

Minuta Reunión Plenaria Marzo 2022

/ Organizaciones presentes

(En orden alfabético)

1. AMPAS.
2. Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito.
3. Centro de ingenieros.
4. Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño UNMDP.
5. Red Cuidarte+.
6. Observatorio de Seguridad Vial MGP.
7. Subsecretaría de Movilidad Urbana MGP.

/ Orden del día

- | Noticias, publicaciones y eventos.
- | Flyers Día Nacional del peatón.
- | Evaluación de metas y gestión.
- | Avances de Subcomisiones.
- | Evaluación 1era Jornada "Me cuido y te cuido".

/ Desarrollo de la reunión

Dada la presencia del Sr. Juan Bilbao, quien se incorpora a la CASV como representante asesor de la Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito, la reunión comenzó dándole la bienvenida, con la presentación de cada uno de los presentes indicando a qué organización representan.

En tal sentido, el **Sr. Juan Bilbao**, manifestó su alegría de incorporarse oficialmente, independientemente de haber seguido el trabajo de la CASV desde su interés personal en el tema. Asimismo, en su presentación señaló que posee 67 años de experiencia trabajando en temáticas relacionadas con el tránsito, el transporte y la seguridad vial, siendo parte de los miembros fundadores de Comité de Seguridad de la Provincia de Buenos Aires en 1965, con llegada tanto nacional como internacional.

El **Subsecretario Dante Galván** le dio la bienvenida, al mismo tiempo que resaltó la necesidad de mantener un número estable de representantes activos, dado que se estaría verificando una baja de participación. Coincidió en que la seguridad vial es una temática central a abordar en la gestión municipal y consideró que ésta debe y puede ser abordada paso a paso, de manera transversal y coordinada.

Por su parte, la **Arquitecta Gabriela Funes Balza, Secretaria de la CASV**, sumándose a la bienvenida al nuevo representante, propuso que cada uno de los asistentes se presente indicando a qué organización representa.

Como parte de los representantes activos, la **Sra. Alejandra Eguidi** solicitó la palabra, para presentarse como **miembro de la Asociación Marplatense de Productores Asesores de Seguros** y se mostró muy entusiasmada con los avances que se están dando en materia de concientización vial. Al respecto, comentó las gestiones que se están iniciando para la puesta en valor de la ciudad vial del Jardín nro1.

Agradeciendo la bienvenida, el **Sr. Juan Bilbao**, confirmó sus múltiples inquietudes sobre la temática, renovadas a partir de haber sido protagonista de un siniestro vial individual en el que la combinación de una distracción y un error de diseño de la infraestructura vial, tal lo indicado por él, lo llevaron a chocar contra una columna. Se refirió en tal sentido al acceso costero norte de la ciudad. Consideró que en muchas ocasiones las personas dejan de participar de este tipo de comisiones porque no alcanzan a ver resultados, así como que, si bien la concientización es parte, la seguridad vial representa una problemática integral.

Como representante de la asociación a la que se incorpora el Sr. Bilbao en carácter de asesor, el **Sr. Héctor Blasi, de la Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito**, y en referencia a la problemática de la siniestralidad vial, consideró que los centros emisores de licencias a nivel nacional deberían reforzar los contenidos de las pruebas, tanto teóricas como prácticas, ya que entiende que en muchas ocasiones la adquisición de un vehículo termina significando la habilitación de conducir a cualquier velocidad.

Por su parte, la **Arq. Adriana Olivera, de la Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño de la UNMDP**, se sumó a la bienvenida indicando que sigue la trayectoria del Sr. Juan Bilbao desde su ferviente participación en los talleres participativos del PMTT, considerándolo muy calificado.

De igual manera dieron la bienvenida, el **Sr. Hernán Rossi, representante de AMPAS** y la **Sra. Mónica Jenkins, mamá de Francisco (fallecido en un siniestro vial), representante de la Red Cuidarte+**.

Mientras que el **Subsecretario Dante Galván**, presentó a distancia al **Arq. Agustín Iturbe, Director Coordinador de la Subsecretaría a cargo del Observatorio Vial** (ante su imposibilidad de utilizar micrófono), al mismo tiempo que informó que se envió la solicitud del Honorable Concejo Deliberante para la confirmación de los concejales representantes en la CASV.

En referencia a la baja asistencia en las últimas reuniones, se hizo la propuesta de que la próxima reunión plenaria se realice de forma presencial, con el objetivo de relanzar el trabajo de la CASV para el 2022.

| Noticias, publicaciones y eventos

Dando por culminada la instancia de bienvenida, la **Arq. Gabriela Funes Balza**, presentó el Orden del día, e hizo un repaso por las noticias, publicaciones y eventos compartidos durante el mes; puntualizando en la incorporación del Sr. Juan Bilbao como representante de la Asociación de Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito y del Sr. Martín Becerro, de la Asociación Marplatense de Productores Asesores de Seguros.

| Evaluación de metas y gestión de la CASV

De igual manera, presentó el apartado de Evaluación de metas y gestión de la CASV, desagregado en metas generales, de la Subcomisión Técnica y de la de Concientización e indicando en cada caso las organizaciones presentes en las diferentes reuniones. Propuso asimismo que las Jornadas Me Cuido y Te Cuido, iniciado desde la Subcomisión de Concientización se constituya en el eje principal de trabajo para 2022, dejando en stand by, el proyecto de Concientización para usuarios de motovehículos.

| Evaluación de metas y gestión de la CASV

En cuanto al Avance de Subcomisiones, y dada la incorporación reciente del Sr. Juan Bilbao, hizo una presentación completa del **Proyecto "Áreas calmas para una mejor convivencia" en desarrollo desde la Subcomisión Técnica**.

Así, presentó tanto el plan de metas específico, puntualizando en la necesidad de llegar a la redacción del documento técnico definitivo durante el mes de abril/mayo, como el título, el alcance, los objetivos y antecedentes.

En cuanto al documento a presentar, puso a consideración la propuesta de generar un material que complemente al ya presentado a finales de 2021, que contenga la definición de las diferentes categorías de áreas analizadas y sus condicionantes de diseño y gestión de un modo general, quedando pendiente un tercer documento que permita focalizar en alguna tipología en particular, de acuerdo al avance de los debates.

Solicitando la palabra, el **Sr. Juan Bilbao**, consultó respecto a los diferentes informes presentados por la CASV, a lo que la **Arq. Gabriela Funes Balza** respondió que cada uno de ellos, así como las minutas de las diferentes reuniones están disponibles en el sitio oficial de la CASV, comprometiéndose a enviar el link de acceso, que se adjunta a continuación: <https://www.mardelplata.gob.ar/movilidadurbana/seguridadvial/casv>.

Mientras que por su parte, el **Subsecretario Dante Galván**, señaló que el trabajo de la CASV en torno a pacificación del tránsito está en coincidencia con los proyectos presentados tanto desde el Legislativo como desde el Ejecutivo sobre reducción a 30km/h de las velocidades máximas permitidas, poniendo como ejemplo la 1era Red de Ciclovías.

En cuanto a la clasificación de áreas y problemáticas, la **Arq. Gabriela Funes Balza** presentó el avance trabajado en la última reunión de subcomisión, tanto en cuanto a la georreferenciación de equipamientos como a la definición de los contenidos de la segunda etapa de encuesta.

Para desarrollar el primer tema, invitó a participar a la Arq. Adriana Olivera, responsable del trabajo realizado.

En tal sentido, la **Arq. Adriana Olivera**, señalando que lo presentado hasta el momento corresponde a un primer acercamiento, indicó que comenzó a trabajar con ejes y áreas, georreferenciando los distintos equipamientos por colores. Asimismo, y en referencia al macrocentro, delimitado por las avenidas Libertad, Independencia, Colón y el borde costero, consideró que no es posible definir ejes, ya que en el área existe una superposición de equipamientos y funciones, requiriendo de la decisión político/técnica en cuánto a qué tipología de equipamientos incluir.

Asimismo, señaló que por fuera del área central es posible encontrar una serie de puntos atractores de viajes más o menos consolidados, incluyendo las áreas industriales urbanas, atractoras y al mismo tiempo limitantes. De igual modo, consideró que un correcto análisis deberá incluir la geo-referenciación de otras categorías tales como densidad poblacional y habitacional, transporte público, etc.

Complementando lo señalado hasta el momento, la **Arq. Gabriela Funes Balza**, retomó parte del debate que se hubiera producido en la última reunión de subcomisión en torno a la superposición de funciones de ciertos ejes dentro del área central, poniendo como ejemplo al calle Alberti (eje de conectividad y gastronómico al mismo tiempo) y volvió a sugerir que el proyecto en desarrollo se oriente a la definición de grandes categorías y condicionantes de diseño y gestión, dejando la profundización del análisis para un tercer documento.

Por su parte el **Sr. Juan Bilbao** encontró muy interesante el trabajo presentado sugiriendo profundizar en torno a densidad poblacional y cantidad de vehículos particulares, con el fin de llegar a la determinación de puntos conflictivos de demanda de estacionamiento.

La **Arq. Adriana Olivera**, coincidió con lo propuesto por el Sr. Juan Bilbao, mientras que el **Subsecretario Dante Galván** señaló que no se poseen datos completos respecto a motorización, requiriendo inferir a partir de una variable conocida. Coincidiendo con la Arq. Adriana Olivera consideró necesaria la incorporación de la trama de servicio de transporte público colectivo.

Concluyó su participación adhiriendo a la propuesta de la Arq. Gabriela Funes Balza en torno a llegar a un documento con recomendaciones generales que pueda ser ampliado posteriormente.

Pasando al segundo trabajo en torno a la clasificación de áreas y determinación de problemáticas a resolver la **Arq. Gabriela Funes Balza**, presentó la segunda etapa de la encuesta "Nos interesa saber tu opinión", haciendo referencia a que la misma está apunta especialmente a estudiantes y miembros del

ámbito educativo, gastronómico y a personas con rutinas de origen/destino de viaje establecidas. En tal sentido, señaló que la misma incluye preguntas sobre modos de movilidad elegidos, velocidad de desplazamiento como potencial riesgo vial, reducción de velocidad máxima permitida en ciertos sectores de la ciudad, estrategias de pacificación del tránsito y evaluación de intervenciones puntuales.

Propuso la publicación de dicha encuesta y la continuidad del trabajo de georreferenciación y clasificación de áreas.

Dando por terminada el tratamiento de este tema, presentó un documento resumen de la **1era Jornada "Me cuido y te cuido"** desarrollada en plaza Mitre, el 5 de marzo del presente año.

En tal sentido, señaló que la jornada permitió reflexionar junto a niños y padres respecto a conceptos de seguridad y convivencia vial, detectándose un fuerte interés por parte de quienes participaron.

Destacó el acompañamiento de los profesores del área de Recreación del Emder, quienes tuvieron a cargo la animación y recreación de la jornada, y señaló que participaron más de 50 niños y niñas, de diversos barrios de la ciudad.

En cuanto a la convocatoria, consideró que la condición central de plaza Mitre permitió la asistencia de público de un número considerable de participantes, entendiendo que en las próximas jornadas se requerirá una mayor y mejor difusión para garantizar la convocatoria.

La presentación incluyó el listado de oficinas y reparticiones municipal que brindaron colaboración, y de las diferentes publicaciones de cobertura de prensa y difusión.

Concluyendo la presentación prevista, propuso hacer una evaluación de la jornada.

Por su parte, el **Subsecretario Dante Galván**, consideró que la jornada fue muy rica, tanto en cuanto a la relación con la comunidad como al interior de la CASV, e hizo referencia incluso a la necesidad de buscar una alternativa de demarcación que se adapte a los condicionantes de una plaza fundacional. Resaltó la participación de los profesores del EMDER, quienes aportaron la noción de juego y propuso achicar la duración de próximas jornadas a 1,5 horas en lugar de 2 horas.

Se mostró muy conforme con la devolución de quienes participaron, así como con la participación de la Dirección de Tránsito que acudió con un móvil, para que los chicos puedan tener un acercamiento mayor a su trabajo.

Señaló que desde la Coordinación de la CASV se está definiendo la disponibilidad de los diferentes actores involucrados a fin de poder establecer una fecha para el mes de abril, pudiendo ser ésta en la Semana Santa.

Solicitando la palabra, la **Sra. Mónica Jenkins** señaló que se fue muy contenta de la jornada, en la que se pudo trabajar con los chicos y contagiarse de ganas de hacer.

En tal sentido, la **Arq. Gabriela Funes Balza**, coincidiendo con lo expresado hasta el momento, consideró que tanto el desarrollo de la jornada como su preparación, fue una buena oportunidad para poner en práctica los valores de "convivencia y respeto", unificando lo que se dice y lo que se hace.

Reforzando lo dicho previamente, el **Subsecretario Dante Galván** consideró muy positivo, asimismo, haber podido cumplir con el objetivo propuesto, e indicó que desde el Ejecutivo Municipal de está trabajando en un programa que unifique todas las acciones de concientización que se lleven adelante desde las diferentes secretarías y entes, y al que la CASV podría adherir. Bajo el título de "Nos movemos", dicho programa propone trabajar en torno a la idea de movimiento relacionado con los desplazamientos en sí mismos, como de movimiento/acción hacia el bien común, específicamente hacia una mejor convivencia vial. En tal sentido, desde el municipio se estaría evaluando la realización de una serie de actividades durante la Semana Santa relacionadas con la reglamentación alcohol cero al conducir. "Nos movemos" plantea una actividad de cierre en los meses de octubre y noviembre, y acciones intermedias, pudiendo la CASV sumarse.

Por su parte, el **Dr. Hernán Rossi**, se manifestó muy conforme con los avances dados desde la CASV en general y con los que desde la asociación que él representa se habían comprometido, destacando la

incorporación del Sr. Héctor Ragnolli a la Dirección de Tránsito y el lanzamiento de las jornadas “Me cuido y te cuido”.

Asimismo, compartió con los presentes los avances en las gestiones para la puesta en valor de la ciudad vial del Jardín nro 1 y consideró que el lanzamiento de las jornadas “Me cuido y te cuido” constituyó el puntapié necesario para dar impulso a tales gestiones.

Sobre este tema, el **Subsecretario Dante Galván** señaló que días atrás se mantuvo una reunión con representantes de la Secretaría de Educación y del EMSUR con el objetivo de coordinar las acciones necesarias para la puesta en valor, a fin de poder contar con dicha ciudad vial como una futura locación de las jornadas “Me cuido y te cuido”.

Por su parte, el **Sr. Héctor Blasi**, coincidió en sentirse muy conforme con la actividad desarrollada en plaza Mitre y puntualizó en la posibilidad de hacer visible para la comunidad el trabajo que se viene desarrollando desde la CASV.

Llegando al final de la reunión, la Arq. Gabriel Funes Balza, propuso enviar en los días siguientes fechas posibles para continuar el trabajo en las subcomisiones.

/ Archivos adjuntos

CASV. Plenaria marzo. Documento de trabajo.