

Minuta Reunión Plenaria Julio 2023 Abierta

/ Organizaciones presentes

(En orden alfabético)

1. AMPAS.
2. Asociación de Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito.
3. Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño de la UNMDP.
4. Observatorio de seguridad Vial MGP.
5. Secretaría de Seguridad, Dirección de Tránsito MGP.
6. Subsecretaría de Movilidad Urbana.
7. Red Cuidarte+.

A través del formato abierto de la reunión, participaron como externos:

- > Héctor Osvaldo Escalera, ciudad de Pergamino.
- > Carlos Fisher, Familiar de Víctima de Tránsito, Mar del Plata.
- > Mariana Grosso, Observatorio de Seguridad Vial de Necochea.

/ Orden del día

| Noticias.

| Presentación Resumen de gestión 1ers Semestre 2023 CASV.

| Presentación Informe estadístico de siniestralidad 2022 OSV.

/ Desarrollo de la reunión

Dando la bienvenida y, mientras se terminaron de conectar los participantes la **Arq. Gabriela Funes Balza, Secretaria de la CASV**, hizo una breve presentación de los presentes, resaltando la presencia de quienes participaban como externos o primera vez: Mariana Grosso, a quien le agradeció el acompañamiento en cada reunión abierta, Héctor Osvaldo Escalera, quien hubiera sido invitado por el Sr. Héctor Blasi, y los miembros del Observatorio de Seguridad Vial MGP.

A continuación, le cedió la palabra al **Sr. Héctor Blasi, de la Asociación de Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito**, proponiéndole que comparta sus pareceres respecto a los actos, recientemente acontecidos, en conmemoración por el 20 Aniversario de la ong que representa.

Al respecto, el Sr. Héctor Blasi consideró que se sintieron bien, que nunca habían imaginado llegar a ese punto de trayectoria y que sintieron que el día fue, en sus palabras, "un mimo al alma y un reconocimiento al trabajo". Asimismo, consideró muy importante que el Sr. Enrico, fundador de la asociación, haya estado presente. Se manifestó agradecido y motivado a seguir trabajando por una ciudad mejor. Indicó que tal vez pueda sonar utópico pero, junto a los miembros de su organización, trabajan para que ninguna familia más tenga que vivir lo que ellos vivieron y resaltó la importancia de que en Mar del Plata se haya conseguido constituir una oficina de protección a las víctimas en donde, entre otros aspectos, se ayuda y orienta en temáticas legales.

Agradeciendo sus palabras, la **Arq. Gabriela Funes Balza**, coincidió en la importancia de las utopías y consideró que son el motor para alcanzar que cada vez le pase a menos personas.

Mientras que el **Sr. Héctor Blasi**, complementó lo expuesto hasta el momento, señalando lo relevante de trabajar en concientización.

A continuación, la Arq. Gabriela Funes Balza, saludó y le cedió la palabra al **Director Coordinador en la Subsecretaría de Movilidad Urbana a cargo del Observatorio de Seguridad Vial, Arq. Agustín Iturbe**, para que desde su rol presente a los miembros de su equipo. Al respecto, el Arq. Agustín Iturbe, nombrándolas, les agradeció su presencia y señaló que son parte del equipo técnico a su cargo.

| Noticias

Dando por iniciada formalmente la reunión, la **Arq. Gabriela Funes Balza**, realizó una breve presentación de la CASV y el OSV como órganos externos del Plan Integral de Seguridad Vial MGP y de los principios y valores de la CASV.

En cuanto a las noticias, como en cada reunión, presentó el listado de publicaciones compartidas. En este caso se expuso el material difundido entre los meses de junio y julio, y resaltó las que consideró relevantes:

- > Visita de la Comisión de Movilidad del HCD a la CASV en la última reunión plenaria.
- > Presentación de ponencia "Jornadas Me Cuido y Te Cuido. CASV" en el Congreso COMBICI 2023
- > Difusión interna del Informe Estadístico de siniestralidad 2023 del OSV.
- > Presencia de la CASV en los Actos de conmemoración del 20 Aniversario de la Asociación de Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito y celebración de Me Cuido y Te Cuido, frente a la iglesia Catedral.

| Resumen de gestión 1er Semestre 2023 CASV

Pasando al primer tema central del día y, con el objeto de destinar el mayor tiempo de la reunión a la presentación del Observatorio de Seguridad Vial de los resultados del último informe publicado, realizó una breve descripción de lo trabajado desde la CASV en el primer semestre de 2023. Puntualizó en la línea de tiempo mensual y en los ejes de trabajo desarrollados, éstos son:

- > Consolidación de la VASV como órgano de participación.
- > Áreas calmas de movilidad.
- > Acciones con llegada e impacto en la sociedad.
- > Micromovilidad.

A continuación, mostró el listado de propuestas consensuadas para trabajar durante 2023 y resaltó aquellas abordadas en el primer semestre, entre las que se destacan:

- > Continuación de jornadas "Me cuido y te cuido".
- > Materialización de la Ciudad de la Convivencia en Plaza Mitre, promovido por la Asociación Marplatense de Productores Asesores de Seguros para desarrollarse bajo el formato público-privado, de manera similar a lo que se hiciera en 2022 en el Jardín Municipal Nro1.
- > Publicación charlas "Seguridad Vial Ciclista", en parte cumplido a partir de la charla "Hacia una nueva movilidad ciclista" que la CASV diera en el marco del lanzamiento del programa "Universidad en BICI" de la UNMDP.
- > Solicitud y/o gestión de cicleros universitarios.
- > Publicación del Informe Áreas calmas, objetivo cumplido y que hubiera dado pie a la reunión con la Comisión de Movilidad del HCD.
- > Debate y opinión CASV proyecto de ordenanza "Micromovilidad", sobre el que la CASV viene trabajando analizando y comparando normativa vigente a nivel nacional.
- > Problemática ruta provincial 11 norte.

En este punto, el **Sr. Héctor Blasi** solicitó la palabra y mencionó que desde la asociación que representa, establecieron contacto el Director local de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires y que tratarán el tema en el marco del Consejo de Víctimas. Consideró imprescindible la gestión interjurisdiccional de los recursos para la materialización de las obras necesarias.

Continuando con la presentación de lo trabajado en el primer semestre de 2023, la **Arq. Gabriela Funes Balza**, mostró el detalle cuantitativo de los avances y las principales acciones llevadas adelante:

- > Publicación por tercer año consecutivo del Calendario de la Seguridad Vial CASV.
- > Primera reunión 2023 de la Mesa de Trabajo Abierta Regional.

- > Presentación del documento "Comportamientos de riesgo den Motociclistas" a cargo del Instituto de Psicología Básica Aplicada al Tránsito (IPSIBAT).
- > Postulación de la CASV a la Distinción Buenas Prácticas de Participación Ciudadana del Observatorio Internacional de Democracia Participativa. En este punto, la Arq. Adriana Olivera, de la Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño de la UNMDP, consideró importante resaltar que, si bien no se alcanzó la instancia de finalistas en el certamen, si se pasó la primera selección, entre diversos proyectos y organismos internacionales.
- > Presentación del Informe "Áreas calmas para una mejor convivencia".
- > Participación de la CASV en el Programa "Universidad en BICI".
- > Inicio ciclo 2023 de las jornadas "Me cuido y Te Cuido".
- > Presentación de la ponencia "Jornadas Me Cuido y Te Cuido. CASV" en el Congreso COMBICI.
- > Trabajo en torno al proyecto de ordenanza "Regulación de la Micromovilidad"

Finalizó su presentación con el detalle de acciones y propuestas para el segundo semestre del año.

Previo a cederle la palabra al representante del Observatorio de Seguridad Vial, aprovechó para presentar a quienes se conectaron en el último momento, agradeciendo de manera particular la presencia del **Sr. Carlos Fisher, familiar de víctima**, quien se hubiera entrevistado los días previos a la reunión con el Subsecretario Dante Galván.

Por su parte el Sr. Carlos Fisher, agradeció la invitación y señaló que aún con problemas de conectividad alcanzó a conectarse al momento en que se hizo mención de la problemática de la ruta 11 norte, temática que señaló conoce muy bien, dado que vive en la ciudad de Santa Clara del Mar y viaja habitualmente a Mar del Plata. Indicó asimismo que, de acuerdo a datos que le proveyó el jefe de bomberos de la localidad de Vidal, desde que esta ruta se materializó como autovía tuvo un incremento de siniestralidad del orden del 2000%. Consideró, desde su formación como ingeniero, que la ruta está diseñada de forma incorrecta y que las condiciones peligrosas resultantes se combinan con actos inseguros, aumentando el riesgo.

A continuación, la Arq. Gabriela Funes Balza, le cedió la palabra al **Director Coordinador en la Subsecretaría de Movilidad Urbana a cargo del Observatorio de Seguridad Vial, Arq. Agustín Iturbe**, quien saludo a los presentes y agradeció la invitación. Inició su presentación señalando que recientemente el Observatorio a su cargo publicó los datos estadísticos de siniestralidad de 2022.

Hizo un breve repaso por el índice de dicho informe y desarrollando la introducción del mismo señaló que el OSV fue creado por ordenanza municipal en 2008 con la intención de tener claridad y estadísticas oficiales con fuentes oficiales sobre el tema.

Asimismo, señaló que, desde el OSV a su cargo, también se desarrollas acciones para dar solución a problemáticas puntuales y otros, de tipo legislativo/normativo, como el de fotomultas recientemente implementado.

Luego de mostrar el detalle de las planillas de carga de información provistas por el SIGISVI presentó los datos generales de siniestralidad, según su distribución espacial a partir de mapas de calor y los valores totales de siniestralidad en 2022. Señaló que el eje Independencia se mantiene como "eje caliente" y que se detectan puntos críticos en las avenidas Edison, Constitución, Champagnat y Fortunato de la Plaza.

En cuanto a la distribución temporal indicó que los meses de abril, noviembre y diciembre fueron los meses que más siniestralidad registraron, siendo el primero de éstos el más intenso, incluso en la tendencia de los datos anuales comparados. Indicó que se estaría verificando una tendencia a la baja en la siniestralidad general desde 2021.

Señaló que, aun no contando con los datos de policía científica de los últimos dos meses, se podría afirmar que el primer semestre de 2023 registró un descenso de la siniestralidad del 25% respecto a 2022, lo que sería muy alentador.

Asimismo, presentó una comparación en cuanto a distribución espacial de los siniestros de los meses de enero y abril, y de cómo las zonas de calor varían.

En cuanto a distribución temporal indicó que el día miércoles registra un 16% más de siniestralidad que el domingo, y cómo también en términos de distribución diaria los mapas de calor varían.

En cuanto a la distribución horaria, el 73% se localiza en lo que, de acuerdo a la ANSV, se considera horario diurno, es decir entre las 7 y las 19hs, siendo el pico entre las 16 y 18hs. El horario con menor siniestralidad registrada fue el de la 1 a las 5hs.

Comparando con años anteriores indicó que entre las 17 y las 18hs sigue siendo la hora de mayor siniestralidad.

En cuanto a la distribución por modos indicó que en los 1170 siniestros registrados se identificaron 2340 modos, siendo los autos y camionetas el 50,1% del total y las bicicletas el 31,8%.

En este punto presentó un mapa de calor para moto-vehículos.

De igual modo señaló que sólo el 5% de los siniestros se registraron en rutas, aun cuando son más peligrosas. Mencionó que la ruta 88 fue la vía con mayor siniestralidad, seguida por la ruta 11.

En referencia al tipo de siniestro, la colisión ocupó el primer lugar, seguido del atropello a peatón, indicando que éstos últimos tienen mayor posibilidad de tener consecuencias lesivas graves.

En cuanto al análisis demográfico, aclaró que se tiene menor cantidad de información oficial, registrándose un subregistro importante.

Señaló que la mayoría de los protagonistas de siniestralidad registrados son hombres de entre 20 y 39 años, representando un 53% del total, y que se repite la misma proporción si se analizan exclusivamente a los conductores.

En cuanto a víctimas mortales, presentando el gráfico de comparación interanual, señaló que los meses de abril y noviembre continúan siendo los más calientes, aun verificándose un descenso del 24%.

En referencia al modo de desplazamiento de las personas fallecidas señaló que mientras que en 2022 hubo un descenso de los usuarios de moto-vehículos, en 2023 se registra un nuevo incremento.

En cuanto a la distribución espacial de víctimas mortales, señaló que a consecuencia de haber identificado al tramo de Luro entre Pigué y Leguizamón como punto crítico, se instaló allí un dispositivo de fotomultas. Indicó, asimismo, que otras zonas críticas en términos de mortalidad son la Av. Fortunato de la Plaza y el área central de la ciudad.

Llegando al final de su presentación señaló que, si bien la tendencia de mortalidad vial registra una leve alza, el año 2022 fue el más bajo desde 2017, al mismo tiempo que, mientras que a nivel nacional la tasa cada cien mil habitantes de es 8,3, en General Pueyrredon es de 5,4.

Concluyó con la presentación de los puntos críticos, señalando que se registran 36 con un número de entre 6 y 3 siniestros cada uno, siendo el mayor el de la Av. Colón y Av. Champagnat, aclarando que abarca al entorno próximo, no exclusivamente a la intersección.

Dando por terminada la presentación, la **Arq. Gabriela Funes Balza** agradeció los datos presentados y abrió la participación a los asistentes.

Solicitando la palabra, la **Sra. Mariana Grosso, Observatorio de Seguridad Vial de Necochea**, señaló que en su localidad están teniendo problema en acceder a los datos oficiales de policía científica, flujo de información que se cortó en junio del presente año a consecuencia de un cambio de autoridades.

Mientras que el **Director Coordinador Arq. Agustín Iturbe** señaló que General Pueyrredon tiene la misma problemática.

Completando su participación la **Sra. Mariana Grosso**, comentó que en Necochea el Observatorio ha comenzado a dar charlas de educación vial en escuelas y proponer proyectos de intervenciones de infraestructura, y consideró que es indispensable mejorar la articulación y coordinación con otras áreas municipales, para maximizar los resultados.

Por su parte, el **Sr. Carlos Fisher**, solicitó la palabra para felicitar por el trabajo realizado, considerando que le ha sido útil para tener una idea más acabada del panorama general en material de siniestralidad vial. Consideró que aun se observan muchas situaciones que hacen a condiciones peligrosas que pueden favorecer actos inseguros.

Señaló que, en el caso del siniestro de su esposa, ella circulaba en una bicicleta eléctrica por su carril cuando, sobrepasando un auto estacionado, su conductor abrió la puerta sin prestar atención y le produjo la caída y posterior muerte. Entendió que tal fallecimiento se hubiera podido evitar con tan sólo mirar hacia atrás previo a descender del vehículo, es decir, se debió a un acto inseguro muy fácilmente

evitable. Indicó por lo general resulta muy difícil de creer que alguien muera por una causa tan tonta, que estuvo en terapia intensiva durante 17 días y que aún hoy le cuesta entender que todo se haya desencadenado de esa forma.

Consideró que hay numerosas formas de mejorar la red vial y puso como ejemplo el caso de la ruta 88 en su intersección con el ingreso al Parque Industrial, o al predio de la VTV. Asimismo, ejemplificó con las paradas de espera de transporte público colectivo de la ruta 11 norte que son de hormigón armado, pero que carecen de mayores protecciones para sus usuarios.

Señaló que “el Estado no castiga con la muerte, pero las rutas sí” y que la infraestructura debería ser más indulgente aún cuando existe dolo, y se preguntó “¿qué hace falta para que cambien las cosas?”, considerando que no ha visto demasiados cambios de fondo.

Concluyó su participación señalando que ha visto semáforos que han caído sobre autos por falta de mantenimiento, o que no funcionan de manera correcta, implicando un riesgo en sí mismos.

Agradeciendo su presencia, así como la de todos los asistentes, **el Subsecretario de Movilidad Urbana Dante Galván**, aprovechó a informar que el Sr. Gustavo Parra se encuentra trabajando en torno al análisis de causas, a través del registro de las cámaras del COM, principalmente en la clasificación de éstas. Señaló que coincide con el Sr. Carlos Fisher respecto a que la infraestructura debería resolverse con mayor grado de indulgencia y que, entre otras cosas, aun hoy hay una carencia importante en términos de auditorías viales en las rutas. Puso como ejemplo el caso de la ruta 226 que no tiene carril de desaceleración y que ésta debería ser considerada una travesía urbana. Invitó al Sr. Fisher a acercarse al material que posee sobre ruta 11.

Solicitando la palabra el **Sr. Gustavo Parra de la Red Cuidarte+** señaló que en lo que va del año lleva contabilizados 611 siniestros con participación del SAME y que, de estos, el 30% se pueden observar a través de los registros de las cámaras del COM, pudiendo concluir que en la mayoría hay presencia de distractores y/o transgresión de las prioridades de paso. A su vez señaló que los barrios con mayor siniestralidad registrada son el macrocentro, el entorno de las avenidas Colón y Vertiz con Champagnat, y el eje de Av. Independencia.

Por su parte, la **Arq. Gabriela Funes Balza** consideró que sería interesante comparar las investigaciones del OSV y del Sr. Parra con los datos obtenidos en el trabajo de observación referido a conductas de riesgo realizado por el IPSIBAT, de modo de llegar a conclusiones más precisas, desmitificando ciertas ideas, y puso como ejemplo que de tal trabajo se estableció que los motodeliverys tienen un grado mayor de respeto de uso de casco que la media.

Mientras que el **Subsecretario Dante Galván** recuperando una reflexión que hiciera oportunamente el Sr. Jorge Úngaro, consideró que también sería interesante comparar cuántas vidas han sido salvadas a través de diferentes acciones de prevención.

Al respecto el **Sr. Gustavo Parra** consideró imprescindible comunicar para prevenir y educar.

El **Subsecretario Dante Galván**, indicó que en la reunión que mantuvo con el Sr. Carlos Fisher junto al Sr. Hugo Montenegro, éstos le manifestaron la intención de trabajar en este tema, y también señaló que se está trabajando en torno a establecer una reglamentación que obligue a que parte de la publicidad en la vía pública se destine a educación vial.

Sobre este tema, el **Sr. Carlos Fisher** señaló que la educación vial sólo será efectiva cuando produzca cambios reales de comportamiento y no se limite a la transferencia de conocimientos.

Llegando al final de la reunión el **Subsecretario Dante Galván** consideró que el cambio es posible pero lleva tiempo.

/ Archivos adjuntos

CASV. Plenaria Agosto. Documento de trabajo