

**casv**  
Comisión Asesora  
Seguridad Vial

**mgp**  
Municipalidad  
de General  
Pueyrredon

---

REUNIÓN **PLENARIA**  
JUNIO **2021**

REUNIÓN **PLENARIA**  
JUNIO **2021**

- | **NOTICIAS**
- | **PUBLICACIONES**
- | **CURSOS Y CONGRESOS**
- | **AVANCES**
- | **TEMAS A TRATAR EN SUBCOMISIONES**



---

REUNIÓN **PLENARIA**  
JUNIO **2021**

| **NOTICIAS**

**/ NOTICIAS**

**1**

**PRÓXIMAMENTE!!!**

Novedades  
Contacto

Marco Normativo  
Quiénes Somos  
Nuestras reuniones  
Publicaciones y campañas  
Noticias y eventos  
Enviamos tu propuesta

La seguridad vial es responsabilidad de todos. Hacé tu parte, respetá las normas de tránsito y a los demás.

**CONTACTO**  
comisionseguridadvialmgp@gmail.com

**PÁGINA EN CONSTRUCCIÓN**

<b>Marco Normativo</b> 	<b>Quiénes Somos</b> 	<b>Nuestras Reuniones</b> 
<b>Publicaciones y campañas</b> 	<b>Noticias y eventos</b> 	<b>Enviamos tu propuesta</b> 

/ NOTICIAS

**1** ACCIÓN CASV: "Por ninguna silla vacía más. Semana de la Seguridad Vial"



## / NOTICIAS

# 1

### WEBINAR: **Semana de la Seguridad Vial**

ORGANIZADO: Asociación Luchemos por la Vida y Madres del Dolor

## Reducir las velocidades máximas para que todos podamos vivir más y mejor

Meta de **reducción al 50% la mortalidad vial entre 2021 y 2030**, dentro del marco del Decenio de Acción por la Seguridad Vial ONU / Propuesta de **reducir a 30km/h las velocidades máximas permitidas en las zonas urbanas de nuestro país / principales causa de siniestralidad: alcohol, velocidad y distracción** (uso de celulares) / relación virtuosa entre la **reducción de velocidad y el fomento de la movilidad activa** / un peatón atropellado a 50km/h tiene un 90% de probabilidad de morir mientras que a **30 km/h la probabilidad de muerte baja 10%**

## Las muertes por siniestro vial como la otra pandemia

### Reducción 30 km/h en calles. Ciudades para la Vida.

La propuesta de Naciones Unidas y la OMS



**Convocar:**






**Encuentro virtual Google Meet**  
**Martes 18/05 - 18:00 hs**

Expositores y experiencias internacionales y nacionales

**Exponer:**

 <p><b>Dr. Etienne Krug</b> Director Organización Mundial de la Salud</p>	 <p><b>Dr. Pablo Martínez Carignano</b> Director Ejecutivo Agencia Nacional de Seguridad Vial ANSV</p>	 <p><b>Lic. Juanjo Méndez</b> Secretario de Transporte y Obras Públicas Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires</p>
 <p><b>Lic. María Eugenia Keller</b> Consultora Nacional en S. V. Representación de la OPS/OMS en Argentina</p>	 <p><b>Lic. Yolanda Doménech</b> Directora de PIAT Prevención de Accidentes de Tráfico (España)</p>	 <p><b>Dr. Guido Lorenzino</b> Defensor del Pueblo de la Provincia de Buenos Aires</p>
 <p><b>Hector Gay</b> Intendente de Bahía Blanca</p>	 <p><b>Lic. Pablo Torres</b> Intendente de Laprida</p>	 <p><b>Dr. Gustavo Posse</b> Intendente de San Isidro Provincia de Buenos Aires</p>
 <p><b>Mary Bottagisio</b> Directora Ejecutiva Liga Contra la Violencia Vial (Colombia)</p>	 <p><b>Soraya Herrera</b> Fundadora Fundación CAVAT (Ecuador)</p>	

Más otros expositores sobre la temática.

 <p><b>Viviam Perrone, mamá de Kevin Sedano</b> Fundadora de Madres del Dolor Co-Chair Internacional Road Victims Partnership</p>	<p><b>Moderadora:</b> Lic. María Cristina Iacoba Directora de Investigación y Educación Vial Luchemos por la Vida</p>	 <p><b>Dr. Alberto Silveira</b> Presidente Luchemos por la Vida</p>
---	---	---

Inscripción gratuita en: [info@luchemos.org.ar](mailto:info@luchemos.org.ar) (Vacantes limitadas)

**Link de la grabación:**  
<https://youtu.be/TBYFnL7fb4>



## / NOTICIAS

1

WEBINAR: **Seguridad en espacios públicos**  
ORGANIZADO: CAF

### En el marco de la Iniciativa CAF Ciudades con Futuro

El **delito** como un **fenómeno esencialmente urbano** y la **criminalidad** como una **barrera al desarrollo** / Dimensión objetiva y subjetiva de la seguridad / Componentes de una **ciudad in-segura: delito + violencia + temor al crimen** / Componentes de un **espacio público seguro: prevención situacional + recuperación de los espacios + reconstrucción del tejido social + con perspectiva de género** / transformación **de espacios de peligro a espacios de oportunidad y desarrollo** / **espacios públicos seguros y de calidad**, condición indispensable para el ejercicio del **derecho a la ciudad**

**Espacios públicos seguros para alcanzar un ciudad libre de miedo**



**Link de la grabación:**

<https://www.youtube.com/watch?v=ctCjRkfBsNs&t=2s>

## / NOTICIAS

**1** WEBINAR: **Hacia una Ciudad inteligente y accesible**  
ORGANIZADO: Municipalidad de San Juan

### ¿Para quién pensamos y diseñamos las ciudades? Hombre promedio vs diversidad

**Discapacidad permanente, evolutiva y temporal /**  
población mundial cada vez más envejecida / **el**  
**entorno que se adapta a las diversidades**  
**funcionales se vuelve flexible y accesible y evita**  
**que sean las personas las que se tienen que**  
**adaptar /** igualdad, equidad y accesibilidad /  
exclusión, segregación, integración e inclusión /  
escalas y etapas de la accesibilidad en el espacio  
público / normativa vs condición ideal / **cadena de**  
**accesibilidad:** acceder, circular, usar, circular, regresar  
/ **importancia del despeje de visuales en**  
**intersecciones como estrategia de seguridad con**  
**foco en personas sordas y de baja talla**

**Las ciudades tienen la capacidad de proveer algo  
para cada uno de sus habitantes, sólo porque y  
sólo cuando son creadas para todos”** Jane Jacobs





## / NOTICIAS

1

WEBINAR: **Cómo construir ciudades seguras, inclusivas y sostenibles con datos open-source**

ORGANIZADO: LabCiudades BID

### ODS 11.7

Para 2030, proporcionar acceso universal a zonas verdes y espacios públicos seguros, inclusivos y accesibles, en particular para las mujeres y los niños, las personas de edad y las personas con discapacidad.

Necesidad de producir **datos y evidencia** que facilite y ordene la toma de decisión / **LATAM** está caracterizada por una **distribución asimétrica en cantidad y calidad de espacios públicos** / necesidad de incorporar mejores **estrategias de innovación y gobernanza en la gestión de los espacios públicos** / necesidad de reforzar las **condiciones de accesibilidad y seguridad en los espacios públicos** /

**Espacio público de calidad para la salud, la biodiversidad, la generación de comunidad y ejercicio de la ciudadanía y como aporte a la resiliencia de las ciudades**



**Link acceso Laboratorio de Ciudades BID:**

[iadb.org/labciudadesbid](https://iadb.org/labciudadesbid)

**Link de descarga de "Guía de Herramientas para el espacio público global: De los principios globales a las políticas y prácticas locales":**

[https://unhabitat.org/sites/default/files/2019/05/global\\_public\\_space\\_toolkit.pdf](https://unhabitat.org/sites/default/files/2019/05/global_public_space_toolkit.pdf)

## / NOTICIAS

1

CONGRESO: **LATINOAMERICANO DE SEGURIDAD VIAL**  
ORGANIZADO: AMELEC y ASPROSEG

**Link Primera Jornada turno mañana:**

<https://www.youtube.com/watch?v=hCMYkdFqc9o>

**Link Primera Jornada turno tarde:**

[https://www.youtube.com/watch?v=CHZ\\_zx7452s](https://www.youtube.com/watch?v=CHZ_zx7452s)

**Link Segunda Jornada:**

<https://www.youtube.com/watch?v=U7ymQ-KriJ8>

## 2do. Congreso Latinoamericano de Seguridad Vial y 1ro. Iberoamericano

### Seguridad Vial en los Gobiernos Locales

Las temáticas ha desarrollar en virtud a fortalecer las áreas de gestión de la seguridad vial de los gobiernos locales a través de una serie de herramientas que permitan ordenar los procesos de planificación, promoción y gestión de la seguridad vial; y así mejorar los índices de siniestralidad vial de todo el territorio.

27 y 28  
Mayo

Evento  
LIBRE

Se transmitirá  
por Youtube



Organiza AS.PRO.SEG.  
Capítulo Colombia

## / NOTICIAS

1

CONGRESO: **DIA DE LA BICICLETA**  
ORGANIZADO: Plataforma de Sustentabilidad

**Ciudadanos más informados y educados  
lograrán mejores ciudades**



**Link acceso Sala "La bicicleta da felicidad" (contraseña:  
felicidadcombici2021)**

<http://combici.org/2021-programa-7-de-junio/>

**Link acceso Sala "La bicicleta como medio de transporte sostenible"  
(contraseña: sosteniblecombici2021)**

<http://combici.org/2021-programa-6-de-junio/>

**Link acceso Sala "Acciones y fomento de la bicicleta" (contraseña:  
fomentocombici2021)**

<http://combici.org/2021-programa-5-de-junio-sala-1/>

<http://combici.org/2021-programa-5-de-junio-sala-2/>

**Link acceso Sala "Educación y seguridad vial" (contraseña:  
seguridadcombici2021)**

<http://combici.org/2021-programa-4-de-junio/>

**Link acceso Sala "Programas y políticas públicas" (contraseña:  
programascombici2021)**

<http://combici.org/2021-programa-3-de-junio-sala-1/>

<http://combici.org/2021-programa-3-de-junio-sala-2/>

## / NOTICIAS

1

JORNADA: **DÍA DE LA SEGURIDAD EN EL TRANSITO**  
ORGANIZADO: AAC

### Scoring social vial + scoring individual vial

**Importancia de la divulgación del conocimiento técnico** en materia de seguridad vial / **carreteras seguras** implican ventajas en cuanto a la **defensa de la vida y del empleo / criterios para evaluación el scoring vial social**: infraestructura, relación con el sistema normativo, percepción de legitimidad de la autoridad, interacción entre ciudadanos, uso del lenguaje (desde los medios y las comunicaciones oficiales) / **factores que condicionan el scoring social vial**: factor humano, desapego a las normas y escasa percepción de legitimidad de la autoridad / **influencia de las conductas individuales en la definición del scoring social vial**

### Interrelación entre scoring social vial y scoring individual vial

**AAC**  
ASOCIACIÓN ARGENTINA  
DE CARRETERAS

Jornada web de  
Conmemoración del

**Día de la  
Seguridad  
en el Tránsito**

**Jueves 10 de junio 2021  
De 16 a 18hs**

**INSCRIBASE HOY!**

[www.aacarreteras.org.ar](http://www.aacarreteras.org.ar)

**ACTIVIDAD  
NO ARANCELADA  
CUPOS LIMITADOS**

AUSPICIAN



**link de acceso:**

<https://www.facebook.com/asociacionargentinadecarreteras/videos/1136642386841813>

## / NOTICIAS

1

### OTRAS ACTIVIDADES DEL MES

**TALLER: 1º ENCUENTRO PROVINCIAL DEL TALLER DE  
ACCESIBILIDAD DEL I+D+i CAPBA-CS**

ORGANIZADO: CAPBA

**2DO TALLER DE COLISIONES COMPLEJAS  
1ER TALLER DE MUJERES ACCIDENTÓLOGAS**

ORGANIZADO: Asociación de Peritos en Investigación de  
Accidentes de Tránsito



---

REUNIÓN **PLENARIA**  
JUNIO **2021**

| **PUBLICACIONES**



## / PUBLICACIONES

2

FLYER: **Día Internacional de la bicicleta**

Compartido por: Centro de Ingenieros Mar del Plata



## / PUBLICACIONES

2

### FLYER: Día Internacional de la bicicleta

Compartido por: Coordinación

**Movilidad Urbana MGP**  
1 d · 🌐

🚲 Queremos celebrar el Día Internacional de la Bicicleta que es todos los 3 de junio. Por eso, esta semana vamos a compartir consejos a tener en cuenta a la hora de andar en bici.

🚲 Los ciclistas también somos parte del tránsito. Demos el ejemplo. Seamos respetuosos.



**Movilidad Urbana MGP**  
52 min · 🌐

🚲 En bicicleta llevemos siempre ropa clara o reflectiva, casco y luces  
[#DíaInternacionaldeLaBicicleta](#)



**Movilidad Urbana MGP**  
15 min · 🌐

🚲 Hoy es el Día Internacional de la Bicicleta. Compartimos más consejos para andar en bici.  
🚲 Procuremos ver y ser vistos. Usemos nuestros brazos para anticipar las maniobras.  
[#DíaInternacionaldeLaBicicleta](#)



**Movilidad Urbana MGP**  
4 de junio a las 18:11 · 🌐

🚲 Celebremos el día conduciendo nuestra bici con responsabilidad  
[#DíaInternacionaldeLaBicicleta](#)



**Movilidad Urbana MGP**  
5 de junio a las 09:00 · 🌐

🚲 En bicicleta, no conduzcamos usando auriculares ni teléfono  
[#DíaInternacionaldeLaBicicleta](#)



**Movilidad Urbana MGP**  
6 de junio a las 17:55 · 🌐

🚲 Estacionemos nuestras bicicletas en lugares permitidos. Sin obstruir el paso peatonal.  
[#DíaInternacionaldeLaBicicleta](#)



**Movilidad Urbana MGP**  
7 de junio a las 18:25 · 🌐

🚲 Nuestra última recomendación por el día del ciclista. Respetemos los semáforos y la prioridad del peatón  
🚲 Si querés ver más consejos hace click acá: <https://bit.ly/3uGip2u>  
[#DíaInternacionaldeLaBicicleta](#)



# / PUBLICACIONES

1

Artículo: **DÍA MUNDIAL DE LA BICICLETA**  
Autor: Dr. Fernando Poo (IPSIBAT)

## La bicicleta ofrece beneficios a la salud, la economía, el medio ambiente y la seguridad vial

La fecha que estableció la ONU está vigente desde el año 2018, pero no hay una historia para contar detrás de ella (hasta donde yo sé). Sin embargo, también tiene la intención de promover el uso de la bicicleta y de incentivar a los estados miembros a mejorar las condiciones de seguridad para los ciclistas y para los demás usuarios del tránsito. El énfasis para ello está puesto en generar un sistema vial sostenible en el que la bicicleta tenga un rol predominante.

## La bicicleta es cada vez más el medio de transporte del futuro

### Día Mundial de la Bicicleta

Por Fernando Poo

Publicado 3 de junio, 2020



La bicicleta tiene dos días mundiales. Un raro privilegio para un medio de transporte no tan popular. El 19 de abril se festeja el Día Mundial de la Bicicleta, una fecha que se le conmemoró al popularitar, pero que coincide el reconocimiento de las Naciones Unidas. Todo organismo internacional fue establecido como Día Mundial el 3 de junio. La conmemoración de este festivo, posiblemente se deba a que el 19 de abril conmemora un suceso no directamente relacionado con las bicicletas, pero que muchos activistas y participantes de la bicicleta reivindican como propio.

El 16 de abril de 1943 Albert Hoffman, químico de profesión, ingeniero por primera vez de hecho, o CEO, Hoffman investigaba la posibilidad de utilizar esta sustancia como estimulante respiratorio, pero descubrió inesperadamente sus propiedades psicoactivas. Luego de consumir 250 miligramos de esta droga (una dosis muy alta) comenzó a sentirse extraño y emprendió un viaje en bicicleta hacia su casa. Hoffman, vive en Basilea, Suiza, y trabajaba en los laboratorios de una industria farmacéutica. La droga que se materializó en el uso de esta bicicleta, por la bicicleta era un medio de transporte a mano. Podemos decir, sin equivocarnos, que la simplicidad con su utilidad para afrontar la pandemia no es solo un llamado de la bicicleta.

El artículo de este suceso conocido de la bicicleta se dio al profesor Thomas D. Roberts que en 1983 quiso conmemorar una fecha, pero debido a dificultades a la bicicleta y a la bicicleta tres días para que cubra un fin de semana. Los nombres, al parecer, fueron de imagen y verbosidad. Una bicicleta se asemeja a una espina dorsal humana, pero es más fácil de recordar y el nombre Hoffman podía ser una aliteración al viaje de Paul Hoover del 18 de abril de 1977, un personaje importante durante la guerra de independencia de los Estados Unidos. En este momento de Henry Washington Longfellow, llamada Paul Hoover, y todo que comenzó a unificar la historia durante la guerra de independencia de los Estados Unidos. Más en el viento que también se usa en inglés para evitar el silencio. La traducción de este artículo sería, sin embargo, mostrar un día. Más allá de un argumento de contraposición esta Día Mundial de la bicicleta fue ganada por una actividad del planeta. Su objetivo es celebrar y generar conciencia sobre los beneficios del ciclismo urbano para las personas, el ambiente, la economía y los gobiernos.

La fecha que estableció la ONU está vigente desde el año 2018, pero no hay una historia para contar detrás de ella (hasta donde yo sé). Sin embargo, también tiene la intención de promover el uso de la bicicleta y de incentivar a los estados miembros a mejorar las condiciones de seguridad para los ciclistas y para los demás usuarios del tránsito. El énfasis para ello está puesto en generar un sistema vial sostenible en el que la bicicleta tenga un rol predominante.

Si se consideran los beneficios personales del ciclismo urbano, en primer aspecto a destacar es su impacto positivo sobre la salud. Usar una bicicleta para hacer viajes de corta y mediana distancia es una manera sencilla de aumentar los niveles de actividad física, algo que es clave para combatir con obesidad, o con prácticas deportivas. La actividad física reduce el riesgo de enfermedades, mejora el estado de ánimo, el bienestar, y el bienestar. Usar una bicicleta reduce el riesgo de sufrir sobrepeso y obesidad. Al ser una actividad aeróbica fortalece el sistema cardiovascular, aumenta el flujo sanguíneo, mejora la capacidad pulmonar y fortalece los músculos. En consecuencia, es más probable que una persona que hace sus viajes urbanos en bicicleta sea un académico, un trabajador, un atleta, un bailarín, o un atleta de élite. Por otra parte, los beneficios no son solo físicos. Las personas que utilizan la bicicleta regularmente se sienten más a la luz del sol, que ayudan a aumentar los niveles de serotonina en el organismo de manera que aumentan sus niveles de bienestar y se reduce la probabilidad de que sufran trastornos como depresión o ansiedad. Exponerse al sol también ayuda a dormir mejor y mejor que que mantenga el reloj interno en sincronía y permite obtener el control del cuerpo, transformando que se relacione con el auto y que pueda mejorar que el sueño profundo.

A nivel ambiental el transporte en bicicleta tiene grandes ventajas. No genera gases contaminantes de manera que mejora la calidad del aire y reduce el calentamiento global. Al mismo tiempo, genera menor uso del espacio público que el automóvil. 10 bicicletas ocupan el espacio que ocupa un solo automóvil, lo que reduce el uso de espacio público y el costo de la infraestructura. Por otra parte, la fabricación de bicicletas tiene un menor impacto ambiental comparado con la fabricación de automóviles. Para construirse se utilizan menos cantidad de metal (solo el 10% del total de un auto) y se genera menos que 85 toneladas de residuos.

Entonces, económicamente, utilizar la bicicleta como medio de transporte puede ahorrar en ahorro en el consumo de combustible, en los costos de estacionamiento, y en reparaciones del automóvil que se tiene que. Algunos estudios indican que la industria ciclista tiene un peso positivo sobre el PIB de los países y en la generación de empleo. Además, la infraestructura ciclista es más barata y duradera que la necesaria para medios de transporte más pesados.

En cuanto a la seguridad vial, la bicicleta es más segura que otros medios de transporte. Un auto a 20 kilómetros por hora puede dañar o incluso matar a una persona, pero en caso imprevisto que se suelte con una bicicleta. Por todas estas, y otros motivos, la promoción del uso de bicicletas es cada vez mayor en el mundo, ya sea a nivel de organismos internacionales, de gobiernos nacionales, provinciales o municipales, o de personas que ven en ella una forma de moverse por la ciudad. La bicicleta es cada vez más el medio de transporte del futuro.

Por: Fernando Poo

Dr. Fernando Poo  
IPSIBAT CONSULTOR

Las más leídas

- 1. El impacto de la pandemia en la seguridad vial
- 2. La bicicleta como medio de transporte sostenible
- 3. El rol de la bicicleta en la movilidad urbana
- 4. La bicicleta como medio de transporte seguro
- 5. La bicicleta como medio de transporte económico
- 6. La bicicleta como medio de transporte saludable

Link acceso  
<https://elmarplatense.com/2020/06/03/dia-mundial-de-la-bicicleta/>



/ PUBLICACIONES

1

Artículo: **MÁS Y MEJOR PUEDEN COINCIDIR**  
Autor: Dr. Fernando Poo (IPSIBAT)

La elección del medio de transporte está influida por factores personales, factores ambientales, factores psicológicos y factores sociales. Cada aspecto debe ser evaluado con detenimiento para que los resultados sean equitativos, seguros y sostenibles para todos. La movilidad multimodal propone generar condiciones para que distintos medios de transporte puedan ser elegidos por los usuarios para desplazarse, ya sea de forma coordinada o independiente. El reto de la movilidad multimodal es generar ciudades más compactas, con sistemas integrados e inteligentes de transporte público, conectados con el uso de medios activos de transporte y en las que el uso del automóvil particular sea cada vez menor.

**El reto de la movilidad multimodal es, en definitiva, hacer de las ciudades lugares más amigables para vivir**

Más y mejor pueden coincidir

Por Fernando Poo

domingo 6 de junio, 2021



Todos los días tenemos la necesidad de desplazarnos de un lugar a otro, por ejemplo, para ir a trabajar, para ir a estudiar, o para divertirnos. Podemos creer que la decisión que tomamos al momento de salir de casa es una más de muchas acciones como agencias libres, sin embargo, nuestras preferencias en términos de movilidad (como muchas otras) son a menudo automáticas y están condicionadas. La elección del medio de transporte está influida por factores personales, como el tiempo disponible o los recursos económicos, factores ambientales, como la distancia a recorrer o la infraestructura, factores psicológicos, como la valoración de los medios de transporte, y factores sociales como las políticas públicas sobre movilidad.

Desde otro punto, cada aspecto debe ser evaluado con detenimiento para que los resultados sean equitativos, seguros y sostenibles para todos.

La cantidad de personas que vive actualmente en las ciudades es muy grande y está en constante crecimiento. Sus desplazamientos en vehículos privados provocan congestión, contaminación del aire, tiempos de viaje extensos, accidentes fatales y no fatales, menos espacio para actividades agrarias al transporte, y más ruido. La solución que la movilidad multimodal propone es generar condiciones para que distintos medios de transporte puedan ser elegidos por los usuarios para desplazarse, ya sea de forma coordinada o independiente. No obstante, se pone énfasis en privilegiar el transporte público y el transporte activo, en detrimento de los automóviles privados, a los que, aunque solo puede acceder una parte reducida de la población, se les ha dedicado mucho tiempo y espacio.

El último mundial de Fútbol, que se jugó en Rusia, es un buen ejemplo para ilustrar este tema. A priori, el evento enfrentó al país anfitrión con dos problemas: (1) la falta de un gran número de hoteles, y el aumento temporal de la población, (2) un crecimiento del número de viajes urbanos a otras partes, y (3) largos distancias entre las sedes donde se jugarán los partidos. Para afrontarlos, se propuso un programa de movilidad multimodal basado en el sistema existente. Se decidió privilegiar el uso de transporte público al interior de las ciudades (metro, subte, autobús y tranvía) haciéndolo gratuito para quienes tuvieran la IAN ID (una identificación que pueden sacar los pasajeros que tienen en entradas para los partidos). Tener una identificación también permite acceder a viajes gratis en tiempos de desplazarse entre las ciudades que se ven afectadas. Para cubrir la demanda se aumentó la frecuencia de viajes. Por otra parte, se abrió la posibilidad de utilizar trenes de alta velocidad, aviones y autobuses. Los pasajeros podían generarse por medio de aplicaciones especiales. El caso de nuevas tecnologías es otro aspecto característico de los programas de movilidad multimodal, que suele considerarse como una parte del desarrollo de ciudades inteligentes. Otra opción de movilidad es utilizar una tarjeta que permita acceder a todos los medios de transporte. En Moscú esa tarjeta se llamaba Troika y permitía conectar distintos medios de transporte durante un plazo de una hora y media con el pago de un pasaje.

Además de medidas como las adoptadas por los rusos, hay otras acciones que favorecerán la multimodalidad. Entre ellas están los sistemas de park and ride que conectan el uso del auto con el transporte público o con la bicicleta, permitir que los ciclistas usen el tren o el metro con sus bicicletas, o la priorización de zonas urbanas, generalmente céntricas y comerciales.

Además de los ventajas para la movilidad, la priorización permite incrementar más cercanía entre las personas, mayor socialización y mejores condiciones de encuentro. También disminuye la actividad económica, y mejora las condiciones de seguridad ya que el aumento de personas caminando actúa como una forma de control social que impacta en la reducción del delito. Por estos motivos, la priorización es una iniciativa que se extiende cada vez más en grandes ciudades del mundo, como Nueva York, Madrid, Berlín o Buenos Aires.

El reto de la movilidad multimodal es generar ciudades más compactas en las que las distancias a recorrer sean menores, con sistemas integrados e inteligentes de transporte público, conectados con el uso de medios activos de transporte y en las que el uso del automóvil particular sea cada vez menor. La multimodalidad tiene grandes beneficios como disminución de la contaminación ambiental y sonora, menor gasto en el mantenimiento de la infraestructura y menos estrés en los desplazamientos. En definitiva, hacer de las ciudades lugares más amigables para vivir.



Profile of Fernando Poo, Director of the CASV. Includes a list of 'Las más leídas' (Most Read) articles with thumbnails and titles.

Link acceso

<https://elmarplatense.com/2021/06/06/mas-y-mejor-pueden-coincidir/>

## / PUBLICACIONES

2

### FLYER: **Día Nacional de la Seguridad Vial**

Compartido por: Coordinación

Conmemoramos el Día Nacional de la Seguridad Vial recordando aquel 10 de junio de 1945, cuando el país cambió el sentido de circulación y se empezó a hacerlo por la derecha.

Más de 75 años después queremos invitarlos a cambiar nuestra mirada, sabiéndonos parte del tránsito e invitarlos a movernos con amabilidad y respeto hacia las normas y hacia los demás, bajo la convicción de que conducir bien es cuidar la vida. Prevenir y evitar muertes y lesionados viales está también en nuestras manos.



Movilidad Urbana MGP

10 de junio a las 08:15 · 🌐

...

📅 Conmemoramos el Día Nacional de la Seguridad Vial recordando aquel 10 de junio de 1945, cuando el país cambió el sentido de circulación y se empezó a hacerlo por la derecha.

👤👤 Más de 75 años después queremos invitarlos a cambiar nuestra mirada, sabiéndonos parte del tránsito e invitarlos a movernos con amabilidad y respeto hacia las normas y hacia los demás, bajo la convicción de que conducir bien es cuidar la vida. Prevenir y evitar muertes y lesionados viales está también en nuestras manos.



## / PUBLICACIONES

2

### FLYER: **Día Nacional de la Seguridad Vial**

Compartido por: Dirección Vialidad Provincia de Buenos Aires

“El Día Nacional de la Seguridad Vial se constituye en disparador para reforzar conceptos, difundir datos, informar sobre medidas a tener en cuenta y contribuir (cada uno desde nuestro lugar) a mejorar el tránsito.

(...)

La seguridad vial se construye entre todas las personas que transitan.

(...)

Es importante que esta conmemoración contribuya a la reflexión sobre nuestras conductas a la hora de movilizarnos y de esta forma lograr una mejor convivencia vial que favorezca la reducción de siniestros viales y por ende la preservación de la vida.”



### ¿Por qué el 10 de junio se celebra el Día Nacional de la Seguridad Vial?

El 10 de junio, se conmemora el Día Nacional de la Seguridad Vial, una fecha que sirve como disparador para reforzar conceptos, difundir datos, informar sobre medidas a tener en cuenta y contribuir -cada uno desde nuestro lugar- a mejorar el tránsito. Pero, ¿por qué se eligió esta fecha?

En 1945 el número de accidentes viales era alarmante en relación a la reducida cantidad de vehículos que circulaban; los expertos de la época atribuyeron esto a que nuestro país era uno de los pocos en el mundo en los que se seguía manejando por la izquierda. Esto llevó a que se implementara el cambio de mano como respuesta para llevar una mayor seguridad vial al entonces caótico tránsito y tratar de reducir la cantidad de siniestros viales de la época. Para hacer el cambio de mano, también se tuvieron que cambiar el sentido de muchas calles y comenzó a aplicarse un domingo, para que el tránsito no se alterara demasiado de golpe.

Exactamente, el 10 de junio de 1945, fue el día en el que se efectivizó el ordenamiento del tránsito

por la mano derecha al estilo de EE.UU. y no al de Inglaterra. Hasta ese momento, en Buenos Aires se manejaba "al revés", al estilo inglés, desde que el intendente de Buenos Aires, Francisco Seeber había regulado el 17 de mayo de 1889 que el tránsito debía desarrollarse por la mano izquierda, algo que fue confirmado por otra resolución fechada el 16 de julio de 1897.

La seguridad vial se construye entre todas las personas que transitan, es un producto de nuestra propia cultura. El objetivo es que esta construcción sea beneficiosa y se manifieste en los espacios en los que nos movilizamos. Estos espacios de convivencia requieren de nuestro compromiso ciudadano a través del cual, se manifiesten conductas seguras que garanticen un entorno armónico y sin riesgos.

Es importante que esta conmemoración contribuya a la reflexión sobre nuestras conductas a la hora de movilizarnos y de esta forma, lograr una mejor convivencia vial que favorezca la reducción de siniestros viales y por ende la preservación de la vida.





REUNIÓN **PLENARIA**  
JUNIO **2021**

| **CURSOS Y CONGRESOS**

## / CURSOS Y CONGRESOS

### Cursos y Congresos

#### **16 y 17 de junio.**

##### **VI Encuentro para la Innovación en Educación Vial**

Organiza: ROLIEV.

Link de inscripción:

[https://www.eventbrite.com.ar/e/vi-encuentro-para-la-innovacion-en-educacion-vial-tickets-154609024755?utm\\_campaign=reminder\\_attendees\\_48hour\\_email&utm\\_medium=email&ref=eemaileventremind&utm\\_source=eventbrite&utm\\_term=eventname](https://www.eventbrite.com.ar/e/vi-encuentro-para-la-innovacion-en-educacion-vial-tickets-154609024755?utm_campaign=reminder_attendees_48hour_email&utm_medium=email&ref=eemaileventremind&utm_source=eventbrite&utm_term=eventname)

#### **16 de junio.**

##### **Webinario "Accesibilidad y Motivos individuales para elegir un modo de transporte"**

Organiza: Estrategia Misión Cero.

Link de acceso:

<https://zoom.us/j/95364588699?pwd=aGNKR2kzUjVaYjQwZVlOUjR6TEFidz09>

#### **19 de junio.**

##### **Webinario "Indicadores de satisfacción de infraestructura peatonal"**

Organiza: Estrategia Misión Cero.

Link de acceso:

<https://zoom.us/j/97359178321?pwd=aVBGdnpMMjFRQmY2dG9HKy92MVpyZz09>



---

REUNIÓN **PLENARIA**  
MAYO / JUNIO **2021**

| **AVANCES SUBCOMISIONES**

## / AVANCES



Ciclo de charlas **SEGURIDAD VIAL CICLÍSTICA EN LA MOVILIDAD URBANA**



**3 ensayo** de la Primera Charla



Hacer la **charla en vivo**.

**Grabar la charla** para facilitar su **retransmisión y difusión**.

La charla tendrá una **duración estimada de 30 minutos**.



**Definir fecha** para Primera charla.



Informe: **Avances de trabajo**

## **SUBCOMISION TÉCNICA**

Documento de trabajo

16 de junio 2021

### **Análisis Proyecto Ordenanza: “Zona de detención exclusiva para motos”**

Eje estratégico 2021 CASV

**MOTO-VEHÍCULOS**



## Resumen: **Línea de tiempo**

La Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito entrega **propuesta trabajar sobre el tema**

**Incorporación a Expediente HCD de nota con asesoramiento desde la CASV**

Presentación **Propuesta Protocolo Monitoreo IPSIBAT** y reunión con Coordinación CASV

**Reunión con COM y solicitud videos** de intersecciones a monitorear

**Presentación** avances, en **Plenaria abril**

**JUNIO 2021  
SANCIÓN  
ORDENANZA**

**NOVIEMBRE  
2020**

**ENERO  
2021**

**FEBRERO  
2021**

**MARZO  
2021**

**ABRIL  
2021**

**MAYO  
2021**

**1era reunión Subcomisión Técnica** para trabajar sobre el tema, **con presencia de concejales FdT** Vito Amalfitano y Roberto Páez

**Presentación** avances y borrador nota a incorporar en el Expediente HCD, en **Plenaria enero**

**2da reunión Subcomisión Técnica** para trabajar sobre el tema

**Presentación** avances, en **Plenaria marzo**

**Análisis video COM y primeras conclusiones** respecto a factibilidad de monitoreo

**Solicitud a COM videos** de prueba en intersección **Av. Luro y Tres Arroyos**





## Resumen: **Incorporaciones y sugerencias desde la CASV**

**Incorporación de los ciclistas** como usuarios de la zona de detención exclusiva.

Trabajo eventual sobre la **incorporación de señales luminosas para ciclistas** (semáforos).

Selección de intersecciones cuya **geometría y funcionalidad sea apta**.

Selección de intersecciones con **índices de siniestralidad significativos**, según Informe 2019 OSV.

Selección de intersecciones con **cámaras de vigilancia y monitoreo conectadas al COM**.

Complementación de esta medida con **acciones de información, concientización y control**.

Complementación de esta medida con **otro tipo de medidas, intervenciones o acciones en aquellas intersecciones que por geometría o funcionamiento no son aptas**.



## Resumen: **Análisis localizaciones posibles**



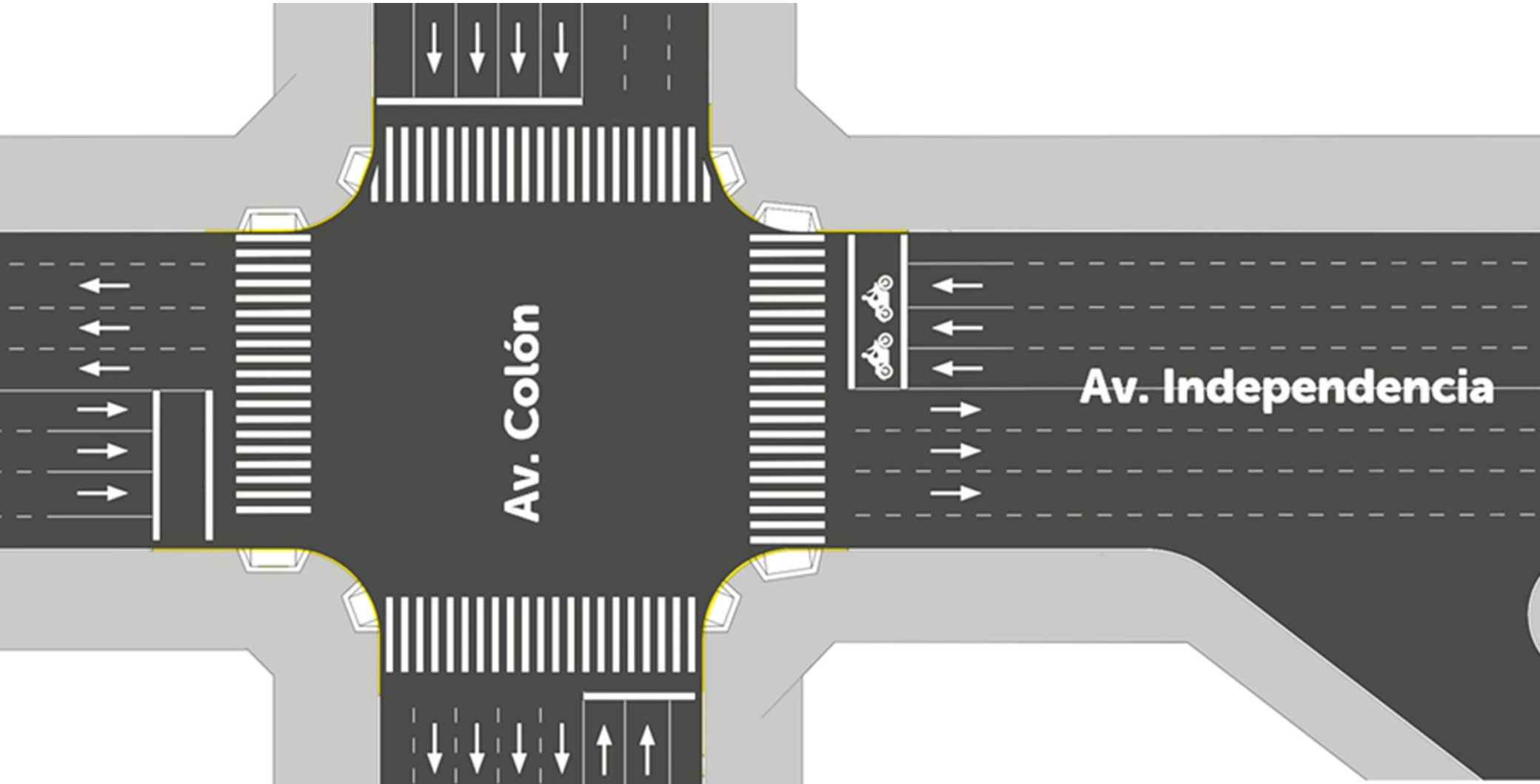


Resumen: **Imagen ilustrativa**





Resumen: **Esquema de intervención**







## Resumen: **Protocolo IPSIBAT propuesto**

Opción 1. monitoreo pre y post in situ

Opción 2. **monitoreo pre y post in situ + intersecciones testigo** (sin intervención).

### **Procedimiento:**

- > Tres momentos: durante el mes previo a intervención, durante los 15 días después de la intervención y durante los dos meses posteriores a la intervención.
- > Muestreo de observaciones segmentado por franja horaria, durante tres días en cada momento (dos de semana y uno fin de semana).
- > Procedimiento: Codificación de filmaciones (COM) y observaciones in situ de ser necesario. Registros durante semáforo en rojo.

### **Posibles Indicadores a registrar:**

- > Frecuencia relativa de moto-vehículos y bicicletas utilizando zona de detención exclusiva.
- > Invasión de automóviles de la zona de detención exclusiva y de motovehículos y bicicletas de la senda peatonal, según modos permitidos.
- > Cruces de semáforo en rojo.
- > Conflictos de interacción entre usuarios.
- > Cantidad de motos adelantando "entre" carriles (Lane Splitting).
- > Total de vehículos circulando.
- > Otros datos relevantes para la seguridad.



## Resumen: **Pruebas filmación COM**

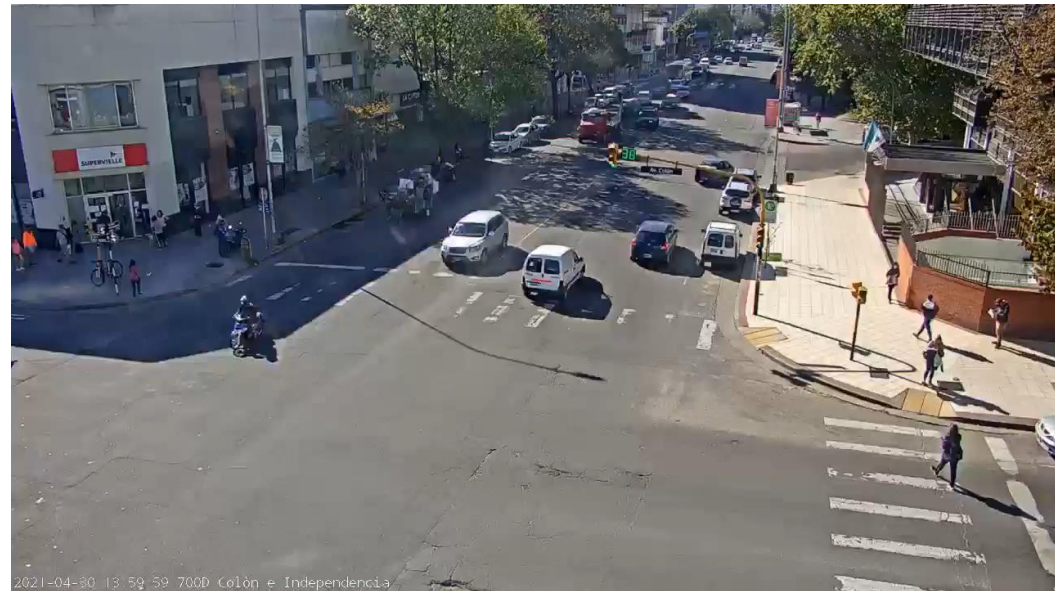
### **5 minutos por filmación.**

### **Horarios registrados:**

4 hs.  
8 hs.  
12 hs.  
14 hs.  
17 hs.  
23 hs.

### **Puntos registrados:**

- > Av. Luro y Alió
- > Av. Luro y Errea (testigo)
- > Av. Independencia y Av. Colón
- > Av. Independencia y Av. Luro (testigo)



Ejemplo filmación Av. Independencia y Av. Colón





## Resumen: **Conclusiones preliminares observación de los videos**

En función de la complejidad de las observaciones, se sugiere desarrollar la **opción 1, pre y post in situ sin intersección testigo**.

El semáforo de **Av. Independencia y Av. Colón** (hacia el sur) presenta muy pocos vehículos detenidos al momento del corte del semáforo, posiblemente por la sincronización con el de Av. Independencia y Bolívar.

La filmación de la intersección de Av. Independencia y Av. Colón (hacia el norte) no permite la visualización completa de la calle ni de los tiempos semafóricos.

**Se sugiere entonces tomar como intersección a monitorear la de Av. Independencia y Av. Luro.**

La filmación de **Av. Luro y Av. Alió** no permite visualización clara, dada la distancia a la que está ubicada la cámara y el efecto que provoca la luz del día y alumbrado público nocturno.

En función de esto, desde la Coordinación de la CASV en acuerdo con el IPSIBAT, se resolvió solicitar una filmación de la intersección de Av. Luro y calle Tres Arroyos, entendiéndose que podría representar una situación urbana intermedia de Alió y Errea.

**En función de los datos obtenidos, se sugiere como intersección a monitorear la de Av. Luro y Tres Arroyos.**

**Asimismo, se considera que será condición indispensable para la ejecución del monitoreo la demarcación horizontal de los cruces peatonales y líneas de frenado, previa al estudio monitoreo base cero (sin intervención).**



Resumen: **Localizaciones sugeridas**





---

REUNIÓN **PLENARIA**  
JUNIO **2021**

**| TEMAS A TRATAR EN SUBCOMISIONES**

## / TEMA A TRATAR EN SUBCOMISIONES



### Subcomisión **CONCIENTIZACIÓN**

Presentación **Ciclo de charlas Seguridad ciclista en la movilidad urbana.** (CASV)

Propuesta adhesión a **campaña Promoción Movilidad en Bici Escuela 504** (colecta de cascos y bicicletas tándem). (Coordinación CASV)

Propuesta **Campaña Uso responsable de la motocicleta** (Coordinación CASV)

Propuesta trabajo colaborativo con **Jardín Municipal nro 1** (pista de educación vial). (AMPAS)

Propuesta **uso correcto del lenguaje en medios de comunicación.** (Fiscalía 11)



### Subcomisión **TÉCNICA**

Informe definitivo **Ordenanza Zona detención exclusiva para motos.** (CASV)

Propuesta Trabajo Proyecto **Ordenanza Máxima 30km/h.** (Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito)



### Plenaria

Definición de **indicadores de gestión.** (Fiscalía 11)

**Informe de gestión primer semestre.** (Coordinación CASV)

**PROXIMA REUNION PLENARIA MES DE JULIO: 21 de julio**

**casv**  
Comisión Asesora  
Seguridad Vial

**mgp**  
Municipalidad  
de General  
Pueyrredon

---