

INFORME DE GESTIÓN
cuatrienio
2020/2023

/ 01 Introducción

RESUMEN EJECUTIVO

El presente informe tiene por objetivo presentar el trabajo desarrollado por la Comisión Asesora de Seguridad Vial en los primeros cuatro años de funcionamiento, desde su constitución en febrero de 2020 a octubre de 2023.

Trascendiendo de manera resiliente diversos obstáculos e imprevistos y gracias al compromiso de las personas que representan a las organizaciones integrantes, así como de quienes tienen a su cargo la Coordinación y Secretaría de la misma. En este sentido, la CASV se ha consolidado como un espacio de debate, construcción colectiva y activaciones ciudadanas en materia de concientización y educación vial, hacia la definición de un modelo de movilidad seguro, sostenible y justo.

Conformada por cerca de 50 organizaciones públicas, privadas y del tercer sector con incumbencia en la temática, la CASV funciona y se gestiona de acuerdo a lo normado en las ordenanzas municipales 8797/92 y su modificatoria Ordenanza 24318/19.

En los 45 meses de funcionamiento, la CASV ha mantenido 84 reuniones, tanto plenarios como de subcomisión, que han dado como resultado la publicación de 26 publicaciones e informes de acuerdo al siguiente detalle.

La CASV gestiona su trabajo en torno a tres líneas principales de acción y diversos ejes anuales.

Líneas de acción de la CASV:

- El calmado del tránsito, estrategia de reducción de la siniestralidad
- El juego, estrategia de participación y construcción de ciudadanía
- Trabajo en red, estrategia hacia una construcción participativa de la cultura de la movilidad

Ejes de trabajo de la CASV:

- 2020: movilidad en bicicleta
- 2021: movilidad en motocicleta y gestión de la velocidad
- 2022: control de gestión, zonas calmas, acercamiento a la sociedad
- 2023: control de gestión, zonas calmas, acercamiento a la sociedad, gestión de la micromovilidad.

Entre sus productos más destacados, se pueden mencionar:

- La publicación de un video institucional.
- La publicación del Calendario Anual de la Seguridad Vial CASV.
- El sostenimiento actualizado de su página web, con acceso tanto a los documentos que produce como a las minutas de cada una de las reuniones que celebra.
- La publicación de Documentos de Asesoramiento al HCD en temáticas relativas a la seguridad y siniestralidad vial.
- La implementación de una mesa de trabajo abierta de carácter regional.
- La articulación de iniciativas público-privadas.
- La implementación de las Jornadas Me Cuido y Te Cuido, a través de las cuales, con el juego como estrategia, se acercan contenidos específicos a niños y niñas hacia una cultura del respeto y cuidado de la vida.
- La presencia en congresos y certámenes de nivel nacional e internacional.

Hacia finales de 2023, la CASV se encuentra ante el desafío de trascender el cambio de período de gestión política, conservando su permanencia y ampliando su impacto real en la vida y la gestión de General Pueyrredon.

quienes conforman la **CASV**




LA CASV COMO ÓRGANO DE PARTICIPACIÓN

La **CASV** busca contribuir a potenciar la calidad de las decisiones públicas, hacia más y mejores políticas que favorezcan el desarrollo, a partir de fomentar la participación activa de la ciudadanía.

Como tal, se constituye oficialmente, en la ciudad de Mar del Plata, Partido de General Pueyrredon, República Argentina, **en febrero de 2020**, de acuerdo a lo normado en las ordenanzas municipales 8792/92 y 24318/19.

Nuclea la participación de cerca de 50 organizaciones públicas, privadas y del tercer sector, de variados orígenes y características, con incumbencia en la seguridad vial y la construcción y gestión de las ciudades.

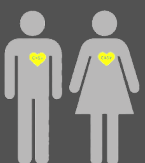
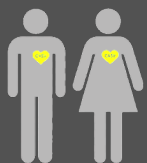
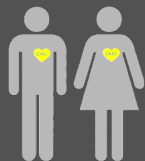
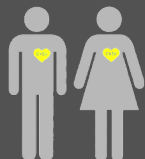
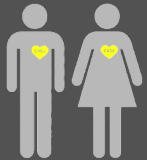
A octubre de 2023, son 15 las organizaciones que mantienen la participación activa, con un promedio de asistencia de 48 puntos, y valores máximos del orden del 88 al 100%.



Integrantes Comisión Asesora de Seguridad Vial: Asociación Marplatense de Productores Asesores de Seguros (AMPAS) / Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito / Asociación de Víctimas de Accidentes de Tránsito (APRAVAT) / Cámara del Comercio Automotor / Centro de Ingenieros de Mar del Plata / Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Cargas (CETAC) / Colegio de Abogados, Comisión de Seguridad y Educación Vial / Colegio de Arquitectos (CAPBA DIX) / Colegio de Ingenieros / Comisión Mixta Barreras Arquitectónicas y Urbanísticas (COMIBAU) / Consejo Municipal de Discapacidad (COMUDIS) / Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas (CONICET) / Comisión Nacional de Regulación de Transporte (C.N.R.T) / Cruz Roja Argentina / Defensoría del Pueblo MGP / Defensoría del Pueblo Prov. BsAs / Dirección Protección a las Víctimas / Poder Ejecutivo Municipal / Escuela de Manejo Analista en Seguridad Vial / Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño (FAUD UNMDP) / Facultad de Derecho (UNMDP) / Fiscalía Delitos Culposos Ministerio Público Fiscal / Fundación OS Full Training / HCD / Hospital Interzonal General de Agudos (HIGA) / Instituto Nacional Epidemiología (INE) / Instituto Nacional de Rehabilitación Psicofísica del Sur (INAREPS) / Instituto en Psicología Básica Aplicada y Tecnológica (IPSIBAT) / Juzgado Infracciones de Tránsito Pcial. de Mdp / Red Mar del Plata Entre Todos / Hospital Materno Infantil / Observatorio Regional en Epidemiología Salud y Ambiente (ORESA UNMDP) / Obras Sanitarias Sociedad de Estado OSSE / Plan Municipal de Accesibilidad (PLAMAC) / Policía Científica / Red Cuidarte Más / SAME / Seguros la Segunda / Seguros Sancor / UDOCBA Universidad del Este / Universidad FASTA Observatorio de la Ciudad **cerca de 50 Instituciones, OSC y Organizaciones.**

Coordinador: Subsecretario de Movilidad Urbana / **Secretaría:** Arq. Gabriela Funes Balza

quienes sustentan el trabajo de la **CASV**



+



Subcomisión
CONCIENCIACIÓN



Subcomisión
TÉCNICA



Subcomisión
LEGAL

personas comprometidas trabajando coordinadamente

LA DIVERSIDAD INSTITUCIONALIZADA COMO FIN Y VALOR EN SI MISMA

La **CASV posee una gran heterogeneidad en su constitución** que, lejos de considerarse una debilidad, le ha conferido una riqueza en miradas y saberes al trabajo, en el marco de entender **a la diversidad institucionalizada como un fin y valor en si misma.**

La participación, el compromiso y aporte de cada uno de los representantes institucionales, con un equilibrio en cuanto a participación de mujeres y varones, sostiene la permanencia y el trabajo cotidiano, que se organiza en **tres subcomisiones que comparten mensualmente con el plenario lo producido.**

Cada uno de ellos, es considerado agente multiplicador en sus respectivas organizaciones, potenciando el alcance de la CASV.

Con una mirada positiva, **la CASV se define como un espacio que promueve y favorece la construcción y sinergia de lazos entre las instituciones miembro y la sociedad marplatense.** Ejemplo de esto, lo constituye la Implementación Público-Privada de la Ciudad de la Convivencia en el Jardín Municipal nº 1, a cargo de AMPAS y el Municipio.

COMPROMISO

hacia una
participación
responsable

RESPECTO

en las
diferencias

HOMENAJE

A quienes
fallecieron
injustamente
a través de un
recuerdo
activo

ESPERANZA

de sabernos parte de la
construcción de una
mejor realidad para
todos

EL TRABAJO COTIDIANO COMO "HOMENAJE ACTIVO"

La **CASV busca rendir "homenaje activo" a quienes fallecieron en siniestros viales y producir cambios concretos en el modelo de movilidad local, contribuyendo a una gestión más integrada y democrática de la ciudad.**

La honestidad de los familiares de víctimas (que han sabido convertir el dolor en acción), **la generosidad de quienes forman parte de instituciones profesionales o académicas** (que aportan su saber de manera empática y democrática), **el empuje de quienes participan desde el sector privado** (principalmente de las compañías productoras de seguros) **y el compromiso de quienes representan al Estado y el gobierno local** (que invierten recursos sin teñirlos de ideologías partidarias), han dado como resultado **una verdadera comunidad de personas comprometidas por mejores entornos de movilidad y convivencia,**



LA CASV COMO ORGANO DE PARTICIPACIÓN EN EL PLAN INTEGRAL DE SEGURIDAD VIAL MUNICIPAL

La **CASV forma parte, como órgano externo, del Plan Integral de Seguridad Vial Municipal, gestionando la vinculación y participación ciudadana, desde 2022.**

Dicho Plan, se inscribe en una política de gestión de los desplazamientos bajo el convencimiento de que el partido de General Pueyrredon demanda una redefinición de su sistema de movilidad urbana hacia modelos más equilibrados, resilientes y seguros, es decir, más sustentables, que prioricen los modos amigables con el medio ambiente y que protejan la vida.

En el marco del 2do Decenio de Acción por la Seguridad Vial, así como de los Objetivos del Desarrollo Sostenible y, tomando como política a largo plazo el Plan Maestro de Transporte y Tránsito. En ese sentido, el Plan Integral de Seguridad Vial tiene por objeto, además del cumplimiento de la meta de reducción de muertes viales, la construcción de una nueva cultura de la movilidad local.

LA CASV COMO NODO DE REFERENCIA HACIA LA CONSTITUCIÓN DE UNA MESA DE TRABAJO REGIONAL

Desde el Partido de General Pueyrredon,
**entendiendo a la seguridad vial como una
problemática dinámica que excede los
límites jurisdiccionales, la CASV se proyecta
como nodo de referencia de una mesa de
trabajo regional, articuladora de decisiones
y políticas públicas en la gestión
participativa de la seguridad vial**

En este marco, la CASV organiza reuniones
plenarias abiertas a instituciones y organismo
con interés en el tema de la región, **contando
ya con la participación de representantes
de 6 distritos.**



LA CASV COMPROMETIDA CON LA REALIDAD DE GENERAL PUEYRREDON A TRAVÉS DE LA PRODUCCIÓN DE DOCUMENTOS DE ASESORAMIENTO

Tal lo señalado precedentemente, la CASV busca contribuir a potenciar la calidad de las decisiones públicas, hacia más y mejores políticas que favorezcan el desarrollo, a partir de fomentar la participación activa de la ciudadanía.

En tal sentido, tanto a pedido, **como iniciativa de alguno de sus integrantes o del pleno, trabaja, debate y construye conocimiento que luego es sistematizado bajo formato de documento de asesoramiento sobre temáticas que hacen a la realidad del sistema de movilidad local y su reconversión hacia la sustentabilidad y seguridad vial.**

En el cuatrienio que se presenta en este informe, la CASV ha trabajado sobre la seguridad vial en motociclistas, la gestión de la velocidad y el calmado del tránsito, y se encuentra trabajando sobre la micromovilidad.

/ 02 Gestión cuatrienio 2020/2023

LÍNEA DE ACCIÓN 1. El calmado del tránsito, estrategia de reducción de la siniestralidad

La CASV, entiende que sólo se reducirá la siniestralidad, si se modifica, la cultura de la movilidad, el espacio físico y la legislación que la sustenta.

Tanto la Declaración de los Objetivos del Desarrollo Sostenible, como la Declaración del Segundo Decenio de Acción por la Seguridad Vial 2021-2030 tienen entre sus objetivos estabilizar y, posteriormente, reducir las cifras de víctimas mortales en siniestros viales en todo el mundo, aumentando las actividades de prevención en los planos local, nacional y mundial. En este marco, y considerando a la gestión de la velocidad como una estrategia clave para atacar la problemática de la siniestralidad vial, desde Naciones Unidas se insta a los gobiernos locales a lograr entornos urbanos en los que las velocidades máximas de circulación estén fijadas en 30km/h.

La CASV no sólo ha producido documentos de asesoramiento sobre la temática, sino que también a desarrollados acciones de activación en el espacio público y sistematizado consultas ciudadanas.

LINEA DE ACCIÓN 2. El juego, estrategia de participación y construcción de ciudadanía

Con base en un circuito de educación vial itinerante y, a través de actividades lúdico-recreativas, las Jornadas “Me Cuido y Te Cuido”, acercan a los niños, contenidos referidos a la movilidad urbana, la convivencia y el respeto, convirtiéndose en una de las principales acciones transversales que estructuran el trabajo de la CASV.

Éstas **nacen, en 2022**, en el marco del **eje de trabajo 2 “Acciones con impacto y llegada en la comunidad”**.

Cuentan con la participación de profesores del Ente Municipal de Deportes, quienes tienen a su cargo, junto a los miembros de la CASV y los integrantes de la Subsecretaría de Movilidad Urbana, la recreación de niñas y niños. **Con la base de un circuito de educación vial itinerante, se visitan diferentes espacios públicos e instituciones educativas.**

A octubre de 2023, se calcula un alcance superior a los 1500 niños, niñas y jóvenes.



LÍNEA DE ACCIÓN 3. Trabajo en red, estrategia hacia una construcción participativa de la cultura de la movilidad

La CASV promueve el trabajo en red, tanto hacia adentro como hacia afuera. Comparte la convicción de que la gestión de la seguridad vial excede lo meramente normativo y que nuestras sociedades requieren entornos de movilidad más amigables y justos, que cuiden la vida y favorezcan el desarrollo humano de todos por igual. **En este marco, la entiende como una estrategia de construcción participativa de la ciudad a la que aspira capaz de potenciar y multiplicar los esfuerzos individuales.**

En este marco, su participación como articuladora ha sido decisiva en la materialización de la Ciudad de la Convivencia Vial en el Jardín Municipal Nro 1, (una iniciativa pública privada entre AMPAS y el Municipio de General Pueyrredon). De igual modo, ha articulado, junto a la Subsecretaría de Movilidad Urbana, para estrenar en la ciudad, con presencia de sus directores, del film Sobrevivientes en formato cine debate con alumnos de escuelas secundarias y se encuentra colaborando como órgano externo en la organización y desarrollo del Foro Argentino de la Bicicleta, en temáticas relativas a infancia y seguridad vial.



ORD. 8797/92 crea la CASV

1992

ORD. 24318/19 modifica la conformación de la CASV

2019

2015

OSV promueve la participación ciudadana

FEBRERO DE 2020

Inicio de la experiencia CASV, hacia la construcción participativa de una cultura de la movilidad urbana basada en el cuidado y respeto de la vida

2020

Constitución y definición de primeros acuerdos

24 reuniones



movilidad en bicicleta

2021

Consolidación de la identidad institucional

30 reuniones



movilidad en motocicleta

2022/3

Apertura a la sociedad y trabajo en red

31 reuniones



control de gestión



gestión de la velocidad



zonas calmas



acercamiento a la sociedad



gestión de la micromovilidad

cuatrienio 2020/2023 HITOS Y PRODUCTOS

2020	Constitución de la CASV y Acta Constitutiva	gestión interna
2020	Reglamento interno de funcionamiento	gestión interna
2020	Documento de asesoramiento al HCD "Proyecto Ordenanza Red troncal de vías exclusivas para bicicletas"	eje 1
2020	Campaña "Día mundial de la seguridad peatonal"	difusión
2020	Campaña Día mundial de la persona con discapacidad por hecho de tránsito"	difusión
2020	Resumen de gestión 2020 CASV	gestión interna
2021	Calendario de la Seguridad Vial CASV 2021	difusión
2021	Redesignación de la Secretaría de la CASV	gestión interna
2021	Documento de asesoramiento a la Secretaría de Seguridad "Recomendaciones Campaña Antipicadas"	eje 2
2021	Video institucional	difusión
2021	Documento de asesoramiento al HCD "Zona detención exclusiva de motos"	eje 1
2021	Adhesión "Día de la salsa"	articulación
2021	Campaña "Día de la seguridad peatonal"	difusión
2021	Campaña "Semana de la seguridad vial"	difusión
2021	Acción en el espacio público "Semana de la seguridad vial"	difusión
2021	Documento de asesoramiento al HCD "Protocolo de monitoreo de zonas de detención exclusiva de motos"	eje 1
2021	Lanzamiento Web Comisión Asesora de Seguridad Vial	difusión
2021	1era Reunión Abierta Regional	articulación
2021	Resumen de gestión 1er Semestre 2021 CASV	gestión interna
2021	Campaña "Día del peatón"	difusión
2021	Articulación donación de bicicleta tándem de AMPAS a Escuela 504	articulación

cuatrienio 2020/2023 HITOS Y PRODUCTOS

2021	Campaña "Día del recuerdo a las víctimas de siniestros viales"	difusión
2021	Adhesión a "Barrileteada por el Día del recuerdo a las víctimas de siniestros viales" de la AFVDyT	articulación
2021	Documento de asesoramiento al HCD "Zonas 30"	eje 2
2020	Reunión extraordinaria con Ejecutivo Municipal "Presentación Plan Integral de Seguridad Vial"	articulación
2021	Calendario de la Seguridad Vial CASV 2022	difusión
2022	Resumen de gestión 2021 CASV	gestión interna
2022	Adhesión "Día de la Salsa"	articulación
2022	Resultados encuesta "Nos interesa saber tu opinión I"	eje 2
2022	Presentación Metas CASV 2022	eje 1
2022	Reconocimiento Sra. Estela Migliorino por su participación en la CASV 2020/2022	gestión interna
2022	1era Jornada Me Cuido y Te Cuido Plaza Mitre	eje 3
2022	Adhesión "Día del Deportista Marplatense"	articulación
2022	Campaña "Día Nacional del Peatón"	difusión
2022	Resultados encuesta "Nos interesa saber tu opinión"	eje 2
2022	2da Jornada Me Cuido y Te Cuido "Barrio el Boquerón"	eje 3
2022	Campaña "Semana de la seguridad vehicular"	difusión
2022	Visita de obra "Eje Mitre Ciclovías"	eje 2
2022	Adhesión "Visita camión simuladore Sancor Seguros"	articulación
2022	3era y 4ta Jornadas Me Cuido y Te Cuido "Vacaciones en el parque"	eje 3
2022	Presentación IPSIBAT "Seguridad Vial Infantil"	eje 1
2022	Restablecimiento de la presencialidad en las reuniones	gestión interna

cuatrienio 2020/2023 HITOS Y PRODUCTOS

2022	2da Reunión Plenaria Regional	eje 1
2022	Presentación Ejecutivo Municipal "Avances del Plan Integral de Seguridad Vial"	articulación
2022	Adhesión "Cena Aniversario AMPAS"	articulación
2022	Presentación Observatorio de Seguridad Vial "Informes de siniestralidad 2021 y 2er Semestre 2022"	articulación
2022	Resumen de gestión 1er Semestre 2022 CASV	eje 1
2022	5ta Jornada Me Cuido y Te Cuido Jardín nro 1	eje 3
2022	Presentación Subsecretaría de Movilidad Urbana "Siniestralidad en ruta 11"	articulación
2022	6ta Jornada Me Cuido y Te Cuido Jardín 25	eje 3
2022	7ma Jornada Me Cuido y Te Cuido Escuelas 503 y 47 (1era Jornada Integrada)	eje 3
2022	8va Jornada Me Cuido y Te Cuido Día del Recuerdo a las Víctimas de siniestros viales	eje 3
2022	Inauguración intervención PP AMPAS + MGP Ciudad de la Convivencia Jardín 1	articulación
2022	9na Jornada Me Cuido y Te Cuido Visita Superintendencia de Seguros	eje 3
2023	Calendario de la Seguridad Vial CASV 2023	difusión
2023	Adhesión "Día de la salsa"	articulación
2023	Documento de asesoramiento al HCD "Áreas calmas para una mejor convivencia"	eje 2
2023	Presentación Subsecretaría de Movilidad Urbana "Postulación BICI Bloomberg Philantropies"	eje 3
2023	Evaluación CASV 2022 y definición de metas 2023	eje 1
2023	Resumen de gestión CASV 2022	eje 1
2023	3era Reunión Abierta Regional	eje 1
2023	Presentación Ejecutivo Municipal "Avances del Plan Integral de Seguridad Vial"	articulación
2023	Presentación Resumen de gestión 1er Semestre 2023 CASV documento preliminar	eje 1

cuatrienio 2020/2023 HITOS Y PRODUCTOS

2023	Presentación IPSIBAT "Comportamientos de riesgo en motociclistas"	articulación
2023	10ma Jornada Me Cuido y Te Cuido Ludo Colinas	eje 3
2023	Debate inicial Proyecto de ordenanza regulación de micromovilidad	eje 4
2023	Presentación Ponencia en COMBICI 2023	eje 3
2023	Presentación Postulación en Distinción Buena Práctica de Participación Ciudadana ODP	eje 3
2023	Adhesión y Charla a beneficiarios Programa Universidad en BICI	eje 3
2023	Presentación ante la Comisión de Movilidad del HCD del Informe "Áreas calmas para una mejor convivencia"	eje 2
2023	Adhesión 20 Aniversario AFVDyT y 11va Jornada Me Cuido y Te Cuido Catedral	eje 3
2023	Definición de metas CASV 2do semestre 2023	eje 1
2023	12da Jornada Me Cuido y Te Cuido Jardín 925	eje 3
2023	13era Jornada Me Cuido y Te Cuido Jardín 915	eje 3
2023	14ta Jornada Me Cuido y Te Cuido Escuela 5	eje 3
2023	15ta Jornada Me Cuido y Te Cuido Escuela Françoise Dolto (2da jornada integrada)	eje 3
2023	16ta Jornada Me Cuido y Te Cuido Jardín Inti Huasi	eje 3
2023	18va Jornada Me Cuido y Te Cuido Instituto Peralta Ramos	eje 3
2023	Adhesión a la mesa de trabajo Infancias en la organización del Foro Argentino de la Bicicleta	articulación
2023	Cine debate "Sobrevivientes" con presencia de los directores del film y alumnos de colegios secundarios	eje 3
2023	Campaña Día Mundial del peatón	difusión
2023	19na Jornada Me Cuido y Te Cuido Bicicleteada Día de la Familia Jardín 25	eje 3
2023	Calendario de la Seguridad Vial CASV 2024	difusión
2023	Documento de asesoramiento al HCD "Aportes a la gestión de la micromovilidad" documento preliminar	eje 4

cuatrienio 2020/2023
RESUMEN CUANTITATIVO



REUNIONES

84 reuniones

(2020) 24 (2021) 30 (2022) 18 (2023) 13

VISITA DE FUNCIONARIOS

41 visitas

(2020) 4 (2021) 11 (2022) 10 (2023) 16

TEMAS DEBATIDOS

32 debates

(2020) 4 (2021) 11 (2022) 6 (2023) 10

PUBLICACIONES

26 Publicaciones

(2020) 3 (2021) 4 (2022) 10 (2023) 9



**ACCIONES CON Y PARA LA
 COMUNIDAD**

37 acciones

(2020) 3 (2021) 10 (2022) 11 (2023) 14

**PIEZAS DE DIFUSIÓN Y
 DIVULGACIÓN**

18 piezas

(2020) 3 (2021) 9 (2022) 4 (2023) 2

INTERACCIONES EN MAIL CASV

49 interacciones

(2020) 0 (2021) 10 (2022) 14 (2023) 25

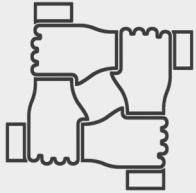
**NOTICIAS, PUBLICACIONES Y
 VENTOS COMPARTIDOS**

**308 noticias y publicaciones
 89 eventos**

(2020) 19 (2021) 156 (2022) 114 (2023) 108

/ 03 Desafíos 2024/2028

1er semestre 2023
DESAFÍOS 2024/2028



Sostenimiento de la CASV como espacio de participación



Consolidación de la mesa de trabajo regional



Sostenimiento de las Jornadas me cuido y te cuido



Fortalecimiento de la relación CASV / HCD

ANEXO

Se incluyen en el presente, los Resúmenes de gestión parciales, así como el link de acceso a la página web de la CASV, con acceso a los diferentes documentos producidos y actas de reuniones celebradas:

Página web

CASV.<https://www.mardelplata.gov.ar/movilidadurbana/seguridadvial/casv>

Resumen de gestión 2020

https://www.mardelplata.gov.ar/documentos/transporte_y_transito/4.%20Resumen%20de%20gestion%202020%20de%20la%20casv.pdf

Resumen de gestión 1er Semestre 2021

https://www.mardelplata.gov.ar/documentos/transporte_y_transito/julio%20i%202021%20resumen%20de%20gestion%201er%20semestre%202021.pdf

Resumen de gestión 2021

https://www.mardelplata.gov.ar/documentos/transporte_y_transito/casv%20-%20informe%20de%20gestion%202021.pdf

Resumen de gestión 1er Semestre 2022

https://www.mardelplata.gov.ar/documentos/transporte_y_transito/casv%20-%20resumen%20de%20gestion%201er%20semestre%202022.pdf

Resumen de gestión 2022

https://www.mardelplata.gov.ar/documentos/transporte_y_transito/casv%20-%20resumen%20de%20gestion%202022.pdf

Resumen de gestión 1er Semestre 2023