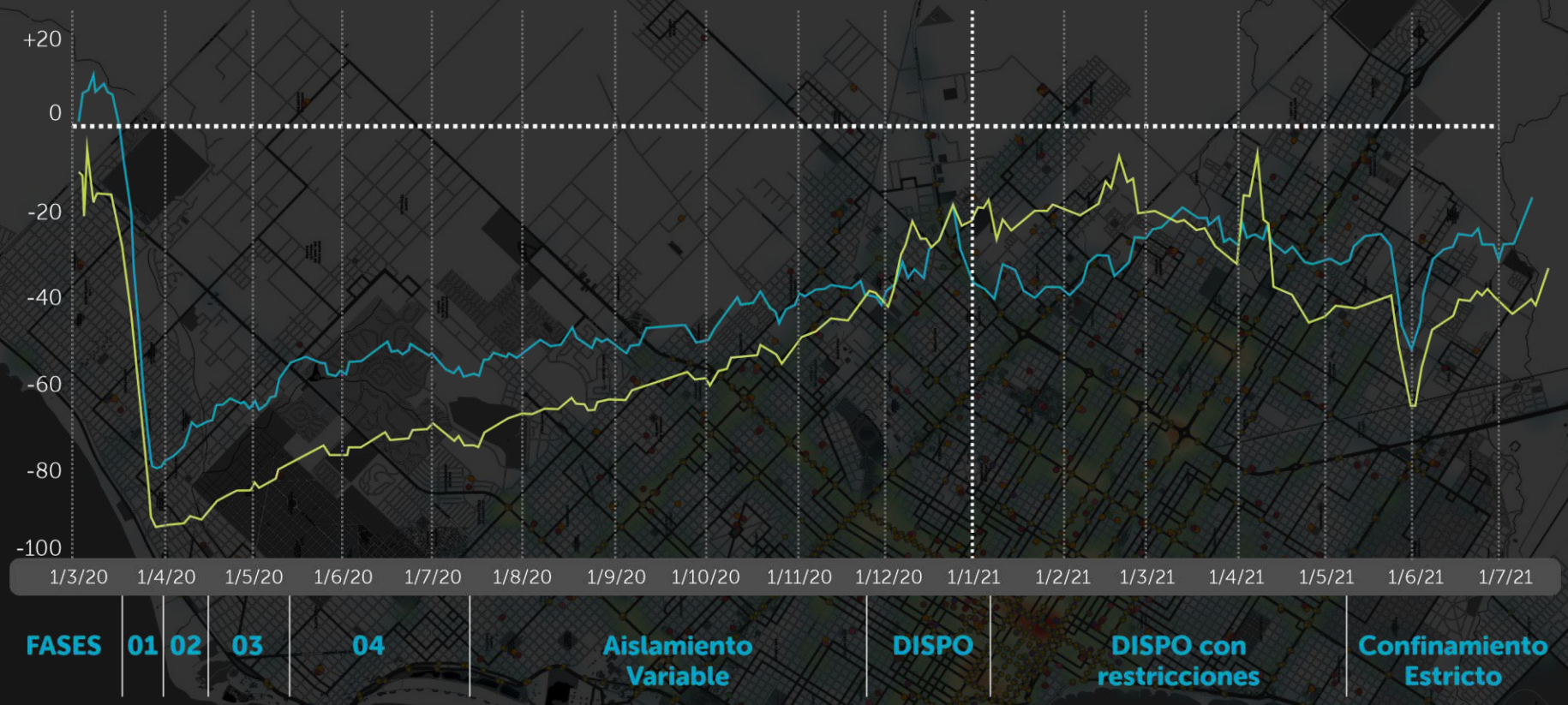
/ FASES DE AISLAMIENTO

Desde 01/01	Desde 08/01	Desde 08/04	Desde 16/04	Desde 22/05
DISPO	**DISPO CON RESTRICCIONES**	**DISPO CON RESTRICCIONES**	**DISPO CON RESTRICCIONES**	**CONFINAMIENTO ESTRICTO**
mayores aperturas	**restricciones variables**	**circulación nocturna restringida**	**circulación nocturna restringida | transp púb para escenciales | virtualidad escolar**	**circulación nocturna restringida | transp púb para escenciales**
movilidad de la población: **con distanciamiento**	movilidad de la población: **con distanciamiento y restricciones variables**	movilidad de la población: **con distanciamiento y restricciones nocturnas**	movilidad de la población: **con distanciamiento y restricciones nocturnas**	movilidad de la población: **con distanciamiento y restricciones nocturnas**
todo el país, con excepciones	**todo el país**	**todo el país, con restricciones jurisdiccionales**	**todo el país, con restricciones jurisdiccionales**	**todo el país, con restricciones jurisdiccionales**

Fuente: Agencia Nacional de Seguridad Vial
Dirección Nacional del Observatorio Vial

02 CONTEXTO PANDEMIA COVID-19

/ VARIACIÓN PORCENTUAL DEL TRÁFICO TOTAL PAÍS



Google Mobility | actividad en estaciones Transporte Público

Waze | cambio de km manejados (promedio semanal)

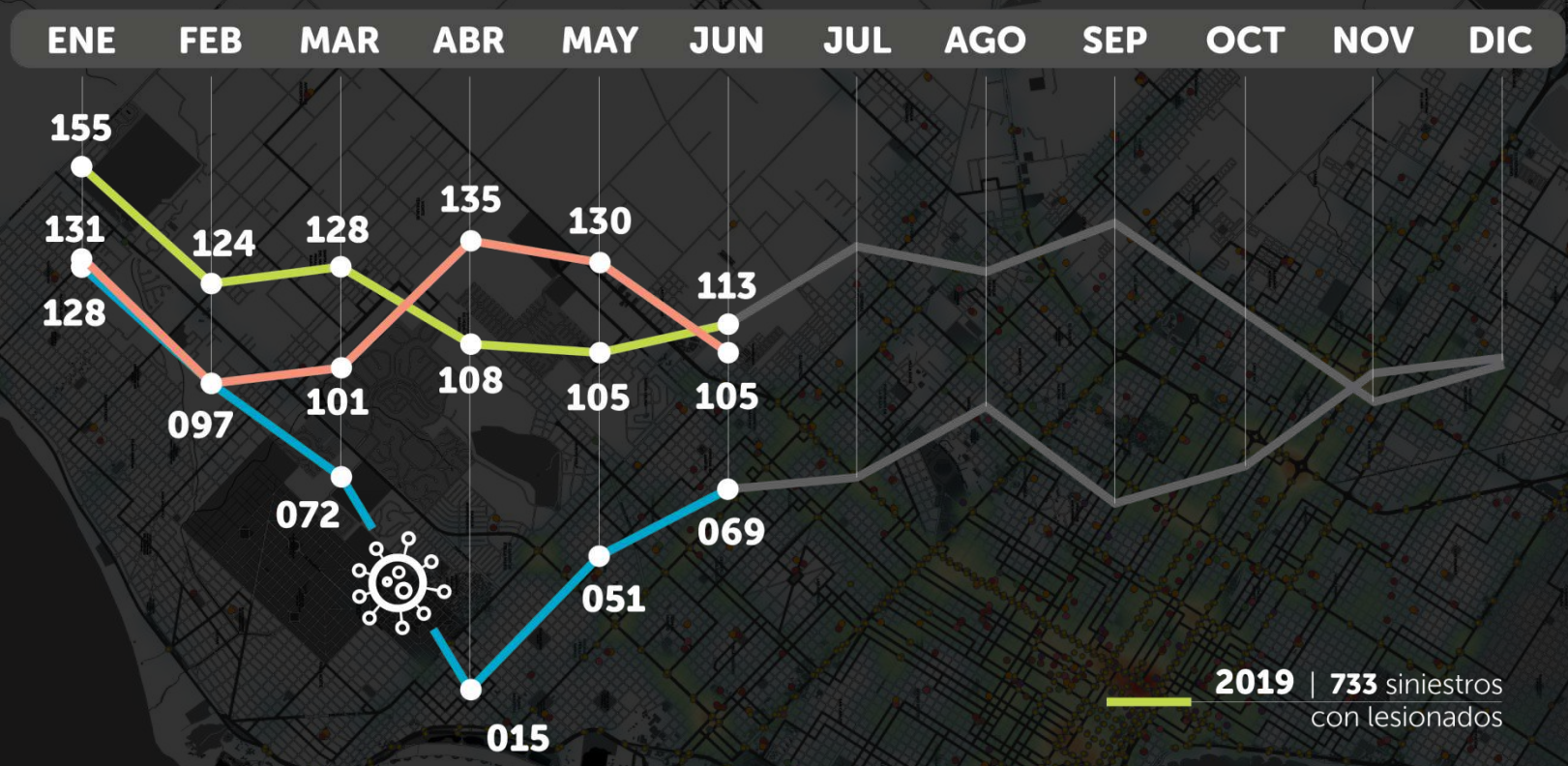
Fuente: Agencia Nacional de Seguridad Vial
Dirección Nacional del Observatorio Vial

02 CONTEXTO PANDEMIA COVID-19

/ TOTAL SINIESTROS CON LESIONADOS | GENERAL PUEYRREDON

02 CONTEXTO PANDEMIA COVID-19

/ TOTAL SINIESTROS CON LESIONADOS | GENERAL PUEYRREDON



2019 | **733** siniestros con lesionados

2020 | **432** siniestros con lesionados

2021 | **699** siniestros con lesionados

41.1% | caída siniestros ene a jun **2020** vs 2019

4.6% | caída siniestros ene a jun **2021** vs 2019

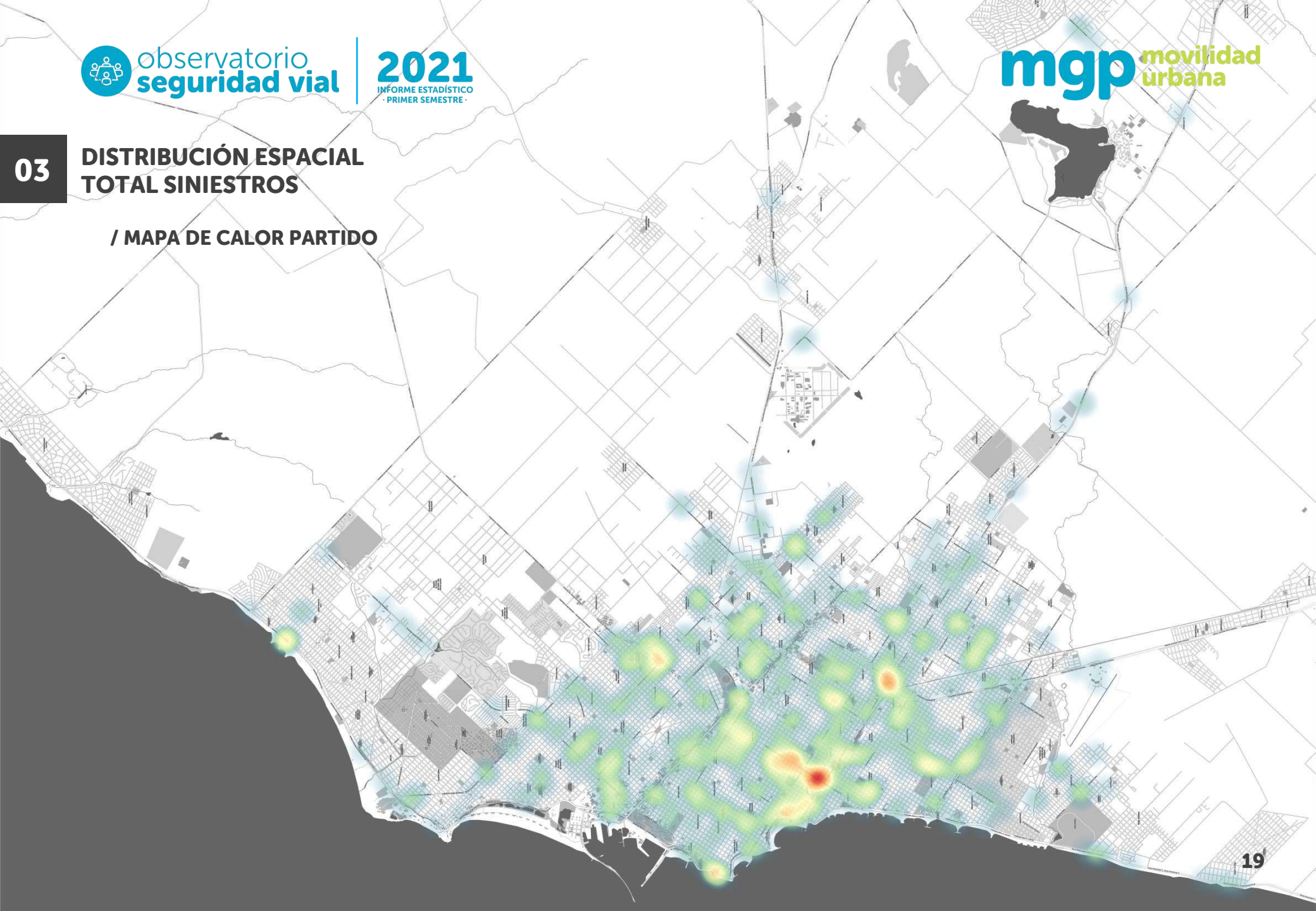
03 distribución espacial

observatorio seguridad vial

mgp movilidad urbana

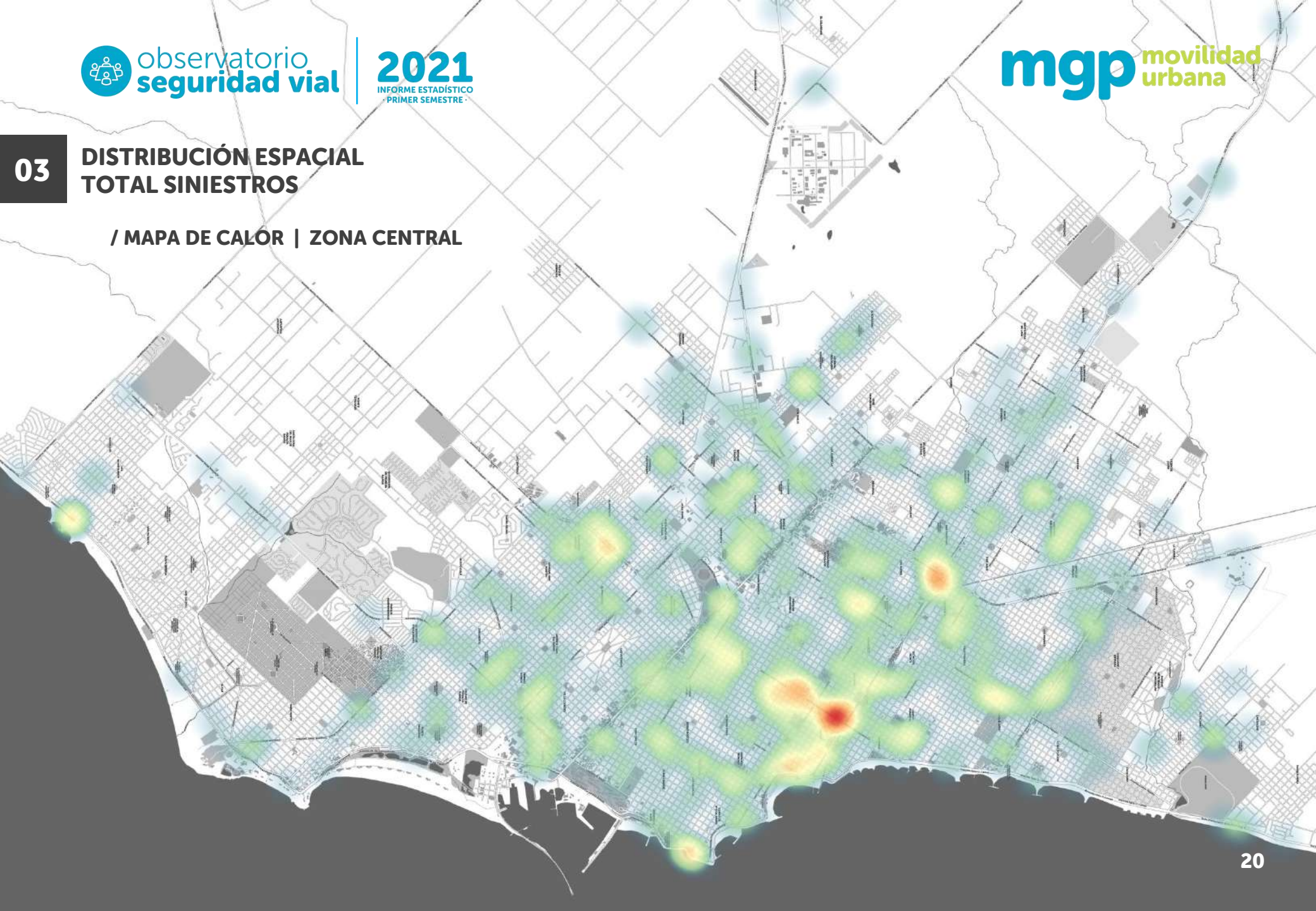
03 DISTRIBUCIÓN ESPACIAL TOTAL SINIESTROS

/ MAPA DE CALOR PARTIDO



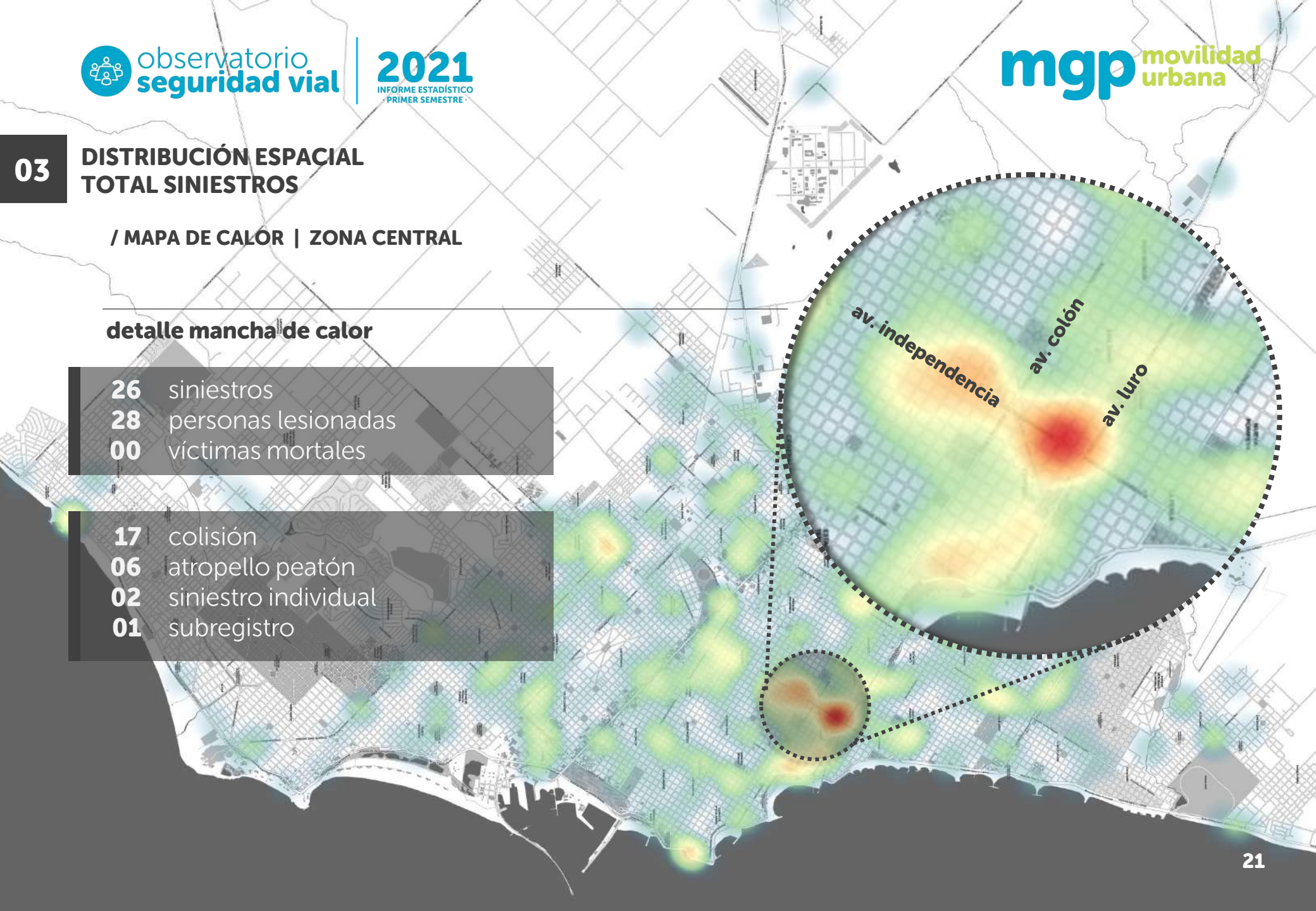
03 DISTRIBUCIÓN ESPACIAL TOTAL SINIESTROS

/ MAPA DE CALOR | ZONA CENTRAL



03 DISTRIBUCIÓN ESPACIAL TOTAL SINIESTROS

/ MAPA DE CALOR | ZONA CENTRAL



detalle mancha de calor

26 siniestros
28 personas lesionadas
00 víctimas mortales

17 colisión
06 atropello peatón
02 siniestro individual
01 subregistro

04 distribución temporal

observatorio seguridad vial

mgp movilidad urbana

04 DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR MES

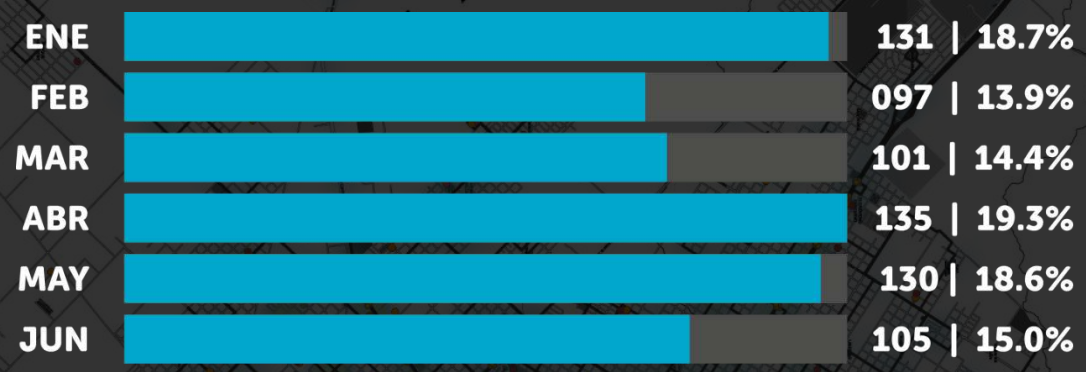
La muestra utilizada para la confección de este informe parcial está compuesta por un total de **699 registros de siniestros con lesionados**, que se ubican entre Enero y Junio del año 2021, y fueron suministrados los siguientes organismos oficiales:

> Fiscalía N° 11
Unidad Funcional Temática de Instrucción, Juicio y Ejecución en Delitos Culposos y contra Medio Ambiente Nº 11.

> Policía Científica
Dirección Departamental de Policía Científica Región Atlántica.

> Policía Departamental
Estación de Policía Departamental de Seguridad de General Pueyrredon.

> CEMAED
Centro Municipal de Análisis Estadístico del Delito.

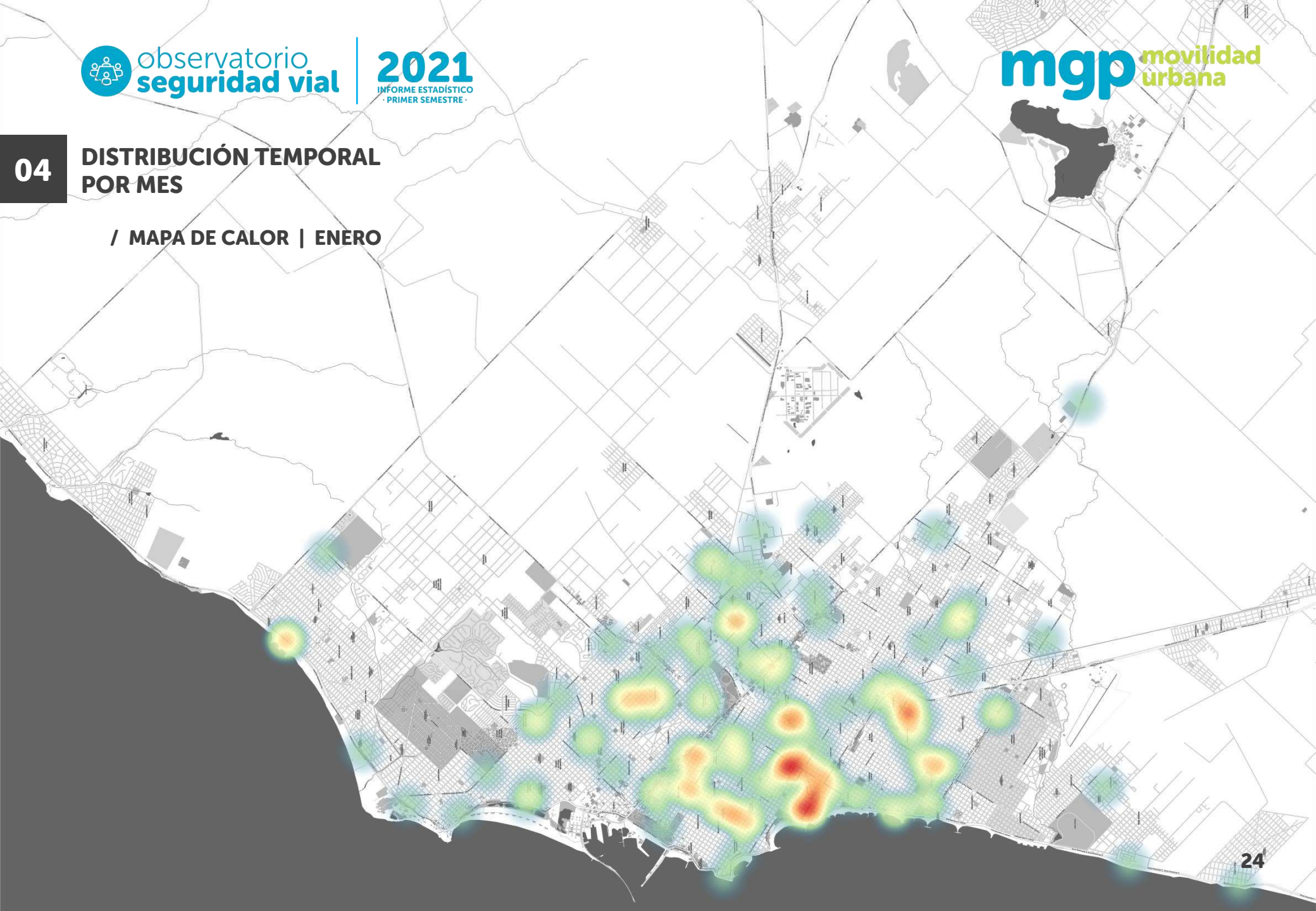


siniestros con lesionados **699**

Ministerio Público Provincia de Buenos Aires · Policía Científica · PDS · CeMAED mgp

04 DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR MES

/ MAPA DE CALOR | ENERO



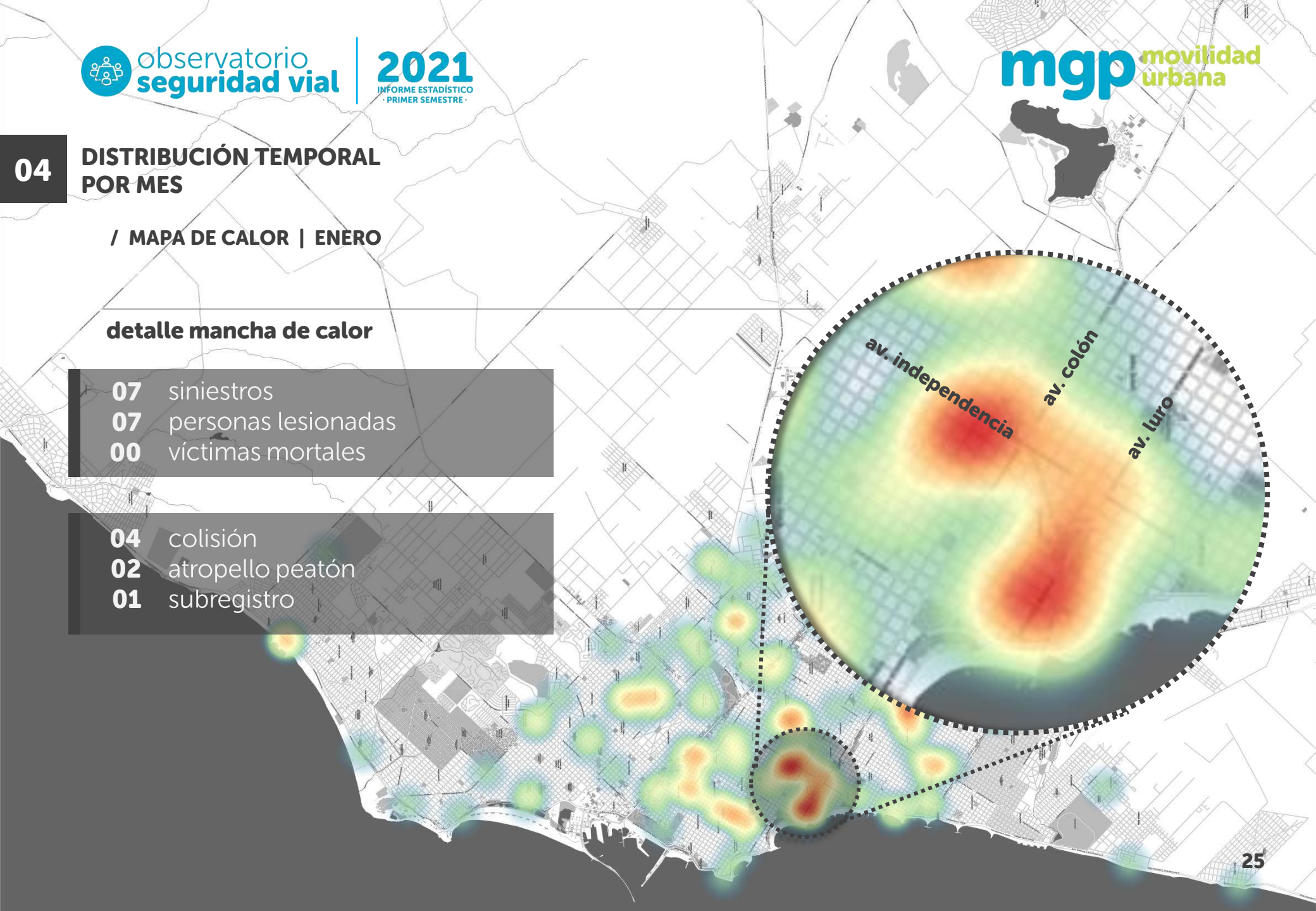
04 DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR MES

/ MAPA DE CALOR | ENERO

detalle mancha de calor

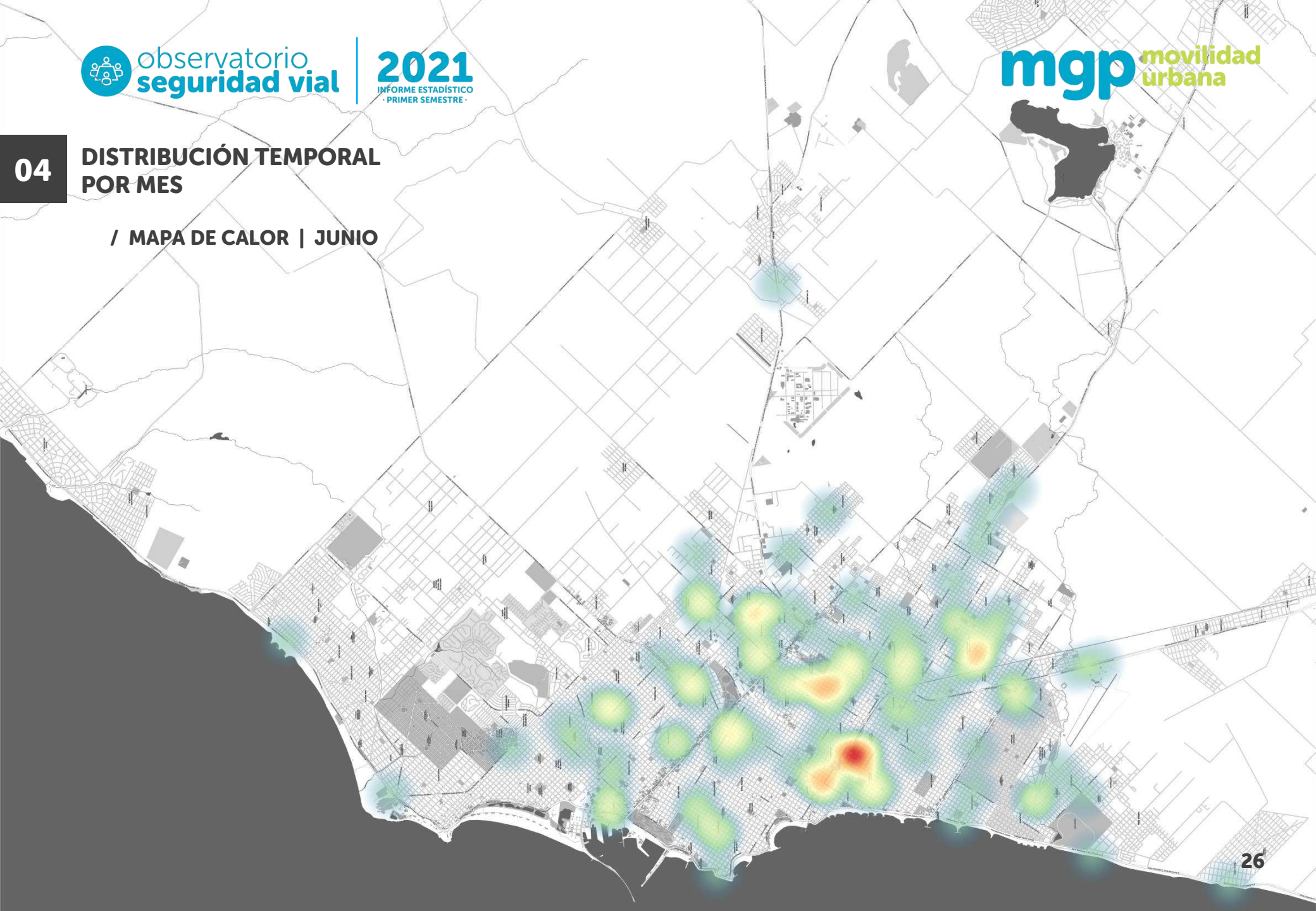
07 siniestros
07 personas lesionadas
00 víctimas mortales

04 colisión
02 atropello peatón
01 subregistro



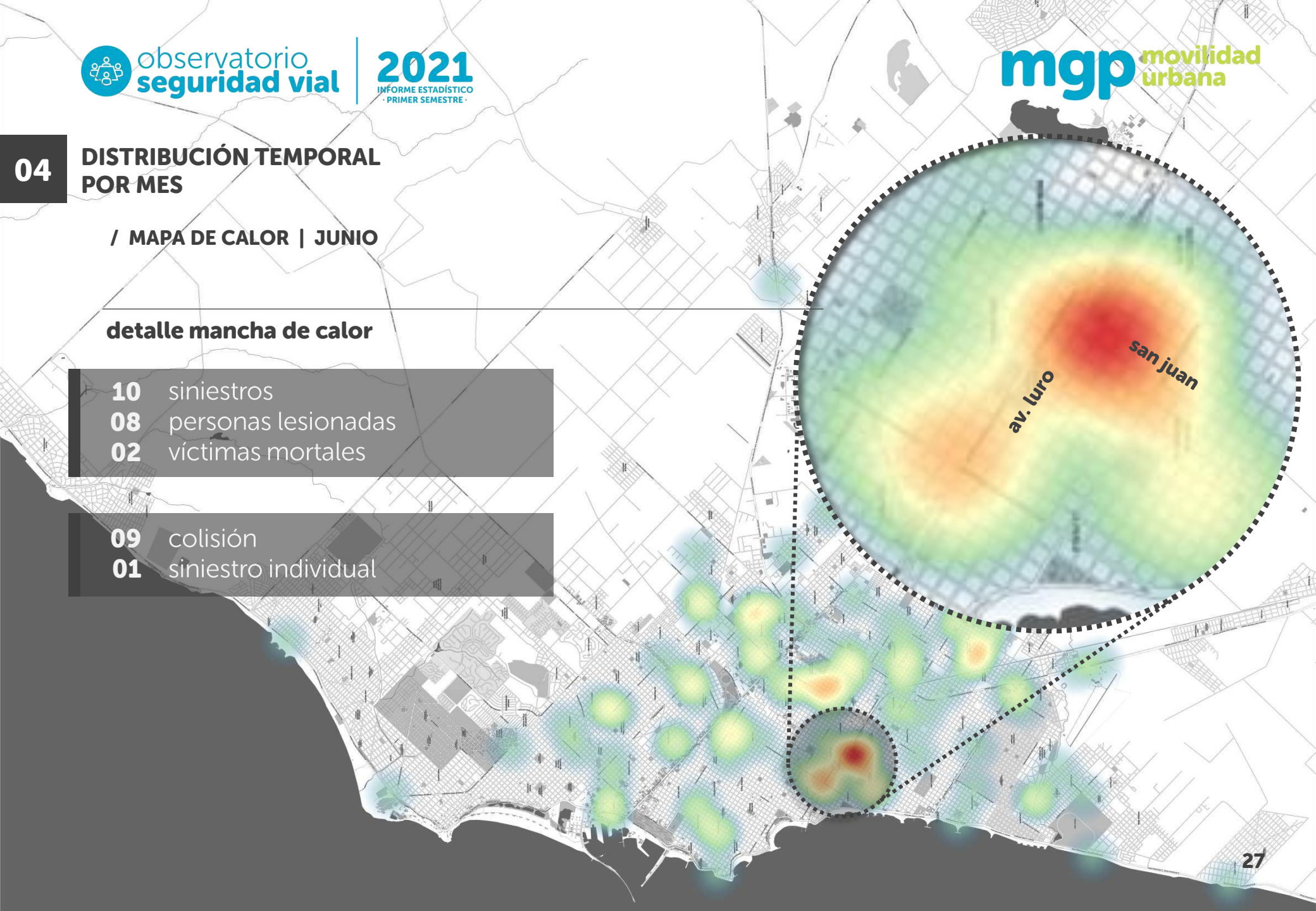
04 DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR MES

/ MAPA DE CALOR | JUNIO



04 DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR MES

/ MAPA DE CALOR | JUNIO



detalle mancha de calor

10 siniestros
08 personas lesionadas
02 víctimas mortales

09 colisión
01 siniestro individual

04 DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR DÍA

Al realizar el análisis de la distribución diaria, se observa que **el día con mayor siniestralidad es el lunes con un 17.4%** sobre el total, **seguido por el día martes con un 16.9%**.

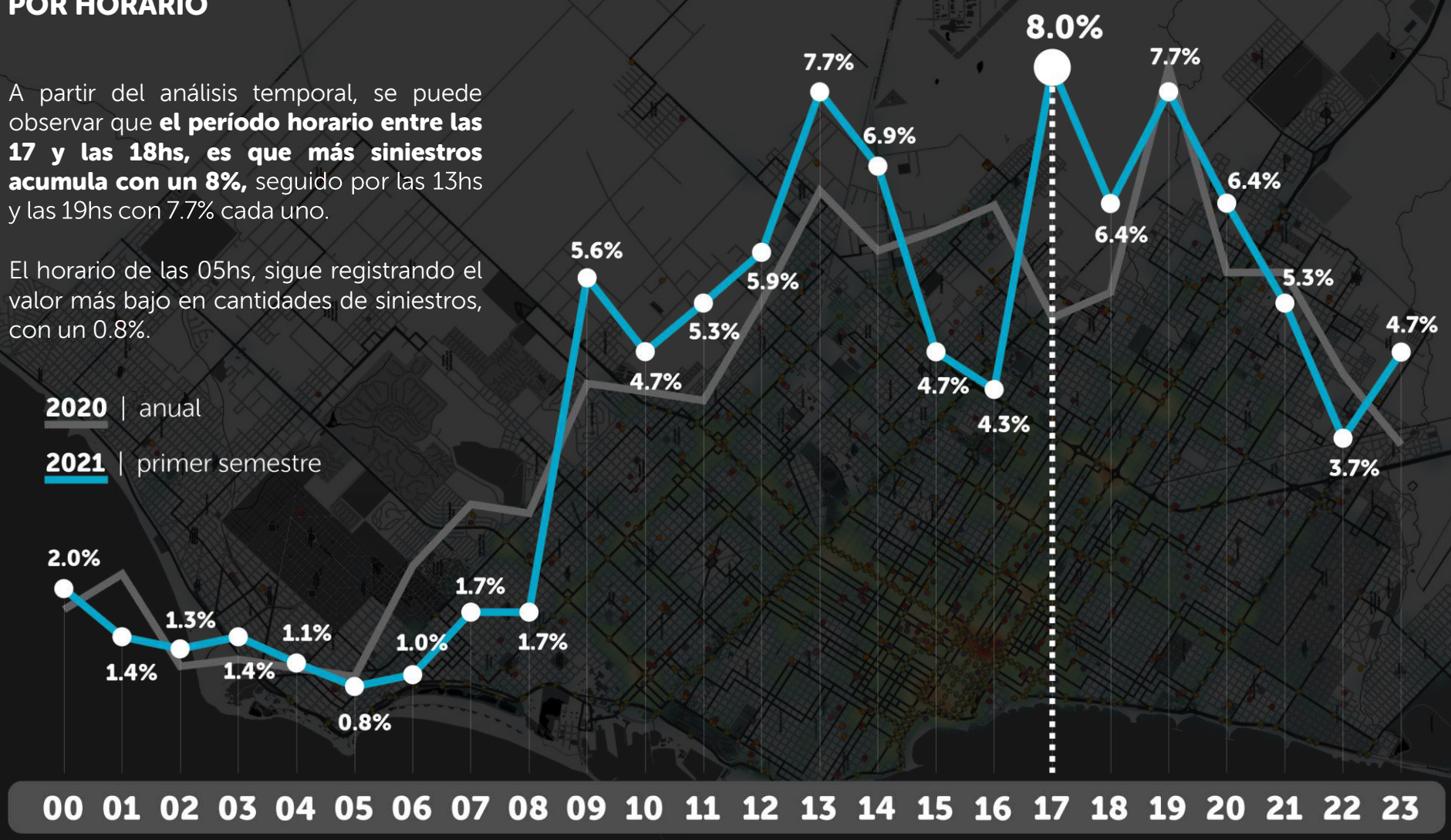
Al igual que en el año 2020, **el domingo continuó siendo el día con menor cantidad de siniestros registrados, con un 7.4%**, seguido por los viernes con el 11,6% sobre el total.

siniestros con lesionados 699

04 DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR HORARIO

A partir del análisis temporal, se puede observar que **el período horario entre las 17 y las 18hs, es que más siniestros acumula con un 8%,** seguido por las 13hs y las 19hs con 7.7% cada uno.

El horario de las 05hs, sigue registrando el valor más bajo en cantidades de siniestros, con un 0.8%.



05 modos de desplazamiento

observatorio seguridad vial

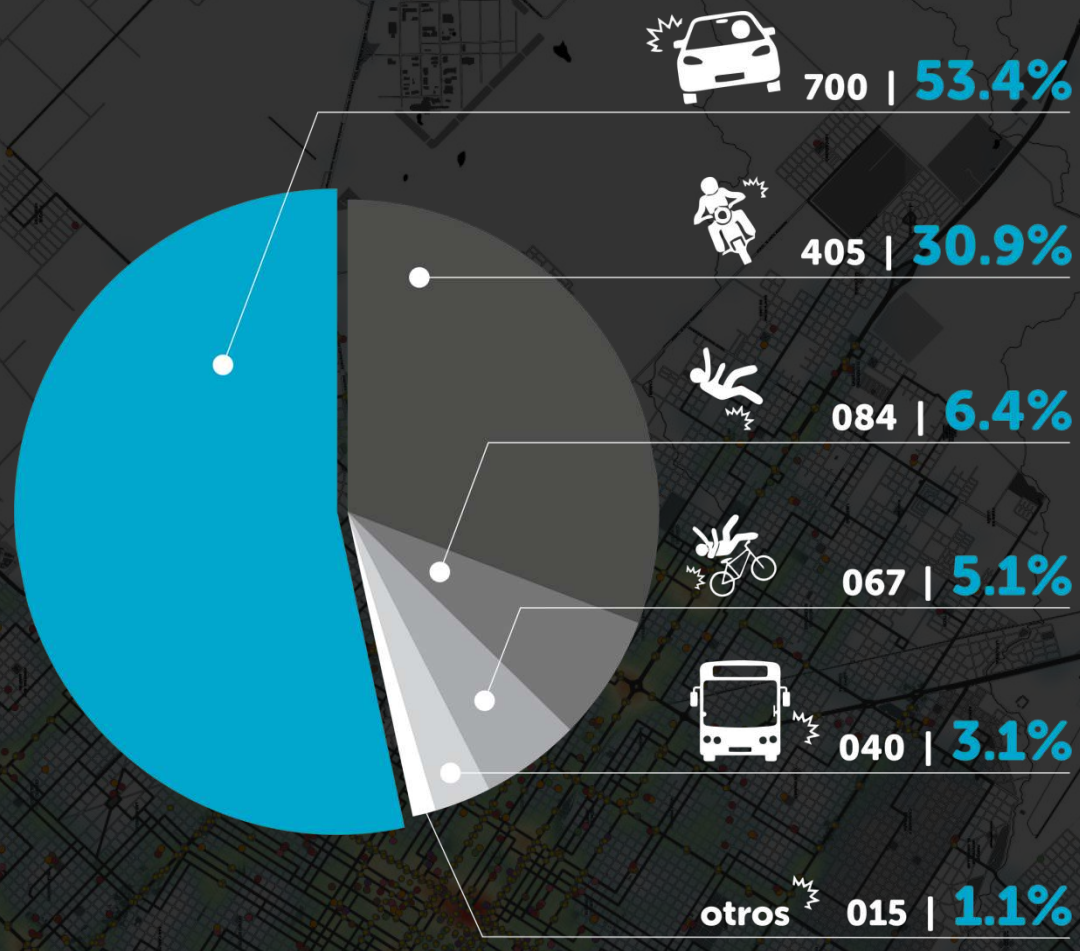
mgp movilidad urbana

05 MODOS DE DESPLAZAMIENTO SINIESTROS CON LESIONADOS

Cuando se analiza el reparto modal de los siniestros, se observa que **700 vehículos (autos y camionetas) participaron en siniestros donde hubo al menos un lesionado, representando el 53.4% del total**. En segundo lugar se encuentran las **motocicletas con un 30.9%.**

Los **peatones y los ciclistas representan el 11.5% del total registrado.** En este sentido es posible que es una cuota significativa, debido a la vulnerabilidad de estos modos de desplazamiento.

El 3.1% está compuesto por **transportes de cargas y de pasajeros**, y el 1.1% restante corresponde al ítem otros (lo que significa que al momento de hacer la pericia no fue identificado el modo).



modos de desplazamiento involucrados **1311**

siniestros con lesionados | primer semestre 2021 **699**

06

distribución por tipo de siniestro

observatorio seguridad vial

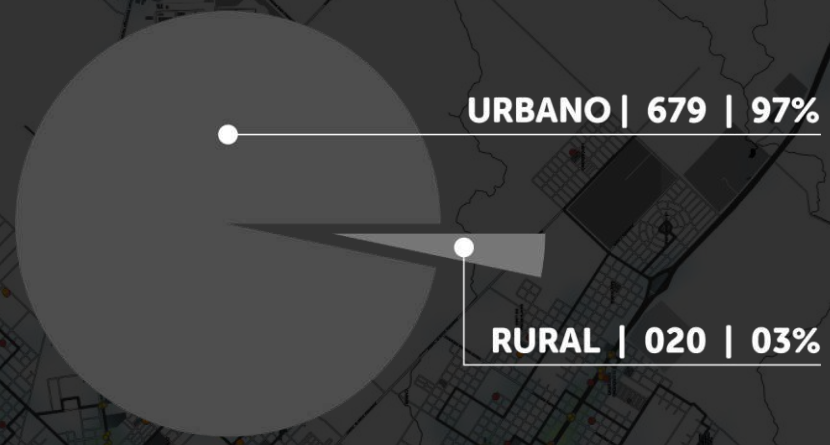
mgp movilidad urbana

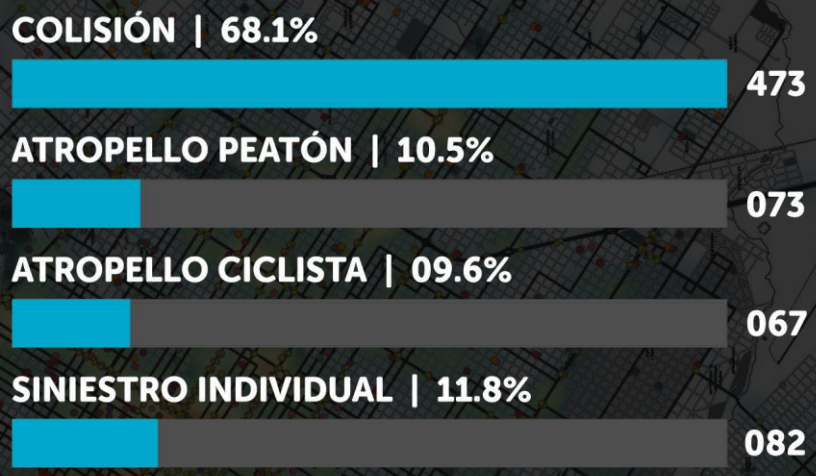
06 DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE SINIESTRO

En cuánto a la localización de los siniestros, se desprende que en el primer semestre de 2021, **el 97% se produjo en un entorno urbano, mientras que el 3% restante ocurrió en entorno rural** (desplazamientos interurbanos). El volumen de siniestros de estos primeros seis meses arroja una media de **116.5 siniestros por mes y 3.83 por día.**

Al clasificarlos según el tipo de siniestro, se determina que la tipología más frecuente continúa siendo la **colisión con más del 68%** de la muestra, seguida por siniestros individuales con un 11.8%, considerando dentro de éstos las caídas en bicicletas o en motos, despistes y choques contra un objeto fijo. Por último, se clasifican los atropellos a peatón con un 10.5% y a ciclista con 9.6%.

Del total de 699 siniestros, con registro oficial, sólo se cuenta con un **subregistro de 0.5%.**



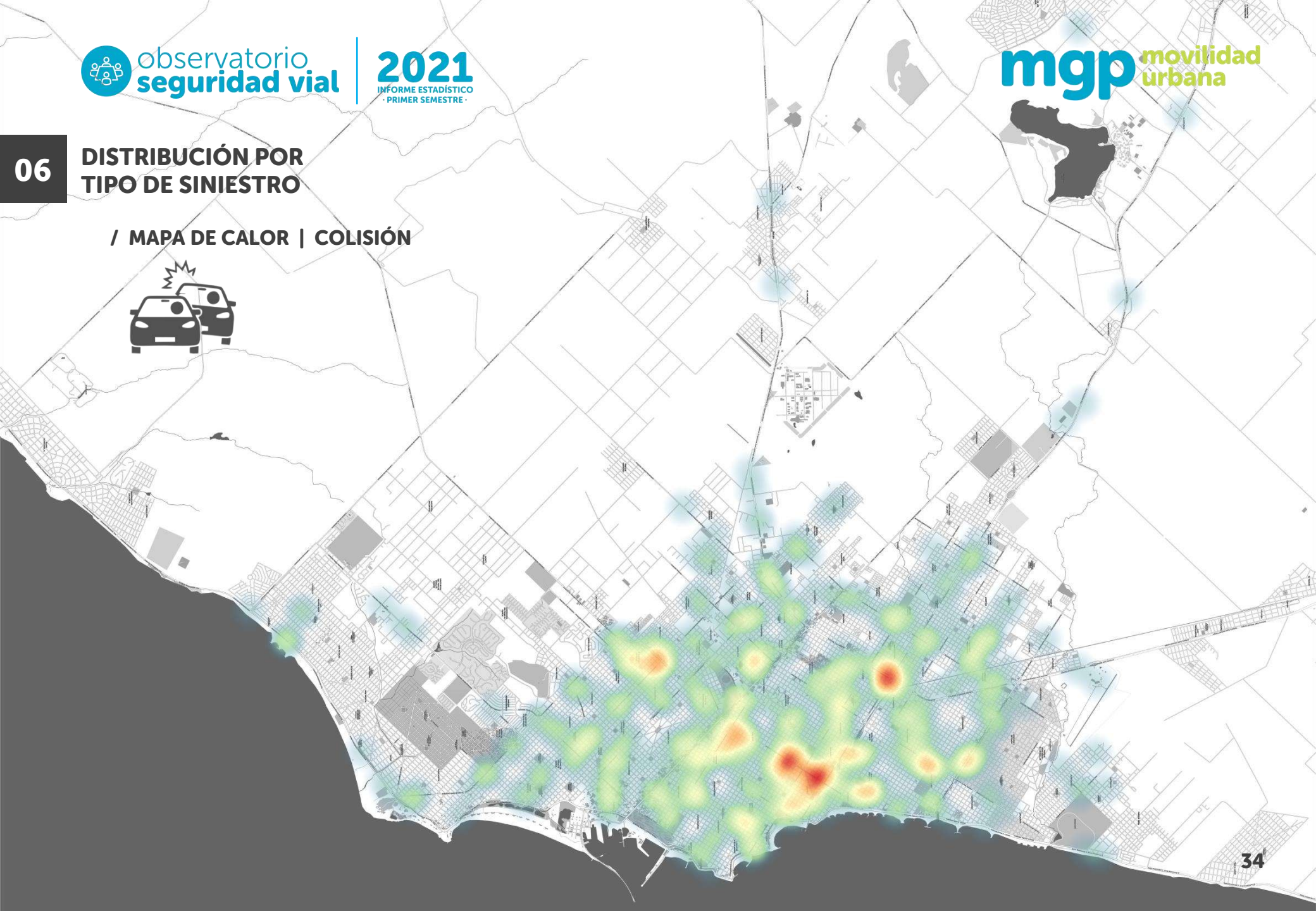


siniestros con lesionados con registro de tipología **695**

subregistro **0.5%**

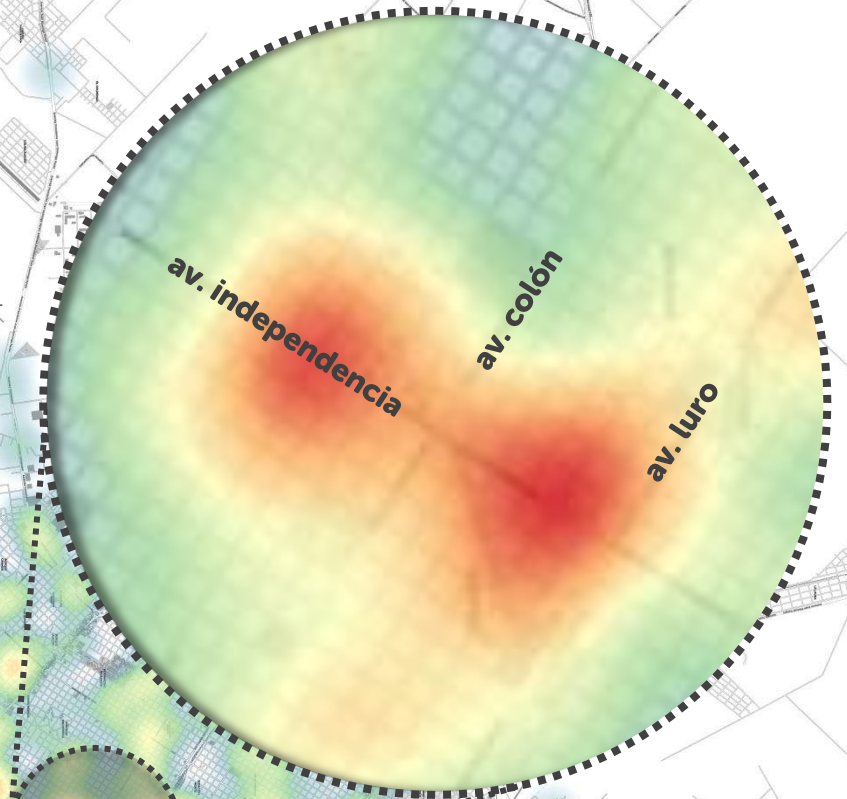
06 DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE SINIESTRO

/ MAPA DE CALOR | COLISIÓN



06 DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE SINIESTRO

/ MAPA DE CALOR | COLISIÓN



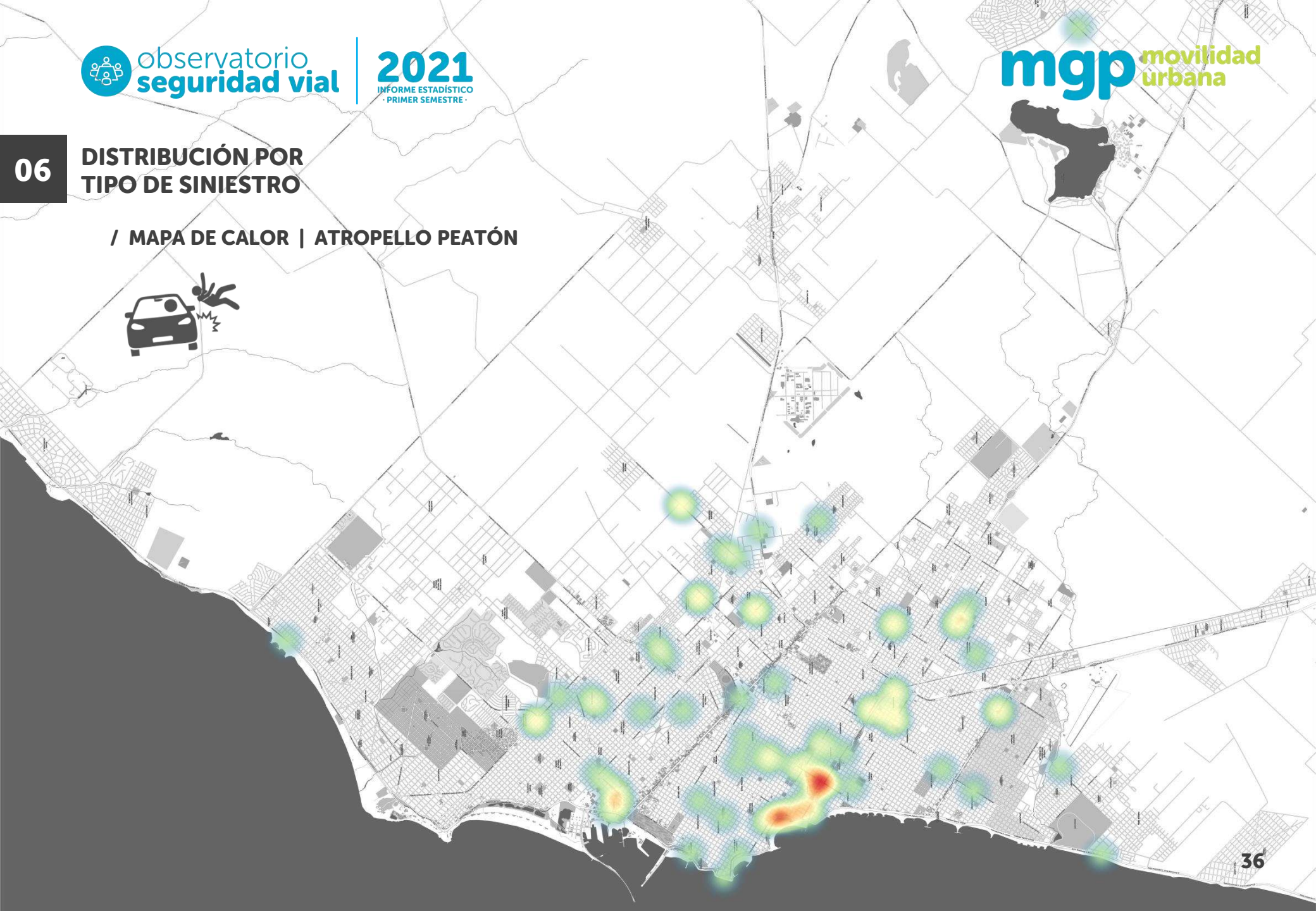
detalle mancha de calor

23 siniestros
24 personas lesionadas
00 víctimas mortales

02 independencia y san martín
02 independencia y moreno
02 independencia y alberti
02 jujuy y garay
02 falucho y salta

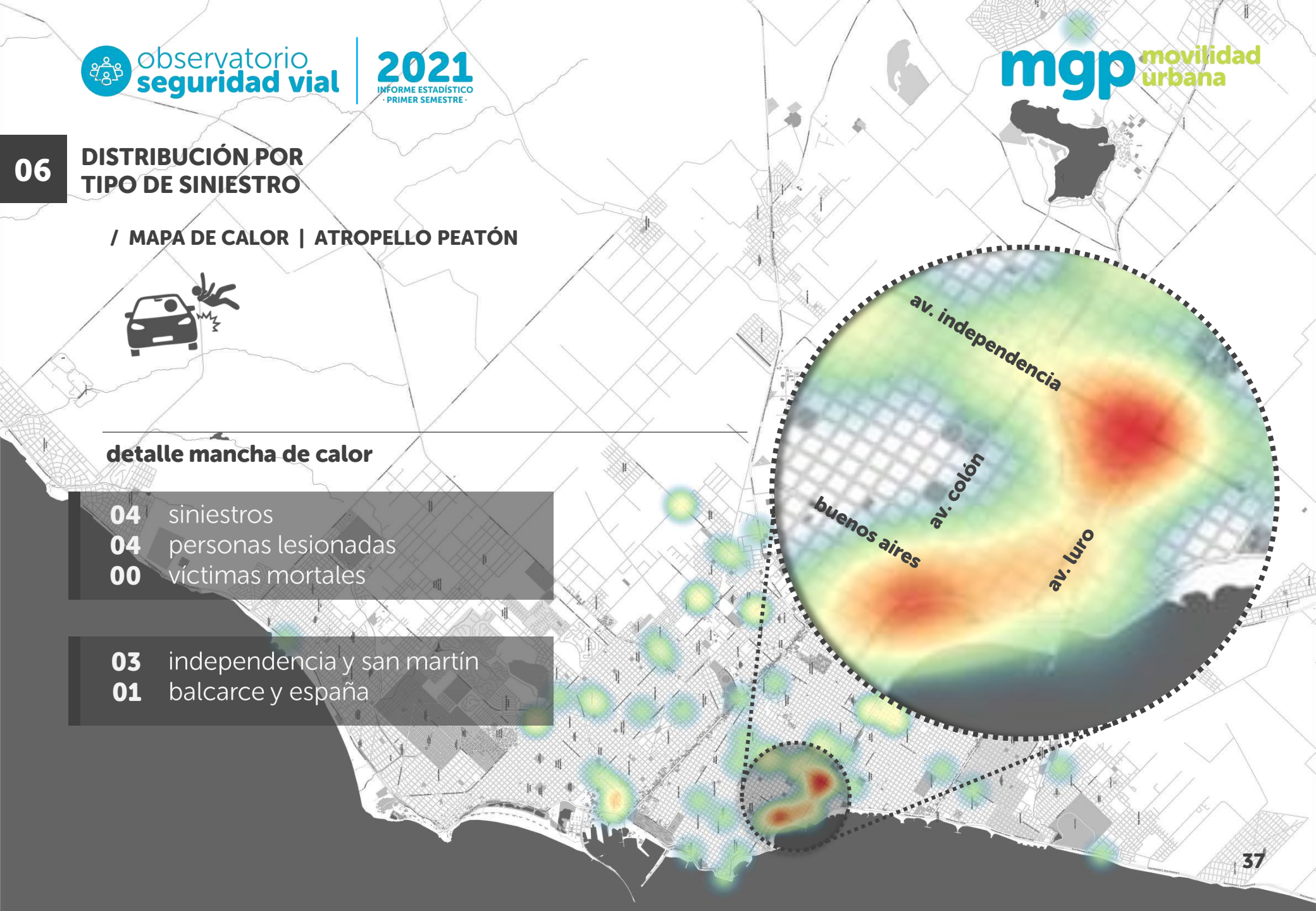
06 DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE SINIESTRO

/ MAPA DE CALOR | ATROPELLO PEATÓN



06 DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE SINIESTRO

/ MAPA DE CALOR | ATROPELLO PEATÓN



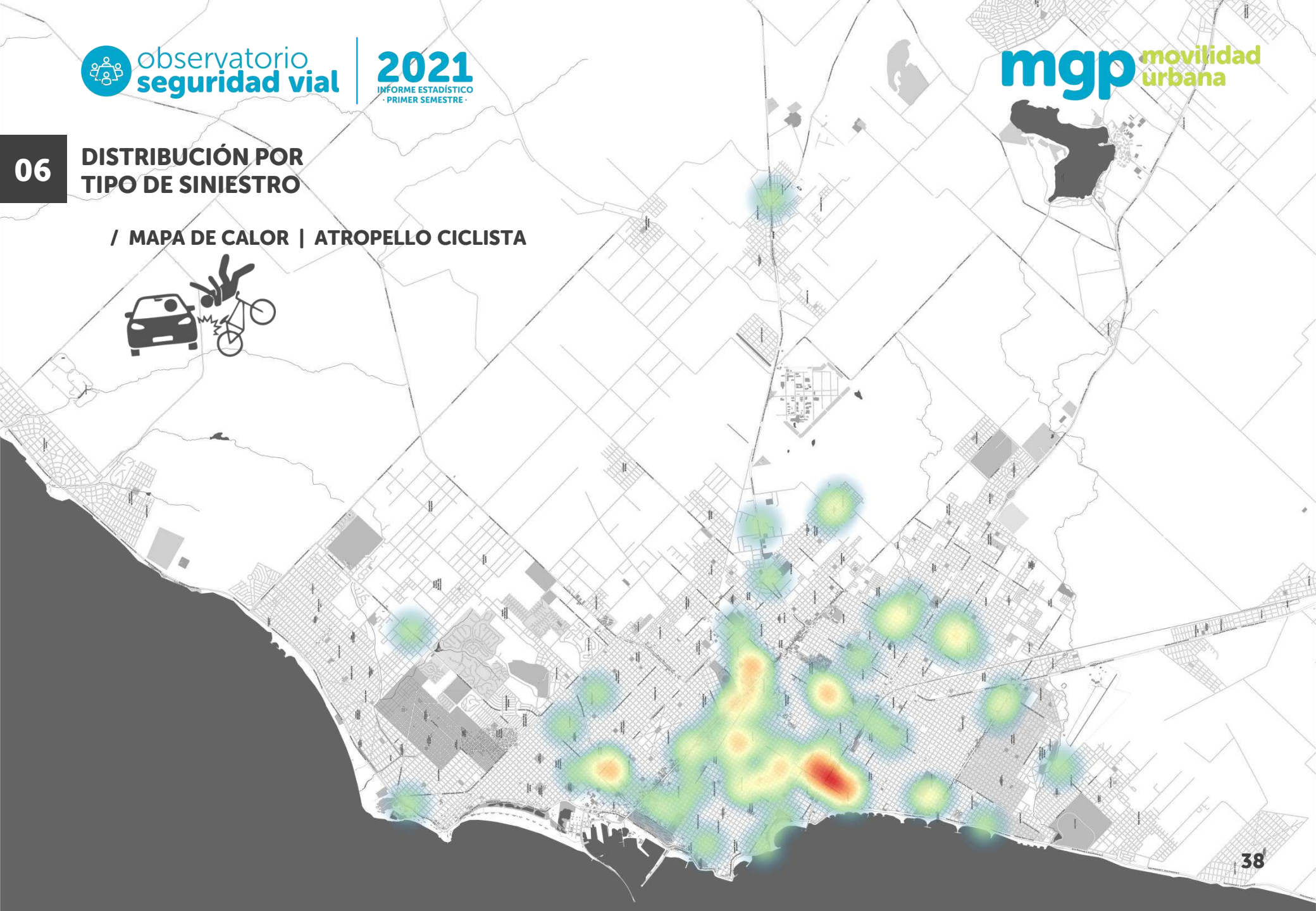
detalle mancha de calor

04 siniestros
04 personas lesionadas
00 víctimas mortales

03 independencia y san martín
01 balcarce y españa

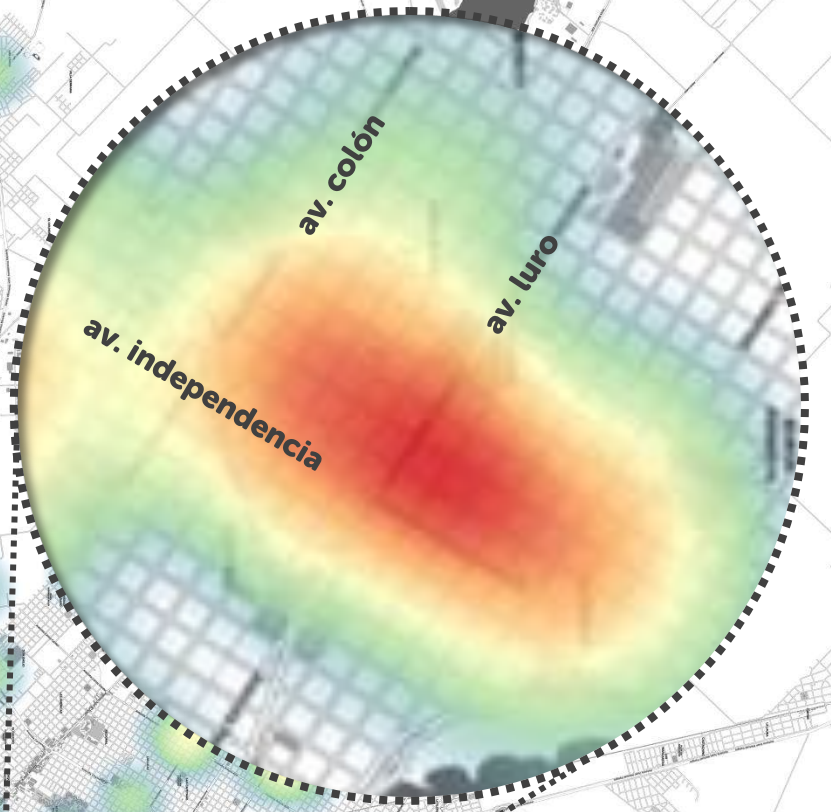
06 DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE SINIESTRO

/ MAPA DE CALOR | ATROPELLO CICLISTA



06 DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE SINIESTRO

/ MAPA DE CALOR | ATROPELLO CICLISTA



detalle mancha de calor

07 siniestros
07 personas lesionadas
00 víctimas mortales

02 salta y rivadavia
01 11 de septiembre y españa
01 balcarce y españa
01 españa y belgrano
01 independencia y 9 de julio
01 maipú y salta

07 análisis lesionados

observatorio seguridad vial

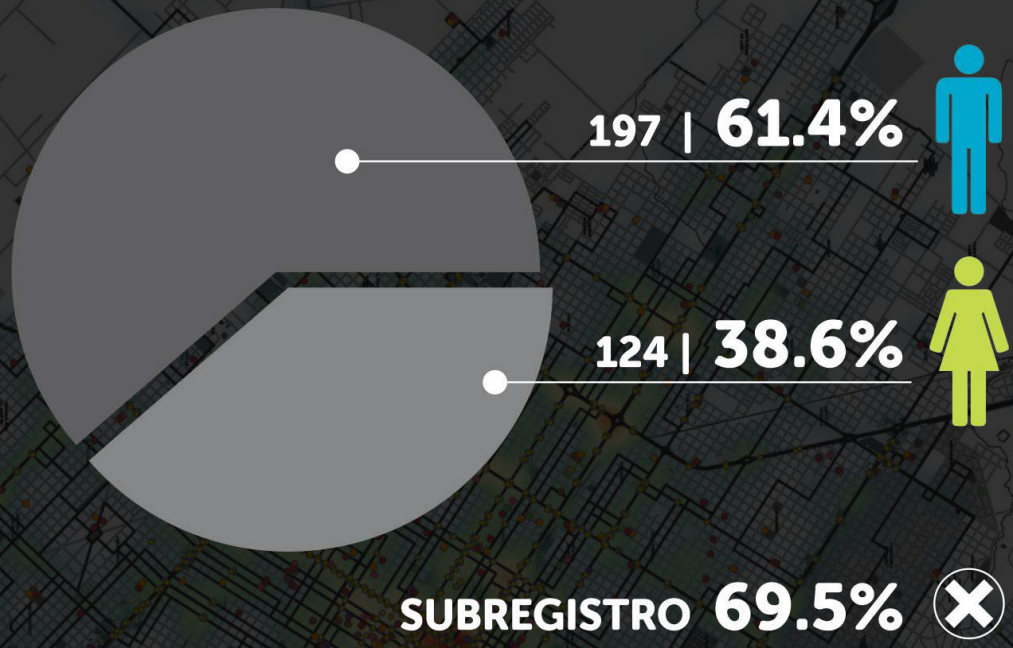
mgp movilidad urbana

07 ANÁLISIS LESIONADOS TOTAL DE INVOLUCRADOS

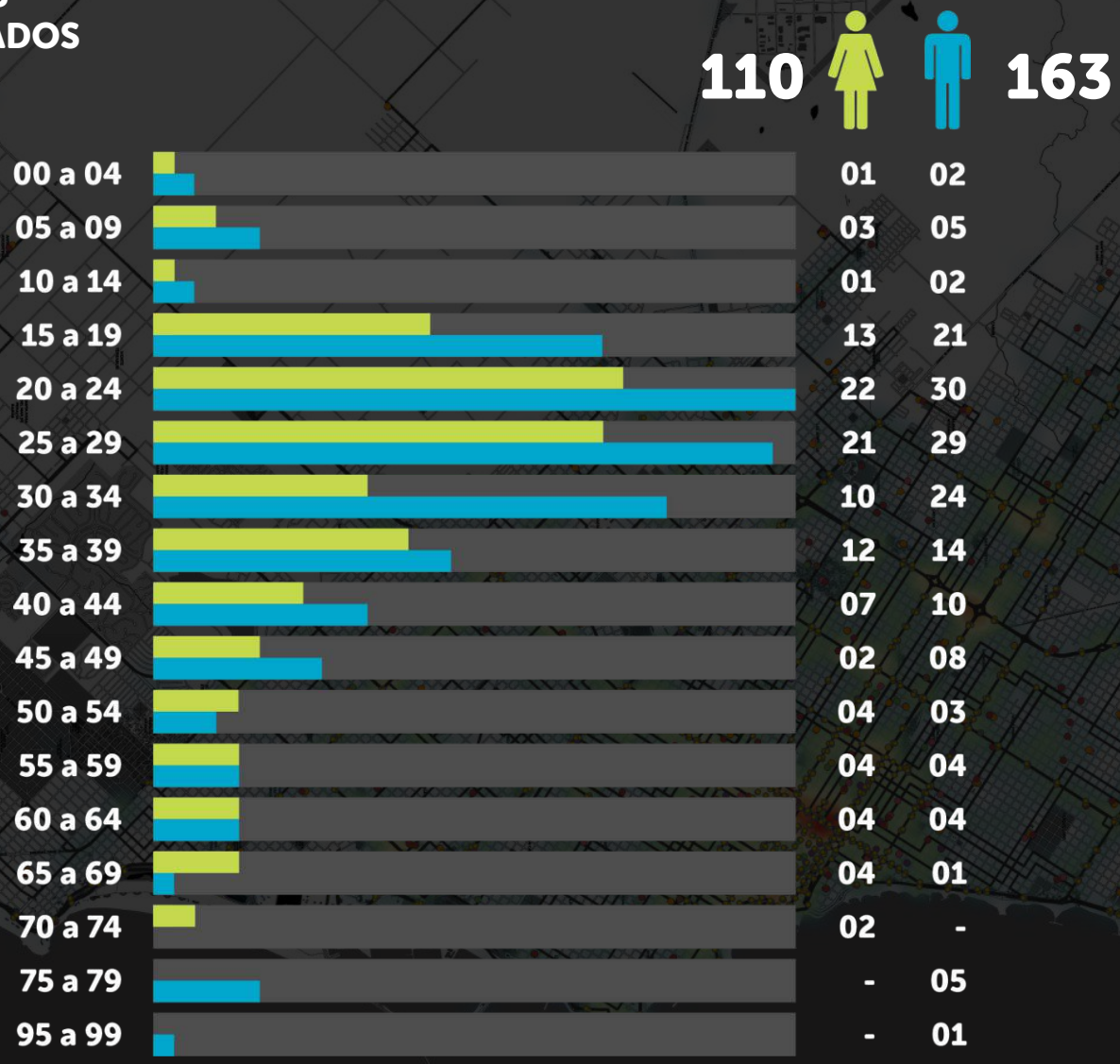
En este análisis, se realiza una clasificación de las personas involucradas en los siniestros según el sexo que figuraba en sus DNI o Licencias de Conducir. Sobre un registro de **706 lesionados**, se observa que **124 personas eran de sexo femenino, representando un 38.6% del total, mientras que otras 197 personas, eran de sexo masculino, lo cual representa el 61.4% restante.** Es importante aclarar que del total de la muestra cuenta con un **subregistro del 69.5%.**

Si se realiza un cruce del dato del sexo con el grupo etario de las personas lesionadas, se concluye que más del **60% del registro responde a personas entre 20 y 40 años.**

Cabe mencionar que este grupo de personas se encuentra dentro de la **PEA | población económicamente activa,** lo cual implica que las consecuencias de un siniestro lesivo, repercute habitualmente de manera directa en los ingresos de un grupo familiar.



07 ANÁLISIS LESIONADOS TOTAL DE INVOLUCRADOS



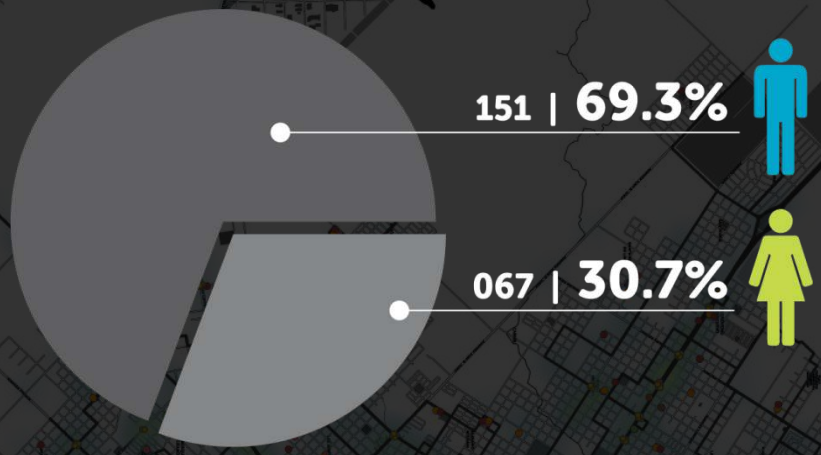
07 ANÁLISIS LESIONADOS CONDUCTORES

Al analizar el género de los conductores, se puede observar que de la muestra con registro, el **30.7% fue de sexo femenino y el 69.3% masculino**.

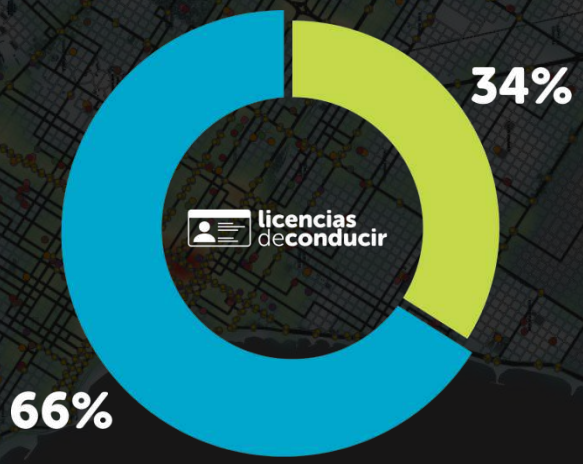
En términos generales, se aprecia que el 65% de las mujeres conductoras tenía entre 25 y 45 años, mientras que el 58% de los hombres tenía entre 20 y 35 años.

La muestra ha presentado un **subregistro del 74.3%** respecto al sexo y la edad de los conductores.

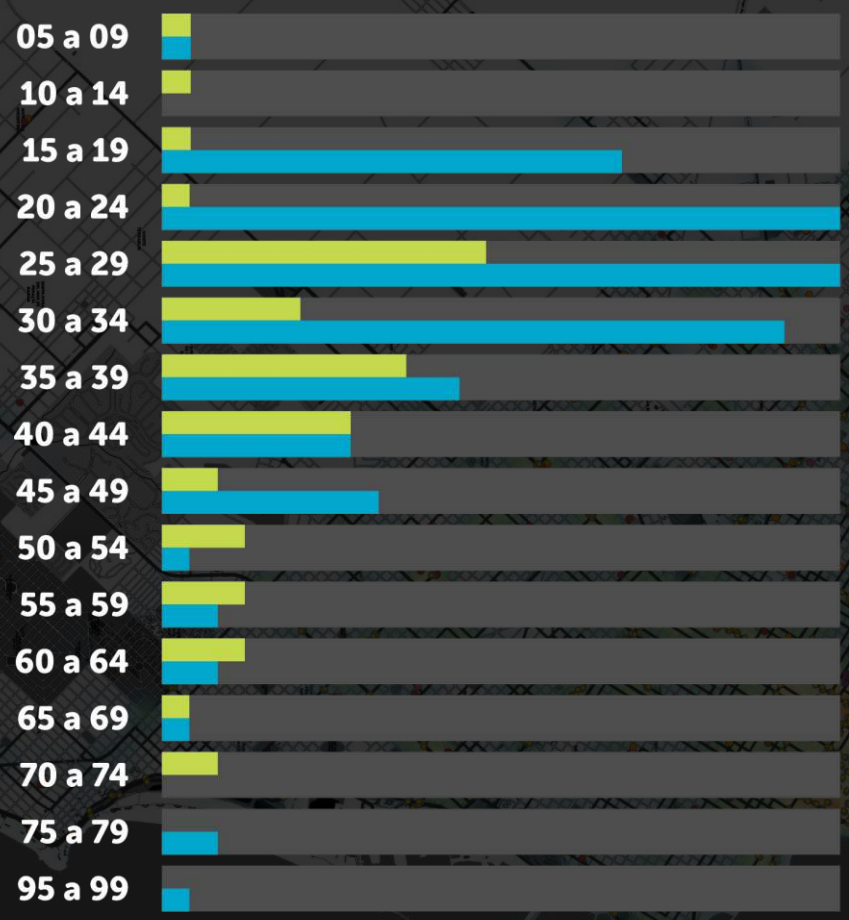
Desde el Centro de Emisión de Licencias de Conducir de General Pueyrredon, se indicó que los porcentajes de Licencias, según el sexo del DNI de las personas, continúa siendo **66% para el sexo masculino y 34% responden al sexo femenino.**



SUBREGISTRO 74.3%



07 ANÁLISIS LESIONADOS CONDUCTORES



	051	126
05 a 09	01	01
10 a 14	01	-
15 a 19	01	17
20 a 24	01	25
25 a 29	12	25
30 a 34	05	23
35 a 39	09	11
40 a 44	07	07
45 a 49	02	08
50 a 54	03	01
55 a 59	03	02
60 a 64	03	02
65 a 69	01	01
70 a 74	02	-
75 a 79	-	02
95 a 99	-	01

08 análisis víctimas mortales

observatorio seguridad vial

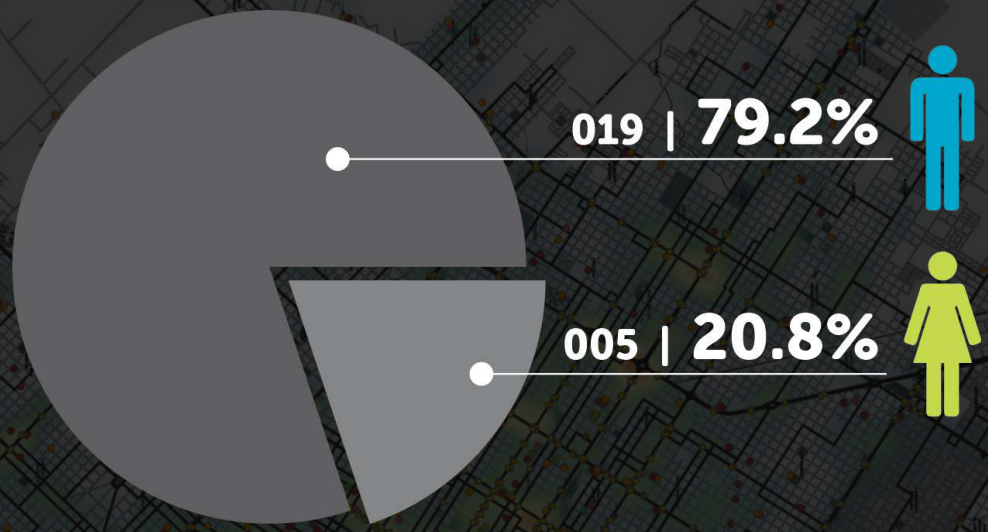
mgp movilidad urbana

08 ANÁLISIS VÍCTIMAS MORTALES SEXO Y GRUPO ETARIO

Durante el primer semestre del año 2021, dentro del Partido de General Pueyrredon, se registraron 21 siniestros con víctimas fatales, en los cuales **24 personas perdieron la vida.**

En términos generales, cerca del **50% de las personas fallecidas tenían entre 20 y 44 años de edad.**

De acuerdo a los porcentajes obtenidos, **el 80% de las personas fallecidas tenían entre 30 y 39 años, mientras que el 52% de los hombres tenían entre 15 y 44 años.**

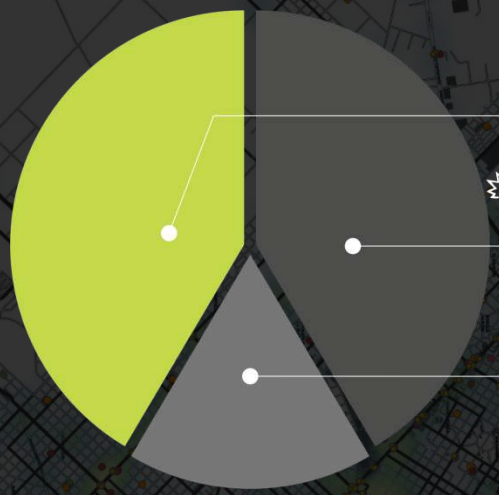


08 ANÁLISIS VÍCTIMAS MORTALES SEXO Y GRUPO ETARIO

	05	19
10 a 14	-	01
15 a 19	-	02
20 a 24	-	03
25 a 29	-	02
30 a 34	02	01
35 a 39	02	01
40 a 44	-	01
45 a 49	-	-
50 a 54	-	-
55 a 59	-	02
60 a 64	-	02
65 a 69	-	01
70 a 74	-	-
75 a 79	-	02
70 a 74	-	-
75 a 79	01	01

08 ANÁLISIS VÍCTIMAS MORTALES MODOS DE DESPLAZAMIENTO

Al analizar el modo de desplazamiento de los involucrados en siniestros donde hubo víctimas fatales, se determina que el **41.7% de las personas fallecidas se desplazaba en un motovehículo, mismo porcentaje que las personas que perdieron la vida a bordo de un auto o una camioneta. El 16.6% restante eran peatones.**



MODO DESPLAZAMIENTO VICTIMAS MORTALES

10 | 41.7%

10 | 41.7%

04 | 16.6%

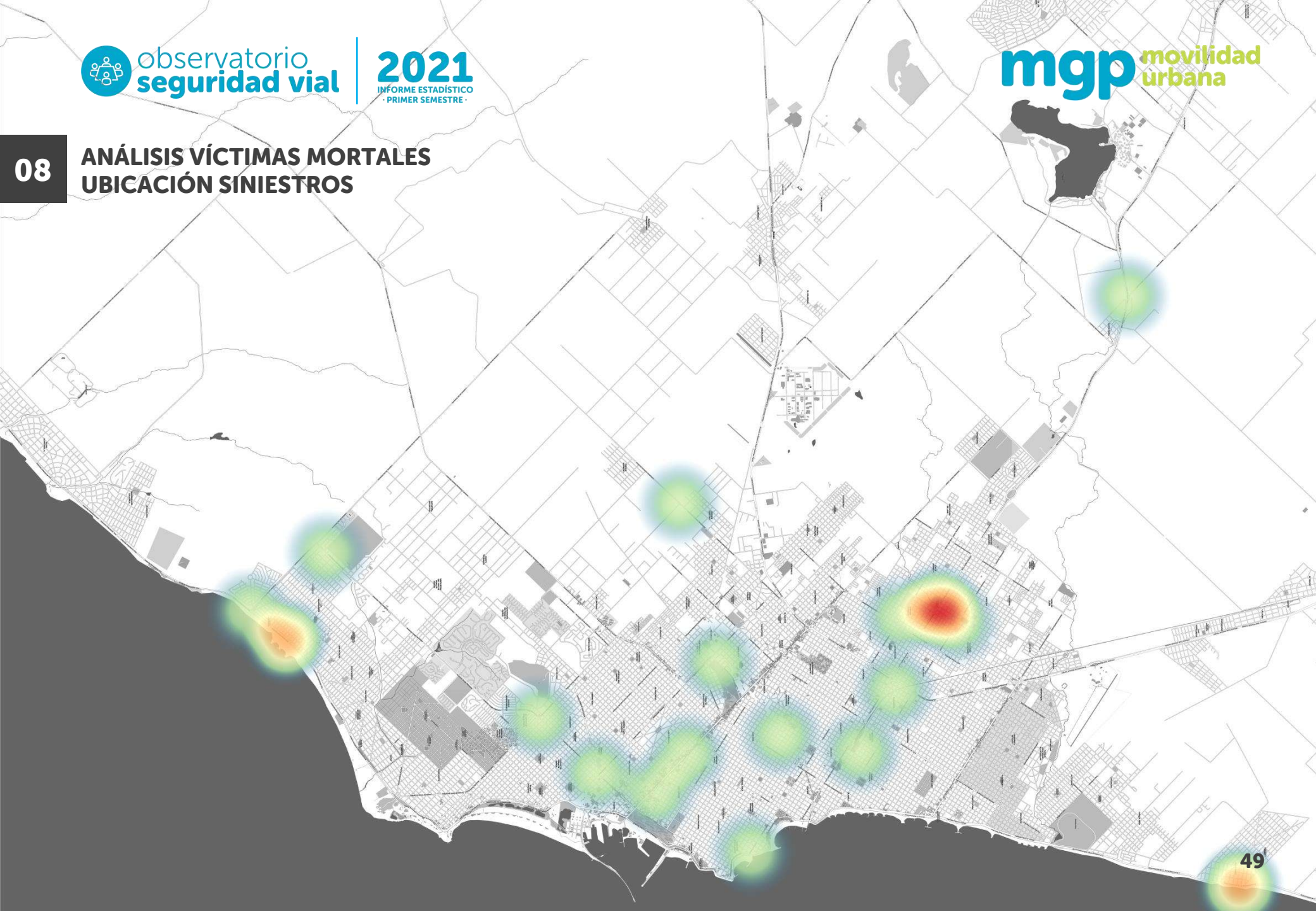
MODO DESPLAZAMIENTO SINIESTROS CON LESIONADOS

405 | 30.9%

700 | 53.4%

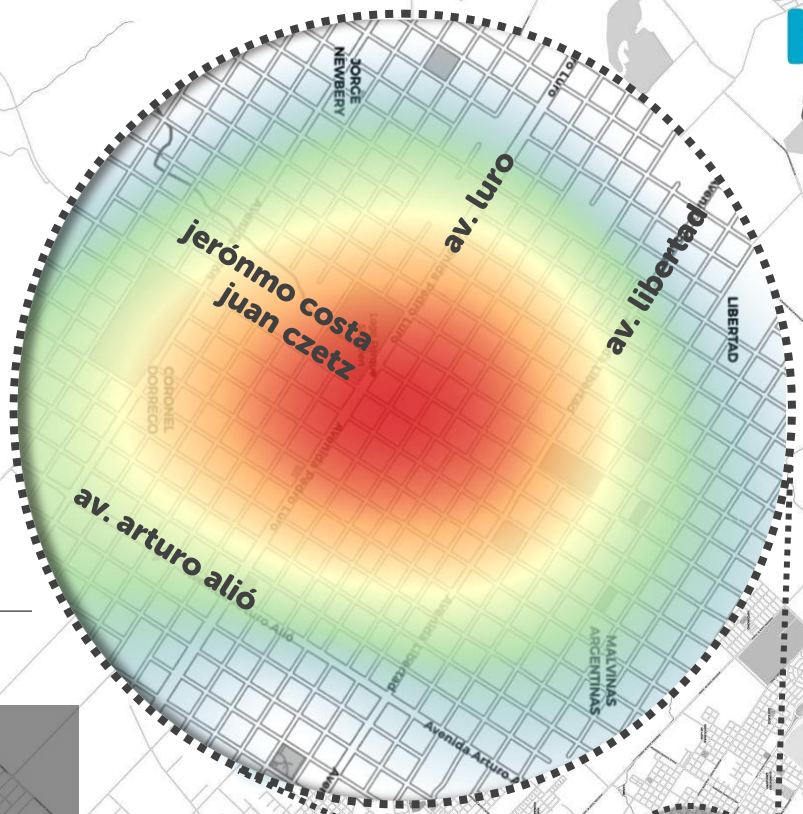
084 | 6.4%

08 ANÁLISIS VÍCTIMAS MORTALES UBICACIÓN SINIESTROS



mgp movilidad urbana

08 ANÁLISIS VÍCTIMAS MORTALES UBICACIÓN SINIESTROS



detalle mancha de calor

02 siniestros
00 personas lesionadas
03 víctimas mortales

02 av. luro y jerónimo costa
01 av. libertad y juan czetz

09

cobertura medios de comunicación

observatorio seguridad vial

mgp movilidad urbana

09 ANÁLISIS COBERTURA MEDIOS DE COMUNICACIÓN

Con el objetivo de tener un conocimiento más acabado de cuál es la **información en materia de siniestralidad vial que recibe la ciudadanía** a través de los medios, a partir de enero de 2021 se inició un **relevamiento de notas periodísticas sobre la temática**. En este sentido, se ha sistematizado la información contenida a través de los **mismos parámetros de análisis que son utilizados para los datos oficiales**.

De este relevamiento del primer semestre de 2021, se han podido establecer que los sesgos respecto de los datos oficiales están principalmente en el tipo de siniestro y en la distribución mensual y diaria. Por ejemplo sucede con los denominados **"siniestros individuales"** (vuelcos, choques contra objetos detenidos, despistes).

La muestra analizada según las notas emitidas por los medios de comunicación, contiene 158 siniestros, de los cuales más del 23% se corresponde con la tipología de siniestro individual. Según los datos oficiales que recibe el OSV, este tipo de siniestro representa sólo el 11.8%.

MUESTRA SINIESTROS PRIMER SEMESTRE 2021

MUESTRA OSV

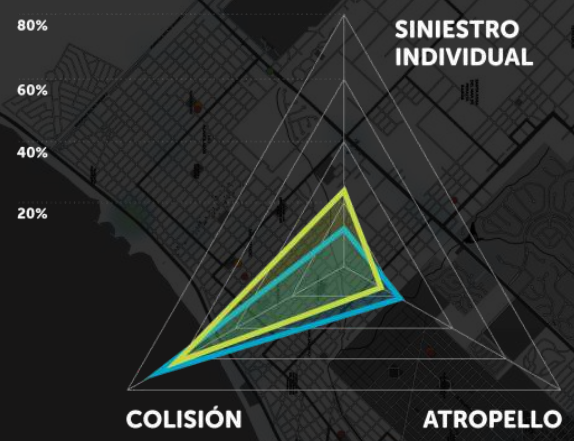
699

MUESTRA MEDIOS

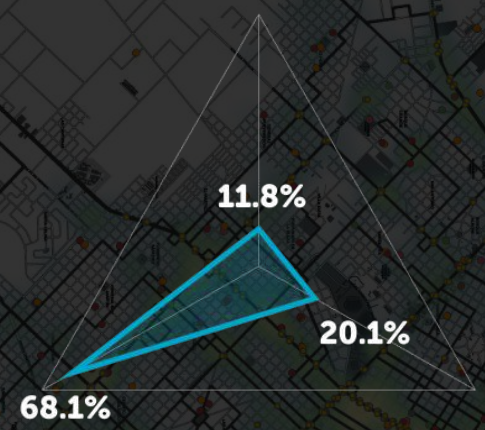
158

09 ANÁLISIS COBERTURA MEDIOS DE COMUNICACIÓN

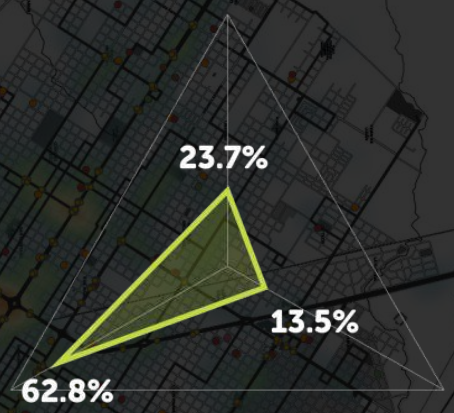
/ TIPO DE SINIESTRO



OSV



MEDIOS

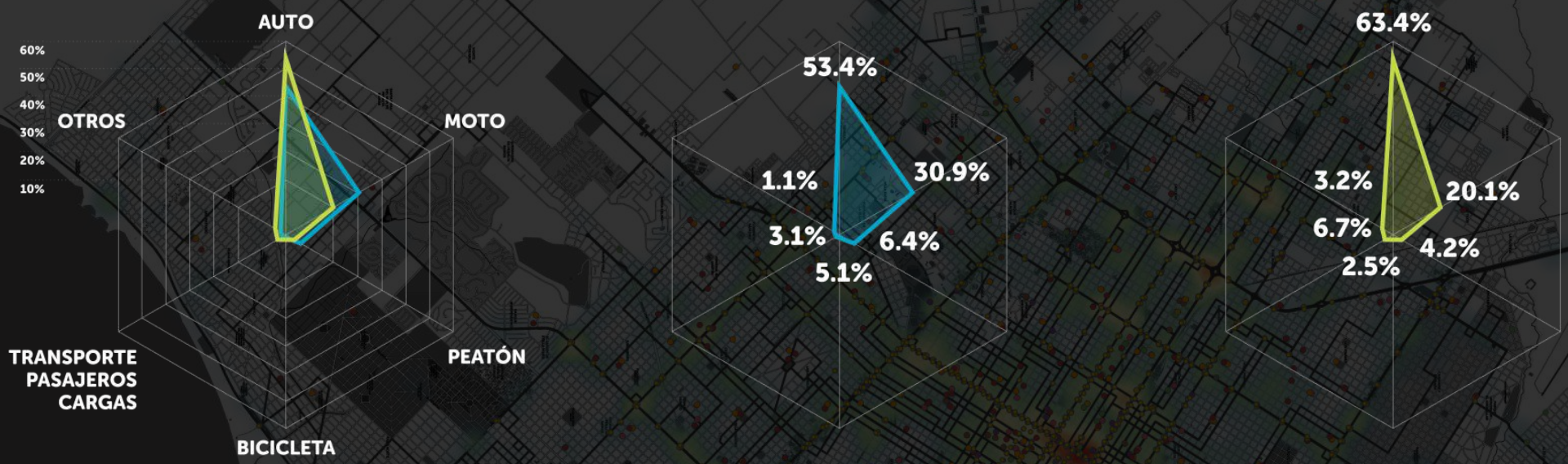


09 ANÁLISIS COBERTURA MEDIOS DE COMUNICACIÓN

/ MODOS DE DESPLAZAMIENTO

OSV

MEDIOS

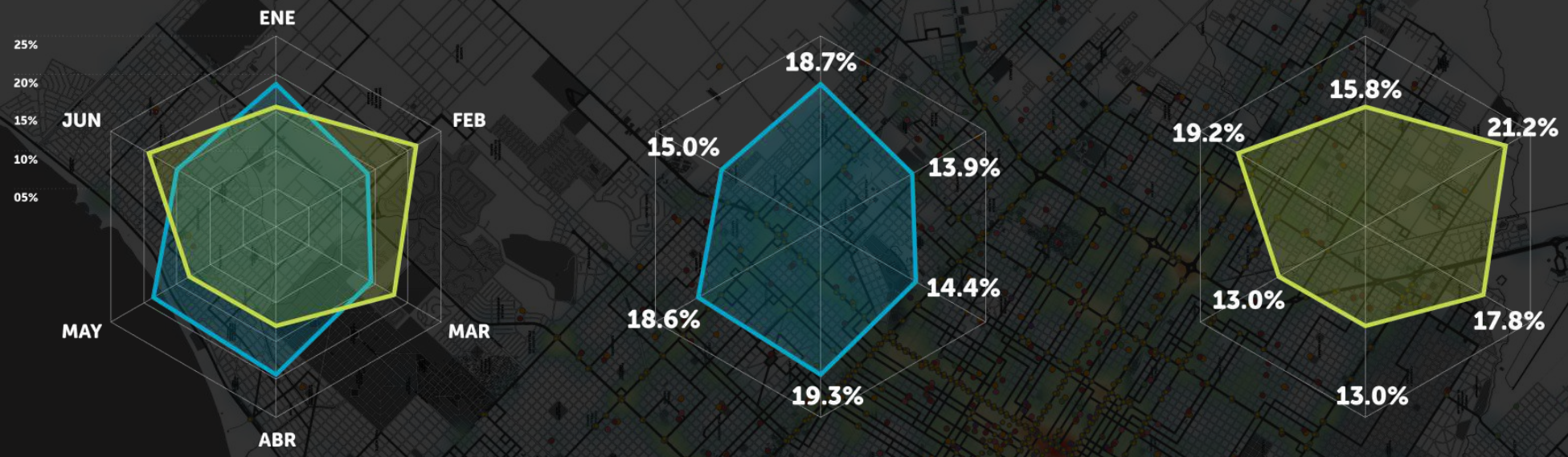


09 ANÁLISIS COBERTURA MEDIOS DE COMUNICACIÓN

/ DISTRIBUCIÓN TEMPORAL | POR MES

OSV

MEDIOS

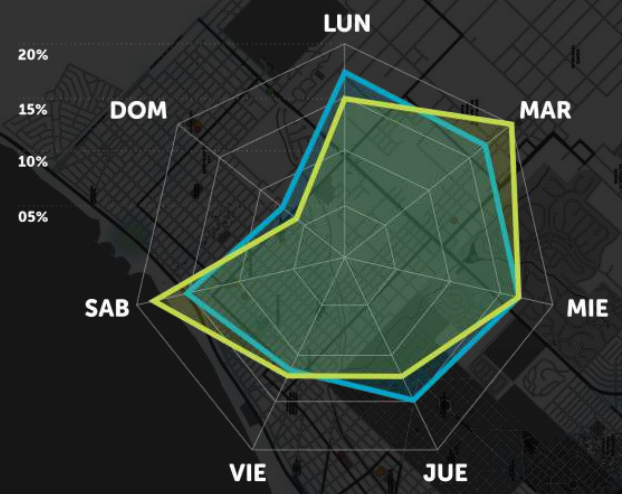


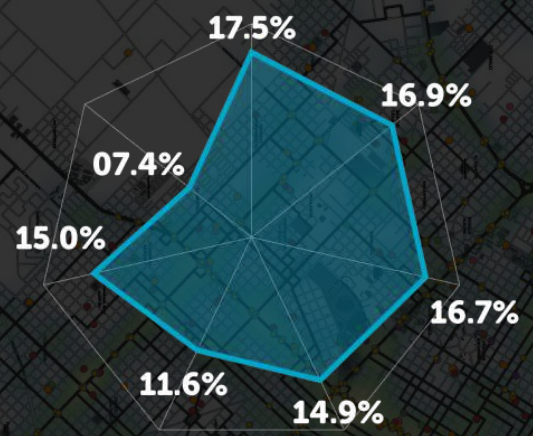
09 ANÁLISIS COBERTURA MEDIOS DE COMUNICACIÓN

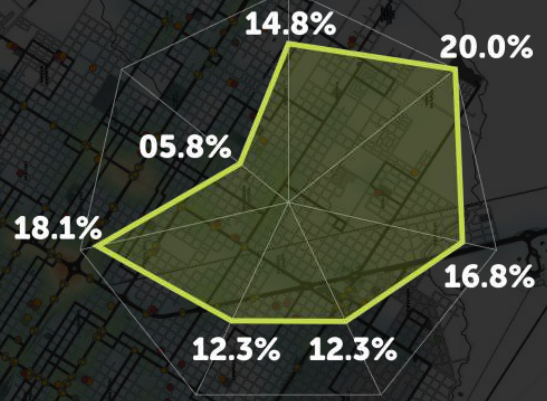
/ DISTRIBUCIÓN TEMPORAL | POR DÍA

OSV

MEDIOS







10

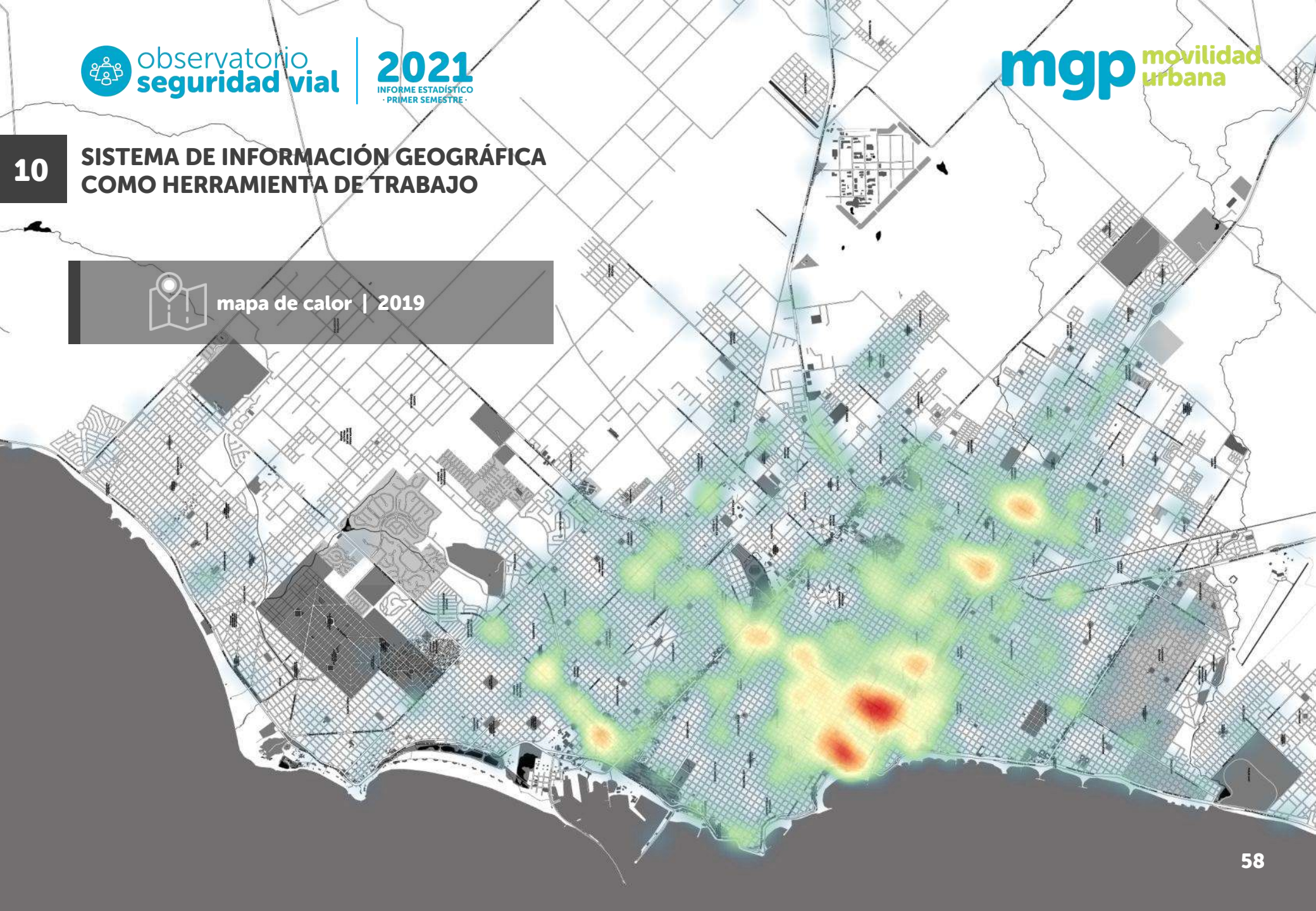
SIG como herramienta de trabajo

observatorio seguridad vial

mgp movilidad urbana

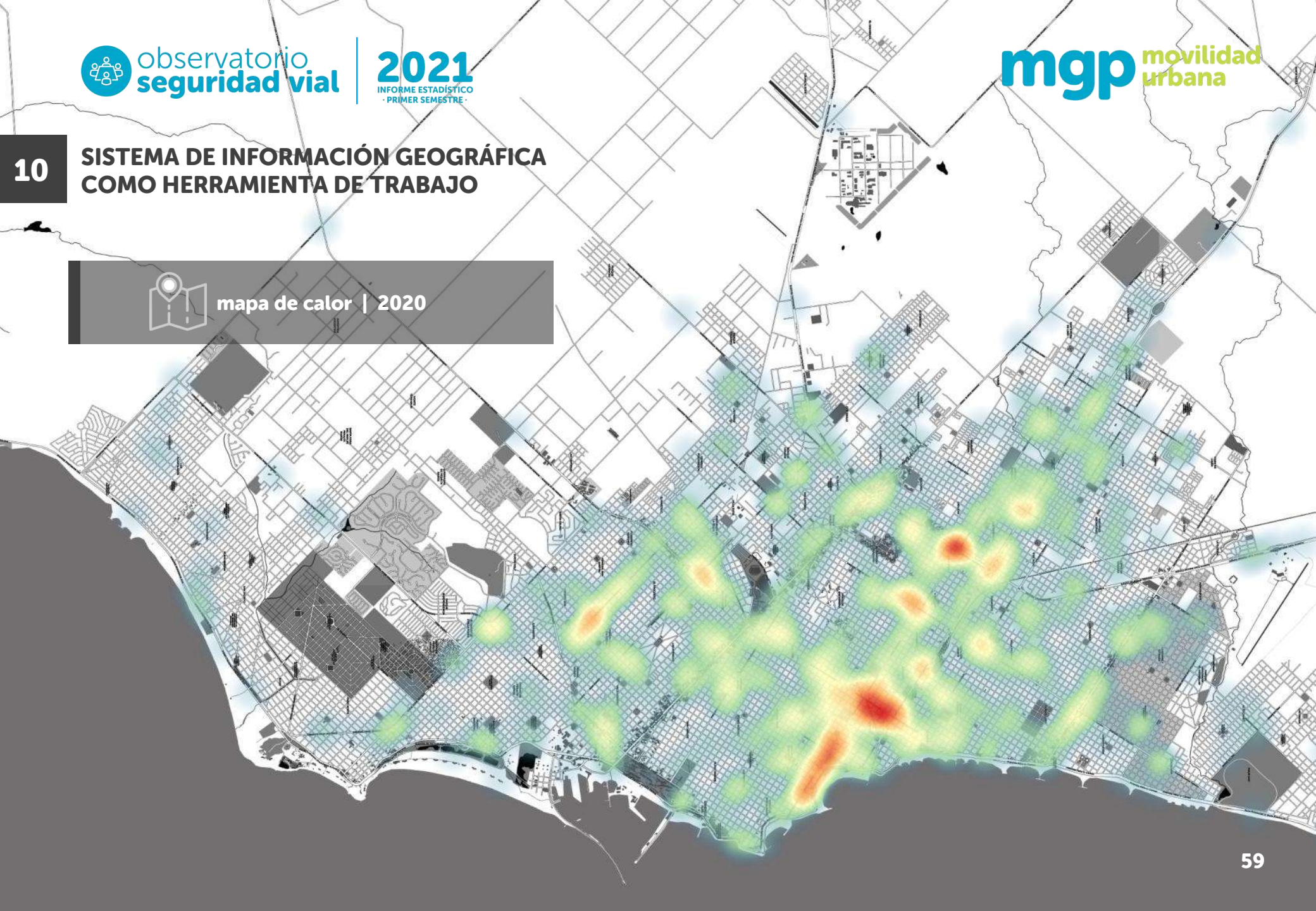
10 SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA COMO HERRAMIENTA DE TRABAJO

mapa de calor | 2019



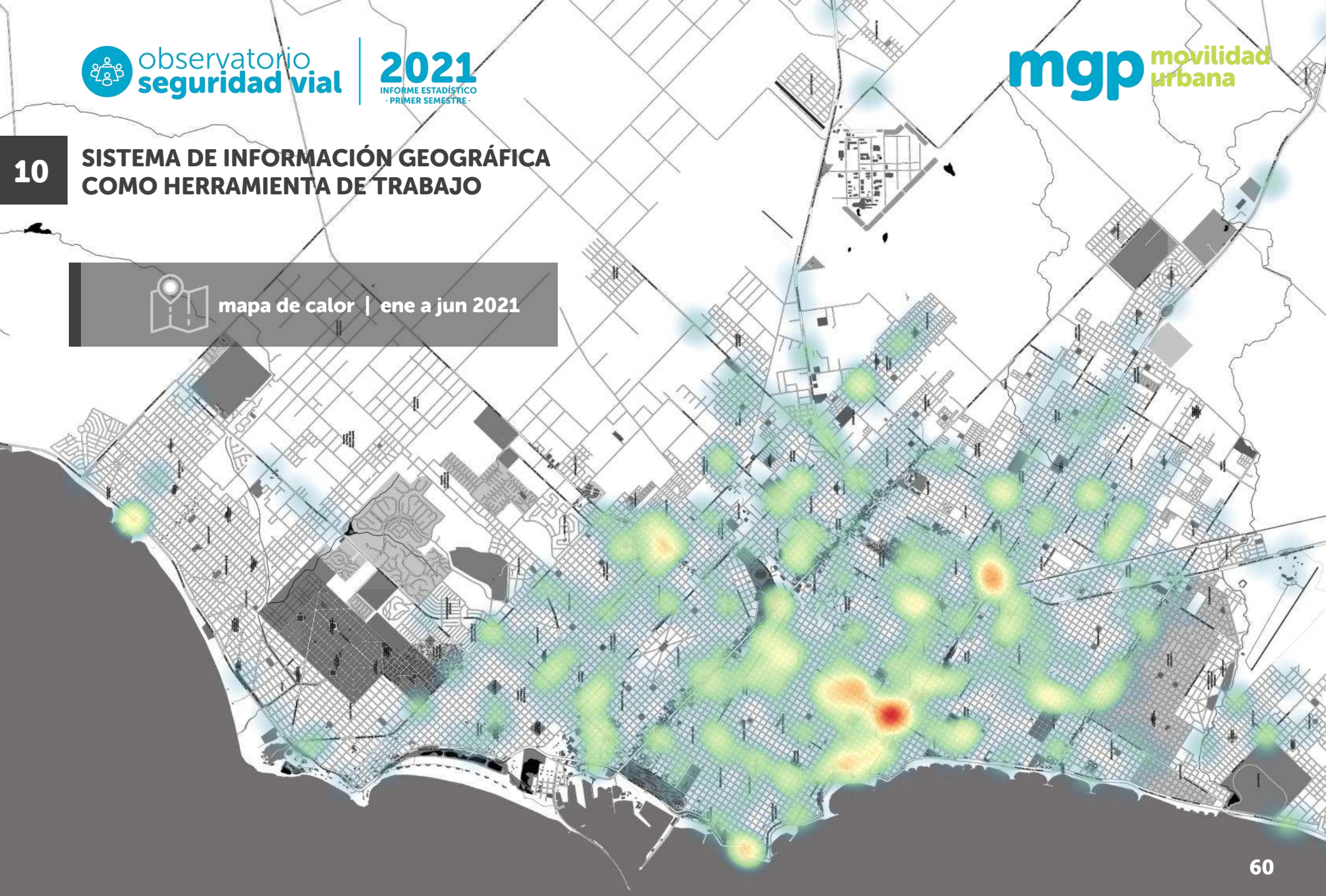
10 SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA COMO HERRAMIENTA DE TRABAJO

mapa de calor | 2020



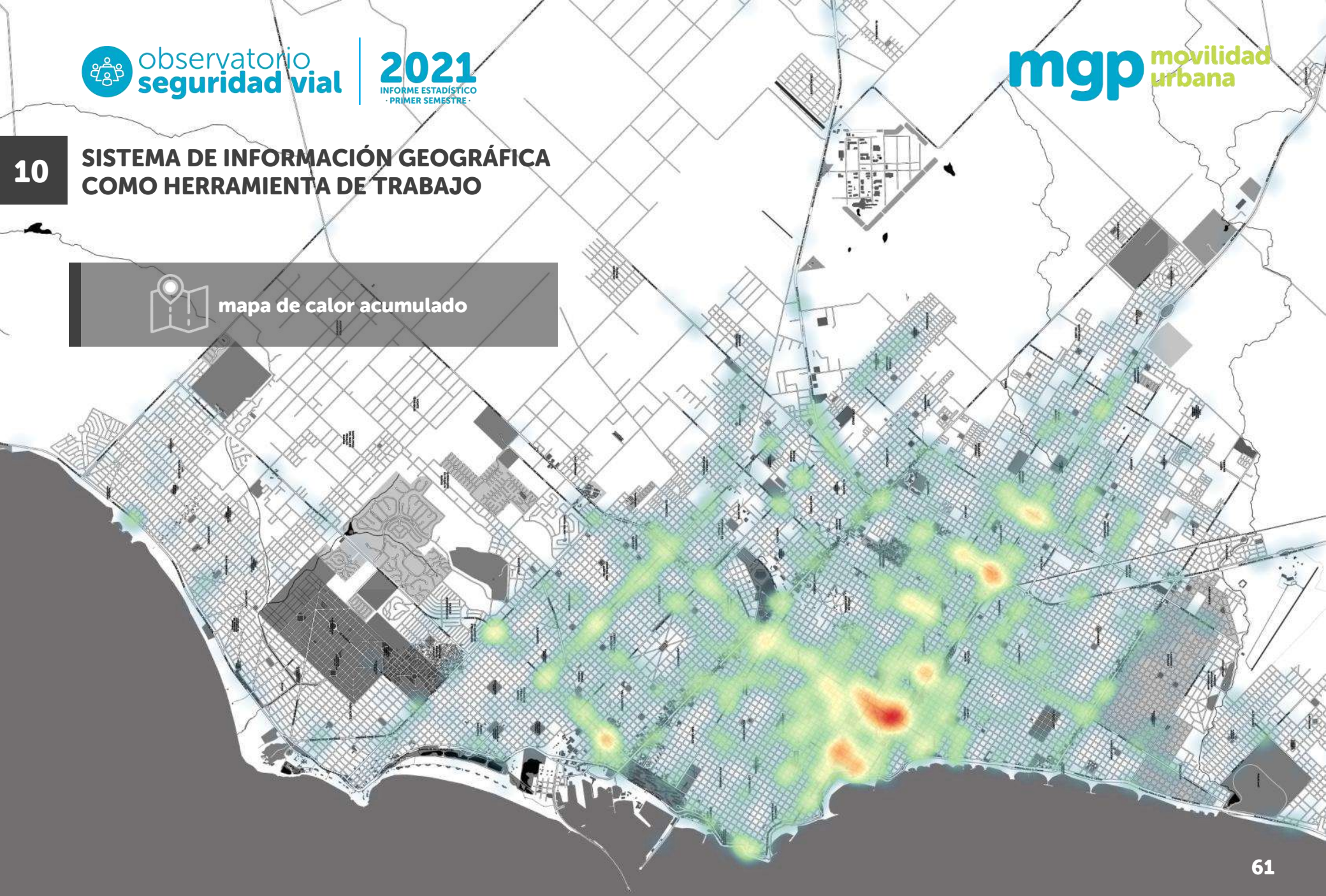
10 SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA COMO HERRAMIENTA DE TRABAJO

mapa de calor | ene a jun 2021



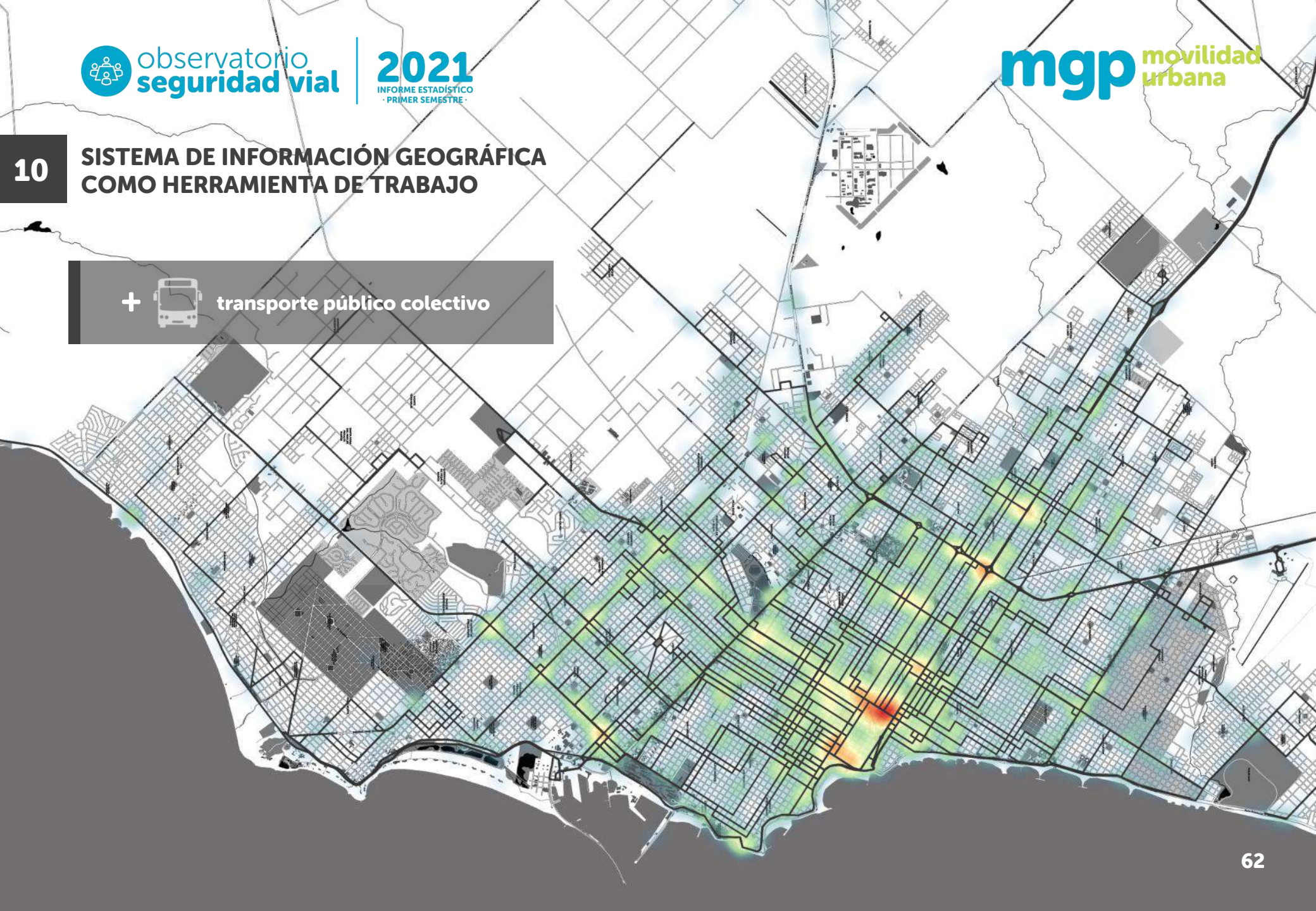
10 SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA COMO HERRAMIENTA DE TRABAJO

mapa de calor acumulado

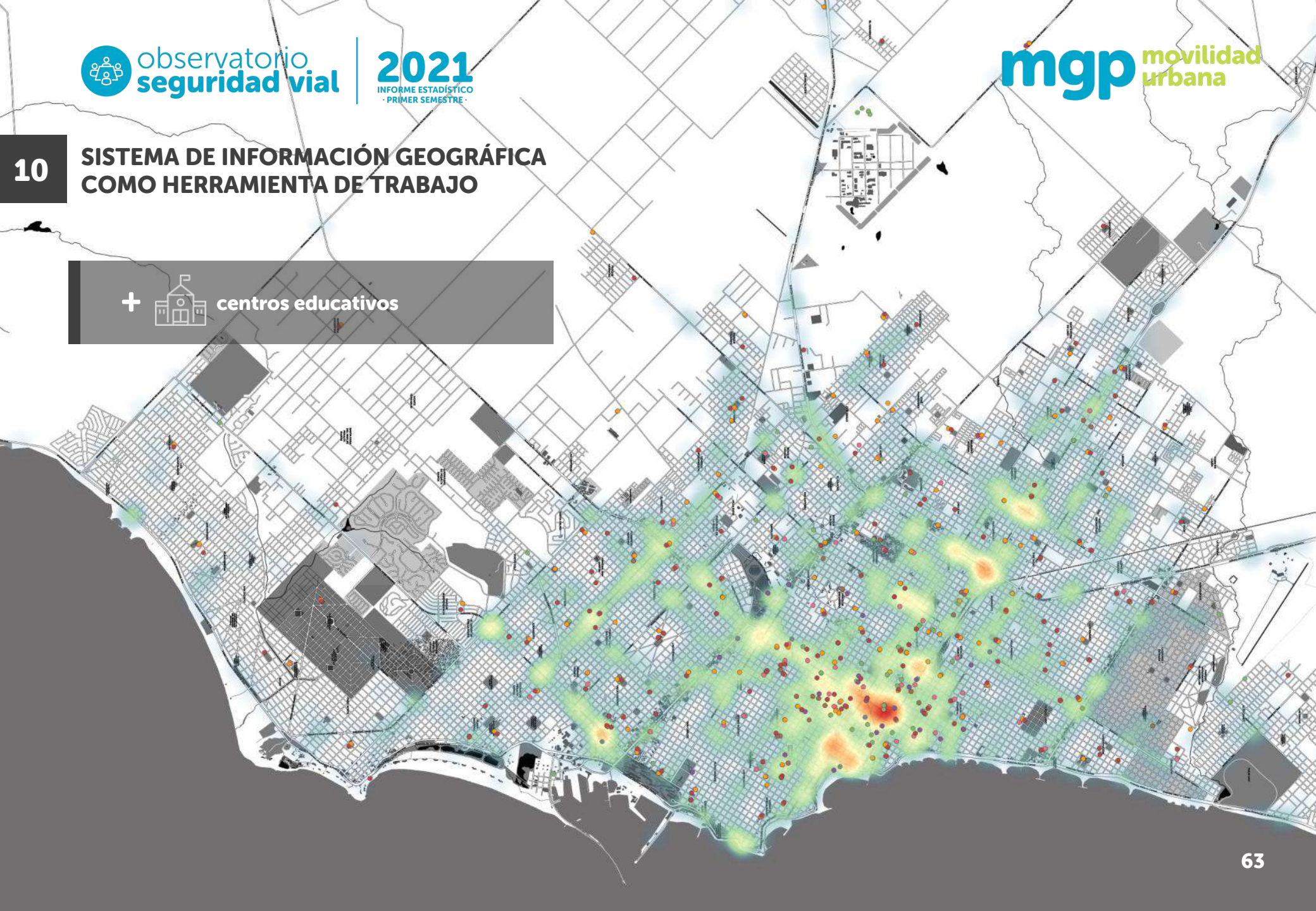


10 SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA COMO HERRAMIENTA DE TRABAJO

+ transporte público colectivo

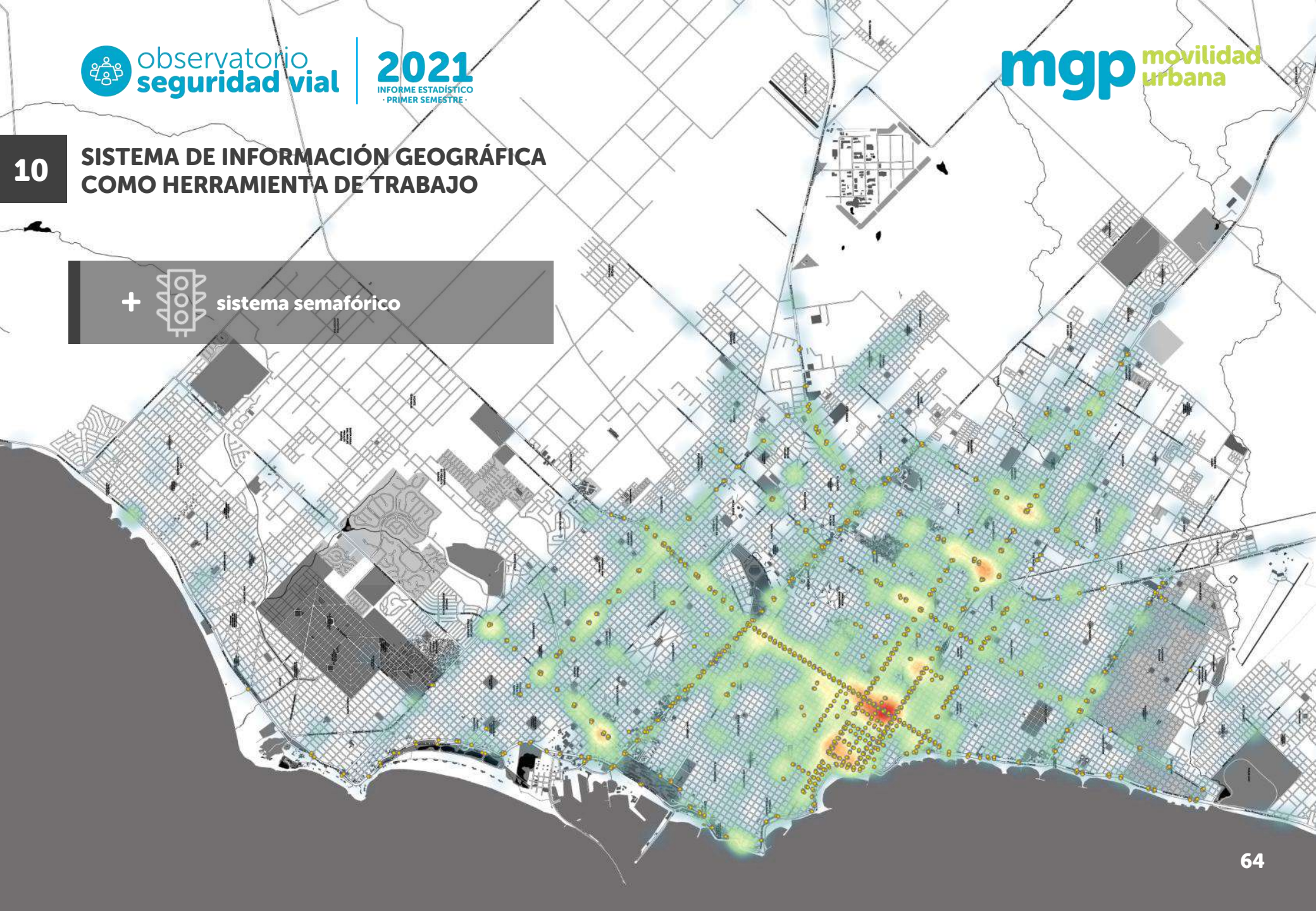


10 SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA COMO HERRAMIENTA DE TRABAJO

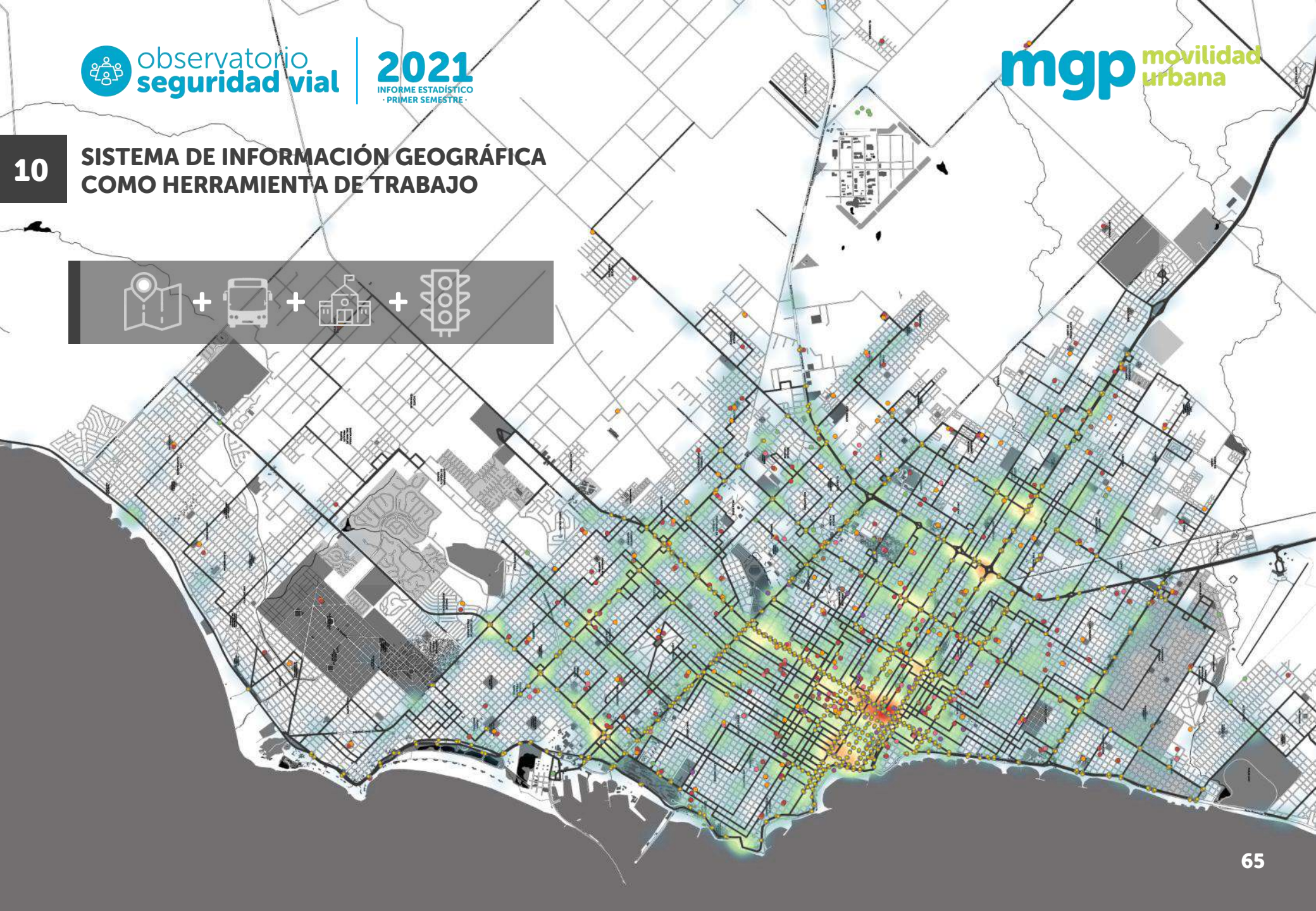


10 SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA COMO HERRAMIENTA DE TRABAJO

+ sistema semafórico



10 SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA COMO HERRAMIENTA DE TRABAJO



observatorio
seguridad vial

mgp movilidad urbana