



REUNIÓN **PLENARIA ABIERTA**  
**JUNIO 2023**



Somos una comunidad de personas comprometidas por mejores entornos de movilidad y convivencia, que trabaja bajo la convicción de que la realidad sólo cambia a partir de la suma de voluntades y el trabajo en red, porque..

**“la seguridad vial es responsabilidad de todos, pero empieza por mí”**

\*nuestros **canales de contacto** son:

**@casv:** [comisionseguridadvialmgp@gmail.com](mailto:comisionseguridadvialmgp@gmail.com)

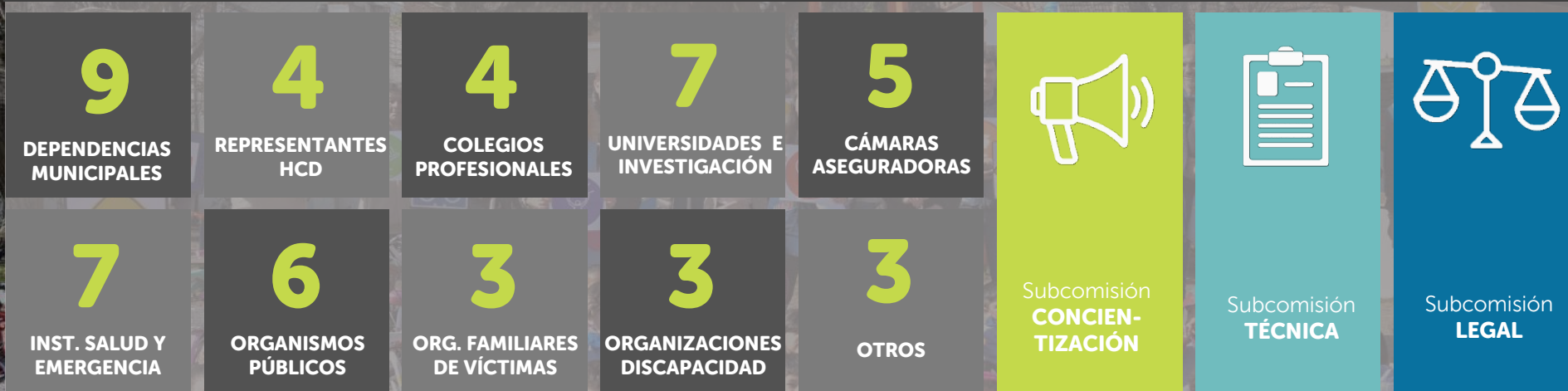
**web:** <https://www.mardelplata.gov.ar/movilidadurbana/seguridadvial/casv>







**quienes conforman y cómo se organiza la CASV**



**diversidad de saberes y miradas + trabajo coordinado por temática**

**Integrantes comisión asesora de seguridad vial:** Asociación Marplatense de Productores Asesores de Seguros (AMPAS) / Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito / Asociación de Víctimas de Accidentes de Tránsito (APRAVAT) / Cámara del Comercio Automotor / Centro de Ingenieros de Mar del Plata / Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Cargas (CETAC) / Colegio de Abogados, Comisión de Seguridad y Educación Vial / Colegio de Arquitectos (CAPBA DIX) / Colegio de Ingenieros / Comisión Mixta Barreras Arquitectónicas y Urbanísticas (COMIBAU) / Consejo Municipal de Discapacidad (COMUDIS) / Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas (CONICET) / Comisión Nacional de Regulación de Transporte (C.N.R.T) / Cruz Roja Argentina / Defensoría del Pueblo MGP / Defensoría del Pueblo Prov. BsAs / Dirección Protección a las Víctimas / Dirección Vialidad BsAs (DVBA) / Poder Ejecutivo Municipal / Escuela de Manejo Analista en Seguridad Vial / Facultad de Arquitectura Urbanismo y Diseño (FAUD UNMDP) / Facultad de Derecho (UNMDP) / Fiscalía Delitos Culposos Ministerio Público Fiscal / Fundación OS Full Training / HCD / Hospital Interzonal General de Agudos (HIGA) / Instituto Nacional Epidemiología (INE) / Instituto Nacional de Rehabilitación Psicofísica del Sur (INAREPS) / Instituto en Psicología Básica Aplicada y Tecnológica (IPSIBAT) / Juzgado Infracciones de Tránsito Pcial. de Mdp / Red Mar del Plata Entre Todos / Hospital Materno Infantil / Observatorio Regional en Epidemiología Salud y Ambiente (ORESA UNMDP) / Plan Municipal de Accesibilidad (PLAMAC) / Policía Científica / Red Cuidarte Más / SAME / Seguros la Segunda / Seguros Sancor / UDOCBA Universidad del Este / Universidad FASTA Observatorio de la Ciudad / **Más de 50 Instituciones, Ongs y Organizaciones.**



**casv | mgp**

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

Municipalidad  
de General  
San Martín

**COMPROMISO**

hacia una  
participación  
responsable

**RESPECTO**

en las  
diferencias

**HOMENAJE**

A quienes  
fallecieron  
injustamente  
a través de un  
recuerdo  
activo

**ESPERANZA**

de sabernos parte de la  
construcción de una  
mejor realidad para  
todos



# RESUMEN DE GESTIÓN 2022

ORD.  
**8797/92**  
crea la CASV

**1992**

ORD.  
**24318/19**  
modifica la  
conformación  
de la CASV

**2019**

**2015**

OSV promueve  
la participación  
ciudadana

**FEBRERO DE 2020**

**2020**

Constitución y  
definición de primeros  
acuerdos

24 reuniones



movilidad en bicicleta

**2021**

Consolidación  
de la identidad  
institucional

30 reuniones



movilidad en motocicleta



gestión de la velocidad

**2022/3**

Apertura  
a la sociedad  
y trabajo en red

27 reuniones



1. control de gestión



2. zonas calmas



3. acercamiento a la  
sociedad

1



**2022**  
EJE CONTROL DE GESTIÓN

**Implementamos un tablero de control de gestión CASV**



■ 54% metas cumplidas totalmente  
■ 31% metas cumplidas parcialmente  
■ 15% metas sin cumplir cumplida



**1**



**2022**

EJE CONTROL DE GESTIÓN

**Implementamos un tablero de control de gestión CASV**



**REUNIONES**

**18 reuniones**

en 2021: **30 reuniones**



**VISITA DE FUNCIONARIOS**

**10 visitas**

en 2021: **11 visitas**



**TEMAS DEBATIDOS**

**6 debates**

en 2021: **11 debates**



**PUBLICACIONES**

**10 Publicaciones**

en 2021: **4 publicaciones**



**ACCIONES CON Y PARA LA COMUNIDAD**

**11 acciones / más de 800 niño/as alcanzados**

en 2021: **10 acciones**



**PIEZAS DE DIFUSIÓN Y DIVULGACIÓN**

**4 piezas**

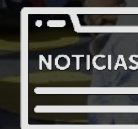
en 2021: **9 piezas**



**INTERACCIONES EN MAIL CASV**

**14 interacciones**

en 2021: **10 interacciones**



**NOTICIAS, PUBLICACIONES Y VENTOS COMPARTIDOS**

**94 noticias y publicaciones  
20 eventos**

en 2021: **107 noticias 49 eventos**



## Iniciamos el proceso consultivo "Nos interesa saber tu opinión"

Información estadística base para el documento "Áreas calmas para una mejor convivencia"



encuesta  
**Nos interesa saber  
tu opinión I**  
(marzo 2022)



encuesta  
**Nos interesa saber  
tu opinión II**  
(junio 2022)

**EDICIÓN 1**

[https://www.mardelplata.gob.ar/documentos/transporte\\_y\\_transito/marzo%202022%20-%20resultados%20preliminares%20encuesta%20nos%20interesa%20saber%20tu%20opinion%20i.pdf](https://www.mardelplata.gob.ar/documentos/transporte_y_transito/marzo%202022%20-%20resultados%20preliminares%20encuesta%20nos%20interesa%20saber%20tu%20opinion%20i.pdf)

**EDICIÓN 2**

[https://www.mardelplata.gob.ar/documentos/transporte\\_y\\_transito/junio%202022%20-%20resultados%20preliminares%20encuesta%20nos%20interesa%20saber%20tu%20opinion%20ii.pdf](https://www.mardelplata.gob.ar/documentos/transporte_y_transito/junio%202022%20-%20resultados%20preliminares%20encuesta%20nos%20interesa%20saber%20tu%20opinion%20ii.pdf)





3



2022

EJE ACERCAMIENTO A LA SOCIEDAD

## Implementamos las Jornadas "Me Cuido y Te Cuido"

Junto al EMDER y la Subsecretaría de Movilidad Urbana



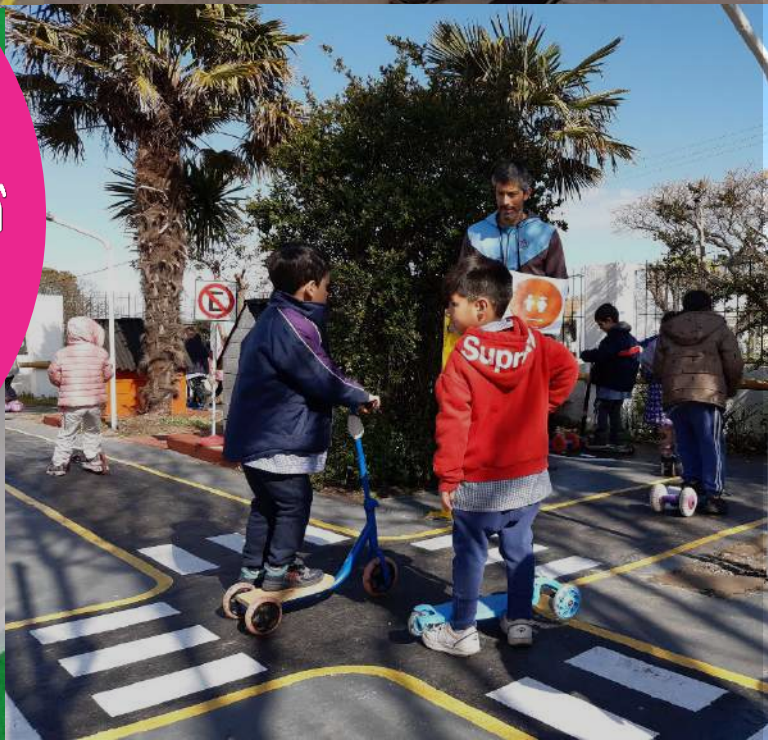
me cuido

y te cuido



más de 850

niños y niñas alcanzados





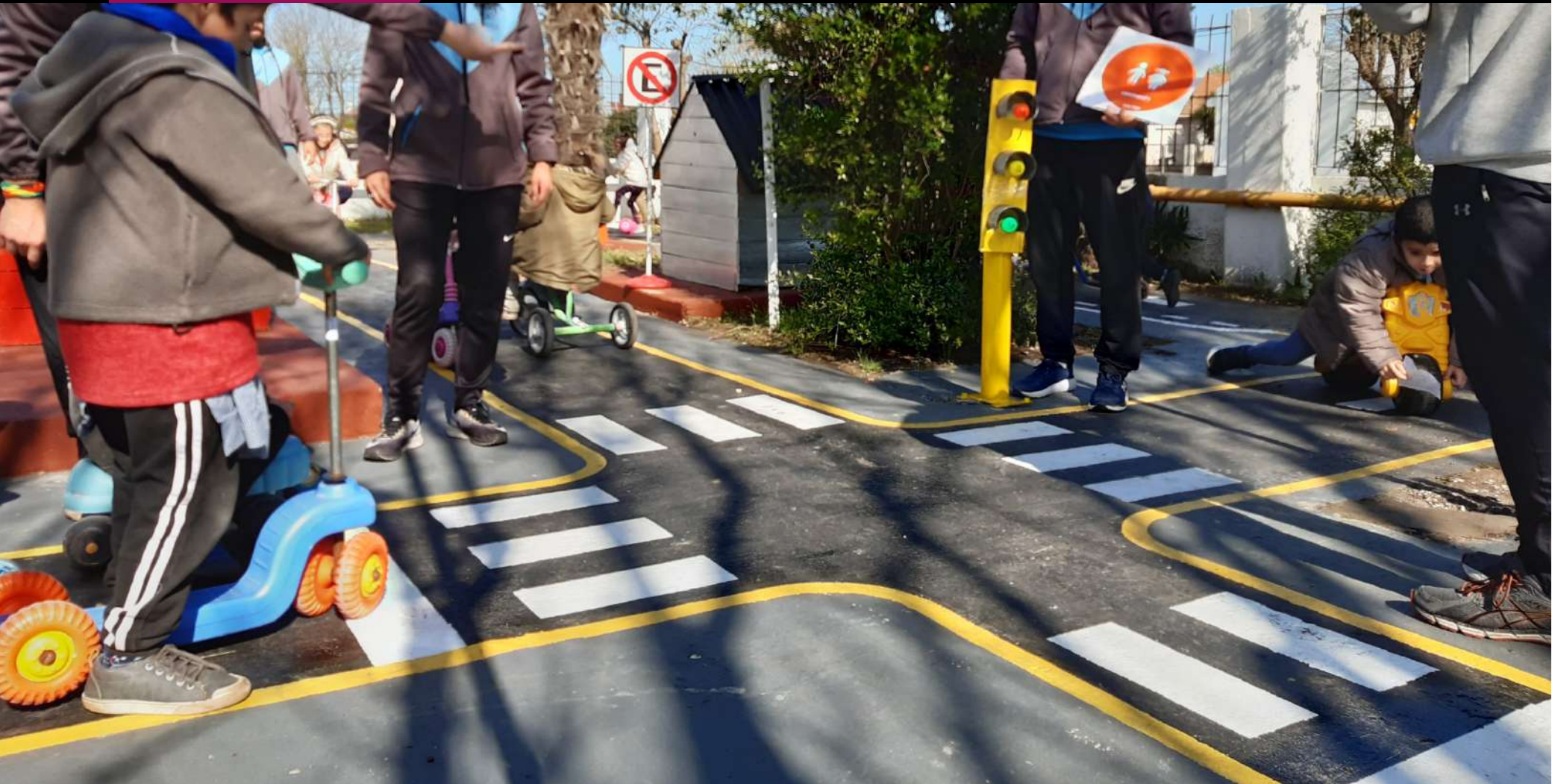
3



2022

EJE ACERCAMIENTO A LA  
SOCIEDAD

**Articulación público/privada para la puesta en valor de la Ciudad de la Convivencia**  
AMPAS + SUBSECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA + EMSUR + JARDIN MUNICIPAL 1





## ÚLTIMAS NOTICIAS





**Recomiendan implementar más "áreas calmas" para pacificar el tránsito**

Fuente: La Capital

Link: <https://www.lacapitalmdp.com/recomiendan-implementar-mas-areas-calmas-para-pacificar-el-transito/>



**Proponen crear áreas para pacificar y controlar el tránsito en Mar del Plata**

Fuente: LU9

Link: <https://www.lu9mardelplata.com.ar/nota-proponen-crear-areas-para-pacificar-y-controlar-el-transito-en-mar-del-plata-12321>



**El 63% de los motociclistas utiliza el casco de forma correcta en Mar del Plata**

Fuente: El Marplatense

Link: <https://elmarplatense.com/2023/04/30/estudio-de-la-unmdp-transito/>



**El 63% de los motociclistas utiliza el casco de forma correcta en Mar del Plata**

Fuente: El Marplatense

Link: <https://elmarplatense.com/2023/04/30/estudio-de-la-unmdp-transito/>



**Gacetilla de prensa municipal**

Fuente: MGP

Link: <https://www.mardelplata.gob.ar/Noticias/la-subsecretaria-de-movilidad-urbana-entrego-luces-para-bicicletas-y-capacito-estudiantes>



**Aprueban en Mar del Plata la campaña de concientización "Si tomás alcohol, no manejes"**

Fuente: Radio Brisas

Link: [https://www.infobrisas.com/noticias/2023/05/11/55396-aprueban-en-mar-del-plata-la-campana-de-concientizacion-si-tomas-alcohol-no-manejes?fbclid=IwAR0Pv5YOCvZLnbc2yfFQdqJ\\_PkxvdPsF3Y2mryPkxeKSnFTc6TRPG81ZTk](https://www.infobrisas.com/noticias/2023/05/11/55396-aprueban-en-mar-del-plata-la-campana-de-concientizacion-si-tomas-alcohol-no-manejes?fbclid=IwAR0Pv5YOCvZLnbc2yfFQdqJ_PkxvdPsF3Y2mryPkxeKSnFTc6TRPG81ZTk)



**Si conducís, no tomes alcohol: se aprobó el proyecto de concientización para etiquetar en bebidas**

Fuente: El Marplatense

Link: [http://elmarplatense.com/2023/05/08/si-conducis-no-tomes-alcohol-se-aprobo-el-proyecto-de-concientizacion-para-etiquetar-en-bebidas/?fbclid=IwAR34DJaXr5Y7RvHgOrB51XqzdA\\_iaem1\\_fM7GClJ6qObWOdBr4Bc7O1lzTO](http://elmarplatense.com/2023/05/08/si-conducis-no-tomes-alcohol-se-aprobo-el-proyecto-de-concientizacion-para-etiquetar-en-bebidas/?fbclid=IwAR34DJaXr5Y7RvHgOrB51XqzdA_iaem1_fM7GClJ6qObWOdBr4Bc7O1lzTO)



**Entregan luces para bicicletas y capacitan a estudiantes universitarios en educación vial**

Fuente: Ahora Mar del Plata

Link: <https://www.lacapitalmdp.com/entregan-luces-para-bicicletas-y-capacitan-a-estudiantes-universitarios-en-educacion-vial/>





**El Municipio capacitó y entregó luces para los estudiantes que utilizarán las bicicletas que se entregaron ayer**

Fuente: Info Brisas

Link:

<https://www.infobrisas.com/noticias/2023/05/18/55616-el-municipio-capacito-y-entrego-luces-para-los-estudiantes-que-utilizaran-las-bicicletas-que-se-entregaron-ayer>



**Campaña Autopsia Vial Para Repensar La Movilidad**

Fuente: Activvas y Gesevi

Link: <https://youtu.be/3THlkss2Tz0>



**Condenan a un hombre por golpear a dos policías en un control de tránsito**

Fuente: La capital

<https://www.lacapitalmdp.com/condenan-a-un-hombre-por-golpear-a-dos-policias-en-un-control-de-transito/?fbclid=IwAR2k7KkrgvL7iAcJxtG5MeOB9bfSnOW71BfCQjF4y1MIFru0ndPelHpRmUk>



**Se encuentra vigente la obligatoriedad de constituir domicilio vial electrónico**

Fuente: Ministerio de Transporte Gobierno de la Provincia de Buenos Aires

Link:

[file:///C:/Users/kospi/Downloads/DOMICILIO\\_DIGITAL.pdf](file:///C:/Users/kospi/Downloads/DOMICILIO_DIGITAL.pdf)



**La Defensoría bonaerense pidió que los que tengan multas igual puedan renovar la licencia de conducir**

Fuente: La Capital

Link: <https://www.lacapitalmdp.com/la-defensoria-bonaerense-pidio-que-las-personas-con-multas-igual-puedan-renovar-la-licencia-de-conducir/>



**Campaña Stop the Crash para la seguridad de autos y motocicletas llegó a México para alentar a gobierno y al sector privado a incorporar tecnologías que ayudar a salvar vidas**

Fuente: Latincap

<https://mailchi.mp/latinncap/resultadosagosto2019-16905380?e=86be5edf77>



**Bares y restaurantes de Mar del Plata estarán obligados a colocar el cartel "Si tomás, no manejes"**

Fuente: 0223

Link: [https://www.0223.com.ar/nota/2023-5-11-18-13-0-si-tomas-no-manejes-crean-una-campana-para-concientizar-sobre-los-peligros-del-alcohol-al-volante?fbclid=IwAR0WYOVFoffby1Q-BqDJzFQH\\_7CklEqTBSy8we4scDAu5UGyBpWal0bfeAU](https://www.0223.com.ar/nota/2023-5-11-18-13-0-si-tomas-no-manejes-crean-una-campana-para-concientizar-sobre-los-peligros-del-alcohol-al-volante?fbclid=IwAR0WYOVFoffby1Q-BqDJzFQH_7CklEqTBSy8we4scDAu5UGyBpWal0bfeAU)



## Eventos

abril- junio 2023



**Seminario INTERNACIONAL DE MOVILIDAD VIAL EN REGIONES URBANAS**

Organiza Asociación Argentina de Carreteras



**Curso Gratuito: EVALUANDO CALLES SEGURAS PARA CICLISTAS**

Organiza Asociación Argentina de Carreteras



**Webinario: DESARROLLO SOSTENIBLE DEL HÁBITAT**

Organiza: CAI



**Charla MOVILIDAD HUMANA EN LAS AMÉRICAS**

Organiza: CAF



**1er Congreso Nacional de Alchoholemia**

Organiza: Ciudad de Salta



**VÍA EMAIL CASV (12)**

TEMÁTICAS CONSULTADAS:  
Jornadas Me Cuido y Te Cuido  
Proyectos Urbanos  
Juzgado de faltas



Sustentabilidad  
UNMDP

casv | mgp

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

Municipalidad  
de General  
Pueyrredon

mgp movilidad

Noticias  
marzo- abril 2023

Estuvimos presentes en la entrega de las bicicletas del Programa Universidad en BICI de la UNMDP y compartimos la charla "Hacia una cultura ciclista" con estudiantes





**Noticias**  
marzo- abril 2023

**Nos presentamos como CASV en la Distinción Buenas Prácticas en Democracia Participativa del Observatorio Internacional de Democracia Participativa ODP**



### **Comisión Asesora de Seguridad Vial (CASV)**

Hacia la construcción participativa de una cultura de la movilidad urbana basada en el cuidado y respeto de la vida, en el ámbito del Partido de General Pueyrredon y su región, República Argentina.



Link general: <https://oidp.net/distinction/es/>

Link directo a CASV: <https://participate.oidp.net/processes/award2023/f/279/proposals/3077?locale=es&page=2>



**Noticias**  
marzo- abril 2023

**Estaremos presentes en el Congreso COMBICI 15 y 16 de junio  
con nuestra ponencia CASV Jornadas Me Cuido y Te Cuido**

**4to** Congreso Internacional  
de la Bicicleta



## Jornadas "Me cuido y te cuido" CASV

Arq. Gabriela Funes Balza  
Secretaria de la Comisión Asesora  
de Seguridad Vial de General Pueyrredon



Ministerio de Ambiente  
y Cambio Climático



Ciudad de Rafaela  
GOBIERNO MUNICIPAL



INSTITUTO PARA  
EL DESARROLLO  
SUSTENTABLE DE  
RAFAELA



Link general: <https://combici.org/>



## Noticias

Estaremos presentes, junto a la Asociación de Familiares de víctimas del Delito y Tránsito en la conmemoración de su 20 aniversario, el 7 de julio

**7 de julio**

20 años  
de la  
AFVDyT





# Presentación

## “Áreas calmas para una mejor convivencia”

Desarrollado en el marco de una de las principales **líneas de acción de la CASV**

30

## EL CALMADO DEL TRÁNSITO

estrategia de reducción de la siniestralidad y de reconversión de la movilidad



## EL JUEGO

estrategia de participación y construcción de ciudadanía



## EL TRABAJO EN RED

estrategia hacia una construcción participativa de la cultura de la movilidad



**Sólo se reducirá la siniestralidad, si se actúa de manera articulada sobre la cultura de la movilidad, el espacio físico y la legislación que la sustenta.**



línea de acción: **EL CALMADO DEL TRÁNSITO** estrategia de reducción de la siniestralidad y de reconversión de la movilidad



muestra efímera  
**Semana de la  
Seguridad Vial**  
(mayo 2021)



documento  
**Entornos de velocidad  
máxima permitida 30 km/h**  
(noviembre 2021)



encuesta  
**Nos interesa saber  
tu opinión I**  
(marzo 2022)



encuesta  
**Nos interesa saber  
tu opinión II**  
(junio 2022)



documento  
**Áreas calmas para  
una mejor convivencia**  
(febrero 2023)



## ÁREAS CALMAS PARA LA CONVICENCIA

### ENFOQUE Y ANTECEDENTES

\*El Documento presentado se desarrolló en paralelo al debate legislativo que dio como resultado la Ordenanza Comemos Afuera

1 LA SEGURIDAD VIAL

2 EL CALMADO DEL TRÁNSITO

3 ENTORNOS DE GRAN CONCENTRACIÓN DE PERSONAS CON FOCO EN LOS ESCOLARES

1 LÍNEA DE ACCIÓN SMU "HUMANIZACIÓN DE LOS ENTORNOS DE MOVILIDAD"

2 PLAN MAESTRO DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO

3 ÁREA CALMA PLAZA ESPAÑA

4 1ERA RED DE CICLOVÍAS DE GENERAL PUEYRREDON

5 INICIATIVA CALLES PARA LA GENTE

6 INFORME SEGURIDAD VIAL EN ACCESO A JARDINES DE INFANTES IPSIBAT



## ÁREAS CALMAS PARA LA CONVIVENCIA CLASIFICACIÓN Y CARACTERÍSTICAS GENERALES



ESCOLARES	GASTRONÓMICAS	COMERCIALES	MICROCENTRO y ÁREAS DE INTERÉS*	DE SALUD (puntos)
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ operaciones de ascenso y descenso de pasajeros (infantes)</li> <li>▪ períodos cortos de alta demanda de espacio público</li> <li>▪ Superposición de modos de desplazamiento particulares, públicos y colectivos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ uso de decks sobre la calzada</li> <li>▪ funcionamiento continuo con picos de actividad en horario vespertino y nocturno</li> <li>▪ alta demanda de espacios destinados al estacionamiento</li> <li>▪ operaciones de logística de abastecimiento (C/D) y delivery</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ superposición de funciones y usos del suelo</li> <li>▪ intensa actividad durante gran parte del día</li> <li>▪ yuxtaposición con actividades gastronómicas</li> <li>▪ operaciones de logística de abastecimiento (C/D) y delivery.</li> <li>▪ intenso flujo peatonal</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ superposición de funciones y usos del suelo</li> <li>▪ intensa actividad durante gran parte del día</li> <li>▪ yuxtaposición con actividades gastronómicas y administrativas</li> <li>▪ operaciones de logística de abastecimiento (C/D) y delivery.</li> <li>▪ intenso flujo peatonal.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ calles peatonales (permanente y temporal)</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ operaciones de ascenso y descenso de pasajeros (cuota significativa de personas con movilidad reducida)</li> <li>▪ movimientos propios de los vehículos de emergencia</li> <li>▪ superposición de modos de desplazamiento particulares y públicos (principalmente taxis y remises)</li> </ul>

\*Se incluyen otras áreas que por su geometría o funcionalidad puedan ser incorporadas.

## ÁREAS CALMAS PARA LA CONVINCENCIA PROBLEMÁTICAS



### ESCOLARES

- son escasos los establecimientos que cuentan con infraestructura específica para el ascenso y descenso de pasajeros
- obstrucciones de veredas
- estacionamientos en doble y triple fila
- invasión vehicular de sendas peatonales y rampas

### GASTRONÓMICAS

- diversos grados y calidades de resolución
- decks en proceso de adecuación a lo establecido en la Ordenanza Comemos Afuera (15/10/2023)
- interferencias con la gestión de mercancías y residuos
- posible obstaculización de la visibilidad en intersecciones
  - generación de localizaciones de especial tratamiento del riesgo (intrínseco de la vía)

### COMERCIALES

- yuxtaposición de funciones
  - espacio público disponible limitado
    - escasos de estacionamiento público
  - estacionamiento en doble fila
  - la invasión vehicular de sendas peatonales y rampas
- Se deberá analizar particularmente aquellos ubicados en calles primarias y avenidas

### MICROCENTRO y ÁREAS DE INTERÉS\*

- problemáticas asociadas a una escasa jerarquización vial
- sistema de movilidad marcadamente auto-céntrico
  - congestión vial
- estacionamiento en doble fila
- espacio peatonal es escaso
  - problemáticas asociadas a las operaciones de cadetería y delivery

### DE SALUD (puntos)

- son escasos los establecimientos que cuentan con infraestructura específica para el ascenso y descenso de pasajeros y la gestión de las emergencias
- obstrucciones de veredas
- estacionamientos en doble y triple fila
- invasión vehicular de sendas peatonales y rampas



## ÁREAS CALMAS PARA LA CONVIVENCIA RECOMENDACIONES GENERALES



ESCOLARES	GASTRONÓMICAS	COMERCIALES	MICROCENTRO y ÁREAS DE INTERÉS*	DE SALUD (puntos)
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ una primera etapa de segmentación y jerarquización</li> <li>▪ una segunda etapa de propuestas integrales escalables</li> <li>▪ contemplar sobre todo la yuxtaposición de usos peatonales, ciclistas, vehiculares y de transporte escolar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ consolidación de áreas, debidamente diseñadas y gestionadas</li> <li>▪ minimización de la definición de tipologías de tipo "punto aislado"</li> <li>▪ continuar con el plan de adecuación de las estructuras existentes a lo establecido en la Ordenanza Comemos Afuera</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ una primera etapa de segmentación y jerarquización</li> <li>▪ una segunda etapa de propuestas integrales escalables</li> <li>▪ contemplar sobre todo la yuxtaposición de usos peatonales, ciclistas, vehiculares y de distribución de mercaderías</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ tomar como punto lo desarrollado en el PMTT en el Eje estratégico 4 "Área Central sustentable"             <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ desarrollar una propuesta integral con foco en el uso equitativo de espacio público</li> </ul> </li> <li>▪ contemplar sobre todo la yuxtaposición de usos particulares y de distribución de mercaderías</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ una primera etapa de segmentación y jerarquización</li> <li>▪ una segunda etapa de propuestas integrales escalables</li> <li>▪ contemplar sobre todo la yuxtaposición de usos peatonales, ciclistas, vehiculares y de servicios de mercancías</li> </ul>

**En términos generales, se sugiere el trabajo integrado sobre el modelo de movilidad local, entendiendo a las áreas calmas como parte de un sistema mayor, capaz de favorecer el desarrollo de una ciudad resiliente, sustentable y justa**



## **A modo de cierre**

**La necesidad de pacificar el tránsito y lograr un reparto más equitativo del espacio público son decisiones que, en conjunto, pueden ser estructuradas desde estrategias mediante las cuales se reduzca el volumen y la velocidad del tráfico en diferentes secciones o zonas de la ciudad, utilizando herramientas como el rediseño de infraestructura.**

**En ciudades de todo el mundo se están implementando acciones de este tipo. Es vasta la experiencia en antecedentes que se pueden presentar a modo de ejemplo. El desafío no es sólo económico, sino también político. El cambio del paradigma del siglo XX a la transición del XXI es el de permear el urbanismo táctico con foco en las personas.**