

Minuta Reunión Plenaria Abierta Diciembre 2023

/ Organizaciones presentes

(En orden alfabético)

Por la Comisión Asesora de Seguridad Vial

1. AMPAS.
2. Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño UNMDP.
3. IPSIBAT.
4. Observatorio de Seguridad Vial MGP.
5. Red Cuidarte+.
6. Subsecretaría de Movilidad Urbana MGP.

Invitados externos

1. Luciana Fernández Riravelo, por Proyecto Bici – Organización 5to Foro Argentino de la Bicicleta.
2. Agustín Arévalo, por Proyecto Bici – Organización 5to Foro Argentino de la Bicicleta.
3. Marín Pérez Águila, por Mar del Plata entre Todos.
4. Patricio Devoto, por Organización Panamericana de la Salud.
5. Eduardo Oxarango, por Secretaría de Planeamiento de la UNMDP.

/ Orden del día

| Noticias octubre – diciembre 2023.
| Resumen Cuatrienio 2020-2023 CASV.
| Presentación IPSIBAT.
| Presentación Ciudad de Necochea.
| Presentación 5to Foro Argentino de la Bicicleta.

/ Desarrollo de la reunión

Siendo una reunión abierta plenaria, el encuentro inició con la presentación de cada uno de los asistentes luego de la cual, **la Arq. Gabriela Funes Balza, Secretaria de la CASV**, hizo una breve reseña de la constitución y valores que estructuran su funcionamiento. Asimismo, comunicó oficialmente la desvinculación del Dr. Dante Galván como Coordinador de la CASV.

De igual modo, disculpó a los representantes de la ciudad de Necochea quienes, por problemas personales, debieron suspender su participación en la reunión.

| Noticias octubre-diciembre 2023

De acuerdo al desarrollo habitual de las reuniones plenarias, hizo una descripción de las noticias y eventos compartidos a través del mail oficial durante el período, puntualizando en las relevantes:

- Ya están publicados y enviados (al Sr. Intendente Municipal y al HCD) los últimos informes de gestión de la CASV del 1er Semestre y del Cuatrienio 2019/2023.
- Este año se lanzó en formato impreso el Calendario de la Seguridad Vial 2024. Al respecto explicó que se hizo en tres formatos diferentes: tipo folleto (entregados en el 5to Foro Argentino de la Bicicleta), en tamaño A4 (entregados a las instituciones educativas que se visitaron durante el año), y tipo libreta (entregados a autoridades que acompañaron a la CASV y a los representantes de las instituciones integrantes de la misma).
- La CASV participó del 5to Foro Argentino de la Bicicleta.
- Las Jornadas “Me Cuido y Te Cuido” visitaron el Jardín de Infantes del Instituto Santa Cecilia.
- La CASV se sumó a la Barrileteada en Recuerdo del Día de las Víctimas del Tránsito organizada por la Asociación de Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito.
- Las Jornadas “Me Cuido y Te Cuido” cerraron el año con un encuentro integrado entre las escuelas 47 y 513. Al respecto, señaló que dicha actividad se desarrolló por segundo año consecutivo y remarcó el valor de que ambas instituciones continúen el proyecto pedagógico de integración con orientación en la seguridad vial. Indicó que, tal como se desarrolló el año pasado, los chicos y chicas de ambas escuelas hicieron, como actividad preparatoria de integración, volantes de cartón decorados, que fueron utilizados como material didáctico.
- La postulación de la CASV a la 17 Distinción Buena Práctica en Participación Ciudadana, fue incluida en la publicación 2023 del Observatorio Internacional de Democracia Participativa. Al respecto, consideró que, si bien no se alcanzó la instancia “finalistas”, la experiencia fue altamente relevante como práctica interna y como estrategia de difusión de la tarea que la CASV, accediendo a participar de una publicación de carácter internacional.
- La CASV tiene habilitados dos canales abiertos de comunicación con la sociedad:
 - Formulario de Inscripción a las Jornadas “Me Cuido y Te Cuido” 2024.
 - Encuesta “Nos interesa saber tu opinión III- Movilidad Ciclista”, el cual, indicó que, si bien ya se encuentra habilitado en la página web, será difundido en estos días.
- Ya se encuentra listo para enviar el Informe de asesoramiento sobre micromovilidad. Señaló que, dado el cambio de autoridades, el mismo será remitido una vez confirmada la nueva conformación.

| Resumen Cuatrienio 2020-2023 CASV

Señaló que el mismo se encuentra publicado completo en la página web de la CASV.

Someramente, describió a la CASV como una comunidad de personas comprometidas por mejores entornos de movilidad y convivencia, en el marco de entenderla como:

- un órgano de participación en el que se promueve y valora la diversidad en todas sus formas.
- un órgano que entiende al trabajo cotidiano como “homenaje activo” a las víctimas de siniestralidad vial.
- un órgano externo que colabora con el Plan Integral de Seguridad Vial Municipal en la gestión de la participación ciudadana.
- un nodo de referencia con proyección regional hacia una mesa de trabajo interjurisdiccional.
- un órgano asesor en temáticas relativas a la seguridad vial.

Asimismo, hizo un punteo de las líneas de acción estructurantes y los principales hitos y productos alcanzados en cada una:

- Línea de acción 1: El calmadito del tránsito como estrategia de reducción de la siniestralidad.
- Línea de acción 2: El juego como estrategia de participación y construcción de ciudadanía.
- Línea de acción 3: El trabajo en red como estrategia hacia la construcción participativa de la cultura de la movilidad.
- Línea de acción 4: Imagen y fortalecimiento institucional.

A continuación, presentó la línea de tiempo y evolución, desde la promulgación de la Ordenanza que da origen en 1992, a su constitución oficial en 2020 y los diferentes ejes de trabajo anuales.

Llegando al final de la presentación, caracterizó en términos cuantitativos el trabajo, y cerró con los desafíos a encarar en el próximo período, estos son:

- Fortalecimiento de la relación CASV/HCD.
- Sostenimiento de las Jornadas "Me Cuido y Te Cuido".
- Consolidación de la mesa de trabajo regional.
- Sostenimiento de la CASV como espacio de participación.

| Presentación IPSIBAT

La presentación estuvo a cargo del **Dr. Jeremías Tosi** quien, junto al los Dres. Fernando Poo y Rubén Ledesma, representa a dicho Instituto ante la CASV.

Señaló que, desde dicho instituto, trabajan en diversos temas con interés local y que, a los efectos de la reunión, presentaría 2 proyectos en desarrollo:

1. Estudio de comportamientos de velocidad en Corredor Norte/Conexión con Ciclovía Ruta 11 a Santa Clara.

Indicó que en el marco de la elaboración de una tesis de grado en la carrera de Psicología y, en función de los aportes del entonces Subsecretario de Movilidad Urbana y la Secretaria de la CASV, se fijó como tema de tesis el estudio de los comportamientos de conducción en materia de velocidad pre y post intervención "Corredor Norte". Se tomó como punto de observación el entorno próximo al ingreso al Parque Camet, en la intersección de la Av. Félix U. Camet con la proyección de la Av. José Coelho de Meyrelles, es decir en su conexión con la ruta 11 hacia Santa Clara.

Señaló que se fijó como objetivo analizar el impacto de dicha intervención en los comportamientos de conducción y la eventual reducción de velocidades máximas de desplazamiento, partiendo de la base que las conductas están directamente influidas por la infraestructura.

En una instancia "pre" se tomaron datos de velocidad de los vehículos pasantes en seis puntos de tres tramos previamente fijados, a través de la utilización de cinemómetros manuales.

Entre los resultados obtenidos, indicó que:

- Los conductores que se conducen en sentido sur-norte tienden a aumentar la velocidad de desplazamiento de 47 a 60km/h.
- En el tramo 3, que conecta la avenida con la ruta, el 45% de los conductores circula con exceso de velocidad, mientras que en términos generales lo hace el 32%.
- Los conductores de motocicleta desarrollan más velocidad que quienes se desplazan en automóvil, evidenciando una problemática instalada en materia de seguridad vial tanto a nivel local como nacional.
- El grupo poblacional "hombres jóvenes" es el que mayoritariamente excede los límites de velocidad permitidos.
- El 6% de los conductores registrados circula hablando por teléfono celular.

Señaló asimismo que, estos resultados serán comparados con los que se tomen una vez que la infraestructura se ponga en funcionamiento post intervención con el objeto de evaluar hasta que punto ésta produce los resultados esperados. Vale destacar que, la reducción de velocidades de desplazamiento motorizado podría considerarse un objetivo complementario. El proyecto prioritariamente busca aportar más y mejor infraestructura para los desplazamientos peatonales y ciclistas a partir de la incorporación de una cinta de hormigón paralela a la bicienda de asfalto existente.

2. Cobertura de siniestralidad en las redes

Señaló que el estudio se hizo en base al registro de 114 noticias publicadas en cuatro portales de noticias locales (El Marplatense, Qué Digital, 0223 y La Capital) y que, a partir del cual, se pudo caracterizar a la mayoría como “episódicas” en lugar de “temáticas”, es decir, que presentan a la noticia de manera aislada sin incluirlas como parte de una misma problemática.

Asimismo, indicó que se registró cierta tendencia a identificar las causas en los usuarios sin hacer referencia a aquellas de tipo ambiental y/o vehicular, ni incluir información de tipo preventiva.

En términos de clasificación interna en los portales, señaló que la mayoría fueron incluidos como sucesos policiales, asociándolos a lo normativo, no así a cuestiones de conducta y prevención.

Mientras que, entre los aspectos positivos, indicó que se registró un buen uso mayoritario del término “siniestro” y cierta relación entre la cobertura periodística y las estadísticas oficiales.

Dando por terminada la presentación del Dr. Jeremías Tosi, la Arq. Adriana Olivera de la Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño Industrial de la UNMDP, consultó cuál fue la ventana temporal del análisis.

Al respecto el Dr. Jeremías Tosi señaló que se estudiaron noticias publicadas en noviembre de 2022.

| Presentación 5to Foro Argentino de la Bicicleta

La presentación estuvo a cargo de **Luciana Fernández Riravelo** y **Agustín Arévalo**, integrantes del **grupo Proyecto Bici**, quienes organizaron el 5to Foro Argentino de la Bicicleta desarrollado, entre los días 10 y 12 de noviembre en nuestra ciudad, y que reunió a la participación de activistas ciclistas y ciclistas urbanos y recreativos.

Indicaron que el primer día se desarrolló en la Plaza Mitre para favorecer la difusión del mismo, promoviendo la participación abierta de la comunidad. Este día se desarrollaron charlas y demostraciones a cargo de “Guías a la Par” y de “Respetá al Ciclista” (el colectivo nacional que promueve la implementación de la ley 1,50m); la exposición de bicicletas antiguas de Dante Galván; y la mesa “Siniestralidad Vial”, de la que participaron Juan del Valle, de Bariloche parte de Argentina en Bici, el Dr. Rubén Ledesma de IPSIBAT, Martina Frutos, activista ciclista que desarrolló un instructivo de cómo actuar ante un siniestro. También tuvieron lugar las mesas “Activismo ciclistas” e “Infraestructuras”, con participación de colectivos, empresas e instituciones de nivel local y nacional.

Consideraron oportuno señalar que, desde su diseño inicial, el foro buscó ser ecléctico y diverso, en el marco de tres ejes principales: sociedad y medio ambiente, equidad y sostenibilidad, y cultura ciclista. Señalaron que la coyuntura puso a las temáticas infraestructura y siniestralidad vial en el centro del debate.

Asimismo, indicaron que el foro, que se desarrolla anualmente en distintas ciudades argentinas, promueve la participación de las infancias y la educación ciclista desde la primera edad y que, en este marco, se desarrollaron actividades infantiles. De igual modo, se organizaron pedaleadas, espacios de baile, y de proyección de cine y movilidad.

Indicaron que, tanto el sábado como el domingo, las actividades se desarrollaron en las instalaciones del Camping Scout, con mesas de “Infancias en Movimiento”, “Cicloviajeros”, “Diseño y Bicis”, “Mujeres Ciclomecánicas” y el “Taller Psicología en bici”, este último a cargo de IPSIBAT, priorizando en todos los casos que, al menos uno de los oradores, sea local.

Se manifestaron muy conformes con la convocatoria, tanto en términos generales, como en la asistencia a las distintas charlas y mesas y señalaron que, en la Asamblea del día domingo, se votaron como ciudades sedes para los próximos años a ciudad de Buenos Aires, Tucumán y Bahía Blanca.

Señalaron que, dado que es un evento que se realiza “a pulmón”, desde las asociaciones y colectivos ciclistas de cada ciudad, es importante contar con tiempo suficiente para la organización, así como la ayuda de quienes desde otras ciudades organizadoras han adquirido experiencia. Agradecieron asimismo el apoyo recibido desde la Subsecretaría de Movilidad Urbana y la Secretaría de la CASV.

Entre los productos destacados del foro, señalaron que se recibió la propuesta de definir un Reglamento de funcionamiento, tanto para la agrupación Argentina en Bici ABI, como para la organización de futuros encuentros.

| Presentación IPSIBAT

Retomando este tema del orden del día, el **Dr. Fernando Poo** completó la presentación que hubiera realizado el Dr. Jeremías Tosi.

En este marco presentó otros dos proyectos que se encuentran llevando adelante desde el instituto:

1. Necesidades, obstáculos y preferencias de las mujeres adultas mayores

Se estudió la información relativa a los viajes cotidianos realizados por 40 mujeres y 30 varones. Entre los resultados arribados hasta el momento, señaló:

- Se evidencian cambios en el uso de transporte y la división sexual en el medio de transporte utilizado. Los varones usan prioritariamente el auto particular y las mujeres las diversas opciones de transporte público o los desplazamientos peatonales. Incluso cuando éstas se trasladan en vehículo particular, lo hacen como pasajeras de un varón al volante.
- Mientras que ninguna madre de las mujeres estudiadas sabía manejar, ellas aprendieron a hacerlo sólo como un recurso eventual, pero no como un comportamiento habitual.
- Las mujeres continúan teniendo mayores limitaciones de acceso al transporte en general.
- Las mujeres se trasladan principalmente en el marco de la movilidad del cuidado.
- Las mujeres prefieren trasladarse en auto particular por sobre el transporte público.
- Las mujeres apelan a diferentes redes o la propia capacidad para afrontar situaciones de inseguridad, incomodidad en el transporte público y/o condiciones desfavorables del tránsito.
- Una gran proporción de mujeres señala que les gustaría andar en bicicleta pero que, ante la falta de infraestructura específica, sienten temor de hacerlo por la vía pública.
- La mayoría señala que les gusta caminar, pero que lo hacen con finde recreativos.

2. Opiniones, creencias y conocimientos acerca del cuidado vial en la infancia (por parte de los adultos)

Señaló que esta investigación se enlaza con la realizada previamente referida a la seguridad vial en el ingreso a los jardines de infantes municipales. En ella se concluyó que se utilizan pocos medios de protección personal y que los entornos físicos son deficientes en materia de prevención (ausencia de espacios reservados para ascenso y descenso, de demarcación de sendas peatonales y de señalización vertical).

Indicó que, en esta segunda etapa, se busca indagar respecto a creencias y conocimientos de los adultos, sean estos padres, directores y/o docentes y que la misma se está realizando en colaboración con la Secretaría de Educación y de las comunidades educativas de los diversos jardines de infantes.

Informó que la tercera etapa de este estudio, prevé el diseño de un programa de educación específico en el marco del financiamiento al que accedieron como Instituto a partir de una beca otorgada a una de sus integrantes.

Asimismo, señaló que tienen previsto generar algún tipo de estrategia para indagar sobre estas temáticas de manera masiva.

Dando por terminada la presentación, se abrió la participación libre de los asistentes.

Por su parte, el **Sr. Patricio Devoto, de la OPS**, señaló que, desde la Iniciativa Bloomberg para la seguridad vial, el mes pasado se organizó un encuentro para periodistas junto al Diario La Nación y la OPS muy en línea con el segundo proyecto presentado por el Dr. Jeremías Tosi, y ofreció hacer de intermediario para acceder a la información allí desarrollada.

Mientras que la **Arq. Adriana Olivera** aprovechó la oportunidad para compartir su agradecimiento respecto al compromiso demostrados por el Coordinador y la Secretaria de la CASV, que consideró decisivo en cuanto a la evolución de la misma.

Agradeciendo sus palabras, la **Arq. Gabriela Funes Balza** consideró que tal evolución se debe, sobre todo, al compromiso y generosidad de cada una de las personas que trabajaron durante este período aportando sus conocimientos y experiencias.

Por su parte, el **Sr. Martín Pérez Águila, de la Red Mar del Plata entre Todos**, agradeció la invitación y señaló que próximamente, desde la institución que representa se publicará un nuevo informe de monitoreo sobre movilidad y seguridad vial, del que la Arq. Gabriela Funes Balza forma parte.

Dando por concluida la reunión, la **Arq. Gabriela Funes Balza** agradeció la presencia y el tiempo de los presentes y se comprometió a enviar el material presentado junto a la minuta de reunión.

/ Archivos adjuntos

CASV. Plenaria diciembre 2023. Documento de trabajo.