



REUNIÓN **PLENARIA ABIERTA**  
**SEPTIEMBRE 2022**



Los que formamos la **Comisión Asesora de Seguridad Vial MGP**,  
queremos dar una **especial bienvenida** a quienes se suman hoy a la  
**Reunión Plenaria Abierta de septiembre de 2022.**

**Mar Chiquita . Balcarce . Tandil . General Alvarado . Necochea . Olavarría**

\*nuestros **canales de contacto** son:

**@casv:** comisionseguridadvialmgp@gmail.com

**web:** <https://www.mardelplata.gob.ar/movilidadurbana/seguridadvial/casv>

REUNIÓN **PLENARIA ABIERTA**  
**SEPTIEMBRE 2022**

**Orden del día:**

- | La CASV y el OSV en el marco del Plan Integral de Seguridad Vial MGP
  - | Presentación de la CASV
  - | Informe de gestión 1er Semestre 2022 CASV
    - | Presentación del OSV

# **La CASV y el OSV en el marco del Plan Integral de Seguridad Vial MGP**

**ESTRATEGIA DE GESTIÓN 2019 – 2023**

**HACIA UNA MOVILIDAD MÁS EQUILIBRADA,  
SEGURA Y SUSTENTABLE**

# GESTIÓN INTEGRAL DE LA SEGURIDAD VIAL

## LA PLANIFICACIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL COMO POLÍTICA PÚBLICA



# GESTIÓN INTEGRAL DE LA SEGURIDAD VIAL

## LA PLANIFICACIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL COMO POLÍTICA PÚBLICA



**OSV** **Observatorio de Seguridad Vial**  
El tratamiento de la información como herramienta de gestión

---

**CASV** **Comisión Asesora de Seguridad Vial**  
La gestión de la participación ciudadana hacia una cultura del respeto



# Presentación de la CASV



**La seguridad vial es responsabilidad de todos,  
pero empieza por mí**

## QUIÉNES CONFORMAN Y CÓMO SE ORGANIZA LA CASV\*



\*La CASV se constituyó formalmente en febrero de 2020. Se encuentra normada a través de la Ordenanza 8797/92 y su modificatoria Ordenanza 24318/19.

## CUÁL ES EL ESPÍRITU DE LA CASV



## QUIÉNES SOSTIENEN EL TRABAJO DE LA CASV

# 15

organizaciones activas\*



sentido de pertenencia + respeto + empatía

\*En el **1er semestre de 2022 se verificó una reducción en el número de organizaciones activas respecto a 2021** (de 17 a 15).

**Organizaciones activas:** Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño de la UNMDP, Secretaría de Seguridad MGP, Subsecretaría de Movilidad Urbana, Policía Científica, Red Cuidarte+, AMPAS, Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires, Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito, EMSUE, EMVIAL, EMDER, OSV, Colegio de Ingenieros, SAME, IPSIBAT:

## CÓMO SE ORGANIZA EL TRABAJO COTIDIANO DE LA CASV



## EN 2022 SE IMPLEMENTARON LAS VISITAS A OBRAS E INICIATIVAS PROMOVIDAS POR EL MUNICIPIO

Obra Calle de Convivencia Área Calma Plaza España; Eje Mitre 1era Red de Ciclovías de General Pueyrredon; Visita Sr. Intendente Municipal al Camión simulador de manejo Sancor Seguros en las Jornadas vacaciones en el Parque.



# Algunas noticias del mes

## ALGUNAS NOTICIAS DEL MES DE SEPTIEMBRE

**EL Instituto de Psicología Básica, Aplicada y Tecnología (IPSIBAT) presentó ante la CASV el Informe Seguridad Vial Infantil, Estudio en Jardines de Infantes Municipales de la ciudad de Mar del Plata**



Participaron de la misma representantes de:

- AMPAS
- Colegio De Ingenieros
- Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño de la UNMDP
- IPSIBAT
- OSSE
- Red Cuidarte+
- Secretaría de Educación MGP
- Secretaría de Obras Públicas y Planeamiento Urbano MGP
- Subsecretaría de Movilidad Urbana MGP

**sinergia y formación constante**



## ALGUNAS NOTICIAS DEL MES DE SEPTIEMBRE

La Coordinación de la CASV fue invitada junto a funcionarios municipales a compartir la celebración de los 30 años de la Asociación de Productores Marplatense de Productores Asesores de Seguros AMPAS



¡¡¡Muchas Felicidades!!!!

## ALGUNAS NOTICIAS DEL MES DE SEPTIEMBRE

El OSV compartió con la CASV los Informes Estadísticos de Siniestralidad 2021 y 1er Semestre 2022

# 2021 INFORME ESTADÍSTICO

# 2022 INFORME PRELIMINAR · PRIMER SEMESTRE ·



información oficial para la toma de decisión

**LINKS:** [https://www.mardelplata.gob.ar/documentos/transporte\\_y\\_transito/osv%202021%20informe%20estadistico%20anual.pdf](https://www.mardelplata.gob.ar/documentos/transporte_y_transito/osv%202021%20informe%20estadistico%20anual.pdf)  
[https://www.mardelplata.gob.ar/documentos/transporte\\_y\\_transito/osv%202022%20informe%20primer%20semestre%20vf.pdf](https://www.mardelplata.gob.ar/documentos/transporte_y_transito/osv%202022%20informe%20primer%20semestre%20vf.pdf)

## ALGUNAS NOTICIAS DEL MES DE SEPTIEMBRE

La CASV publicó su Informe de gestión 1er Semestre 2022  
y los documentos “Me Cuido y Te Cuido Vacaciones en el Parque” y “Resultados Encuesta Nos interés saber tu opinión II”



**actualización de la información al ciudadano**

**LINKS:** [https://www.mardelplata.gob.ar/documentos/transporte\\_y\\_transito/casv%20me%20cuido%20y%20te%20cuido%20vacaciones%20en%20el%20parque.pdf](https://www.mardelplata.gob.ar/documentos/transporte_y_transito/casv%20me%20cuido%20y%20te%20cuido%20vacaciones%20en%20el%20parque.pdf)  
[https://www.mardelplata.gob.ar/documentos/transporte\\_y\\_transito/casv%20-%20resultados%20encuesta%20ii%20vd.pdf](https://www.mardelplata.gob.ar/documentos/transporte_y_transito/casv%20-%20resultados%20encuesta%20ii%20vd.pdf)

## ALGUNAS NOTICIAS DEL MES DE SEPTIEMBRE

**En el mail interno se difundió la noticia respecto a la nota presentada ante el Congreso Nacional respecto a "alcohol cero" al volante, de la que organizaciones miembros de la CASV fueron firmantes**

### TEXTO DE LA NOTA PRESENTADA

Sres Diputados,  
 Nos dirigimos a uds porque está en sus manos sancionar una Ley que puede Salvar Vidas y evitar lesionados. La ley de Alcohol Cero al Volante.

Sabemos de la preocupación de algunos empresarios ya que creen que la incitativa los perjudica. Pero no cedan ante estas presiones ya que no es "una ley seca". Lo mismo ocurrió cuando salió la prohibición de fumar en lugares públicos y ningún restaurant cerró debido a esta ley. Ni siquiera se venden menos cigarrillos.

Ninguno puede negar la asociación de alcohol y tragedias totalmente evitables. Las leyes están para proteger, promover la seguridad y sobretodo para prevenir delitos y así salvar Vidas.

Sres Diputados, no se dejen amedrentar ya que es importante que todos sepan que si van a conducir, no se debe ingerir alcohol porque "es un anestésico que disminuye los reflejos, la capacidad para advertir el riesgo y tomar decisiones" (Dr Carlos Damin Jefe de Toxicología del Hospital Fernández).

Esto no significa que quienes no van a conducir no pueden tomar alcohol, así que los empresarios no tienen que preocuparse por sus ingresos económicos ya que no van a verse afectados. Los empresarios de alcohol no son nuestros enemigos. Nosotros, a quienes nos mataron a un ser querido, nos preocupamos por lo mas precioso que ellos y todos tenemos que es La Vida.

Sabemos que quienes no sobrepasan el valor permitido hoy de ingesta de alcohol, pueden quizás no producir un hecho vial fatal. Pero también entendemos, debido a la cantidad de muertes que se producen todos los días en nuestro país, (entre 14 y 20) que nadie (NADIE) sabe cuanto alcohol puede ingerir para no pasarse del limite permitido y por eso se llega a esos valores increíbles de ingesta que causan la destrucción de familias enteras. Lo mas fácil y lógico es comprender que no se debe tomar NADA de alcohol SI SE VA A CONducIR.

Sres Diputados, salvemos Vidas, evitemos lesionados, evitemos ver a mas personas con la cara de su ser querido en una pancarta. La decisión está en sus manos.



**compromiso en la reducción de muertes viales**

## ALGUNAS NOTICIAS DEL MES DE SEPTIEMBRE

En el mail interno se difundieron nuevos espacios de capacitación y formación

### OBSERVATORIO DE LOS DESPLAZAMIENTOS URBANOS Y PERIURBANOS OdUP MOVILIDAD METROPOLITANA

DIALOGO

NUEVAS FUENTES de DATOS para ANÁLISIS de MOVILIDAD URBANA a cargo de Sebastián Anapolsky

link conexión: <https://unmdp.webex.com/unmdp/j.php?>

[MIID=3e99992246c97f2ac31fd8edc8f9b69d](https://unmdp.webex.com/unmdp/j.php?)

miércoles, 28 sep., 2022 18:00 | (UTC-03:00) Ciudad de Buenos Aires

Número de reunión: 2622 288 5963

Contraseña: H29Df4Rjgn5

**SERIE DE WEBINARS REGIONALES:  
LEGISLACIÓN DE SEGURIDAD VIAL**

WEBINAR #1: USO DE CASCO DE MOTOCICLISTA  
WEBINAR #2: CONDUCCIÓN BAJO LOS EFECTOS DEL ALCOHOL

**CONVOCATORIA A POSTULANTES**



**OCTUBRE-DICIEMBRE  
2022**

Organización  
Interamericana  
de la Salud  
Organización  
Mundial de la Salud  
**OPS**

**Bloomberg  
Philanthropies**  
INITIATIVE FOR GLOBAL ROAD SAFETY

**formación para una participación responsable**

**LINKS:** [https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScvYE-u\\_y7UOqMEplwiE\\_kScQwwRRXK650AeLB8FfUc6GTETw/viewform?vc=0&c=0&w=1&lr=0](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScvYE-u_y7UOqMEplwiE_kScQwwRRXK650AeLB8FfUc6GTETw/viewform?vc=0&c=0&w=1&lr=0)  
<https://forms.office.com/pages/responsepage.aspx?id=nOcQ5sAuD06KFB5LEBUZ98aZcJbdH1NGsbY1POS9JJdURFZUT0VSUzFUOUpWV1A1R1BMRlgyM1gxNC4u>

## | Informe de gestión 1er Semestre 2022 CASV

## QUÉ NOS PROPUSIMOS PARA ESTE AÑO

**EJE 1 DE TRABAJO**  
**1er SEMESTRE 2021**



**DEFINICIÓN Y MEDICIÓN**  
**INDICADORES DE GESTIÓN CASV**

**EJE 2 DE TRABAJO**  
**1er SEMESTRE 2021**



**ACCIONES CON LLEGADA E**  
**IMPACTO EN LA SOCIEDAD**

**EJE 3 DE TRABAJO**  
**1er SEMESTRE 2021**



**GESTIÓN DE LA VELOCIDAD**

**hacia un trabajo más eficiente y cercano a la comunidad**

\*En 2020 se trabajó en torno a la movilidad en bicicleta y en 2021 en moto-vehículo y la gestión de la movilidad.

## EJE DE TRABAJO 1. DEFINICIÓN Y MEDICIÓN INDICADORES DE GESTIÓN CASV

ACCIÓN / PROYECTO	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
CASV. Definición de Cronograma de trabajo 1er semestre 2022	█	█										
CASV. 2da reunión Maltería Quilmes	█	█										
CASV Informe gestión 1er Semestre	█	█	█	█	█	█						
CASV. Definición de Cronograma de trabajo 2do semestre 2022	█	█	█	█	█	█	█	█	█			
CASV. Definición tema y contenidos encuesta de opinión (2da etapa)	█	█	█	█	█	█						
S.T. Proyecto "Areas calmas para la convivencia" (primera etapa)	█	█	█	█	█	█	█	█	█			
S.T Monitoreo de prueba piloto de zona de detención exclusiva de motos					█	█	█	█	█			
S.T Seguimiento encuesta de opinión (primera etapa)		█	█									
ST. Seguimiento encuesta de opinión segunda etapa				█	█	█						
S.C. Cronograma Difusión/Concientización	█	█										
NUEVO S.C. Programa Me cuido y Te cuido			█	█	█	█	█	█	█			
S.C. 1era Charla Concientización ciclista		█	█	█	█	█	█	█	█			
S.C. 2da y 3era Charla Concientización ciclista				█	█	█	█	█	█			
S.C. Campaña concientización a motociclistas							█	█	█			

\*Se registra un cumplimiento de metas cercano al 50%





**En el 1er Semestre de 2022 se destaca el restablecimiento de las reuniones presenciales, favoreciendo el debate, intercambio y construcción de lazos.**

## EJE DE TRABAJO 2. ACCIONES CON LLEGADA E IMPACTO EN LA SOCIEDAD

ACCIÓN / PROYECTO	Incorporación de la CASV en la estrategia de concientización del Plan Integral de Seguridad Vial
Charlas	Cicloviás de General Pueyrredon
Charlas	Seguridad vial ciclística en la movilidad urbana (CASV)
Charlas	Educación vial en escuelas
Charlas	Educación vial sectoriales
Charlas	Legislación y seguridad vial
Charlas	Mi primer licencia
Charlas	Manejo defensivo
Charlas	Concientización vial
Taller	De reflexión y valor de la vida para infractores
Programa	Prevenir
Programa	El patio es tu aula
Jornadas	Me cuido y te cuido



me cuido

y te cuido



y te cuido



**casv**  
Comisión Asesora  
Seguridad Vial

**mgp**  
Municipalidad  
General Pueyrredón

me cuido

y te cuido



**casv**  
Comisión Asesora  
Seguridad Vial

**mgp**  
Municipalidad  
General Pueyrredón

me cuido

y te cuido



**mgp**  
Municipalidad  
General Pueyrredón

me cuido

y te cuido



**Jugando aprendemos.**

La seguridad vial  
es responsabilidad  
de todos, pero  
empieza por mí.

**casv | mgp**



**casv**  
Comisión Asesora  
Seguridad Vial

**mgp**  
Municipalidad  
General Pueyrredón

me  
cuido

y te  
cuido



**Que la seguridad vial es responsabilidad de todos pero empieza por mí.**

**casv | mgp**

Comisión Asesora  
de Seguridad Vial

Municipalidad  
de Guaymas

me  
cuido

y te  
cuido



De la mano de los profesores y profesoras del EMDER,

**casv | mgp**  
Comisión Asesora Seguridad Vial | Municipalidad de General Pueyrredón

me  
cuido

y te  
cuido



**junto a los representantes de las organizaciones miembro de la CASV,**

**casv**  
Comisión Asesora  
Seguridad Vial

**mgp**  
Municipalidad  
de General  
Pucyrredon

me  
cuido

y te  
cuido



**y de quienes trabajan en las 9 secretarías y oficinas municipales que se sumaron.**

**casv | mgp**

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

Municipalidad  
de General  
Pascuareon

me  
cuido

y te  
cuido



**Hasta hoy, jugamos y aprendimos con cerca de 400 niñas y niños,**

**casv | mgp**

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

Municipalidad  
de General  
Burrusson



me  
cuido

y te  
cuido



de diferentes barrios de Mar del Plata y Batán.



me  
cuido

y te  
cuido



**Sobre temáticas relacionadas con la convivencia y el respeto en el tránsito,**

me  
cuido

y te  
cuido



¿Sabés qué significan los carteos que hay en la ciclovía?

**ciclovías**  
de General Pueyrredón

¿Sabías que las ciclovías son bidireccionales?

Esto quiere decir que las ciclovías pueden circular en ambos sentidos de circulación en ambos sentidos.

Siempre se circula a la izquierda de la calzada de las ciclovías, para evitar choques y accidentes.

Al moverse siempre a los peatones, en cualquier momento, debe haber un espacio de seguridad de al menos 1 metro.

**La seguridad vial es responsabilidad de todos, pero empieza por mí.**

**y la manera en que tenemos que movernos en la infraestructura ciclista.**

**ciclovías**  
de General Pueyrredón

**casv**  
Comisión Asesora  
Seguridad Vial

**mgp**  
Municipalidad  
de General  
Pueyrredón

me  
cuido

y te  
cuido



Porque juntos somos parte de la construcción de una ciudad que nos cuide.

**casv | mgp**

Comisión asesora  
Seguridad Vial

Municipalidad  
de Córdoba



## Próximas localizaciones

me  
cuido

y te  
cuido



**Jornadas pre inauguración e inauguración Ciudad de la Convivencia Vial Jardín 1**  
**Un trabajo conjunto de AMPAS, Subsecretaría de Movilidad Urbana, EMSUR, y Secretaría de Educación**

**casv**  
Comisión Asesora  
Seguridad Vial

**mgp**  
Municipalidad  
de General  
Pucyrredon

me  
cuido

y te  
cuido



## Jornada **Día del Recuerdo de la Víctima de Accidentes de Tráfico**

Una iniciativa de la Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito con el apoyo de la Municipalidad de General Pueyrredon

**casv | mgp**

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

Municipalidad  
de General  
Pueyrredon

## EJE DE TRABAJO 3. GESTIÓN DE LA VELOCIDAD

ACCIÓN / PROYECTO	Áreas calmas para una mejor convivencia
Alcance	Entornos de gran concentración de personas con foco en los entornos escolares
Objetivos	1. Entregar un documento técnico de asesoramiento; 2. Aportar la mirada de la CASV en torno al calmado del tránsito; 3. Identificar al calmado del tránsito como una estrategia para la reconversión paulatina del modelo actual de ciudad hacia uno que tienda hacia mejores niveles de seguridad, equidad y sustentabilidad.
Antecedentes locales	1. Documento CASV "Aportes conceptuales. Entornos de velocidad máxima permitida 30 km/h"; 2. Ordenanza 21600/12 "Programa Calles para la gente"; 3. Decreto 1776/20 "Iniciativa Comemos Afuera"; 4. Ordenanza 24861/20 "1era Red de Ciclovías de General Pueyrredon"; 5. PMTT (eje 1: Integración de la movilidad no motorizada; eje 3: Ordenamiento del espacio público; eje 4 Área central sostenible)
Avances	Clasificación general, clasificación por velocidades máximas de desplazamiento, encuesta de opinión.
Pendientes	Definición de problemáticas y recomendaciones

**\*En 2021 se presentó ante al HCD el Documento HCD "Aportes conceptuales Zonas 30km/h".  
Entre enero y febrero de 2022 se realizó la etapa 1 de la Encuesta "Nos interesa saber tu opinión", y entre abril y junio la etapa 2.**



## Proyecto **Áreas calmas para una mejor convivencia. Clasificación**



### ESCOLARES

De acuerdo a Ley Nacional de Tránsito la velocidad máxima de desplazamiento en el frente de los establecimientos educativos es de 20km/h.



### GASTRONÓMICAS

Salvo casos particulares en los que la velocidad máxima está fijada a 10km/h, ésta es de 40km/h, siendo que este tipo de corredores sólo está permitido en calles internas (no avenidas).

Se deberá verificar que los casos de velocidad sugerida 10km/h estén debidamente reglamentados mediante ordenanza desde el punto de vista legal.



### COMERCIALES

Dependiendo de su localización en calle interna o avenida, la velocidad máxima podrá variar entre 40 y 60km/h.

Se puede mencionar como caso particular el Centro Comercial Güemes que por Ordenanza Municipal tiene regulada la velocidad máxima de desplazamiento en 20km/h.



### MICROCENTRO y ÁREAS DE INTERÉS\*

La velocidad máxima en el área central es de 40km/h en sus calles internas y de 60km/h en las avenidas perimetrales.

Dentro de ésta área se encuentra contenido el corredor gastronómico calle Belgrano, con una velocidad máxima sugerida de 10km/h.



### DE SALUD (puntos)

Dependiendo de su localización en calle interna o avenida, la velocidad máxima podrá variar entre 40 y 60km/h.

\*Se encuentra en proceso de ejecución el material relativo a problemáticas y recomendaciones por tipo.

> **zona calma plaza España**  
ordenanza reestructuración del  
sistema de movilidad  
hacia un espacio público más equilibrado  
con foco en las personas

**Reducción de velocidad máxima a 30km/h** en las calles perimetrales de la plaza (a excepción de la Av. Libertad) y **a 10km/h** en calle Chacabuco entre Av. P Peralta Ramos y Catamarca

**Prohibición de estacionamiento** en Av. Libertad entre Av. P Peralta Ramos y Catamarca (mano plaza), en Av. P. Peralta Ramos entre Av. Libertad y Ayacucho (mano plaza), en calle Chacabuco entre Av. Patricio Peralta Ramos y Catamarca (ambas manos) y en Catamarca entre Ayacucho e Ituzaingó (mano izquierda)

## 1er semestre 2022 en números REUNIONES, DEBATES E INFORMES



### REUNIONES

**12 reuniones**

- > 5 Plenarias.
- > 1 Extraordinaria.
- > 2 Técnica.
- > 4 Concientización.

en 2021: 30 reuniones



### VISITA DE FUNCIONARIOS

**5 visitas**

- > EMDER.
- > Movilidad Urbana Oficina Técnica.
- > Movilidad Urbana Licencias.
- > Observatorio de Seguridad Vial.
- > Secretaría de Seguridad Tránsito.

en 2021: 11 visitas



### TEMAS DEBATIDOS

**4 debates**

- > Programa RSE Maltería Quilmes.
- > Convenio Fotomultas.
- > Zonal calma Plaza España.
- > Eje Inicial Ciclovías de General Pueyrredon.

en 2021: 11 temas debatidos



### PUBLICACIONES

**4 Publicaciones**

- > Resultados Encuesta Nos interesa saber tu opinión I.
- > Resultados Encuesta Nos interesa saber tu opinión II.
- > 1era Jornada Me cuido y te cuido Plaza Mitre.
- > 2da Jornada Me cuido y te cuido El Boquerón.

en 2021: 4 publicaciones

## 1er semestre 2022 en números RELACIÓN CON LA COMUNIDAD



### ACCIONES CON Y PARA LA COMUNIDAD

**4 acciones**

- > Adhesión Día de la Salsa.
- > Adhesión Día del deportista marplatense.
- > 1era Jornada Me cuido y te cuido. Plaza Mitre.
- > 2da Jornada Me cuido y te cuido. El Boquerón.

en 2021: 10 acciones



### PIEZAS DE DIFUSIÓN Y DIVULGACIÓN

**2 piezas**

- > Flyer "Dia Nacional del Peatón".
- > Campaña conjunta SMU "Semana de la Seguridad Vial".

en 2021: 9 piezas



### INTERACCIONES EN MAIL CASV

**10 interacciones**

- > Temáticas:
  - Seguridad vial y semaforización acceso balnearios ruta 11 sur.
  - Seguridad vial y prioridades de paso.
- > Estado de pavimentos.
- > Solicitud ejecución de ciclovías.
- > Seguridad vial Rotonda del Golf.
- > Solicitud de mayor control y sanción.
- > Solicitud asesoramiento tema licencias y multas.
- > Solicitud señales verticales.
- > Solicitud charla de seguridad vial.

En 2021: 10 interacciones

## 1er semestre 2022 en números ACTUALIZACIÓN Y CAPACITACIÓN



### NOTICIAS Y PUBLICACIONES COMPARTIDAS

**63 noticias y publicaciones**

- > Temáticas:
  - Seguridad vial.
  - Siniestralidad.
  - Legislación aplicada.
  - Movilidad Urbana.
  - Gestión de ciudades.
  - Desarrollo sostenible.

en 2021: 107 notas



### CHARLAS CURSOS Y CONGRESOS COMPARTIDOS

**13 charlas, cursos y congresos**

- > Temáticas:
  - Movilidad activa.
  - Gestión de víctimas.
  - Urbanismo.
  - Comunicación de la siniestralidad y seguridad vial.
  - Movilidad y perspectiva de género.

en 2021 49 charlas

## 1er semestre 2022 TEMAS A TRATAR EN EL 2DO SEMESTRE



### Sub. CONCIENTIZACIÓN

- Continuidad Jornada "Me cuido y te cuido"
- Publicación Charlas de concientización a ciclistas



### Sub. TÉCNICA

- Publicación Documento "Áreas calmas para la convivencia"
- Monitoreo Zonas de detención exclusivas para motos
- Debate Nueva reglamentación de Scoring, Construcción eje Mitre Ciclovías General Pueyrredon,



### PLENARIO

- Definición y seguimiento de metas 2do Semestre 2022
- Solicitud señal vertical "Máxima 20km/h" para escuela barrio El Boquerón"
- Estudios pre Zonas de detención exclusivas para motos
- Análisis y documento con opinión oficial de la CASV respecto a la nueva reglamentación de Scoring
- Definición tema y contenidos de la 3era etapa de encuesta CASV: posible tema red de ciclovías
- Presentación Documento Zonas Calmas para la Convivencia

## | **Presentación del OSV**





## INTRODUCCIÓN

### / NORMATIVA Y FUNCIONES

  
Municipalidad del Partido de General Pueyrredón  
Departamento Deliberativo

Ordenanza D.E. 27267-08  
Ordenanza H.C.D. 2136-EF-06  
De registro: O-12717  
Fecha de sanción: 14-02-08  
Fecha de promulgación: 28-02-08  
Número de promulgación: 144

**ORDENANZA N° 18428**

**Artículo 1°** - Créase el "Observatorio de Accidentología Vial". A los efectos de su implementación se adoptan las siguientes definiciones:

- Accidente: suceso eventual o acción de la que involuntariamente resulta daño para las personas o las cosas.
- Suceso: dato de cualquier importancia que puede ser indeseado por una compañía aseguradora.
- Lugares peligrosos: sectores determinados del Partido, que de acuerdo a la base de datos elaborada, son escenario de una significativa cantidad de accidentes relacionados con el tránsito.

**Artículo 2°** - OBJETO Y FUNCIONES:

Observatorio de Accidentología Vial tendrá por objeto:

- Recibir la expresión a riesgos y/o daños a personas y conductores.
- Promover el desarrollo de la operatividad en relación al tránsito, principalmente en el acopio de información y en la investigación.
- Impulsar desde todos los ámbitos el debate social sobre las políticas de seguridad vial.

Asimismo, sus funciones serán las siguientes:

- Recopilar los datos sobre accidentes relacionados con el tránsito en el Partido.
- El diseño y seguimiento de políticas relacionadas con la seguridad vial.
- La aplicación y evaluación de intervenciones puntuales que tendan a prevenir y/o reducir la cantidad de accidentes causados por el tránsito en los lugares que se identifiquen como peligrosos.
- Convertir la información efectiva y con base científica en políticas y prácticas que protejan a los peatones, ciclistas y ocupantes de vehículos.
- Divulgar los informes técnicos relativos a la seguridad vial.

**Artículo 3°** - El Observatorio creado por la presente, dependerá funcionalmente de la Dirección General de Transporte y Tránsito, debiendo coordinar su accionar con el Departamento de Ingeniería de Tránsito quien realizará el mapeo y la evaluación puntual de cada uno de los "lugares peligrosos".

**Artículo 4°** - Asimismo, elaborará una base de datos que contenga información sobre accidentes y/o sucesos relacionados con el tránsito, los que serán suministrados por las Compañías Aseguradoras con sede en el Partido.

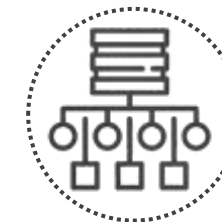
**Artículo 5°** - Autoriza al Departamento Ejecutivo a firmar convenios de colaboración con las Compañías Aseguradoras con sede en el Partido, a los efectos de instrumentar el traslado de la información que éstas recaban, relacionada con los accidentes y/o sucesos originados en la vía pública.

**Artículo 6°** - Comuníquese, etc.-

Muñiz Artime  
Gabriela Puñi



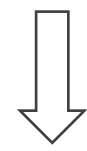
**RECOPILAR  
VALIDAR**



**INTERVENIR**



**ANALIZAR**



**PROPONER**



## INTRODUCCIÓN

### / INSTITUCIONES





# 2021

INFORME ESTADÍSTICO

# 2022

INFORME PRELIMINAR  
· PRIMER SEMESTRE ·



observatorio  
**seguridad vial**

**mgp** movilidad  
urbana

**ESTRUCTURA  
INFORMES**

- 01** Distribución espacial
- 02** Distribución temporal
- 03** Modos de desplazamiento
- 04** Tipos de siniestro
- 05** Análisis personas lesionadas
- 06** Análisis víctimas mortales
- 07** Tasa de mortalidad y tendencia
- 08** Puntos críticos
- 09** Acciones de control / intervención / concientización

# distribución espacial

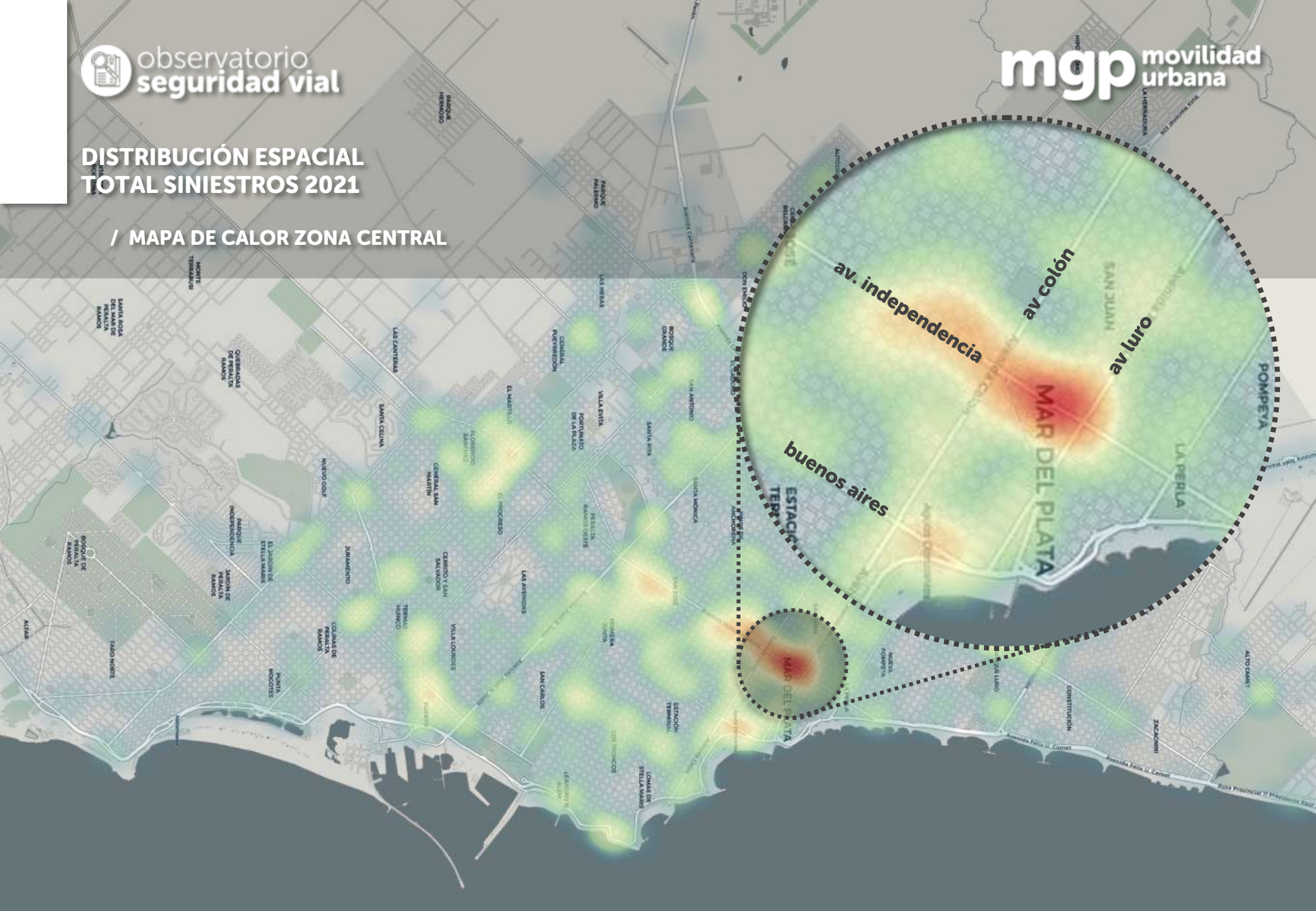
**DISTRIBUCIÓN ESPACIAL  
TOTAL SINIESTROS 2021**

/ MAPA DE CALOR PARTIDO



# DISTRIBUCIÓN ESPACIAL TOTAL SINIESTROS 2021

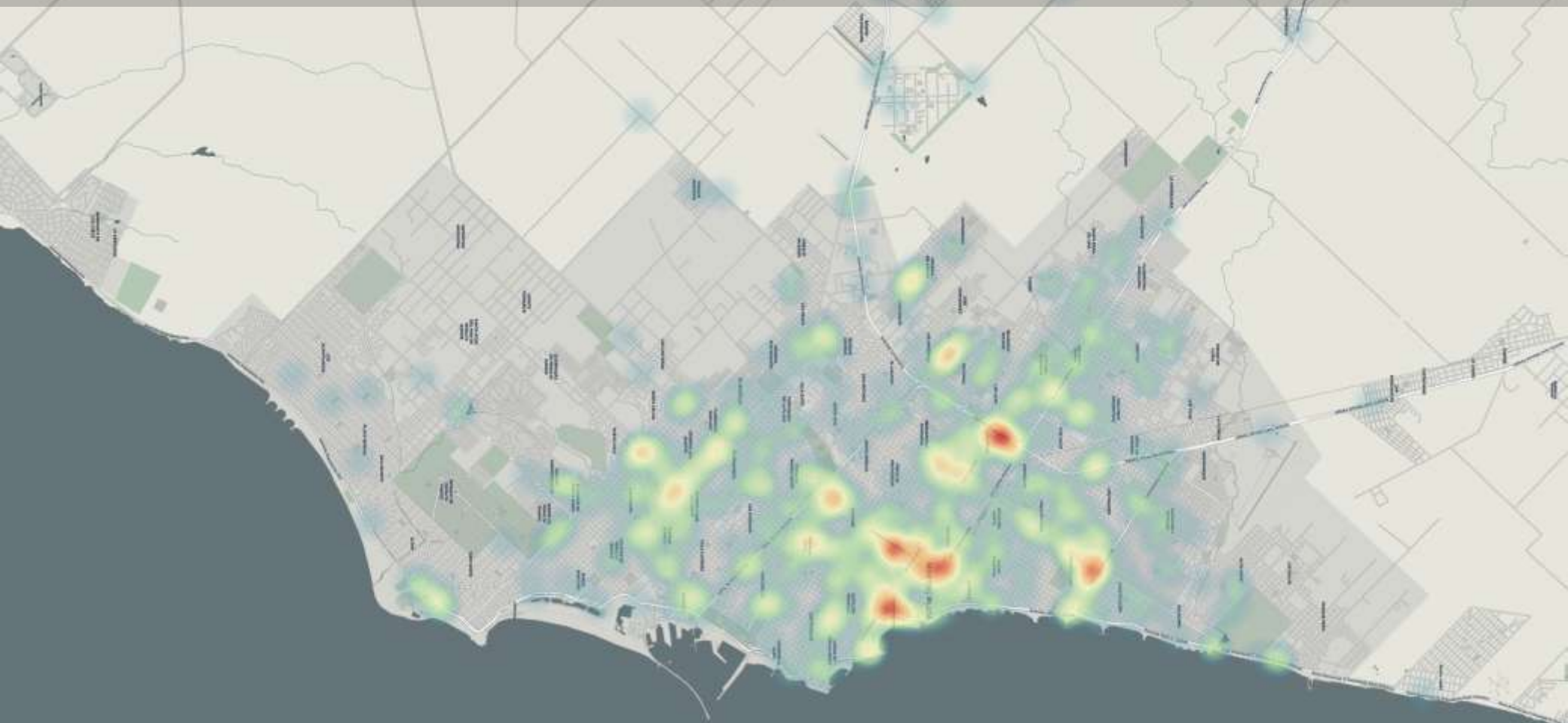
/ MAPA DE CALOR ZONA CENTRAL





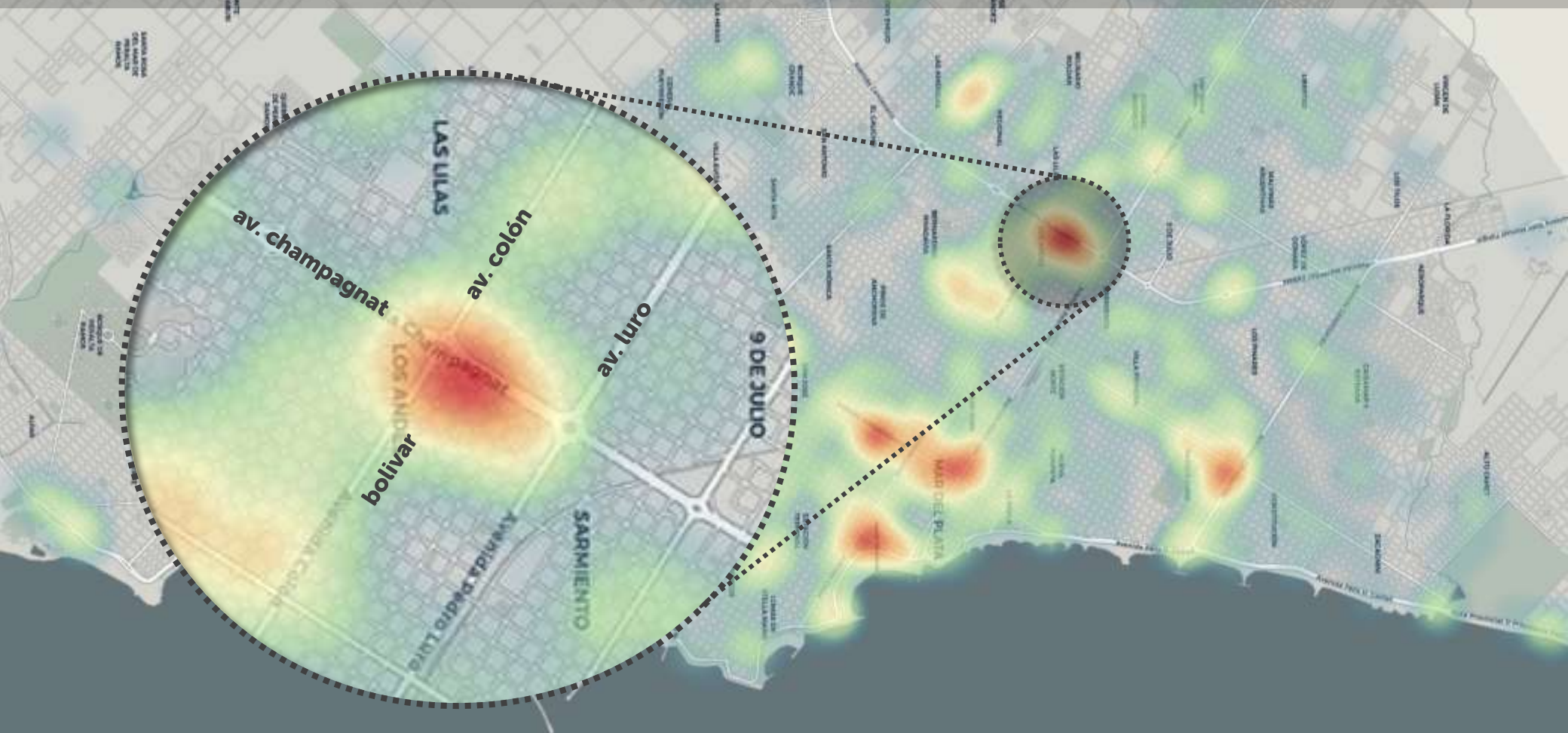
**DISTRIBUCIÓN ESPACIAL  
TOTAL SINIESTROS 2022 | PRIMER SEMESTRE**

/ MAPA DE CALOR PARTIDO



# DISTRIBUCIÓN ESPACIAL TOTAL SINIESTROS 2022 | PRIMER SEMESTRE

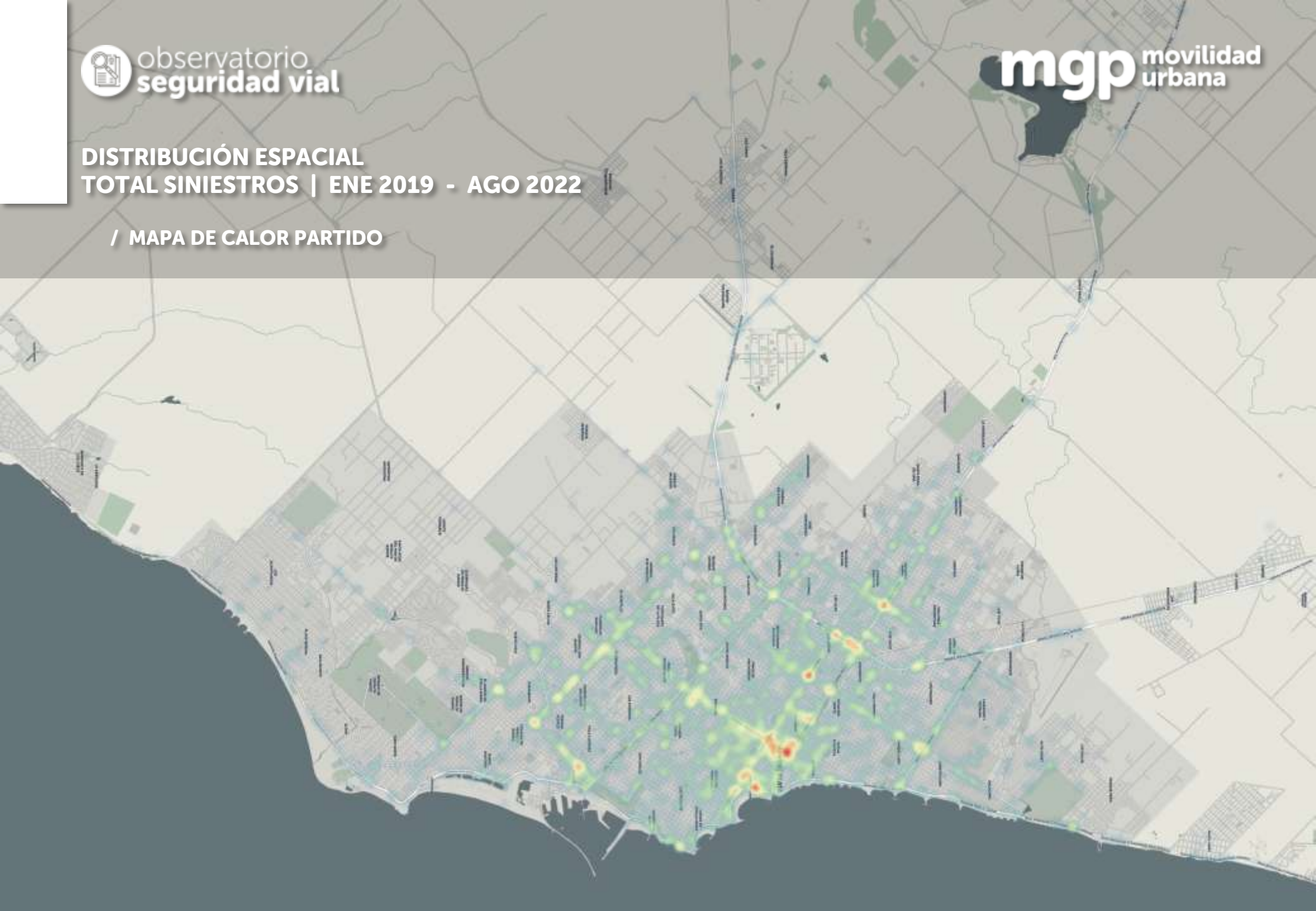
/ MAPA DE CALOR ZONA CENTRAL



# distribución espacial ENE 2019 | AGO 2022

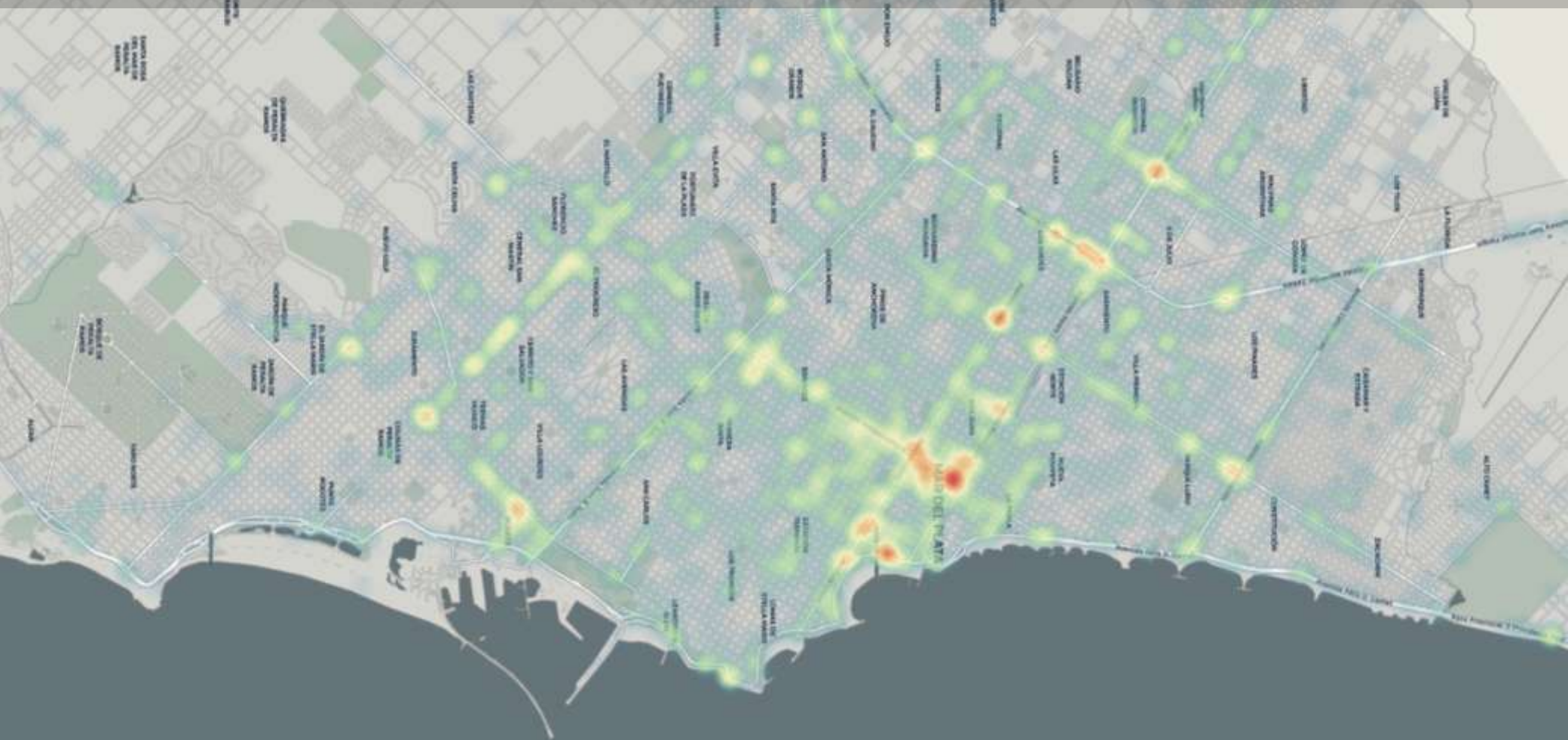
**DISTRIBUCIÓN ESPACIAL  
TOTAL SINIESTROS | ENE 2019 - AGO 2022**

/ MAPA DE CALOR PARTIDO



## DISTRIBUCIÓN ESPACIAL TOTAL SINIESTROS | ENE 2019 - AGO 2022

/ MAPA DE CALOR PARTIDO



**DISTRIBUCIÓN ESPACIAL  
TOTAL SINIESTROS | ENE 2019 - AGO 2022**

/ MAPA DE CALOR ZONA CENTRAL



# distribución temporal

**DISTRIBUCIÓN TEMPORAL  
POR MES | COMPARATIVA ANUAL**



**2019** | 1445 siniestros con lesionados

**2020** | 939 siniestros con lesionados **35%**

**2021** | 1277 siniestros con lesionados **12%**

● año base

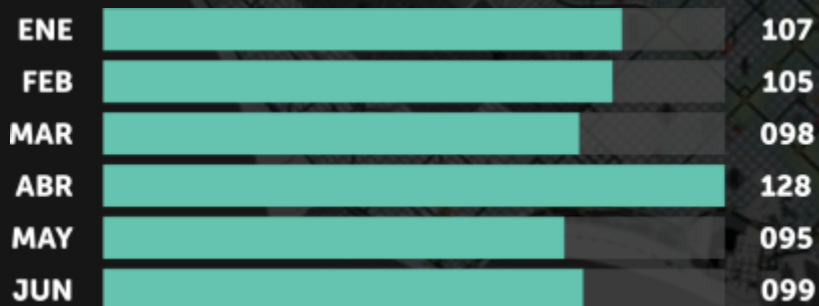
↓ 35%

↓ 12%



**DISTRIBUCIÓN TEMPORAL  
POR MES | COMPARATIVA ANUAL**

- 2019 | 733 siniestros con lesionados ● año base
- 2020 | 432 siniestros con lesionados ↓ 41%
- 2021 | 676 siniestros con lesionados ↓ 08%
- 2022 | 632 siniestros con lesionados ↓ 14%



## DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR MES

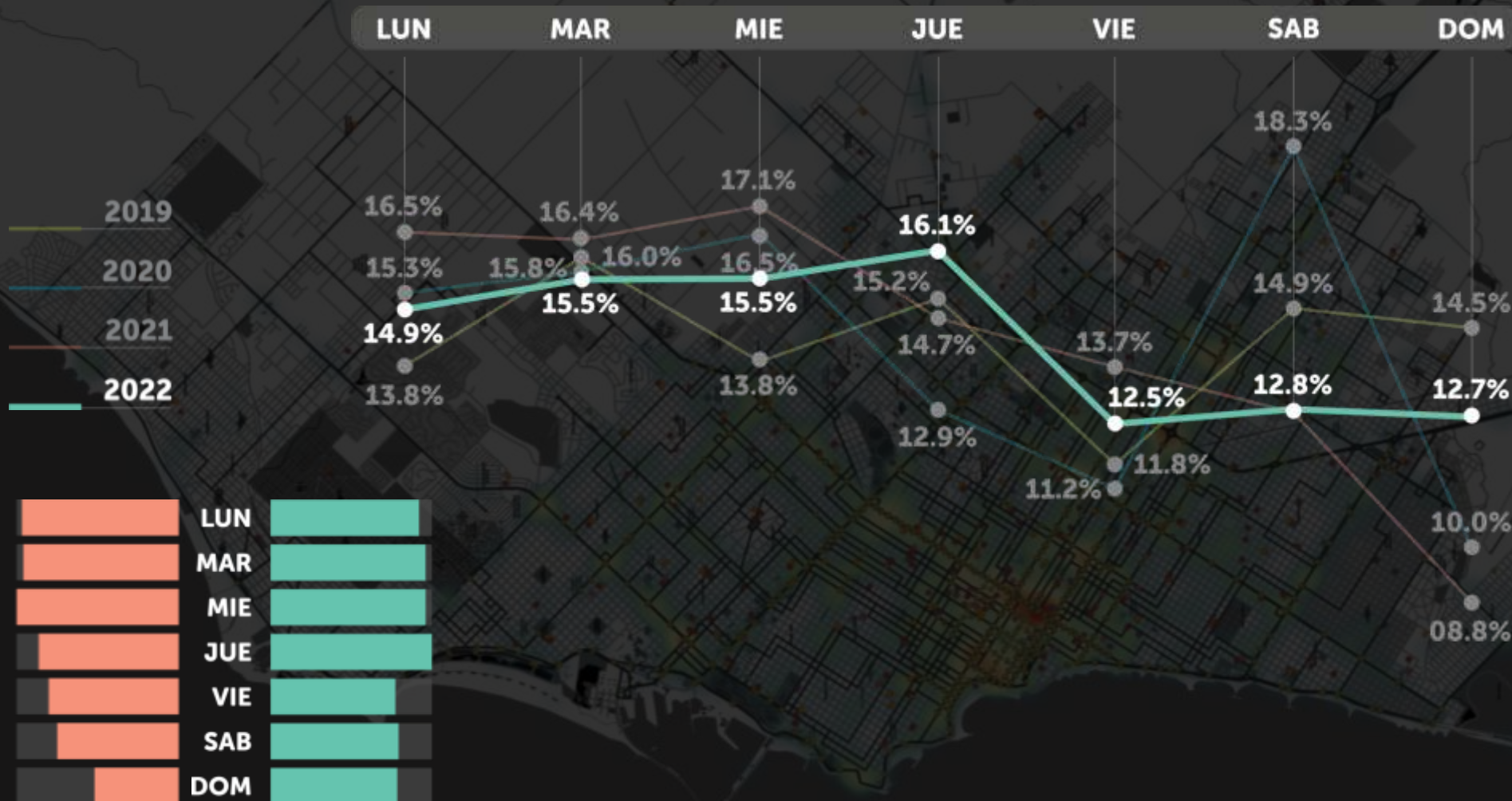
/ ENERO 2021 | MAPA DE CALOR ZONA CENTRAL

**11** siniestros  
**12** personas lesionadas  
**00** víctimas mortales

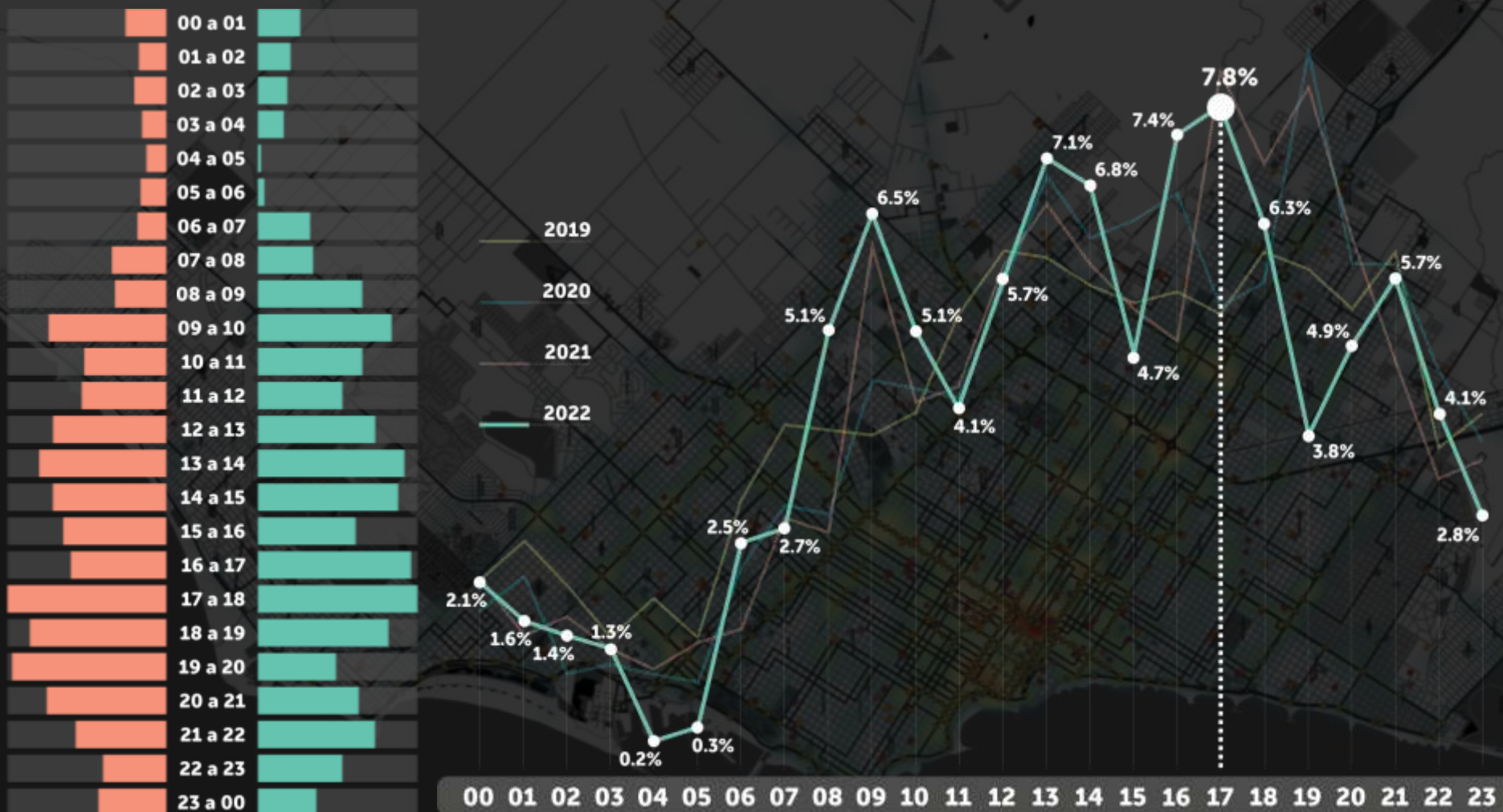
**06** colisión  
**02** atropello a peatón  
**02** siniestro individual  
**01** sin dato



**DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR DÍA**



## DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR HORARIO

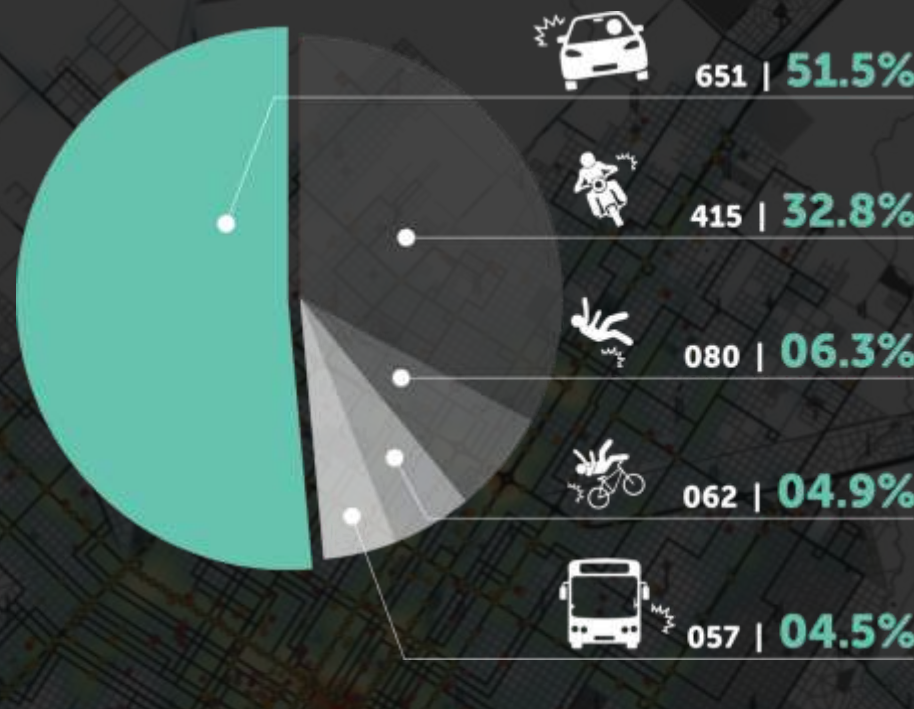
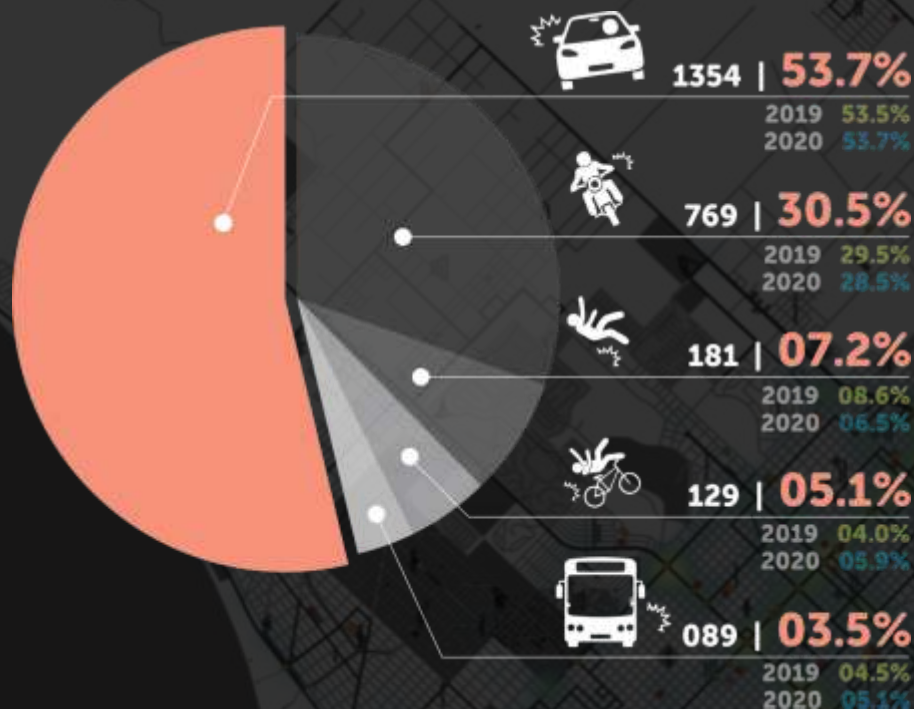


# modos de desplazamiento

**MODOS DE DESPLAZAMIENTO SINIESTROS CON LESIONADOS**

**2021**  
INFORME ESTADÍSTICO

**2022**  
INFORME PRELIMINAR  
PRIMER SEMESTRE



modos de desplazamiento involucrados **2522**

modos de desplazamiento involucrados **1265**

total siniestros con lesionados **1277**

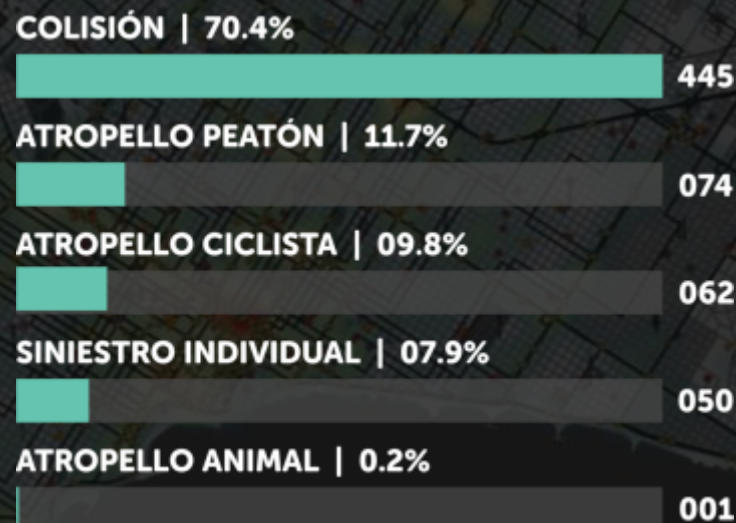
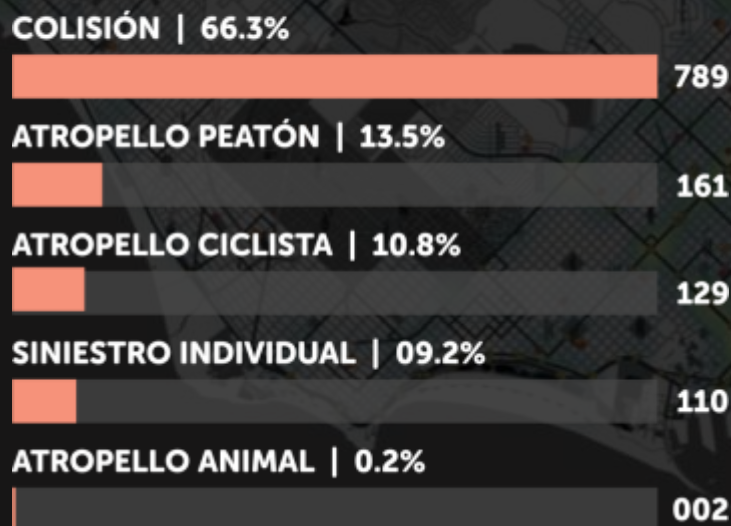
total siniestros con lesionados | primer semestre **632**

# distribución por tipo de siniestro

**DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE SINIESTRO**

**2021**  
INFORME ESTADÍSTICO

**2022**  
INFORME PRELIMINAR  
PRIMER SEMESTRE





## DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE SINIESTRO | ENERO 2021

/ MAPA DE CALOR | ATROPELLO PEATÓN

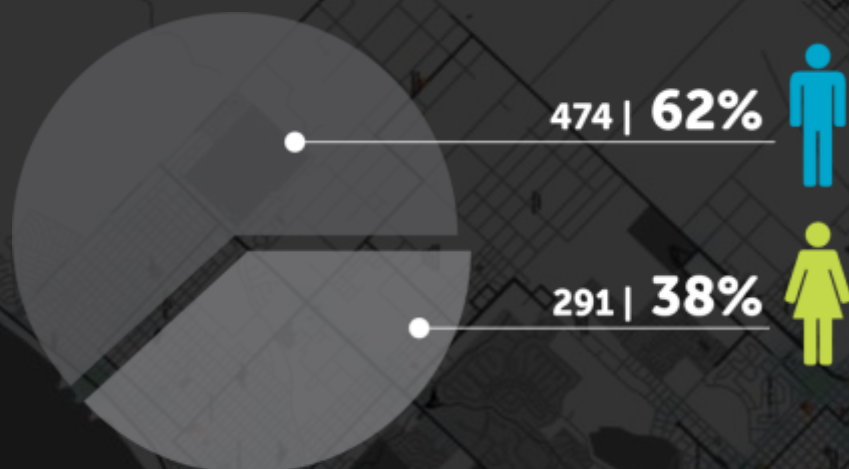


**23** siniestros  
**26** personas lesionadas  
**00** víctimas mortales



# análisis lesionados

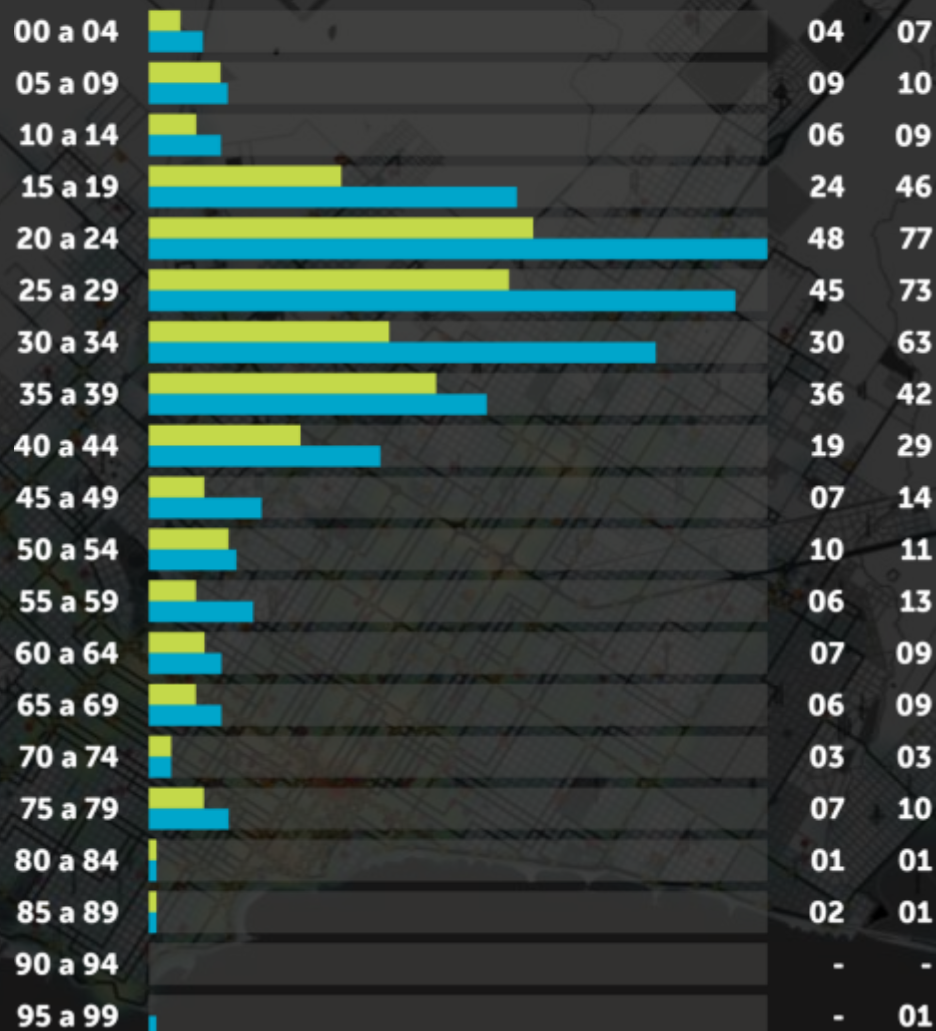
ANÁLISIS INVOLUCRADOS  
TOTAL DE LESIONADOS



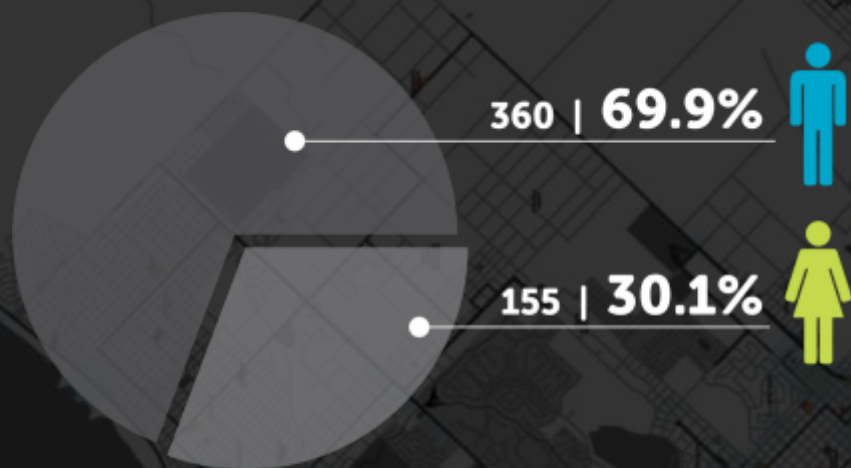
SUBREGISTRO 46.4%

personas lesionadas  
por siniestros viales

1428



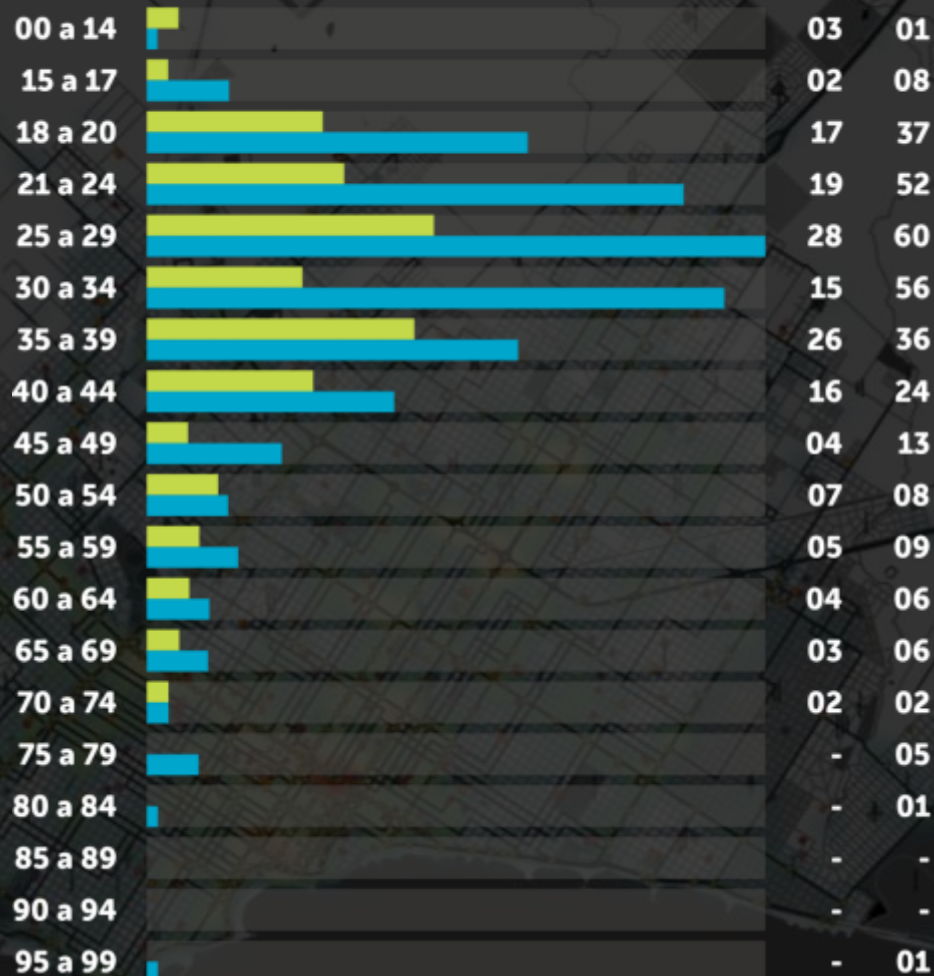
ANÁLISIS INVOLUCRADOS  
CONDUCTORES LESIONADOS



SUBREGISTRO 46.9%

conductores lesionados  
por siniestros viales

970



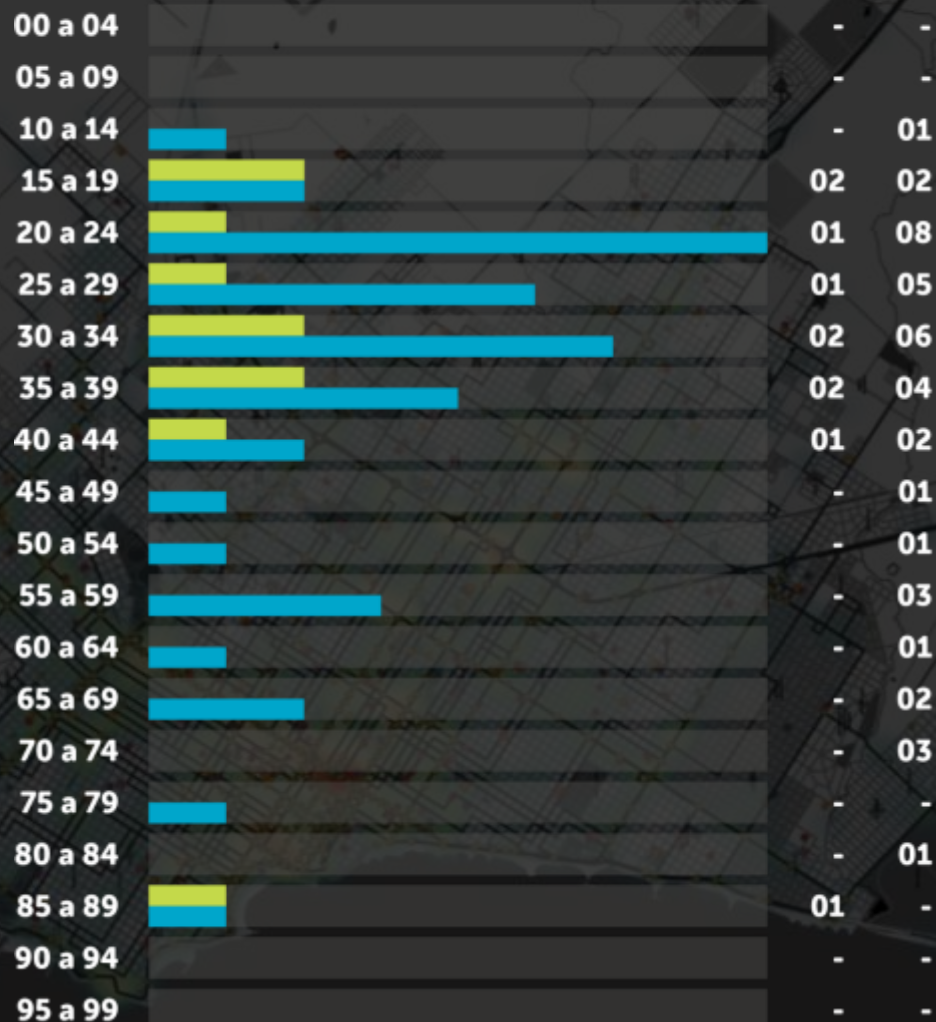
# análisis víctimas mortales

ANÁLISIS VÍCTIMAS MORTALES  
SEXO Y EDADES

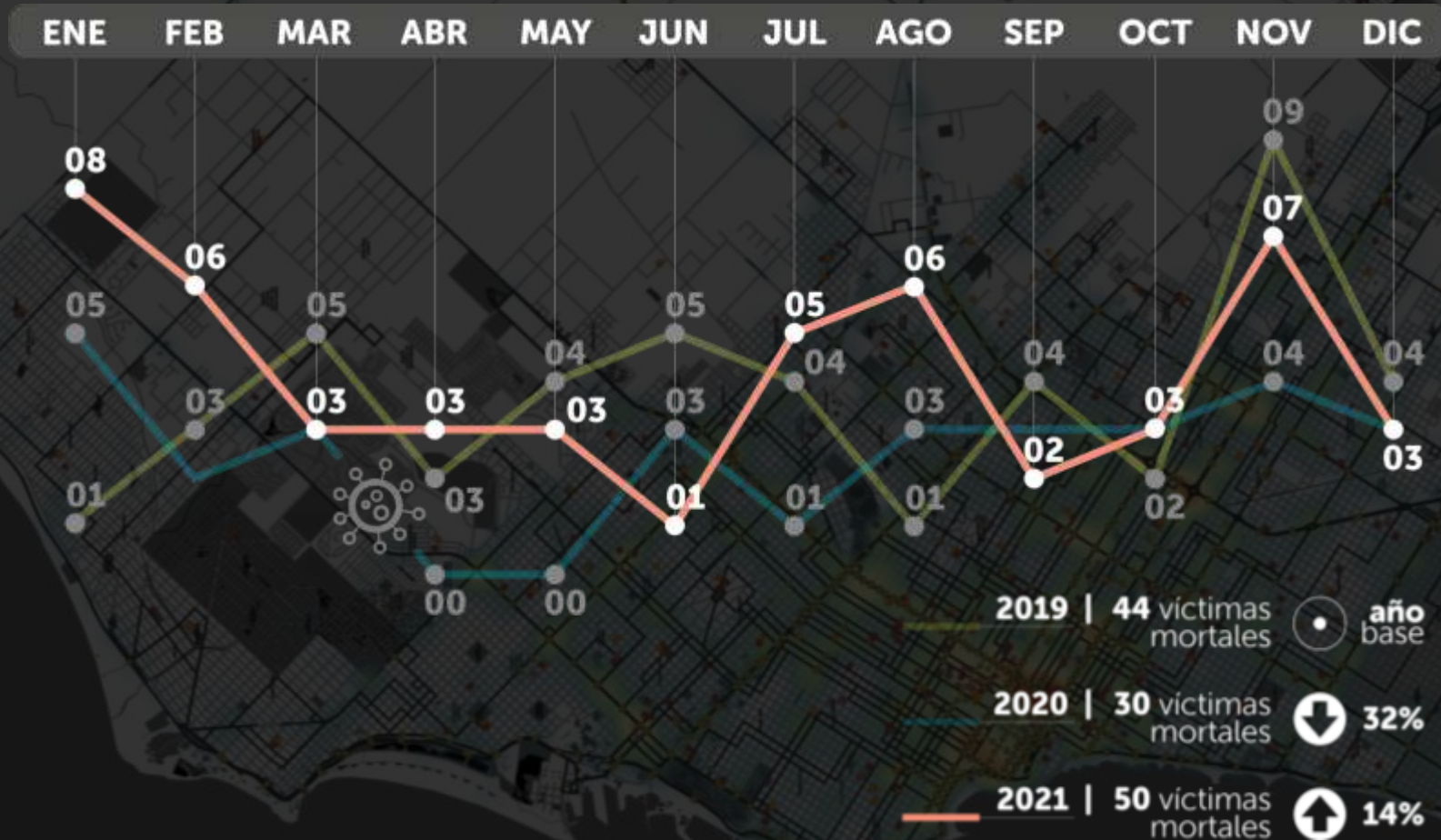


víctimas mortales  
por siniestros viales

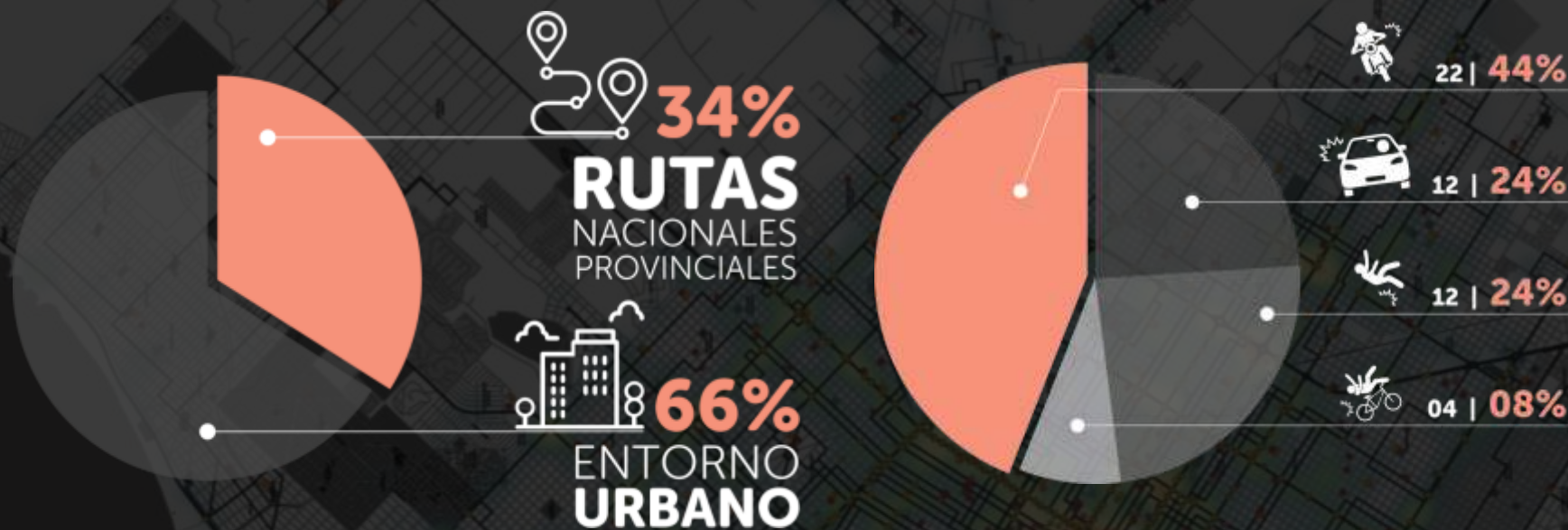
50



## ANÁLISIS VÍCTIMAS MORTALES COMPARATIVA ANUAL



## ANÁLISIS VÍCTIMAS MORTALES COMPARATIVA ANUAL

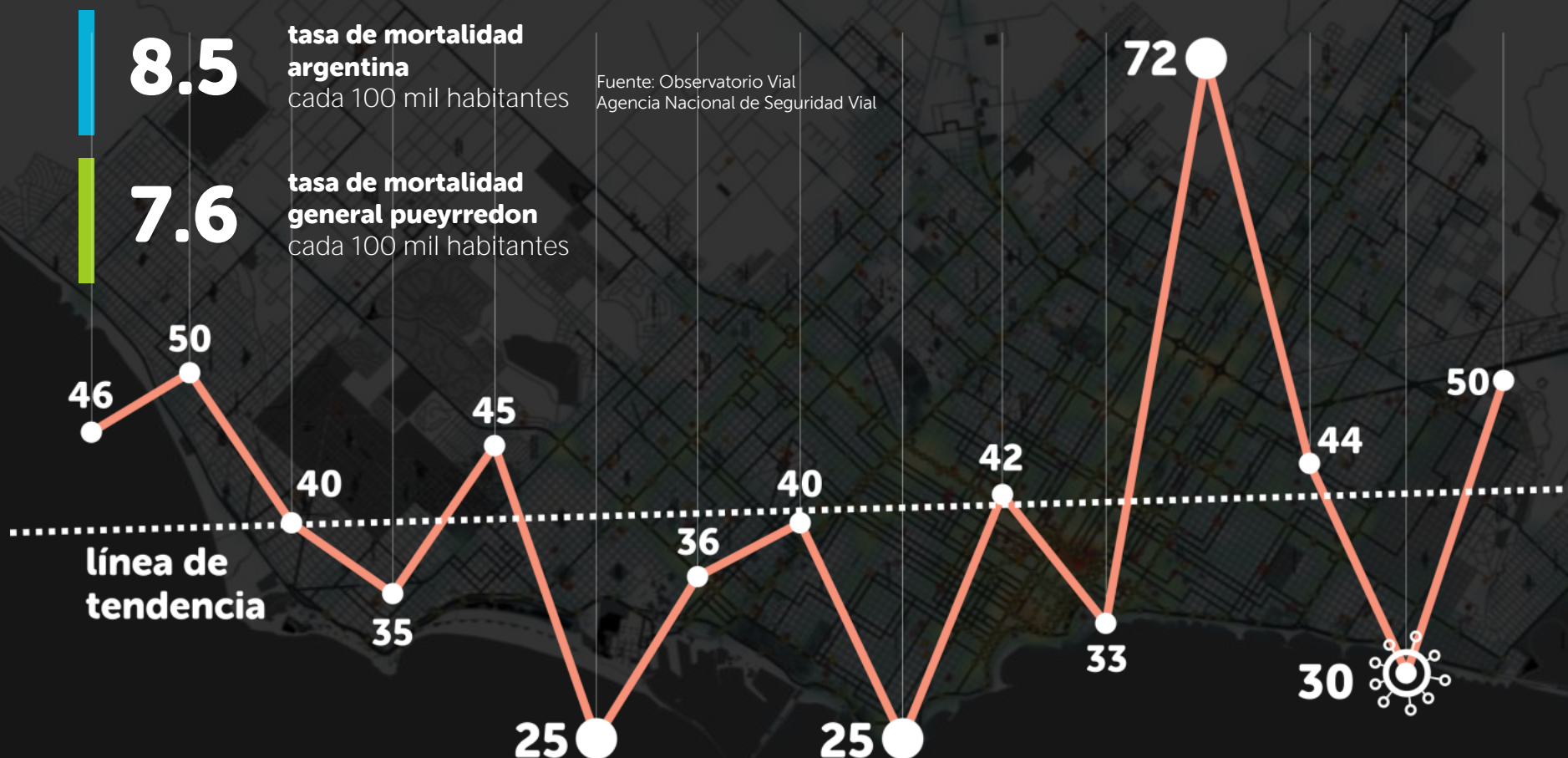




# tasa de mortalidad

## TASA DE MORTALIDAD Y TENDENCIA

2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021



# puntos críticos

## PUNTOS CRÍTICOS AÑO 2021



### 7 siniestros

Av. Luro | Av. Champagnat  
Av. Juan B. Justo | Diagonal Canosa



### 6 siniestros

Av. Independencia | San Martín  
Av. Juan B. Justo | Av. Champagnat



### 5 siniestros

Av. Independencia | Moreno  
Av. Patricio P. Ramos | Alberti – Gascón  
Av. Fortunato de la Plaza | Juramento  
Av. Juan B. Justo | Córdoba



### 4 siniestros

Av. Colón | Lamadrid  
Av. Mario Bravo | Lamadrid  
Av. Fortunato de la Plaza | R. Universitaria  
Av. Luro | Leguizamón  
Av. Luro | Alvarado  
Av. Champagnat | Rosales  
Av. Libertad | Juan F. Cetz  
Av. Fortunato de la Plaza | Juan A. Manso





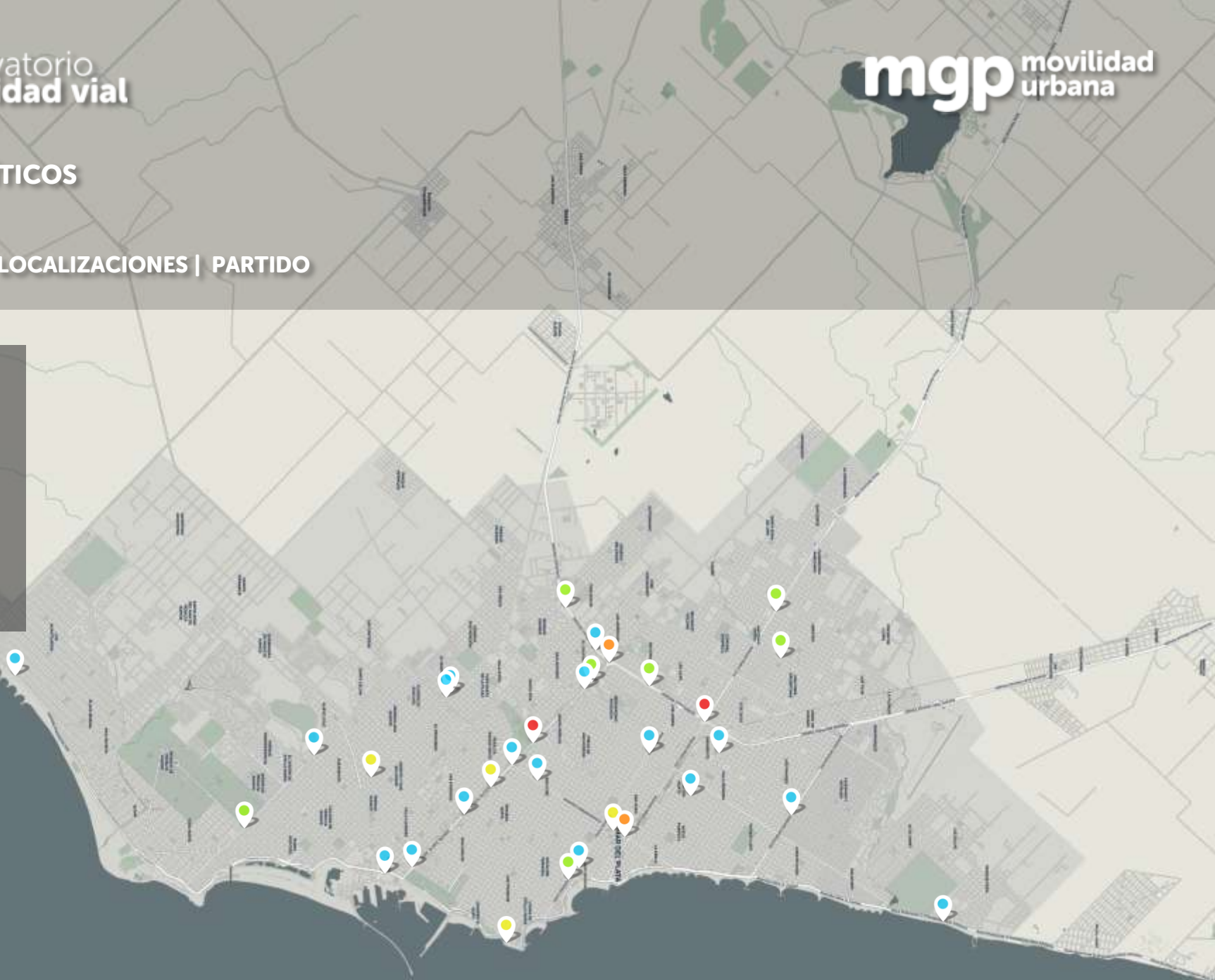
### 3 siniestros

Ruta Provincial nº 11 | C. Scaglia  
Av. Edison | Av. Juan B. Justo  
Av. de los Trabajadores | 12 de Octubre  
Ruta Provincial nº 11 | Calle 439  
Ruta Provincial nº 11 | Calle 37  
Av. Mario Bravo | Padre Dutto  
Av. Fortunato de la Plaza | G.Chaves  
Av. Fortunato de la Plaza | Casildo Villar  
Av. Independencia | Av. Juan B. Justo  
Av. Independencia | Formosa  
Av. Libertad | Neuquén  
Av. Libertad | Teodoro Bronzini  
Av. Constitución | Benito Juárez  
Av. Champagnat | 12 de Octubre  
Av. Colón | Av. Jara  
Av. Colón | Buenos Aires  
Av. Juan B. Justo | Chile  
Av. Juan B. Justo | Independencia  
Av. Juan B. Justo | Las Heras

## PUNTOS CRÍTICOS AÑO 2021

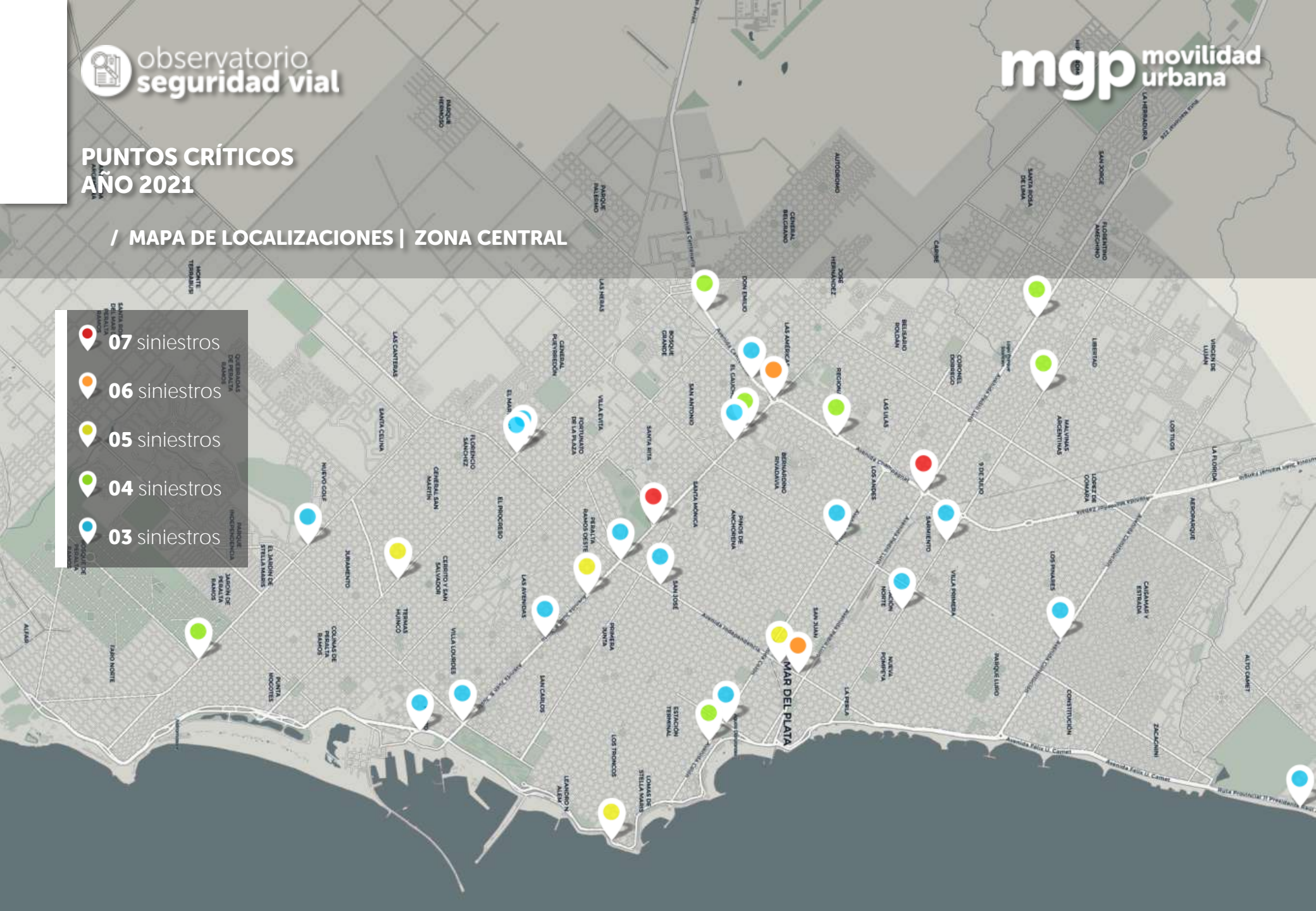
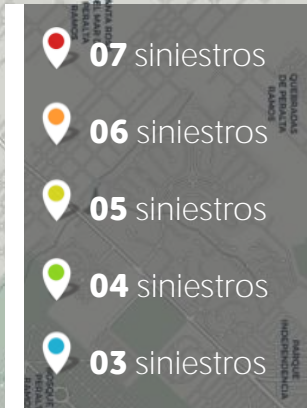
/ MAPA DE LOCALIZACIONES | PARTIDO

-  07 siniestros
-  06 siniestros
-  05 siniestros
-  04 siniestros
-  03 siniestros



# PUNTOS CRÍTICOS AÑO 2021

/ MAPA DE LOCALIZACIONES | ZONA CENTRAL




# tecnología aplicada mejora de la seguridad vial

## TECNOLOGÍA APLICADA MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL

### / LOCALIZACIÓN EQUIPOS

 **en proceso de  
instalación**

Av. Colón y Av. Jara  
Av. Independencia y San Martín  
Av. Arturo Alió y Av. Luro  
Av. Edison y Magallanes  
Av. Fortunato de la Plaza y Juramento  
Av. Fortunato de la Plaza y Gianelli  
Av. Colón y Corrientes  
Av. Colón y Av. Independencia  
Av. Juan B. Justo y Dorrego  
Av. Luro y Tres Arroyos  
Av. Luro y Av. Jara  
Av. Juan B. Justo y Talcahuano  
Av. Fortunato de la Plaza y Av. Edison  
Av. Juan B. Justo y Av. Independencia  
Av. Luro y San Juan  
Av. Luro y Leguzamón  
Av. Presidente Perón y 12 de Octubre  
Av. de los Trabajadores y 12 de Octubre  
Av. Polonia y Av. Vértiz  
Av. Edison y Av. Mario Bravo  
Av. Colón y H. Yrigoyen  
Av. Félix U. Camet y José M. Estrada  
Av. Champagnat y Ayacucho  
Av. Champagnat y Gascón  
Av. Jacinto P. Ramos y T. del Fourmier  
Av. Independencia y R. Peña  
Av. Buenos Aires y Rivadavia  
Av. Edison y Av. Vértiz  
Av. Mario Bravo y Talcahuano  
Av. Constitución y Patagones  
Av. P. Peralta Ramos y Alem  
Av. P. Peralta Ramos y Falucho  
Av. Juan B. Justo y Alvear

 **en proceso de  
factibilidad técnica**

Av. Colón y Lamadrid  
Av. Champagnat y Rivadavia  
Ruta Provincial N° 11 y Scaglia  
Av. P. Peralta Ramos y Castelli  
Av. Independencia y Formosa  
Av. Alió y Av. Juan B. Justo  
Av. Félix U. Camet y Florisbelo Acosta



# análisis rotondas eje champagnat

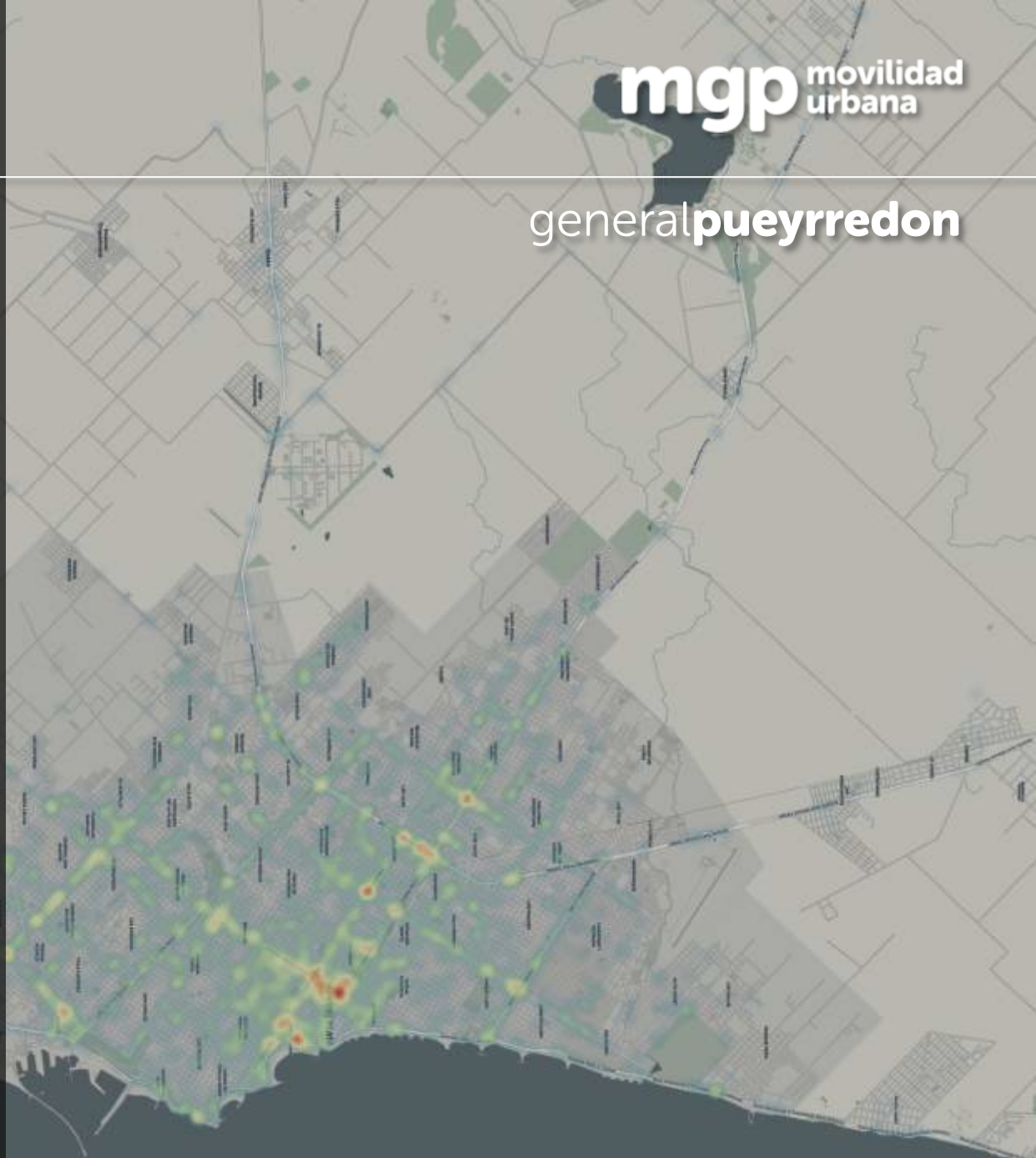
**Siniestros con lesionados**

Enero 2019 a Junio 2022

Mapa de calor | Partido

**4293** total siniestros  
con lesionados  
gral pueyrredon

generalpueyrredon



**Siniestros con lesionados**  
Enero 2019 a Junio 2022  
**Análisis | Eje Champagnat**

**4293** total siniestros  
con lesionados  
gral pueyrredon

**206** total siniestros  
con lesionados  
tramo completo

4.8%

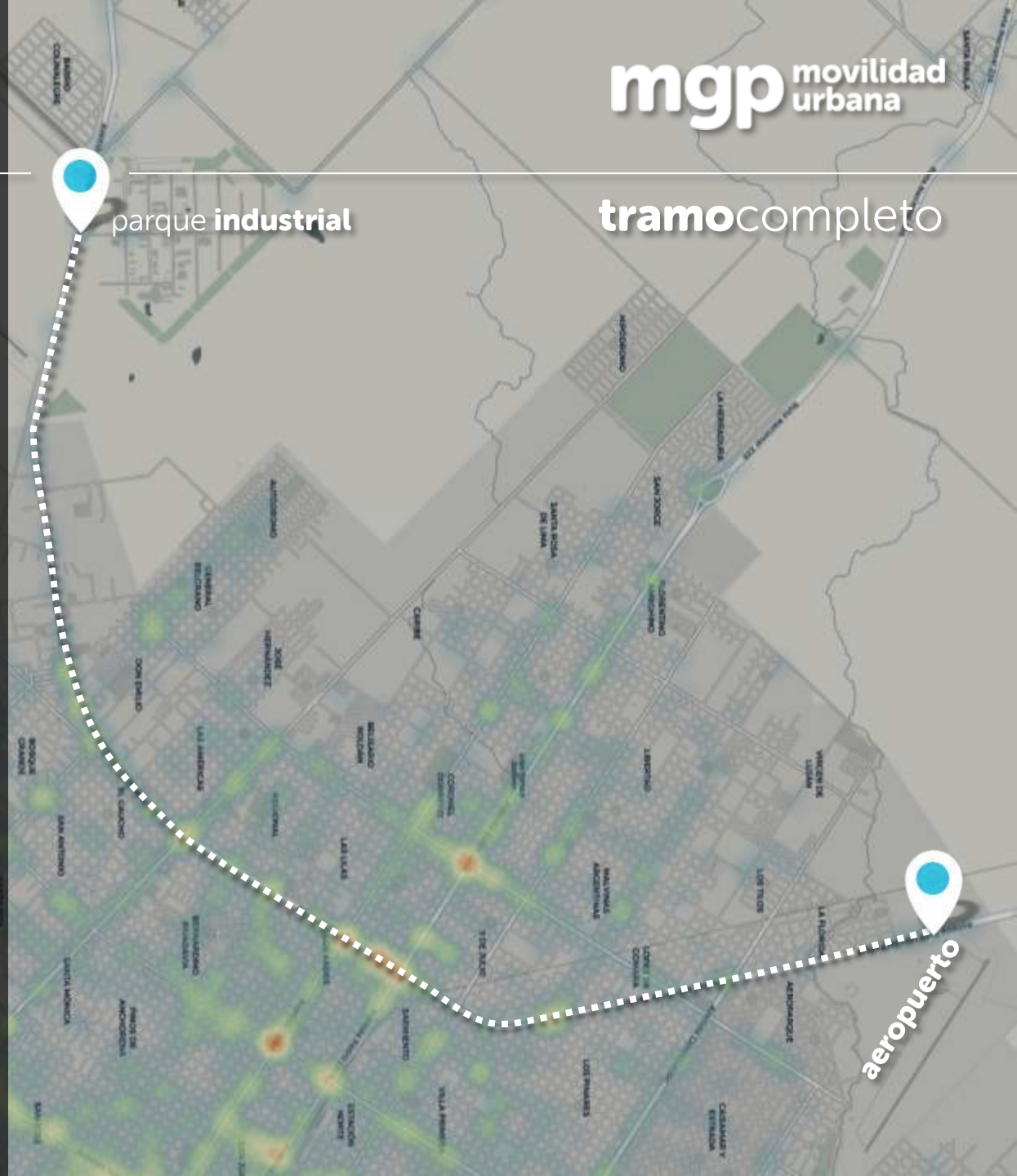
**105** total siniestros  
con lesionados  
rotondas

2.4%

parque industrial

tramo completo

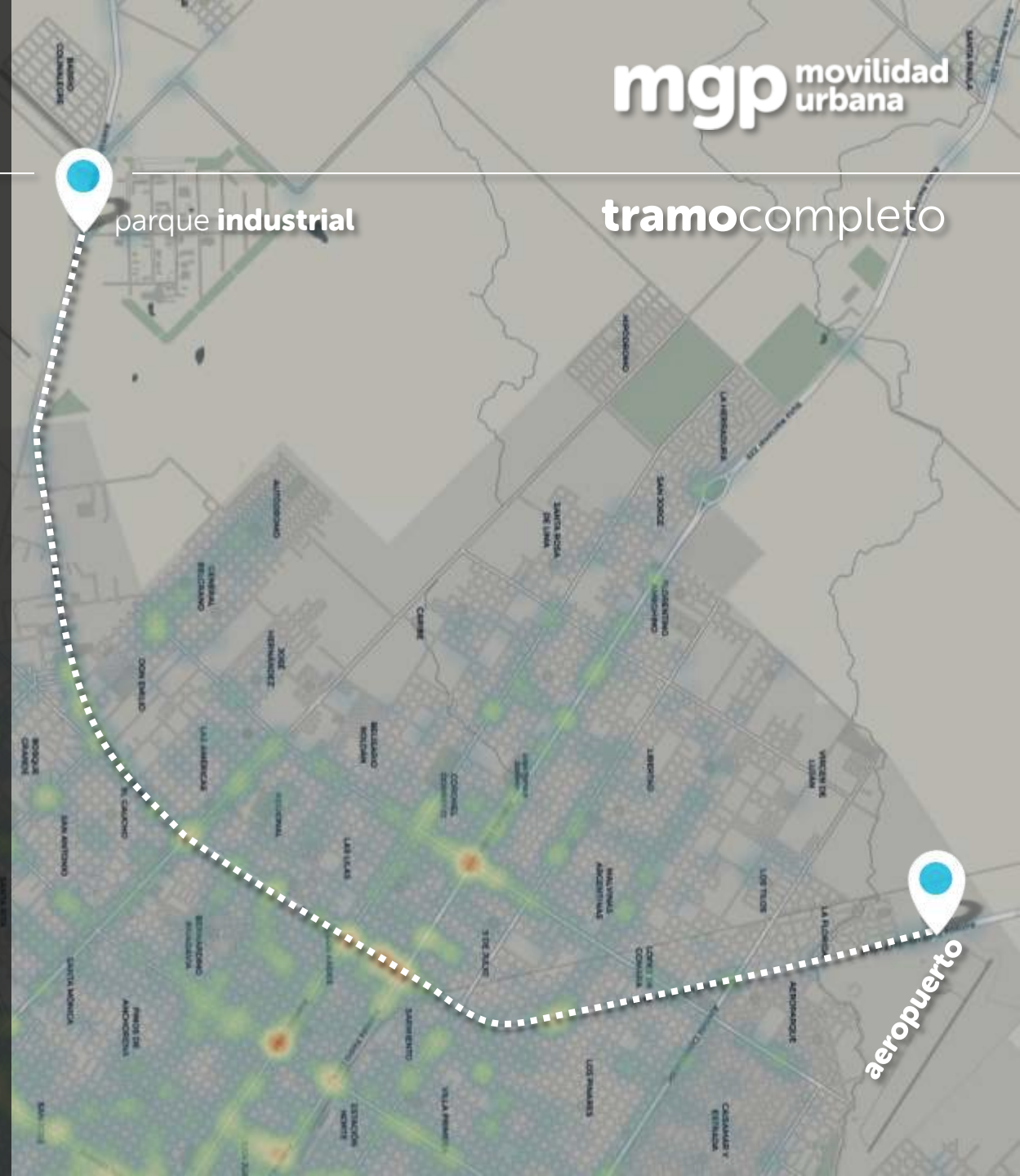
aeropuerto



**Siniestros con lesionados**  
Enero 2019 a Junio 2022  
**Análisis | Eje Champagnat**



49% entre rotondas



**Siniestros con lesionados**  
Enero 2019 a Junio 2022  
Análisis | Eje Champagnat



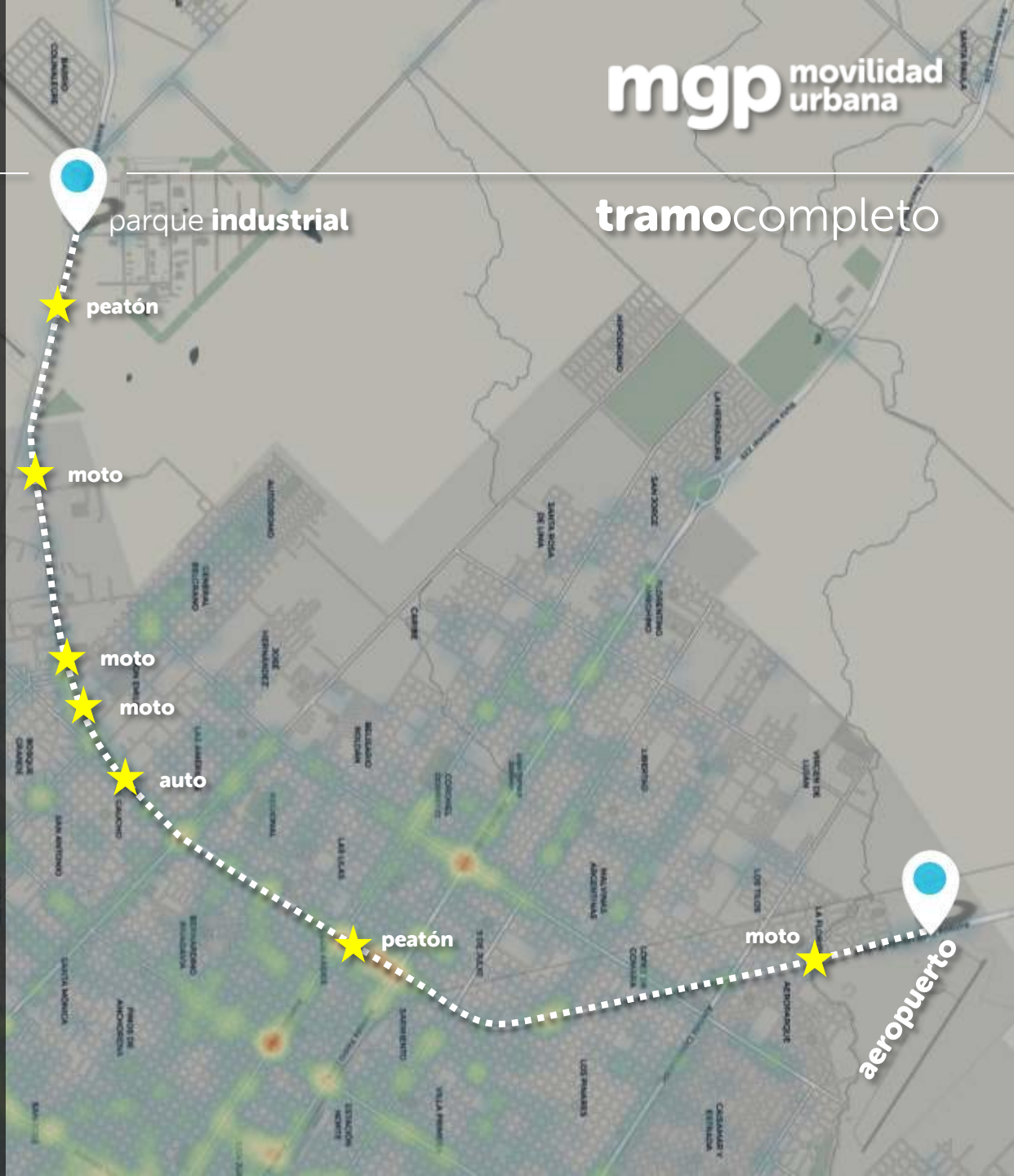
parque industrial

tramo completo

aeropuerto

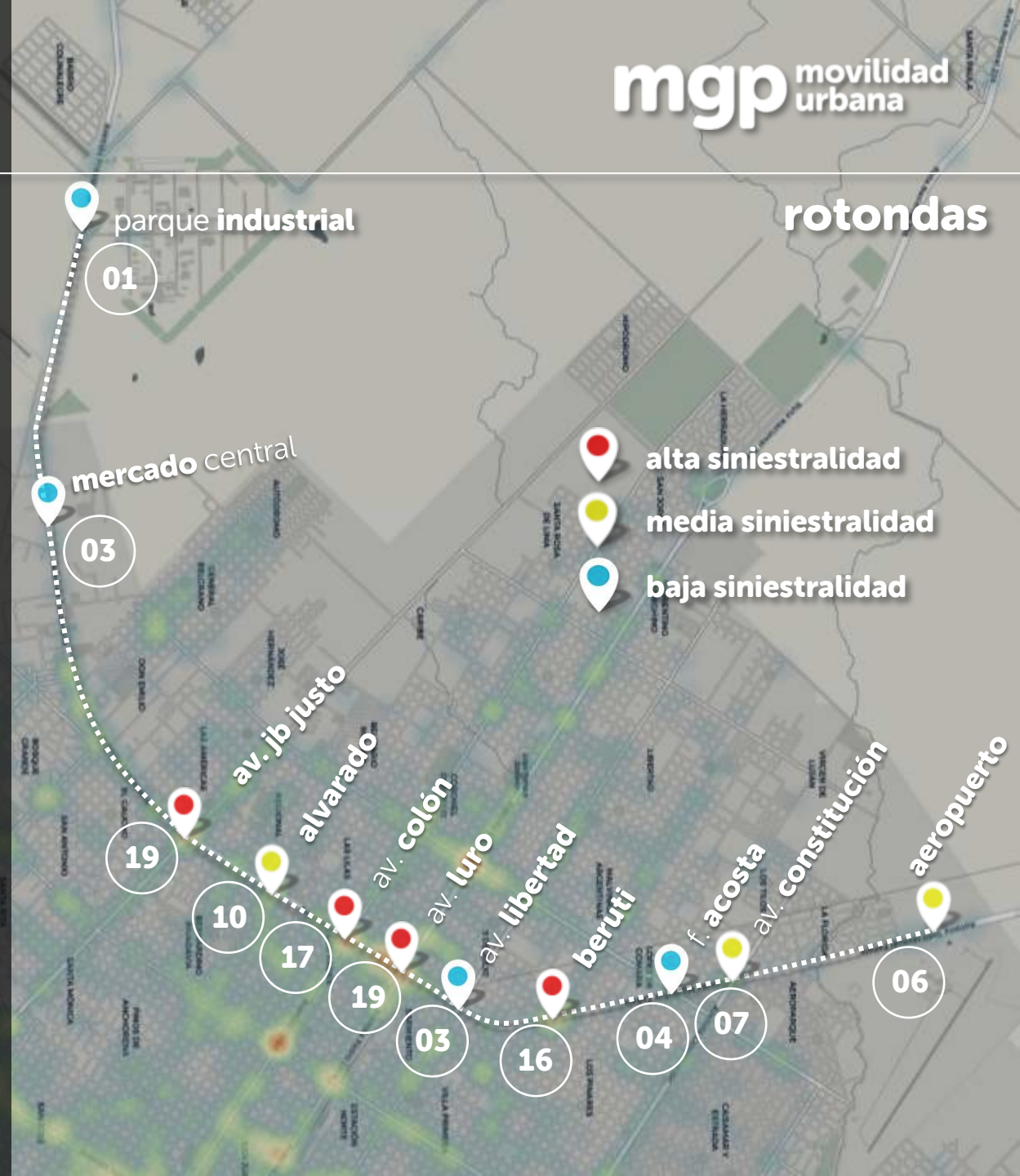
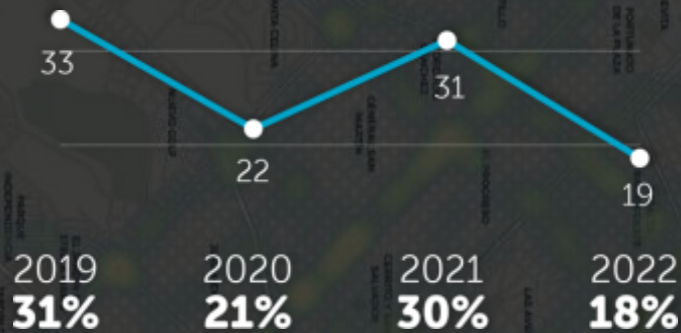
**Siniestros con lesionados**  
Enero 2019 a Junio 2022  
**Análisis | Eje Champagnat**

tramo completo



**Siniestros con lesionados**  
Enero 2019 a Junio 2022  
**Análisis | Eje Champagnat**

**rotondas**



## Siniestros con lesionados

Enero 2019 a Junio 2022

### Análisis | Eje Champagnat

## rotondas

	parque industrial	mercado central	av. jb justo	alvarado	av. colón	av. luro	av. libertad	beruti	f. acosta	av. constitución	aeropuerto	total	incidencia
<b>&gt; distribución anual</b>													
2019	1	1	5	4	4	7	2	6	1	2	0	<b>33</b>	<b>31%</b>
2020	0	0	5	1	4	4	0	3	0	2	3	<b>22</b>	<b>21%</b>
2021	0	1	8	4	2	7	1	2	2	2	2	<b>29</b>	<b>30%</b>
2022	0	1	1	1	7	1	0	5	1	1	1	<b>19</b>	<b>18%</b>
total	1	3	19	10	17	19	3	16	4	7	6	<b>105</b>	
<b>incidencia</b>	<b>1%</b>	<b>3%</b>	<b>18%</b>	<b>10%</b>	<b>17%</b>	<b>18%</b>	<b>3%</b>	<b>15%</b>	<b>4%</b>	<b>7%</b>	<b>6%</b>		<b>100%</b>
<b>&gt; tipología de siniestro</b>													
colisión	1	2	11	8	16	14	1	11	4	4	4	<b>76</b>	<b>72%</b>
atropello a peatón	0	0	1	0	1	2	0	1	0	0	0	<b>5</b>	<b>5%</b>
atropello a ciclista	0	0	1	2	0	1	1	1	0	1	0	<b>7</b>	<b>7%</b>
siniestro individual	0	1	6	0	0	2	1	3	0	2	2	<b>15</b>	<b>16%</b>
total	1	3	19	10	17	19	3	16	4	7	6	<b>105</b>	
<b>incidencia</b>	<b>1%</b>	<b>3%</b>	<b>18%</b>	<b>10%</b>	<b>17%</b>	<b>18%</b>	<b>3%</b>	<b>15%</b>	<b>4%</b>	<b>7%</b>	<b>6%</b>		<b>100%</b>





REUNIÓN **PLENARIA ABIERTA**  
**SEPTIEMBRE 2022**