

ENCUESTA

NOS INTERESA SABER TU OPINIÓN (1)

Resultados preliminares. 11.02.22

**Porque entre todos podemos
construir entornos de movilidad
más seguros, que protejan la vida,
queremos saber tu opinión.
Te invitamos a completar esta encuesta**



ÍNDICE

OBJETIVO

RESULTADOS PRELIMINARES

Datos generales

Comportamiento general, factores de riesgo, protagonistas y responsables de la siniestralidad

Comportamiento propio por modo

Normas no respetadas, conducción profesional y zonas 30

CONCLUSIONES PRELIMINARES

/ 01 Objetivo

OBJETIVO

La **Comisión Asesora de Seguridad Vial | CASV** ha iniciado un **proceso consultivo**, del cual esta encuesta constituye la primera etapa, con el objeto de tener **un mejor y mayor acercamiento hacia el pensar y sentir de los habitantes y visitantes del Partido de General Pueyrredon** respecto a las temáticas relacionadas con la **seguridad vial** y la **movilidad urbana sostenible**.

Bajo la certeza de que **la seguridad vial es responsabilidad de todos, que no se puede demorar más tiempo para comprometerse como sociedad en la construcción de entornos que protejan la vida y promuevan la convivencia y el desarrollo**, este ciclo de encuestas propone **reflexionar acerca del rol de cada uno como individuos parte de una comunidad**.

Habiendo alcanzado el **51% de la meta propuesta**, se presentan a continuación los resultados parciales.

RESULTADOS PRELIMINARES. 11.02.22



RESPUESTAS RECIBIDAS

51 respuestas

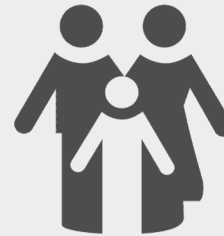
51% de la **meta propuesta**



LUGAR DE RESIDENCIA

51 respuestas

92% General Pueyrredon
2% turistas



EDAD

51 respuestas

9.8% entre **18 y 29 años**
51% entre **30 y 44 años**
21.6% entre **45 y 64 años**
17.6% **65 años o más**



MAYOR PREOCUPACIÓN

62 respuestas

61% el **delito**
39% la **siniestralidad vial**

NOTA. Se registraron 62 respuestas, pudiendo inferir que una parte de los encuestados encuentran por igual preocupantes ambas problemáticas

RESULTADOS PRELIMINARES. 11.02.22



COMPORTAMIENTO GENERAL

51 respuestas

- 27.4% **nadie respeta** las normas
- 72.5% **unos si y otros no respetan** las normas
- 0.1% **todos respetan** las normas

PROTAGONISTA DE SINIESTRO

51 respuestas

- 27.4% **alguien de mi entorno o yo protagonizó un siniestro vial**
- 72.5% **alguien de mi entorno o yo no protagonizó un siniestro vial**

FACTORES DE RIESGO

51 respuestas

- 24% conducir bajo efectos de **alcohol o drogas**
- 23% conducir usando el **celular**
- 20% conducir a **alta velocidad**
- 13% conducir **sin prestar atención**
- 11% **no respetar los semáforos**
- 9% **no respetar las sendas peatonales**

RESPONSABLES DE LA SINIESTRALIDAD

51 respuestas

- 57% **todos por igual**
- 14% **automovilistas**
- 9% **motociclistas**
- 7% **colectiveros**
- 6% **taxistas y remiseros**
- 3% **deliverys**
- 3% **ciclistas**
- 1% **peatones**

RESULTADOS PRELIMINARES. 11.02.22



COMPORTAMIENTO PROPIO. PEATÓN

7 respuestas

- 47% **siempre respeta** las normas
- 51% **a veces respeto** las normas
- 2% **no soy** peatón

COMPORTAMIENTO PROPIO. CICLISTA

12 respuestas

- 1% **siempre respeta** las normas
- 1% **a veces respeto** las normas
- 78% **no soy** ciclista

COMPORTAMIENTO PROPIO. MOTOCICLISTA

51 respuestas

- 10% **siempre respeta** las normas
- 2% **a veces respeto** las normas
- 88% **no soy** motociclista

COMPORTAMIENTO PROPIO. AUTOMOVILISTA

51 respuestas

- 59% **siempre respeta** las normas
- 25% **a veces respeto** las normas
- 17% **no soy** automovilista

NOTA. Si se analiza el **total de respuestas positivas**, se puede establecer un **60%** que **considera que siempre respeta las normas** y un **40%** que **considera que sólo a veces las respeta**

RESULTADOS PRELIMINARES. 11.02.22



QUÉ NORMAS NO RESPETAS. PEATÓN

7 respuestas

- 85%** cruzar por la **esquina o senda peatonal**
- 15%** **esperar en la calle para cruzar**

NOTA. Si se analiza los resultados parciales de respuestas recibidas desde el **rol de peatón y automovilista**, se puede establecer una relación **37% - 53%**

QUÉ NORMAS NO RESPETAS. AUTOMOVILISTA

12 respuestas

- 5%** **giro izquierda prohibido**
- 5%** **sin señalizar**
- 21%** respetar **semáforos**
- 11%** respetar **velocidades máximas permitidas**
- 5%** conducir usando **celular**
- 5%** no respetar **prioridad de paso en esquinas**
- 11%** no respetar **prioridad de paso en rotondas**

SOS CONDUCTOR PROFESIONAL

51 respuestas

- 2%** soy **delivery**
- 98%** **NO**

ZONAS 30

51 respuestas

- 74.5%** **SI estoy de acuerdo** con su implementación como estrategia para favorecer la convivencia
- 25.5%** **NO estoy de acuerdo** con su implementación como estrategia para favorecer la convivencia

/ 03 Conclusiones preliminares

CONCLUSIONES PRELIMINARES

La encuesta fue presentada de manera pública a través de **la página oficial de la CASV** y su difusión **en el Facebook de la Subsecretaría de Movilidad Urbana, el 20 de enero de 2022.** Asimismo, fue **distribuida de manera particular** por los representantes de las instituciones miembro.

Se registro un promedio de **1,65 respuestas diarias.**

En tal sentido y habiendo establecido como **meta 100 respuestas, el grado de avance ha superado el 50%** de ésta, permitiendo tener un primer acercamiento a los resultados obtenidos.

En su mayoría, han participado **residentes del Partido de General Pueyrredon,** representando éstos el **98%.**

Se verifica un **mayor grado de participación de personas entre 30 y 64 años: 72,6%,** destacándose la franja entre 30 y 44 años, con un 51%.

Aún habiéndose producido en los últimos tiempos siniestros con características “espectaculares” y, teniendo esta problemática una cobertura creciente de la prensa, **la siniestralidad vial se ubica por debajo del delito, respecto a la principal preocupación de los encuestados, con menos del 40%.**

Sería posible asociar esto último con las respuestas obtenidas en la pregunta siguiente, en la cual el **27,4%** de las personas consultadas declaró que **ni ella ni nadie de su entorno había sido protagonista de un siniestro vial.**

En cuanto a los **factores de riesgo,** se verificó que aquellos que se asocian a la **conducción temeraria** ocupan el primer lugar, con un total del **55%.** Se incluyen dentro de esta categoría: la **conducción bajo efectos de alcohol y drogas (24%);** la **conducción a alta velocidad (20%);** el **no respeto de semáforos (11%).**

No se incluyó en esta clasificación el **no respeto de las sendas peatonales,** con un **9%.**

En segundo término, se ubicaron los factores de riesgo asociados a las **distracciones** con un **36%.** Se incluyen en esta clasificación las que tienen que ver con el **uso del celular al conducir (23%)** y las que se refieren a **faltas de atención en general (13%).**

Si bien se verifica cierto consenso respecto a que **todos los usuarios de la vía son igualmente responsables de la siniestralidad (57%),** es posible detectar una **tendencia mayor hacia responsabilizar sobre esta problemática a los usuarios de vehículos motorizados (36%)** por encima de los usuarios de movilidad activa.

CONCLUSIONES PRELIMINARES

Por su parte, al indagar respecto al **comportamiento** general en relación al comportamiento individual, **se verifica un desequilibrio en torno a la percepción del comportamiento ajeno y propio.**

Mientras que el **72,5% considera que “unos sí y otros no respetan las normas de tránsito”** y el **27,4% considera que “nadie las respeta”**; al indagar sobre la **propia conducta** el **60% considera que “siempre respeta las normas”** y el **40% que “las respeta a veces”**.

Si esta respuesta se desagrega por modo, resultan relevantes las respuestas de quienes dijeron ser **motociclistas (6), con un 83% de respuestas referidas a respetar siempre las normas.**

Resultan, asimismo, relevantes las respuestas de los **peatones con una relación 47,1% / 51%** entre **“siempre respeto las normas”** y **“a veces las respeto”**, pudiendo inferirse una actitud más crítica al analizar las conductas en este modo. En esta clasificación se han recibido **2 respuestas de personas que no se consideran peatones.**

En cuanto a la determinación de **cuales son las normas que no se cumplen**, se verifica una **mayoría de respuestas desde el rol de automovilista con un 63%, siguiéndoles aquellos con el rol de peatón que representan el 37% restante.**

Resuelta relevante verificar que **gran parte de las normas que se declaran no cumplir, coinciden con las conductas que previamente se definieron como factores de riesgo**, es decir, que aún conociéndolos, no siempre se evitan.

Entre los **peatones** se destaca como **principal norma no respetada el cruce por lugares no habilitados**, mientras que entre los **automovilistas** lo hace el **no respeto de semáforos**. En este punto resulta relevante el porcentaje que se ha obtenido respecto al **uso del teléfono celular al conducir, de sólo el 5%, y que podría denotar que es una conducta que, aún siendo incorrecta, está naturalizada** por gran parte de la población.

Se incluyó dentro de este bloque de preguntas una última referida a las **zonas 30**, consultando si se estaría de acuerdo con su implementación **como estrategia para favorecer una mayor convivencia**. Mientras que el **74,5% se manifestó a favor, el 25,5% lo hizo en contra.**

Si bien se verifica una clara adhesión a esta estrategia, se deberá tener en cuenta que no se ha especificado los mecanismos a través de los cuales se podría implementar. Es posible suponer que tal acción a través de la modificación del espacio público urbano y la potencial reducción de espacios de estacionamiento público, pueda modificar **estos** resultados iniciales.

**“La seguridad vial es responsabilidad de todos, pero empieza por mí,
hoy es tiempo de actuar para que no se pierda o afecte ninguna vida más
en un siniestro de tránsito”.**