



REUNIÓN **PLENARIA ABIERTA**  
**SEPTIEMBRE 2022**

Los que formamos la **Comisión Asesora de Seguridad Vial MGP**, queremos dar una **especial bienvenida** a quienes se suman hoy a la **Reunión Plenaria Abierta de septiembre de 2022.**

**Mar Chiquita . Balcarce . Tandil . General Alvarado . Necochea . Olavarría**

\*nuestros **canales de contacto** son:

**@casv:** comisionseguridadvialmgp@gmail.com

**web:** <https://www.mardelplata.gob.ar/movilidadurbana/seguridadvial/casv>

## REUNIÓN PLENARIA ABIERTA SEPTIEMBRE 2022

### **Orden del día:**

- | La CASV y el OSV en el marco del Plan Integral de Seguridad Vial MGP
  - | Presentación de la CASV
- | Informe de gestión 1er Semestre 2022 CASV
  - | Presentación del OSV



# **La CASV y el OSV en el marco del Plan Integral de Seguridad Vial MGP**

ESTRATEGIA DE GESTIÓN 2019 – 2023

# HACIA UNA MOVILIDAD MÁS EQUILIBRADA, SEGURA Y SUSTENTABLE

## GESTIÓN INTEGRAL DE LA SEGURIDAD VIAL

LA PLANIFICACIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL COMO POLÍTICA PÚBLICA



- EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN
- GESTIÓN DE LA MOVILIDAD
- PLANIFICACIÓN ESTRÁTÉGICA
- ADECUACIÓN DE LA LEGISLACION
- CONTROL Y SANCION
- DIFUSIÓN
- OSV Observatorio de Seguridad Vial
- CASV Comisión asesora de Seguridad Vial



## GESTIÓN INTEGRAL DE LA SEGURIDAD VIAL

LA PLANIFICACIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL COMO POLÍTICA PÚBLICA



osv

### Observatorio de Seguridad Vial

El tratamiento de la información como herramienta de gestión

CASV

### Comisión Asesora de Seguridad Vial

La gestión de la participación ciudadana hacia una cultura del respeto



**mgp**  
mgp.gob.ar

Municipalidad de  
General Pueyrredón  
Tenemos todo



# Presentación de la CASV

**La seguridad vial es responsabilidad de todos,  
pero empieza por mí**

## QUIÉNES CONFORMAN Y CÓMO SE ORGANIZA LA CASV\*



\*La CASV se constituyó formalmente en febrero de 2020. Se encuentra normada a través de la Ordenanza 8797/92 y su modificatoria Ordenanza 24318/19.

## CUÁL ES EL ESPÍRITU DE LA CASV



**15**

organizaciones activas\*

## QUIÉNES SOSTIENEN EL TRABAJO DE LA CASV



**sentido de pertenencia + respeto + empatía**

\*En el **1er semestre de 2022 se verificó una reducción en el número de organizaciones activas respecto a 2021** (de 17 a 15).

**Organizaciones activas:** Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño de la UNMDP, Secretaría de Seguridad MGP, Subsecretaría de Movilidad Urbana, Policía Científica, Red Cuidarte+, AMPAS, Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires, Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito, EMSUE, EMVIAL, EMDER, OSV, Colegio de Ingenieros, SAME, IPSIBAT.

## CÓMO SE ORGANIZA EL TRABAJO COTIDIANO DE LA CASV



## EN 2022 SE IMPLEMENTARON LAS VISITAS A OBRAS E INICIATIVAS PROMOVIDAS POR EL MUNICIPIO

**Obra Calle de Convivencia Área Calma Plaza España; Eje Mitre 1era Red de Ciclovías de General Pueyrredon; Visita Sr. Intendente Municipal al Camión simulador de manejo Sancor Seguros en las Jornadas vacaciones en el Parque.**



## Algunas noticias del mes

## ALGUNAS NOTICIAS DEL MES DE SEPTIEMBRE

**EL Instituto de Psicología Básica, Aplicada y Tecnología (IPSIBAT) presentó ante la CASV el Informe Seguridad Vial Infantil, Estudio en Jardines de Infantes Municipales de la ciudad de Mar del Plata**

ISSN 2683-7323

**I P S I B A T**

Estudios en Salud y Movilidad Urbana

**Seguridad Vial Infantil**  
**Estudio en Jardines de Infantes Municipales**  
**de la ciudad de Mar del Plata**

Proyecto de Investigación 2021-2022  
Facultad de Psicología  
Universidad Nacional de Mar del Plata

Grupo Modelos y Métodos en Psicología Aplicada al Tránsito  
Instituto de Psicología Básica, Aplicada y Tecnología  
CONICET, Facultad de Psicología de la Universidad Nacional de Mar del Plata  
Funes 3250, Mar del Plata (7600), Buenos Aires, Argentina  
Email de contacto: [miledesma@conicet.gov.ar](mailto:miledesma@conicet.gov.ar)

Participaron de la misma representantes de:  
AMPAS  
Colegio De Ingenieros  
Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño de la UNMDP  
IPSIBAT  
OSSE  
Red Cuidarte+  
Secretaría de Educación MGP  
Secretaría de Obras Públicas y Planeamiento Urbano MGP  
Subsecretaría de Movilidad Urbana MGP

**sinergia y formación constante**

## ALGUNAS NOTICIAS DEL MES DE SEPTIEMBRE

**La Coordinación de la CASV fue invitada junto a funcionarios municipales a compartir la celebración de los 30 años de la Asociación de Productores Marplatense de Productores Asesores de Seguros AMPAS**



## ALGUNAS NOTICIAS DEL MES DE SEPTIEMBRE

El OSV compartió con la CASV los Informes Estadísticos de Siniestralidad 2021 y 1er Semestre 2022



**2021**  
INFORME ESTADÍSTICO  
**2022**  
INFORME PRELIMINAR  
· PRIMER SEMESTRE ·



información oficial para la toma de decisión

**LINKS:** [https://www.mardelplata.gob.ar/documentos/transporte\\_y\\_transito/osv%202021%20informe%20estadistico%20anual.pdf](https://www.mardelplata.gob.ar/documentos/transporte_y_transito/osv%202021%20informe%20estadistico%20anual.pdf)  
[https://www.mardelplata.gob.ar/documentos/transporte\\_y\\_transito/osv%202022%20informe%20primer%20semestre%20vf.pdf](https://www.mardelplata.gob.ar/documentos/transporte_y_transito/osv%202022%20informe%20primer%20semestre%20vf.pdf)

## ALGUNAS NOTICIAS DEL MES DE SEPTIEMBRE

La CASV publicó su Informe de gestión 1er Semestre 2022 y los documentos "Me Cuido y Te Cuido Vacaciones en el Parque" y "Resultados Encuesta Nos interés saber tu opinión II"



actualización de la información al ciudadano

**LINKS:** [https://www.mardelplata.gob.ar/documentos/transporte\\_y\\_transito/casv%20%20me%20cuido%20y%20te%20cuido%20vacaciones%20en%20el%20parque.pdf](https://www.mardelplata.gob.ar/documentos/transporte_y_transito/casv%20%20me%20cuido%20y%20te%20cuido%20vacaciones%20en%20el%20parque.pdf)  
[https://www.mardelplata.gob.ar/documentos/transporte\\_y\\_transito/casv%20-%20resultados%20encuesta%20ii%20vd.pdf](https://www.mardelplata.gob.ar/documentos/transporte_y_transito/casv%20-%20resultados%20encuesta%20ii%20vd.pdf)

## **ALGUNAS NOTICIAS DEL MES DE SEPTIEMBRE**

**En el mail interno se difundió la noticia respecto a la nota presentada ante el Congreso Nacional respecto a “alcohol cero” al volante, de la que organizaciones miembros de la CASV fueron firmantes**

## TEXTO DE LA NOTA PRESENTADA

Sres Diputados,  
Nos dirigimos a uds porque está en sus manos sancionar una Ley que puede Salvar Vidas y evitar lesionados. La ley de Alcohol Cero al Volante.

Sabemos de la preocupación de algunos empresarios ya que creen que la iniciativa los perjudica. Pero no cedan ante estas presiones ya que no es "una ley seca". Lo mismo ocurrió cuando salió la prohibición de fumar en lugares públicos y ningún restaurante cerró debido a esta ley. Ni siquiera se venden menos cigarrillos.

Ninguno puede negar la asociación de alcohol y tragedias totalmente evitables. Las leyes están para proteger, promover la seguridad y sobretodo para prevenir delitos y así salvar Vidas.

Sres Diputados, no se dejen amedrentar ya que es importante que todos sepan que si van a conducir, no se debe ingerir alcohol porque "es un anestésico que disminuye los reflejos, la capacidad para advertir el riesgo y tomar decisiones" (Dr Carlos Damin Jefe de Toxicología del Hospital Fernández).

Esto no significa que quienes no van a conducir no pueden tomar alcohol, asi que los empresarios no tienen que preocuparse por sus ingresos económicos ya que no van a verse afectados. Los empresarios de alcohol no son nuestros enemigos. Nosotros, a quienes nos mataron a un ser querido, nos preocupamos por lo mas precioso que ellos y todos tenemos que es La Vida.

Sabemos que quienes no sobrepasan el valor permitido hoy de ingesta de alcohol, pueden quizás no producir un hecho vial fatal. Pero también entendemos, debido a la cantidad de muertes que se producen todos los días en nuestro país, (entre 14 y 20) que nadie (NADIE) sabe cuanto alcohol puede ingerir para no pasarse del límite permitido y por eso se llega a esos valores increíbles de ingesta que causan la destrucción de familias enteras. Lo mas fácil y lógico es comprender que no se debe tomar NADA de alcohol SI SE VA A CONDUCIR.

Sres Diputados, salvemos Vidas, evitemos lesionados, evitemos ver a mas personas con la cara de su ser querido en una pancarta. La decisión está en sus manos.

0223  
SUS ÚLTIMAS NOTICIAS

**compromiso en la reducción de muertes viales**

## ALGUNAS NOTICIAS DEL MES DE SEPTIEMBRE

En el mail interno se difundieron nuevos espacios de capacitación y formación

### OBSERVATORIO DE LOS DESPLAZAMIENTOS URBANOS Y PERIURBANOS OdUP MOVILIDAD METROLITANA

DIALOGO

NUEVAS FUENTES de DATOS para ANÁLISIS de MOVILIDAD URBANA a cargo de Sebastián Anapolsky

link conexión: <https://unmdp.webex.com/unmdp/j.php?MTID=3e99992246c97f2ac31fd8edc8f9b69d>

miércoles, 28 sep., 2022 18:00 | (UTC-03:00) Ciudad de Buenos Aires

Número de reunión: 2622 288 5963

Contraseña: H29Df4RJgm5

### SERIE DE WEBINARS REGIONALES: LEGISLACIÓN DE SEGURIDAD VIAL

WEBINAR #1: USO DE CASCO DE MOTOCICLISTA

WEBINAR #2: CONDUCCIÓN BAJO LOS EFECTOS DEL ALCOHOL

CONVOCATORIA A POSTULANTES



OCTUBRE-DICIEMBRE

2022



**OPS**



Bloomberg  
Philanthropies

INITIATIVE FOR GLOBAL ROAD SAFETY

formación para una participación responsable

LINKS: [https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScvYE-u\\_y7UOqMEplwiE\\_kScQwwRRXK650AeLB8FfUc6GTETw/viewform?vc=0&c=0&w=1&flr=0](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScvYE-u_y7UOqMEplwiE_kScQwwRRXK650AeLB8FfUc6GTETw/viewform?vc=0&c=0&w=1&flr=0)  
<https://forms.office.com/pages/responsepage.aspx?id=nOcQ5sAuD06KFB5LEBUZ98aZcJbdH1NGsbY1POS9JJdURFZUT0VSUzFUOUpWV1A1RIBMRlgyM1gxNC4u>



## | Informe de gestión 1er Semestre 2022 CASV

REUNIÓN **PLENARIA ABIERTA SEPTIEMBRE** 2022

## QUÉ NOS PROPUSIMOS PARA ESTE AÑO

**EJE 1 DE TRABAJO**  
**1er SEMESTRE 2021**



DEFINICIÓN Y MEDICIÓN  
INDICADORES DE GESTIÓN CASV

**EJE 2 DE TRABAJO**  
**1er SEMESTRE 2021**



ACCIONES CON LLEGADA E  
IMPACTO EN LA SOCIEDAD

**EJE 3 DE TRABAJO**  
**1er SEMESTRE 2021**



GESTIÓN DE LA VELOCIDAD

**hacia un trabajo más eficiente y cercano a la comunidad**

\*En 2020 se trabajó en torno a la movilidad en bicicleta y en 2021 en moto-vehículo y la gestión de la movilidad.

## EJE DE TRABAJO 1. DEFINICIÓN Y MEDICIÓN INDICADORES DE GESTIÓN CASV

	ACCIÓN / PROYECTO	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	CASV. Definición de Cronograma de trabajo 1er semestre 2022												
	CASV. 2da reunión Malteria Quilmes												
	CASV Informe gestión 1er Semestre												
	CASV. Definición de Cronograma de trabajo 2do semestre 2022												
	CASV. Definición tema y contenidos encuesta de opinión (2da etapa)												
	S.T. Proyecto "Areas calmas para la convivencia" (primera etapa)												
	S.T Monitoreo de prueba piloto de zona de detención exclusiva de motos												
	S.T Seguimiento encuesta de opinión (primera etapa)												
	ST. Seguimiento encuesta de opinión segunda etapa												
	S.C. Cronograma Difusión/Concientización												
	NUEVO S.C. Programa Me cuido y Te cuido												
	S.C. 1era Charla Concientización ciclista												
	S.C. 2da y 3era Charla Concientización ciclista												
	S.C. Campaña concientización a motociclistas												

\*Se registra un cumplimiento de metas cercano al 50%



**En el 1er Semestre de 2022 se destaca el restablecimiento de las reuniones presenciales, favoreciendo el debate, intercambio y construcción de lazos.**

## EJE DE TRABAJO 2. ACCIONES CON LLEGADA E IMPACTO EN LA SOCIEDAD

ACCIÓN / PROYECTO	DETALLE
Charlas	Incorporación de la CASV en la estrategia de concientización del Plan Integral de Seguridad Vial
Charlas	Ciclovías de General Pueyrredon
Charlas	Seguridad vial ciclista en la movilidad urbana (CASV)
Charlas	Educación vial en escuelas
Charlas	Educación vial sectoriales
Charlas	Legislación y seguridad vial
Charlas	Mi primer licencia
Charlas	Manejo defensivo
Charlas	Concientización vial
Taller	De reflexión y valor de la vida para infractores
Programa	Prevenir
Programa	El patio es tu aula
Jornadas	Me cuido y te cuido

me  
cuido

y te  
cuido



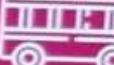
**casv | mgp**

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

Municipalidad  
de General  
Pueyrredón

me  
cuido

y te  
cuido



**casv | mgp**

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

Municipalidad  
de General  
Pueyrredón

me  
cuido

y te  
cuido



**mgp**

Municipalidad  
General  
Pueyrredón

me  
cuido

y te  
cuido



**Jugando aprendemos.**

**casv | mgp**

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

**casv | mgp**

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

Municipalidad  
de General  
Pueyrredón

**casv | mgp**

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

Municipalidad  
de General  
Pueyrredón

me  
cuido

y te  
cuido



**Que la seguridad vial es responsabilidad de todos pero empieza por mí.**

**casv | mgp**

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

Municipio de  
Quilpué  
Policía



**De la mano de los profesores y profesoras del EMDER,**

**casv | mgp**  
Comisión Asesora  
Seguridad Vial  
Municipalidad  
de General  
Pueyrredon

me  
cuido

y te  
cuido



junto a los representantes de las organizaciones miembro de la CASV,

me  
cuido

y te  
cuido



**y de quienes trabajan en las 9 secretarías y oficinas municipales que se sumaron.**

**casv | mgp**  
Comisión Asesora  
Seguridad Vial  
Municipio de General  
Pueyrredón

me  
cuido

y te  
cuido



Hasta hoy, jugamos y aprendimos con cerca de 400 niñas y niños,

**casv | mgp**  
Comisión Asesora  
Seguridad Vial

Municipalidad  
de General  
Pueyrredón



de diferentes barrios de Mar del Plata y Batán.



me  
cuido

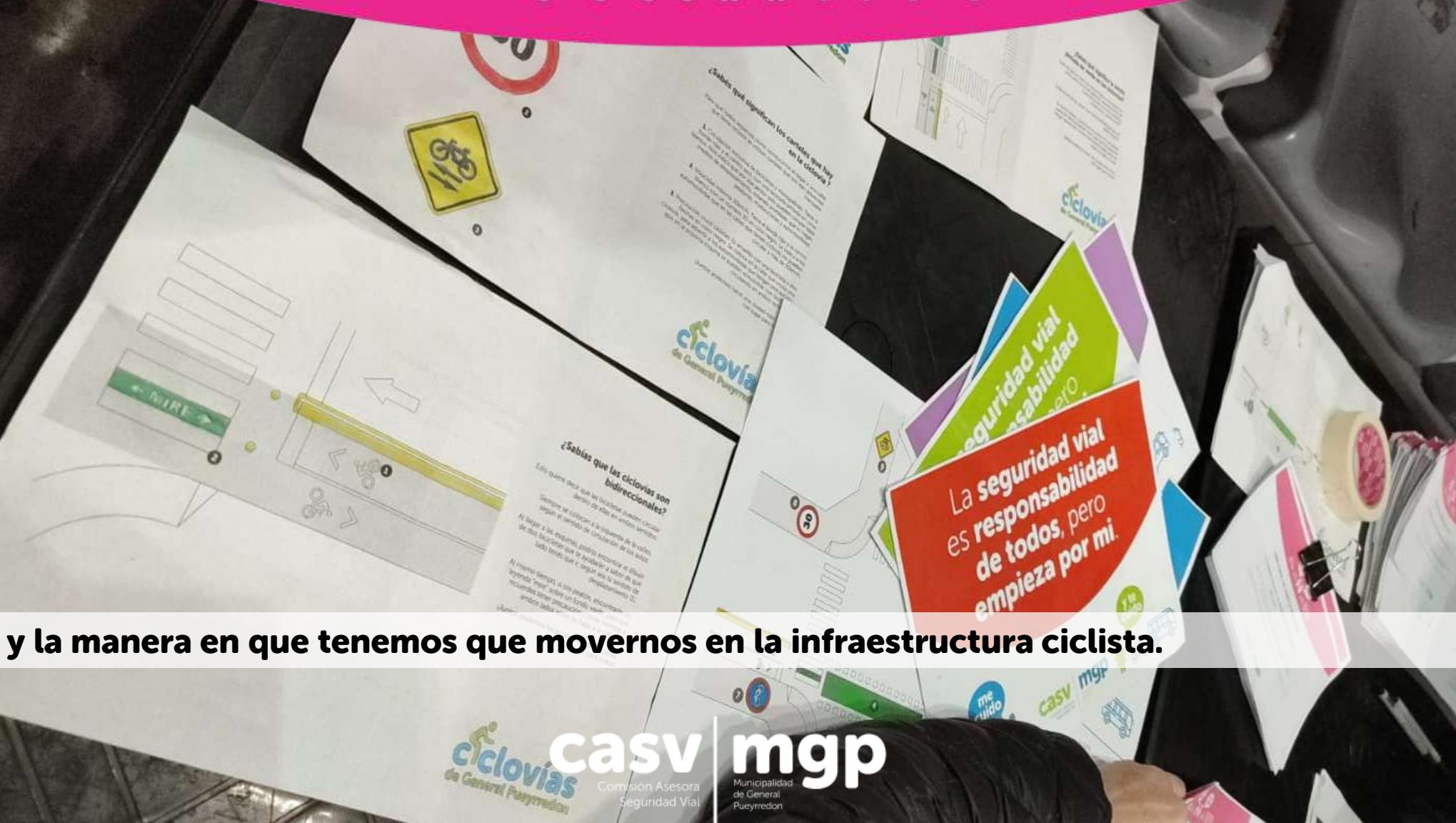
y te  
cuido



**Sobre temáticas relacionadas con la convivencia y el respeto en el tránsito,**

me  
cuido

y te  
cuido



**y la manera en que tenemos que movernos en la infraestructura ciclista.**

ciclovías  
de General Pueyrredón

**casv | mgp**

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

Municipalidad  
de General  
Pueyrredón

me  
cuido

y te  
cuido



Porque juntos somos parte de la construcción de una ciudad que nos cuide.

**casv | mgp**

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

Municipalidad  
de Gran  
Piedra



## Próximas localizaciones

me  
cuido

y te  
cuido



**Jornadas pre inauguración e inauguración Ciudad de la Convivencia Vial Jardín 1**  
Un trabajo conjunto de AMPAS, Subsecretaría de Movilidad Urbana, EMSUR, y Secretaría de Educación

me  
cuido

y te  
cuido



## Jornada Día del Recuerdo de la Víctima de Accidentes de Tráfico

Una iniciativa de la Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito con el apoyo de la Municipalidad de General Pueyrredon

## EJE DE TRABAJO 3. GESTIÓN DE LA VELOCIDAD

ACCIÓN / PROYECTO		Áreas calmas para una mejor convivencia
	Alcance	Entornos de gran concentración de personas con foco en los entornos escolares
	Objetivos	1. Entregar un documento técnico de asesoramiento; 2. Aportar la mirada de la CASV en torno al calmado del tránsito; 3. Identificar al calmado del tránsito como una estrategia para la reconversión paulatina del modelo actual de ciudad hacia uno que tienda hacia mejores niveles de seguridad, equidad y sustentabilidad.
	Antecedentes locales	1. Documento CASV "Aportes conceptuales. Entornos de velocidad máxima permitida 30 km/h"; 2. Ordenanza 21600/12 "Programa Calles para la gente"; 3. Decreto 1776/20 "Iniciativa Comemos Afuera"; 4. Ordenanza 24861/20 "1era Red de Ciclovías de General Pueyrredón"; 5. PMTT (eje 1: Integración de la movilidad no motorizada; eje 3: Ordenamiento del espacio público; eje 4 Área central sostenible)
	Avances	Clasificación general, clasificación por velocidades máximas de desplazamiento, encuesta de opinión.
	Pendientes	Definición de problemáticas y recomendaciones

\*En 2021 se presentó ante al HCD el Documento HCD "Aportes conceptuales Zonas 30km/h".

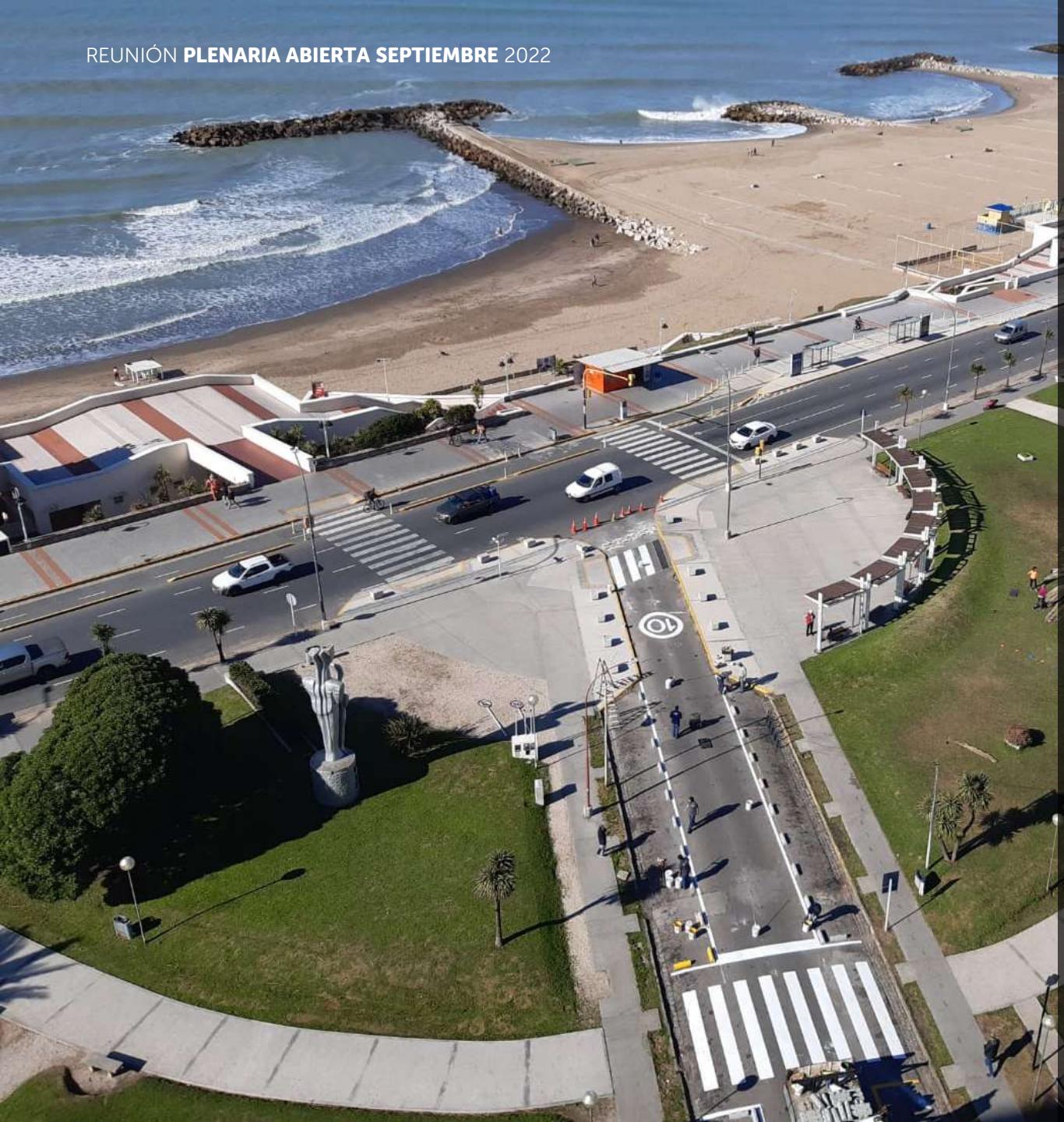
Entre enero y febrero de 2022 se realizó la etapa 1 de la Encuesta "Nos interesa saber tu opinión", y entre abril y junio la etapa 2.

## Proyecto Áreas calmas para una mejor convivencia. Clasificación



ESCOLARES	GASTRONÓMICAS	COMERCIALES	MICROCENTRO y ÁREAS DE INTERÉS*	DE SALUD (puntos)
<p>De acuerdo a Ley Nacional de Tránsito la velocidad máxima de desplazamiento en el frente de los establecimientos educativos es de 20km/h.</p>	<p>Salvo casos particulares en los que la velocidad máxima está fijada a 10km/h, ésta es de 40km/h, siendo que este tipo de corredores sólo está permitido en calles internas (no avenidas).</p> <p>Se deberá verificar que los casos de velocidad sugerida 10km/h estén debidamente reglamentados mediante ordenanza desde el punto de vista legal.</p>	<p>Dependiendo de su localización en calle interna o avenida, la velocidad máxima podrá variar entre 40 y 60km/h.</p> <p>Se puede mencionar como caso particular el Centro Comercial Güemes que por Ordenanza Municipal tiene regulada la velocidad máxima de desplazamiento en 20km/h.</p>	<p>La velocidad máxima en el área central es de 40km/h en sus calles internas y de 60km/h en las avenidas perimetrales.</p> <p>Dentro de ésta área se encuentra contenido el corredor gastronómico calle Belgrano, con una velocidad máxima sugerida de 10km/h.</p>	<p>Dependiendo de su localización en calle interna o avenida, la velocidad máxima podrá variar entre 40 y 60km/h.</p>

\*Se encuentra en proceso de ejecución el material relativo a problemáticas y recomendaciones por tipo.



**casv | mgp**  
Comisión Avanza  
Seguridad Vial  
Municipalidad de General Alvear

**> zona calma plaza España**  
ordenanza reestructuración del sistema de movilidad hacia un espacio público más equilibrado con foco en las personas

**Reducción de velocidad máxima a 30km/h** en las calles perimetrales de la plaza (a excepción de la Av. Libertad) y a **10km/h** en calle Chacabuco entre Av. P. Peralta Ramos y Catamarca

**Prohibición de estacionamiento** en Av. Libertad entre Av. P. Peralta Ramos y Catamarca (mano plaza), en Av. P. Peralta Ramos entre Av. Libertad y Ayacucho (mano plaza), en calle Chacabuco entre Av. Patricio Peralta Ramos y Catamarca (ambas manos) y en Catamarca entre Ayacucho e Ituzaingó (mano izquierda)

## 1er semestre 2022 en números

REUNIONES, DEBATES E INFORMES



### REUNIONES

#### 12 reuniones

- > 5 Plenarias.
- > 1 Extraordinaria.
- > 2 Técnica.
- > 4 Concientización.

### VISITA DE FUNCIONARIOS

#### 5 visitas

- > EMDER.
- > Movilidad Urbana Oficina Técnica.
- > Movilidad Urbana Licencias.
- > Observatorio de Seguridad Vial.
- > Secretaría de Seguridad Tránsito.

### TEMAS DEBATIDOS

#### 4 debates

- > Programa RSE Maltería Quilmes.
- > Convenio Fotomultas.
- > Zonal calma Plaza España.
- > Eje Inicial Ciclovías de General Pueyrredon.

### PUBLICACIONES

#### 4 Publicaciones

- > Resultados Encuesta Nos interesa saber tu opinión I.
- > Resultados Encuesta Nos interesa saber tu opinión II.
- > 1era Jornada Me cuido y te cuido Plaza Mitre.
- > 2da Jornada Me cuido y te cuido El Boquerón.

en 2021: 30 reuniones

en 2021: 11 visitas

en 2021: 11 temas debatidos

en 2021: 4 publicaciones

## 1er semestre 2022 en números

RELACIÓN CON LA COMUNIDAD



### ACCIONES CON Y PARA LA COMUNIDAD

**4 acciones**

- > Adhesión Día de la Salsa.
- > Adhesión Día del deportista marplatense.
- > 1era Jornada Me cuido y te cuido. Plaza Mitre.
- > 2da Jornada Me cuido y te cuido. El Boquerón.

### PIEZAS DE DIFUSIÓN Y DIVULGACIÓN

**2 piezas**

- > Flyer "Dia Nacional del Peatón".
- > Campaña conjunta SMU "Semana de la Seguridad Vial".

### INTERACCIONES EN MAIL CASV

**10 interacciones**

- > Temáticas:
  - Seguridad vial y semaforización acceso balnearios ruta 11 sur.
  - Seguridad vial y prioridades de paso.
- > Estado de pavimentos.
- > Solicitud ejecución de ciclovías.
- > Seguridad vial Rotonda del Golf.
- > Solicitud de mayor control y sanción.
- > Solicitud asesoramiento tema licencias y multas.
- > Solicitud señales verticales.
- > Solicitud charla de seguridad vial.

en 2021: 10 acciones

en 2021: 9 piezas

En 2021: 10 interacciones

## 1er semestre 2022 en números ACTUALIZACIÓN Y CAPACITACIÓN



### NOTICIAS Y PUBLICACIONES COMPARTIDAS

**63 noticias y publicaciones**

- > Temáticas:
  - Seguridad vial.
  - Siniestralidad.
  - Legislación aplicada.
  - Movilidad Urbana.
  - Gestión de ciudades.
  - Desarrollo sostenible.

### CHARLAS CURSOS Y CONGRESOS COMPARTIDOS

**13 charlas, cursos y congresos**

- > Temáticas:
  - Movilidad activa.
  - Gestión de víctimas.
  - Urbanismo.
  - Comunicación de la siniestralidad y seguridad vial.
  - Movilidad y perspectiva de género.

en 2021: 107 notas

en 2021 49 charlas

## 1er semestre 2022 TEMAS A TRATAR EN EL 2DO SEMESTRE



### Sub. CONCIENTIZACIÓN

- Continuidad Jornada "Me cuido y te cuido"
- Publicación Charlas de concientización a ciclistas

### Sub. TÉCNICA

- Publicación Documento "Áreas calmas para la convivencia"
- Monitoreo Zonas de detención exclusivas para motos
- Debate Nueva reglamentación de Scoring, Construcción eje Mitre Ciclovías General Pueyrredon,

### PLENARIO

- Definición y seguimiento de metas 2do Semestre 2022
- Solicitud señal vertical "Máxima 20km/h" para escuela barrio El Boquerón"
- Estudios pre Zonas de detención exclusivas para motos
- Análisis y documento con opinión oficial de la CASV respecto a la nueva reglamentación de Scoring
- Definición tema y contenidos de la 3era etapa de encuesta CASV: posible tema red de ciclovías
- Presentación Documento Zonas Calmas para la Convivencia



## | Presentación del OSV

REUNIÓN **PLENARIA ABIERTA SEPTIEMBRE 2022**



observatorio  
**seguridad vial**

**mgp** movilidad  
urbana

## INTRODUCCIÓN

### / NORMATIVA Y FUNCIONES



Municipalidad del Partido de General Pueyrredon  
Departamento Deliberativo

Protocolo D.E. 2720-T-08  
Protocolo H.C.D. 2136-EF-06  
Nº de registro: O-12117  
Fecha de sanción: 14-02-09  
Fecha de promulgación: 28-02-09  
Número de promulgación: 344

**ORDENANZA N° 18428**

**Artículo Iº** - Crea el "Observatorio de Accidentología Vial". A los efectos de su interpretación se adoptan las siguientes definiciones:

- Accidente: suceso eventual o acción de la que involuntariamente resulta daño para las personas o las cosas.
- Situación: dato de cualquier importancia que puede ser indumentado por una competencia integradora.
- Lugaros peligrosos: sectores determinados del Partido, que de acuerdo a la base de datos elaborada, son muestra de una significativa cantidad de accidentes relacionados con el tránsito.

**Artículo IIº - OBJETO Y FUNCIONES:**

El Observatorio de Accidentología Vial tendrá por objeto:

- Reducir la exposición a riesgos y/o daños a peatones y conductores.
- Promover el desarrollo de la operatividad en relación al tránsito, principalmente en el acceso de información y en la investigación.
- Impulsar desde todos los ámbitos el debate social sobre las políticas de seguridad vial.

**Artículo IIIº** - Comisiones, etc. -

Miembros: Ministro Pichi

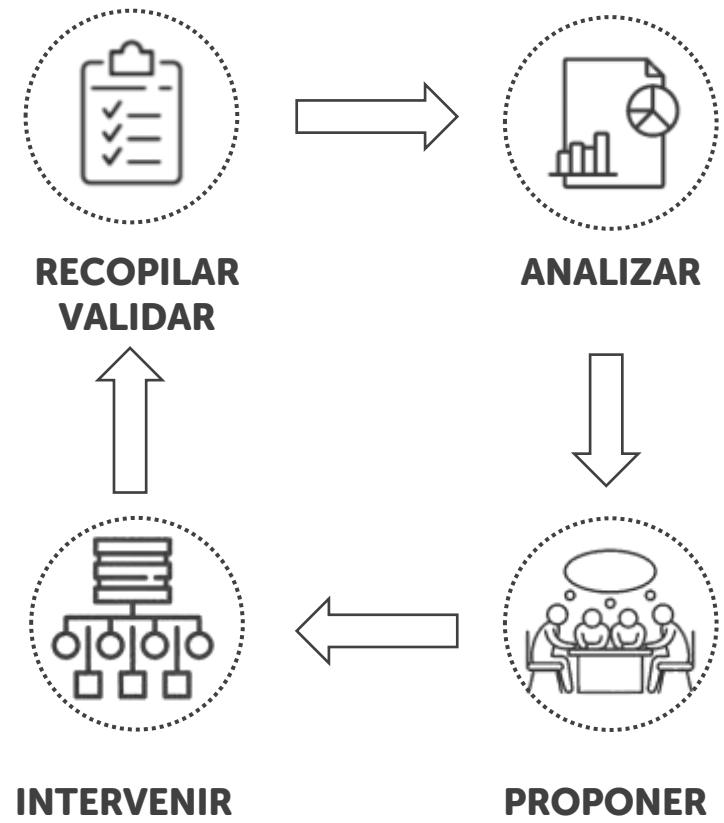
Asimismo, sus funciones serán las siguientes:

- Recopilar los datos sobre accidentes relacionados con el tránsito en el Partido.
- El diseño y seguimiento de políticas relacionadas con la seguridad vial.
- La aplicación y evaluación de intervenciones puntuales que tiendan a prevenir y/o reducir la cantidad de accidentes causados por el tránsito en los lugares que se identifiquen como peligrosos.
- Convertir la información efectiva y con base científica en políticas y prácticas que protejan a los peatones, ciclistas y ocupantes de vehículos.
- Divulgar los informes técnicos relativos a la seguridad vial.

**Artículo IVº** - El Observatorio creado por la presente, dependerá funcionalmente de la Dirección General de Transporte y Tránsito, debiendo coordinar su accionar con el Departamento de Ingeniería de Tránsito quien realizará el mapeo y la evaluación puntual de cada uno de los "lugares peligrosos".

**Artículo Vº** - Asimismo, elaborará una base de datos que contendrá información sobre accidentes y/o situaciones relacionadas con el tránsito, las que serán sometidas por las Compañías Aseguradoras con sede en el Partido, a los efectos de instrumentar el trámite de la información que tiene recibido, relacionadas con los accidentes y/o situaciones originados en la vía pública.

**Artículo VIº** - Autorizase al Departamento Ejecutivo a firmar convenios de colaboración con las Compañías Aseguradoras con sede en el Partido, a los efectos de instrumentar el trámite de la información que tiene recibido, relacionadas con los accidentes y/o situaciones originados en la vía pública.



## INTRODUCCIÓN

### / INSTITUCIONES

**SEGURIDAD  
VIAL**



GOBIERNO DE LA  
PROVINCIA DE  
**BUENOS  
AIRES**

 **Ministerio Público**  
PROVINCIA DE BUENOS AIRES



**CeMAED**  
Centro Municipal de Análisis  
Estratégico del Delito

# INTRODUCCIÓN

## / SISTEMA DE INFORMACIÓN

# SIGISVI

SISTEMA INTEGRAL DE GESTIÓN  
DE LA INFORMACIÓN DE SEGURIDAD VIAL



**2021**  
INFORME ESTADÍSTICO

**2022**  
INFORME PRELIMINAR  
· PRIMER SEMESTRE ·



ESTRUCTURA  
INFORMES

- 01 Distribución espacial**
- 02 Distribución temporal**
- 03 Modos de desplazamiento**
- 04 Tipos de siniestro**
- 05 Análisis personas lesionadas**
- 06 Análisis víctimas mortales**
- 07 Tasa de mortalidad y tendencia**
- 08 Puntos críticos**
- 09 Acciones de control / intervención / concientización**

# distribución espacial

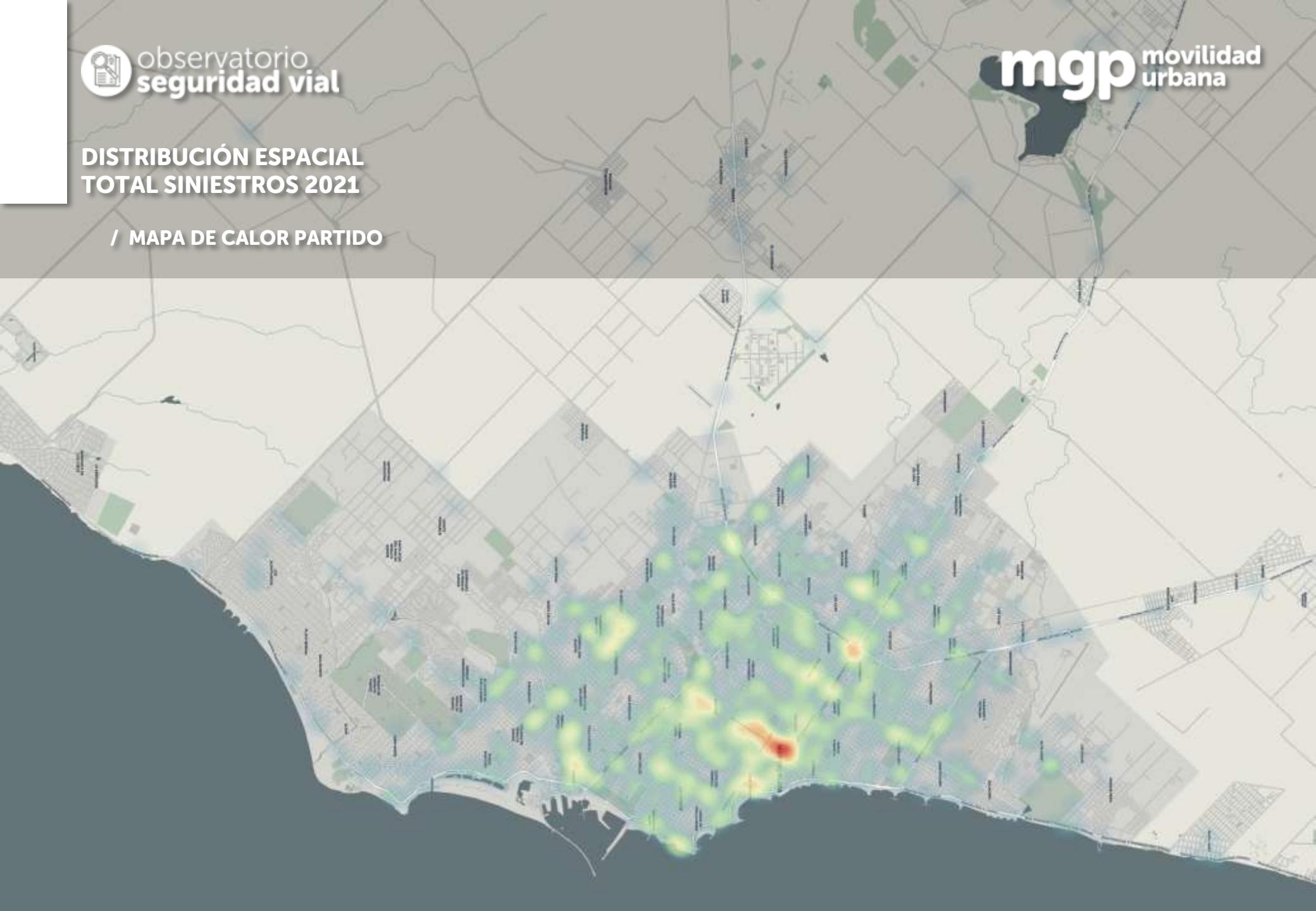


observatorio  
**seguridad vial**

**mgp** movilidad  
urbana

## DISTRIBUCIÓN ESPACIAL TOTAL SINIESTROS 2021

/ MAPA DE CALOR PARTIDO

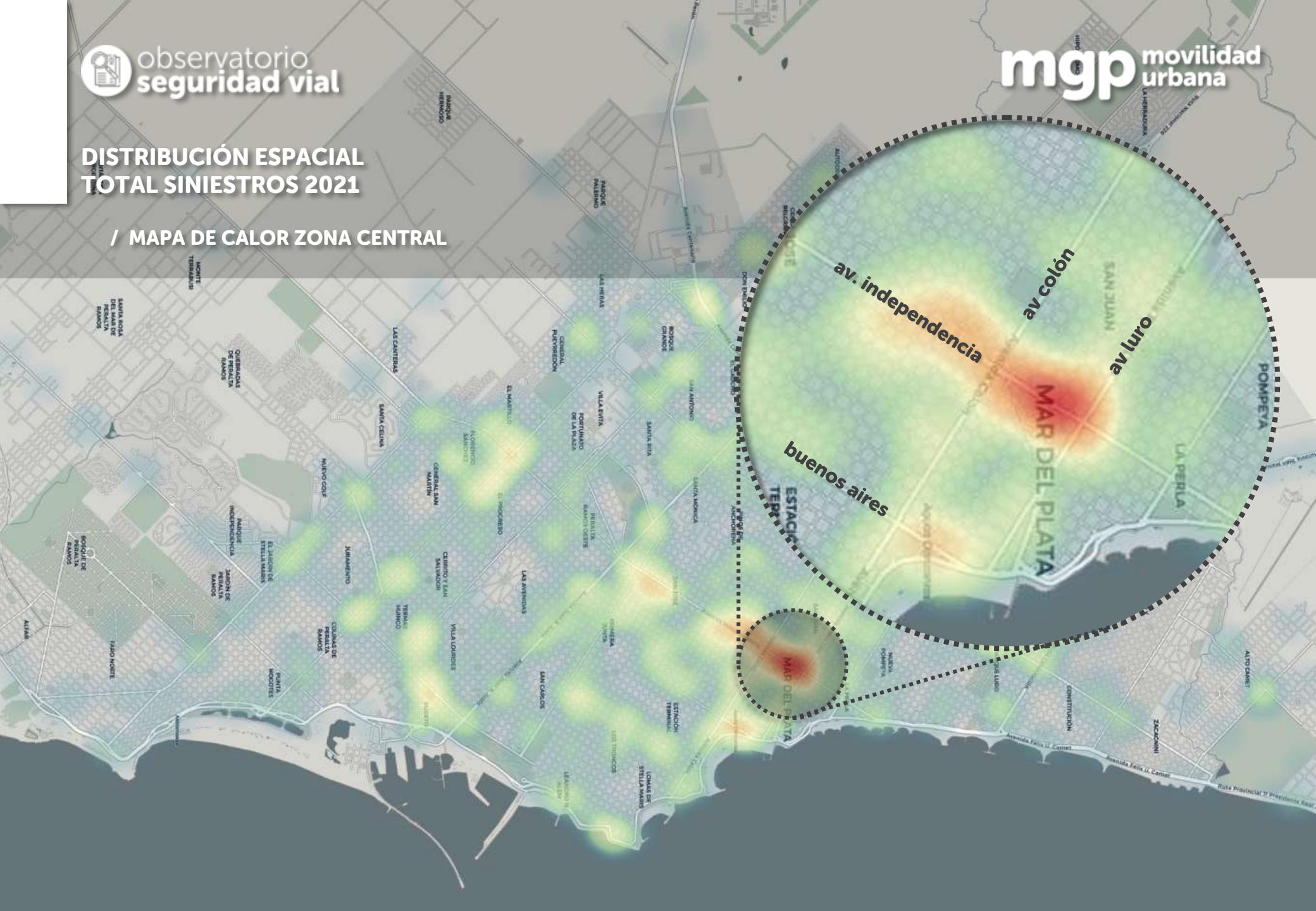




 observatorio  
**seguridad vial**

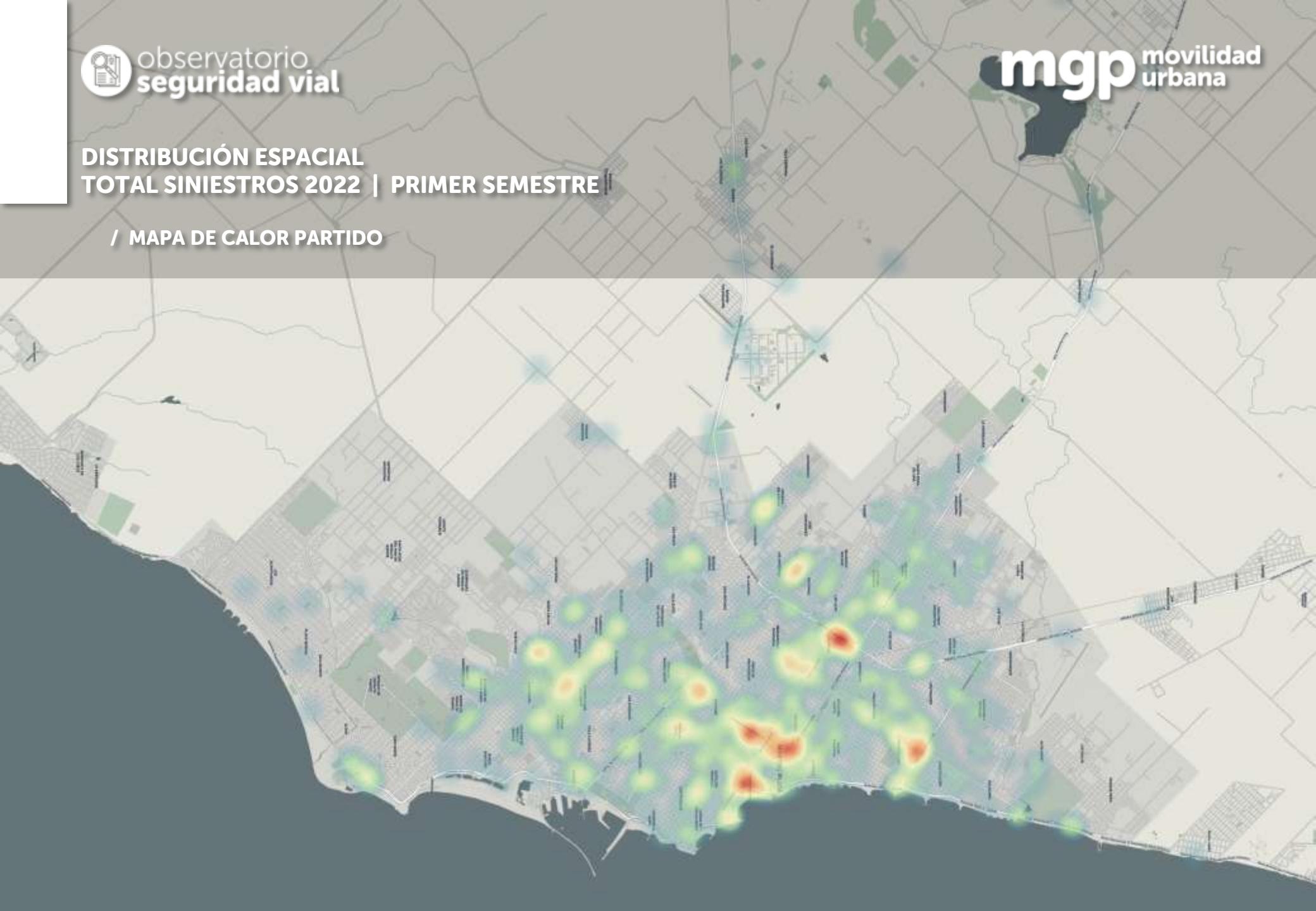
# DISTRIBUCIÓN ESPACIAL TOTAL SINIESTROS 2021

## / MAPA DE CALOR ZONA CENTRAL



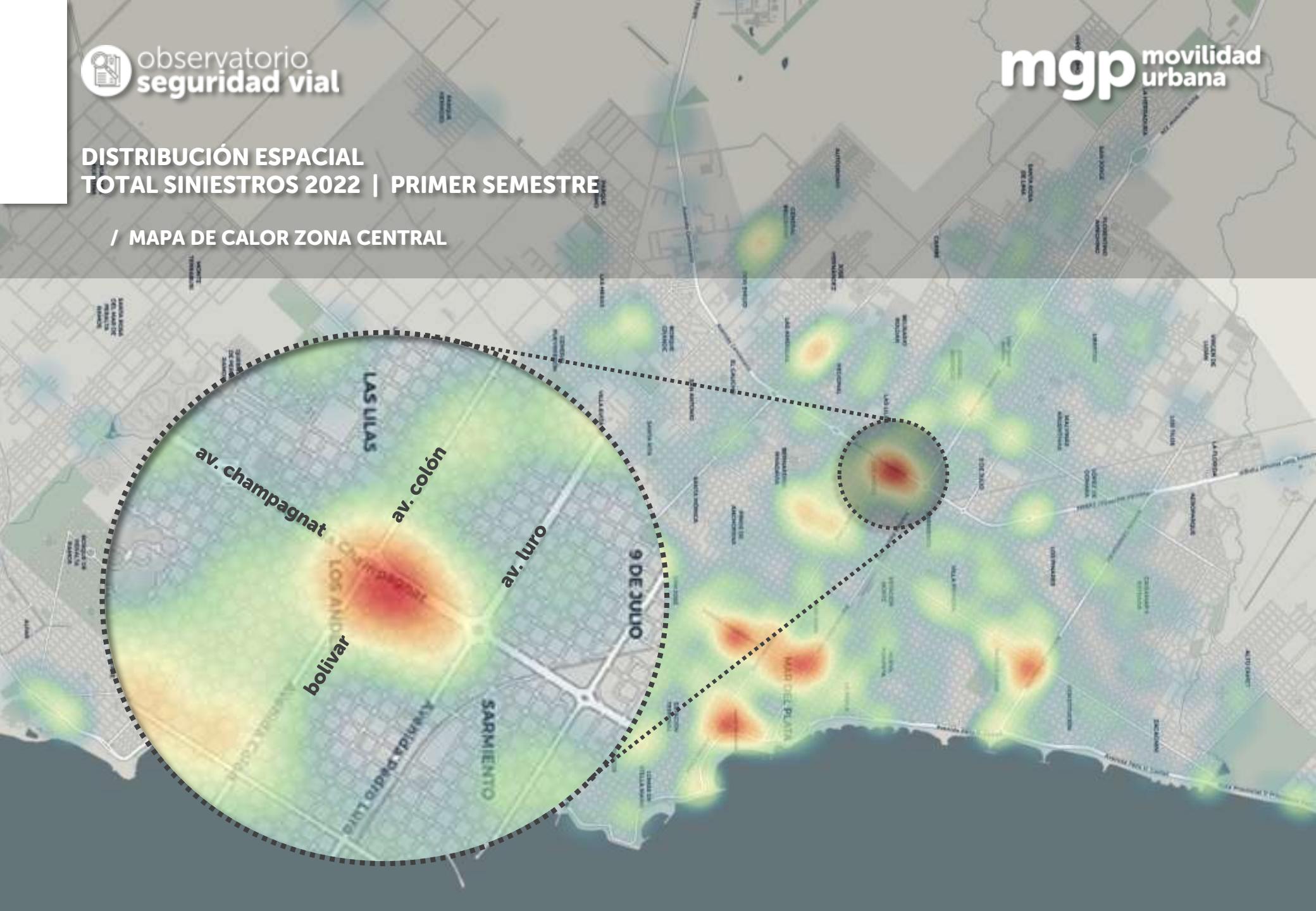
## DISTRIBUCIÓN ESPACIAL TOTAL SINIESTROS 2022 | PRIMER SEMESTRE

/ MAPA DE CALOR PARTIDO



## DISTRIBUCIÓN ESPACIAL TOTAL SINIESTROS 2022 | PRIMER SEMESTRE

/ MAPA DE CALOR ZONA CENTRAL

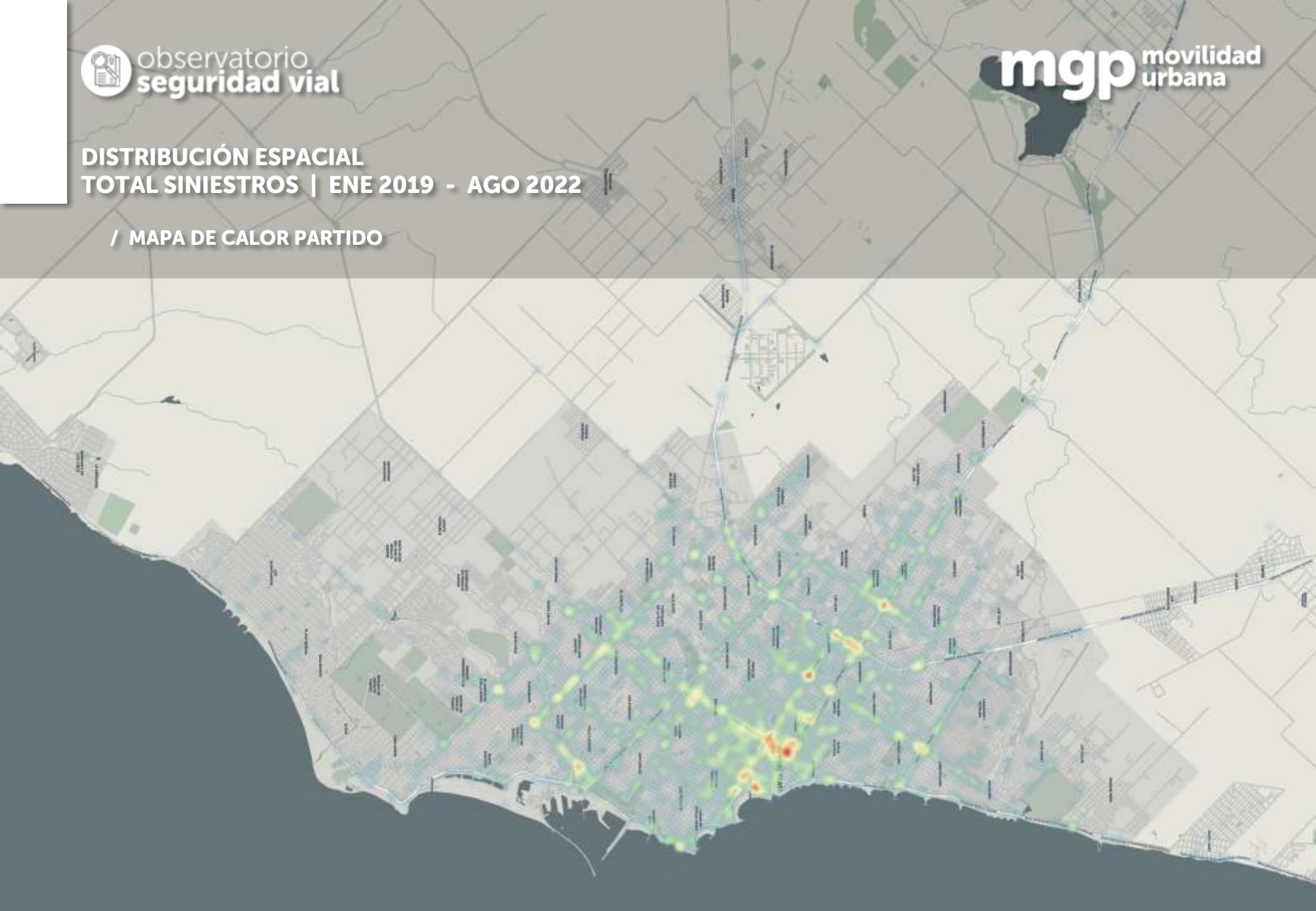


# distribución espacial ENE 2019 | AGO 2022



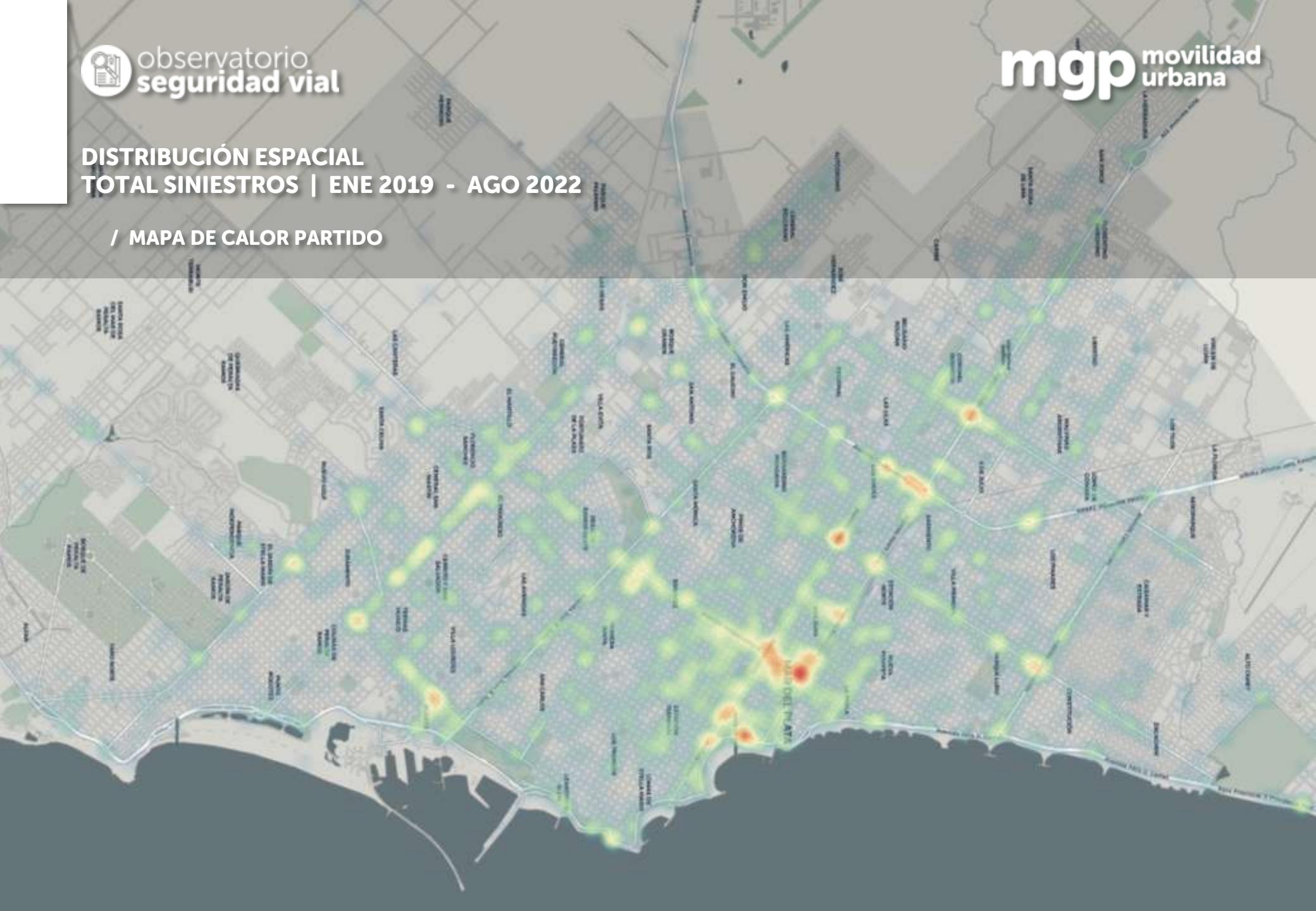
DISTRIBUCIÓN ESPACIAL  
TOTAL SINIESTROS | ENE 2019 - AGO 2022

/ MAPA DE CALOR PARTIDO



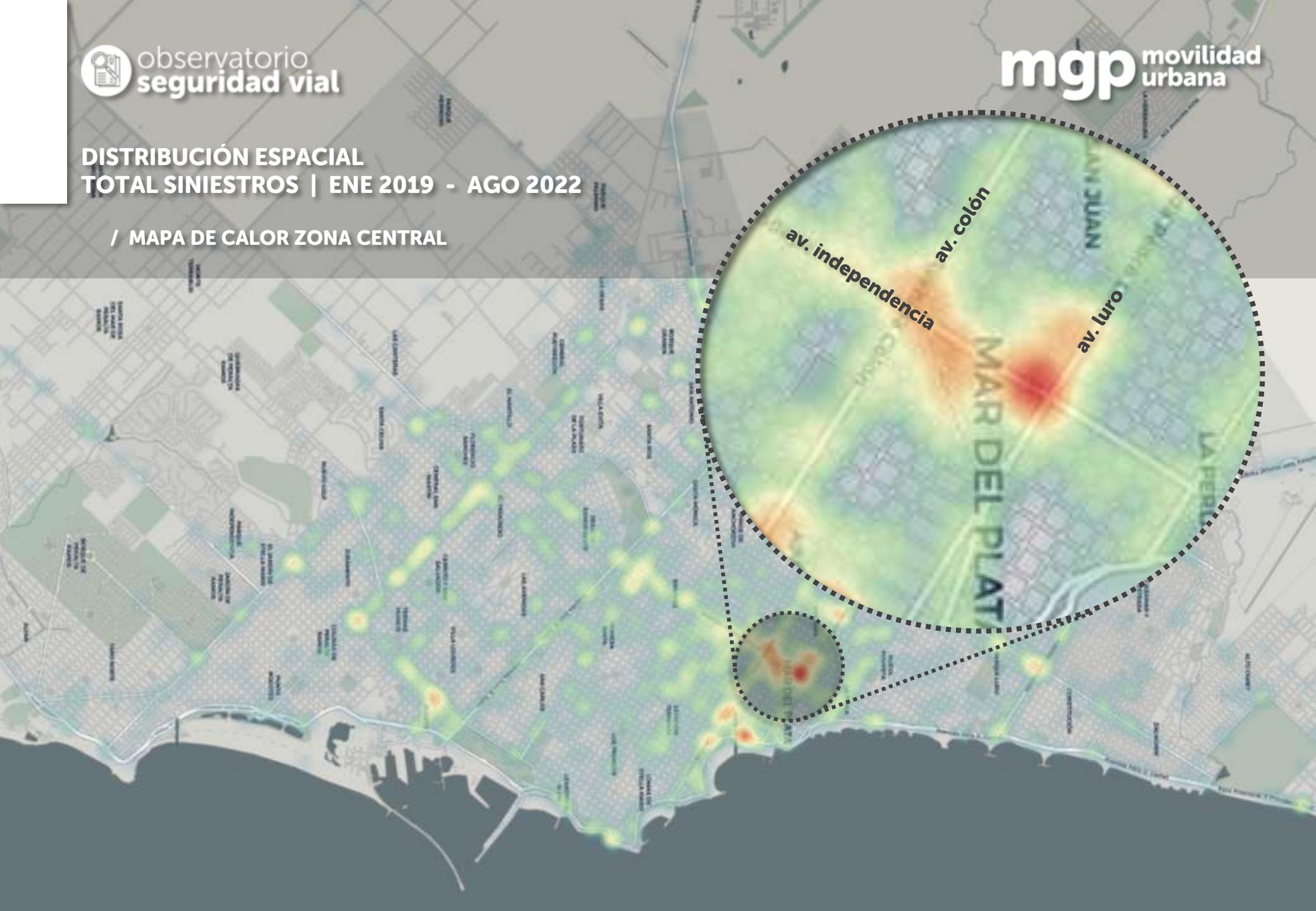
## DISTRIBUCIÓN ESPACIAL TOTAL SINIESTROS | ENE 2019 - AGO 2022

/ MAPA DE CALOR PARTIDO



## DISTRIBUCIÓN ESPACIAL TOTAL SINIESTROS | ENE 2019 - AGO 2022

/ MAPA DE CALOR ZONA CENTRAL



# distribución temporal



observatorio  
**seguridad vial**

**mgp** movilidad  
urbana



## DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR MES | COMPARATIVA ANUAL





## DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR MES | COMPARATIVA ANUAL



## DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR MES

/ ENERO 2021 | MAPA DE CALOR ZONA CENTRAL

**11** siniestros  
**12** personas lesionadas  
**00** víctimas mortales

**06** colisión  
**02** atropello a peatón  
**02** siniestro individual  
**01** sin dato

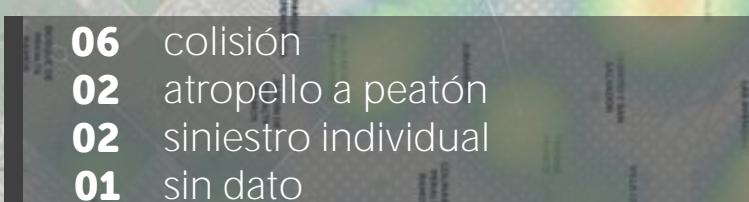
av. independencia

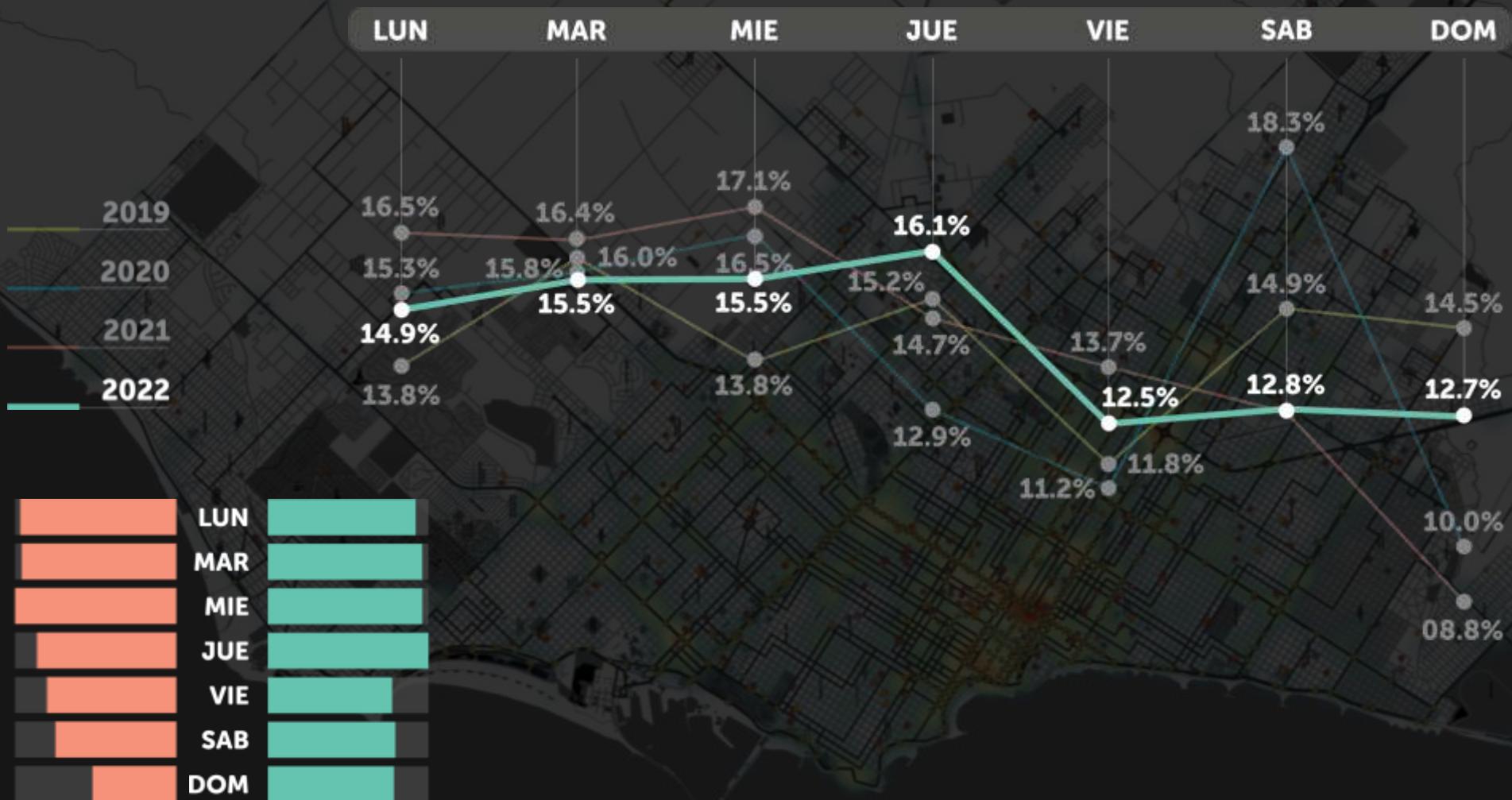
av. colón

av. luro

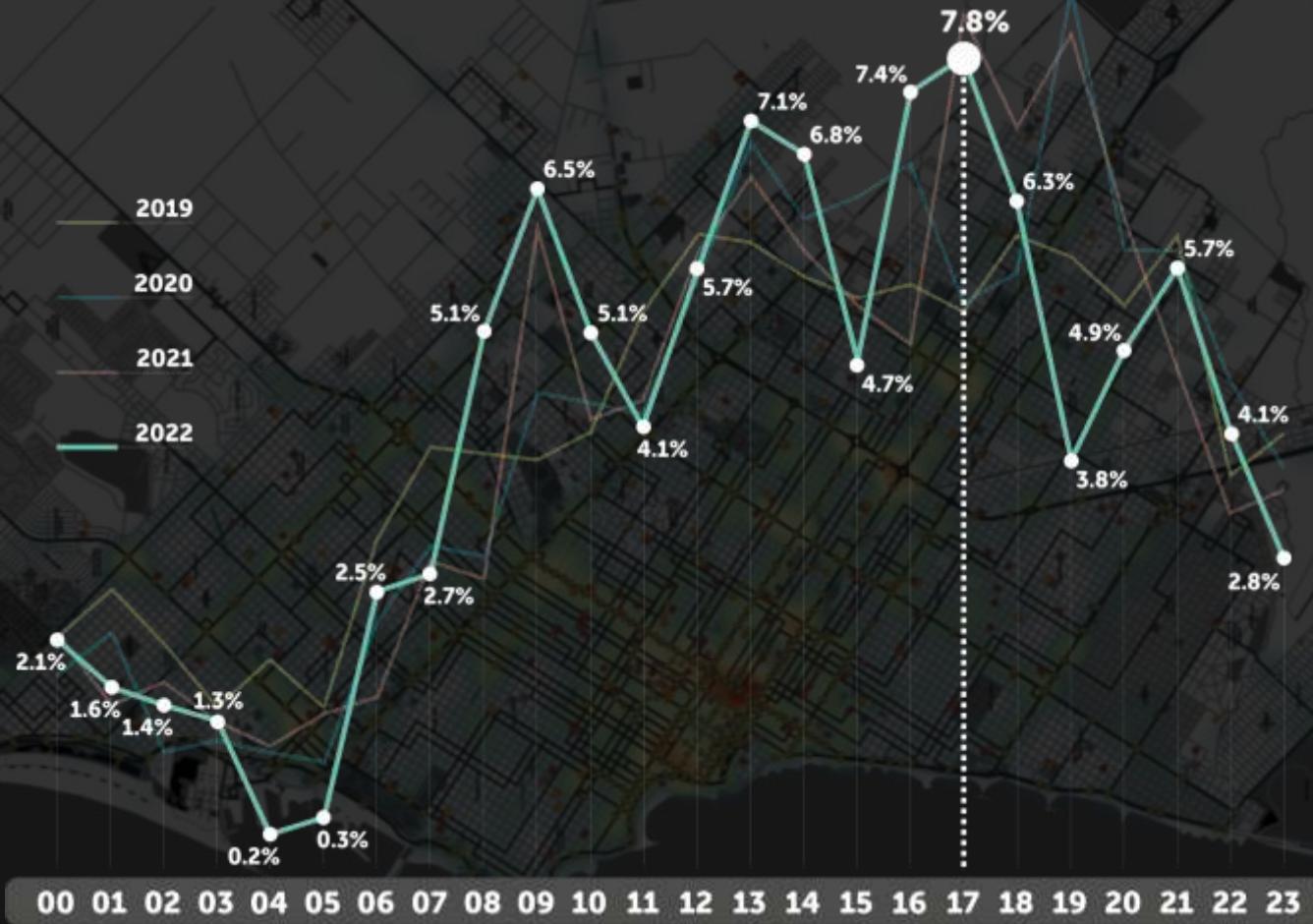
MAR DEL PLATA

buenos aires



DISTRIBUCIÓN TEMPORAL  
POR DÍA

## DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR HORARIO

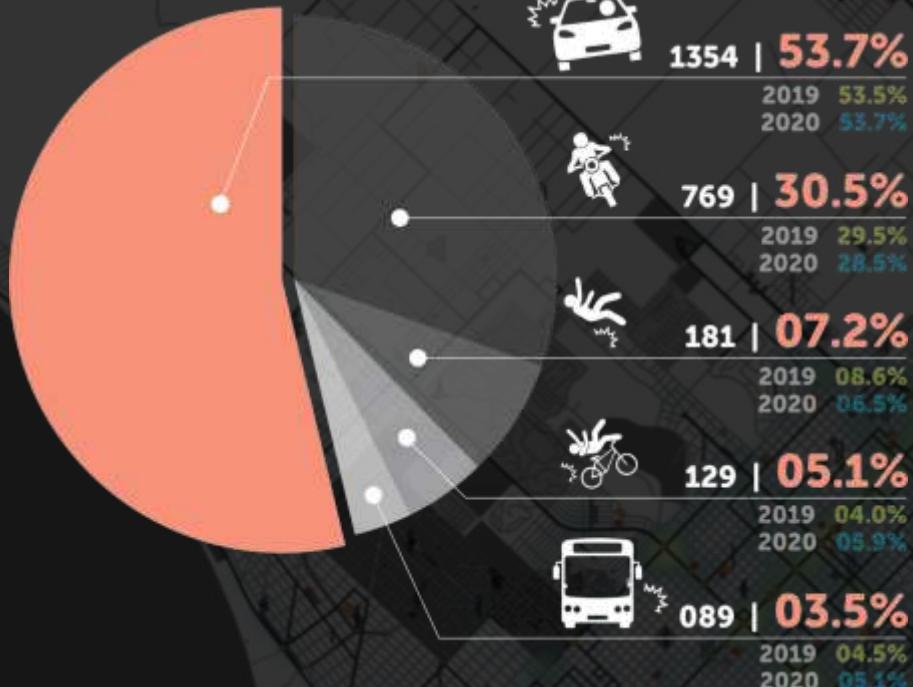
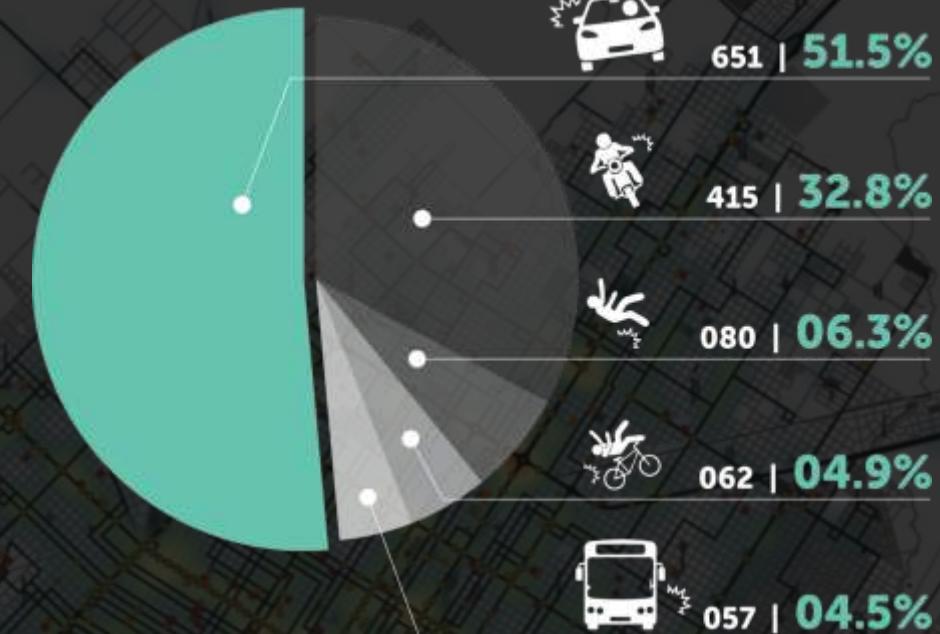


# modos de desplazamiento



observatorio  
**seguridad vial**

**mgp** movilidad  
urbana

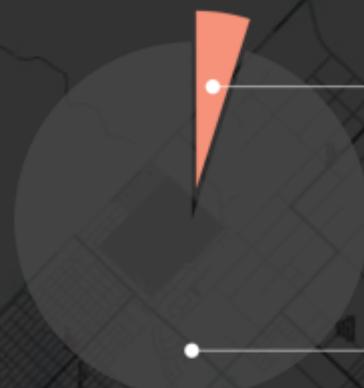
MODOS DE DESPLAZAMIENTO  
SINIESTROS CON LESIONADOS2021  
INFORME ESTADÍSTICOmodos de desplazamiento  
involucrados **2522**total siniestros con  
lesionados **1277**2022  
INFORME PRELIMINAR  
· PRIMER SEMESTRE ·modos de desplazamiento  
involucrados **1265**total siniestros con  
lesionados | primer semestre **632**

# distribución por tipo de siniestro



observatorio  
**seguridad vial**

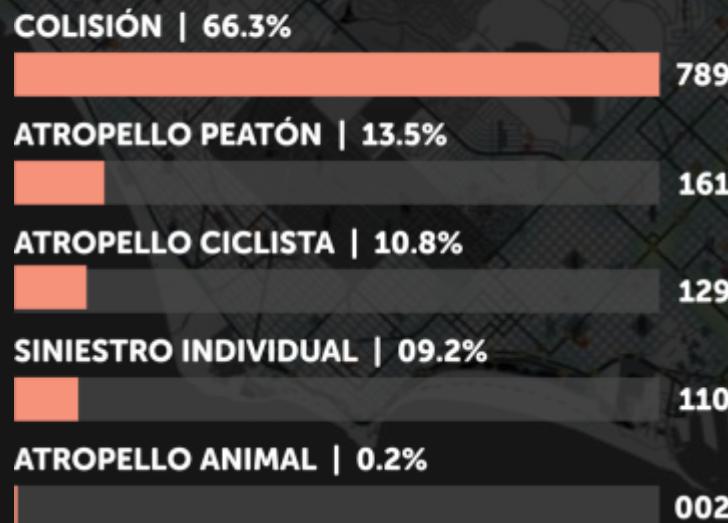
**mgp** movilidad  
urbana

DISTRIBUCIÓN POR  
TIPO DE SINIESTRO

**2021**  
INFORME ESTADÍSTICO

04%  
**RUTAS**  
NACIONALES  
PROVINCIALES

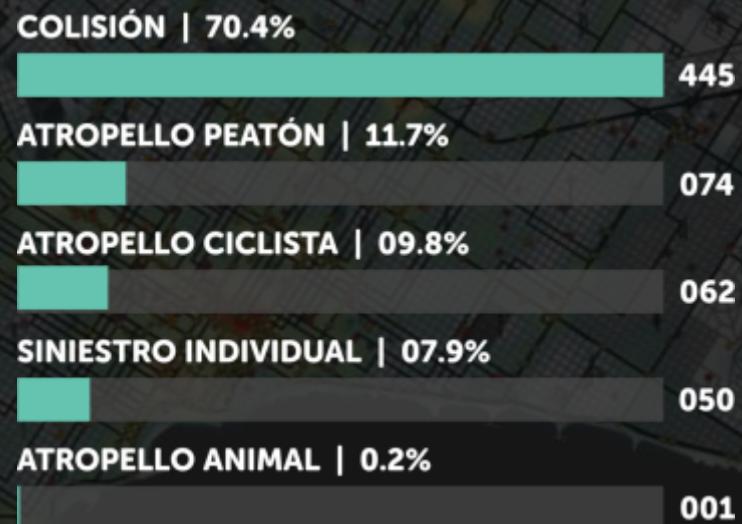
96%  
**ENTORNO  
URBANO**



**2022**  
INFORME PRELIMINAR  
PRIMER SEMESTRE

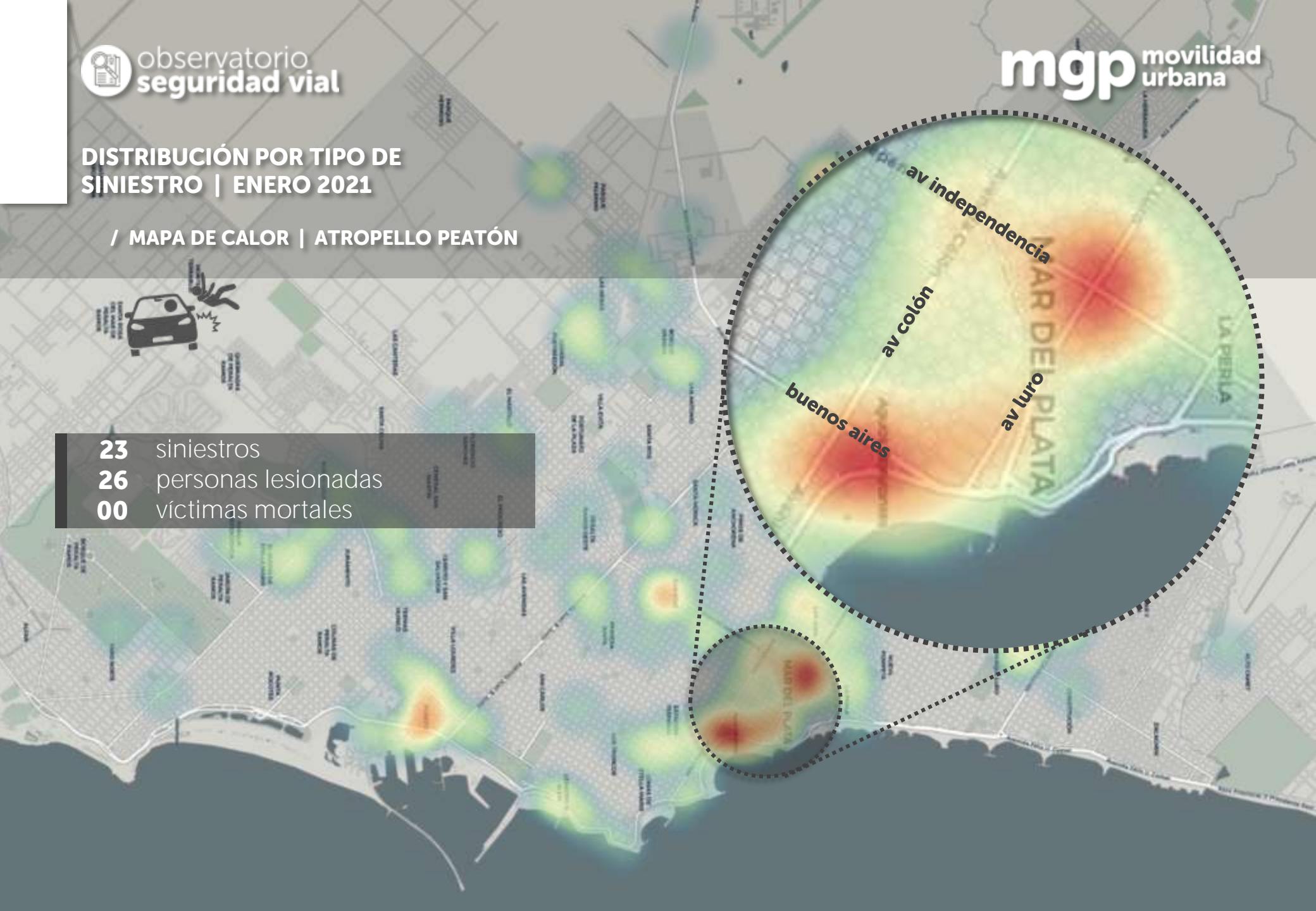
05%  
**RUTAS**  
NACIONALES  
PROVINCIALES

95%  
**ENTORNO  
URBANO**



## DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE SINIESTRO | ENERO 2021

/ MAPA DE CALOR | ATROPELLO PEATÓN



# análisis lesionados



observatorio  
**seguridad vial**

**mgp** movilidad  
urbana

ANÁLISIS INVOLUCRADOS  
TOTAL DE LESIONADOSSUBREGISTRO 46.4% personas lesionadas  
por siniestros viales**1428**

00 a 04			04	07
05 a 09			09	10
10 a 14			06	09
15 a 19			24	46
20 a 24			48	77
25 a 29			45	73
30 a 34			30	63
35 a 39			36	42
40 a 44			19	29
45 a 49			07	14
50 a 54			10	11
55 a 59			06	13
60 a 64			07	09
65 a 69			06	09
70 a 74			03	03
75 a 79			07	10
80 a 84			01	01
85 a 89			02	01
90 a 94			-	-
95 a 99			-	01



## ANÁLISIS INVOLUCRADOS CONDUCTORES LESIONADOS



conductores lesionados  
por siniestros viales

**970**

00 a 14	03	01
15 a 17	02	08
18 a 20	17	37
21 a 24	19	52
25 a 29	28	60
30 a 34	15	56
35 a 39	26	36
40 a 44	16	24
45 a 49	04	13
50 a 54	07	08
55 a 59	05	09
60 a 64	04	06
65 a 69	03	06
70 a 74	02	02
75 a 79	-	05
80 a 84	-	01
85 a 89	-	-
90 a 94	-	-
95 a 99	-	01



# análisis víctimas mortales

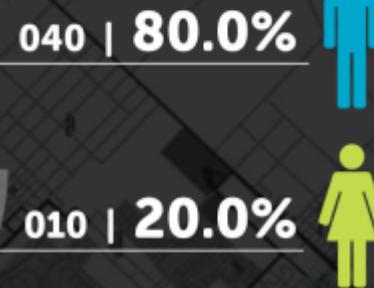


observatorio  
**seguridad vial**

**mgp** movilidad  
urbana

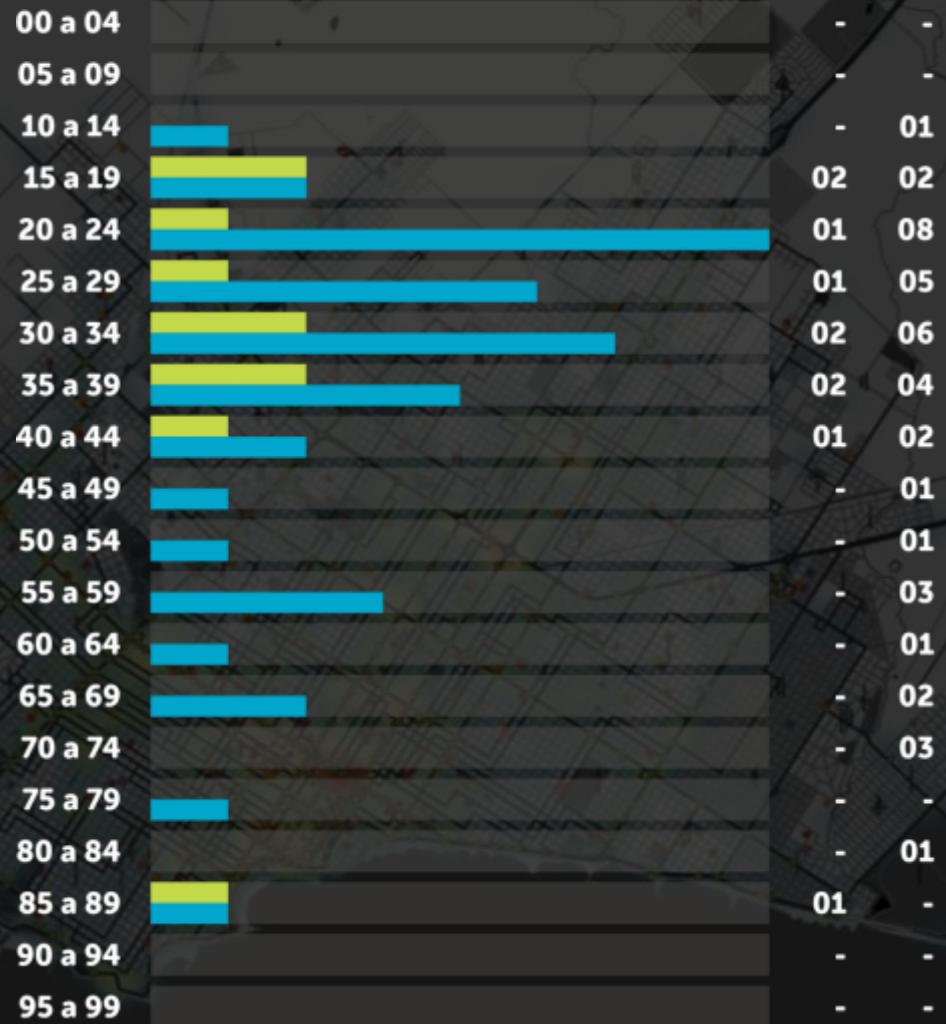


## ANÁLISIS VÍCTIMAS MORTALES SEXO Y EDADES



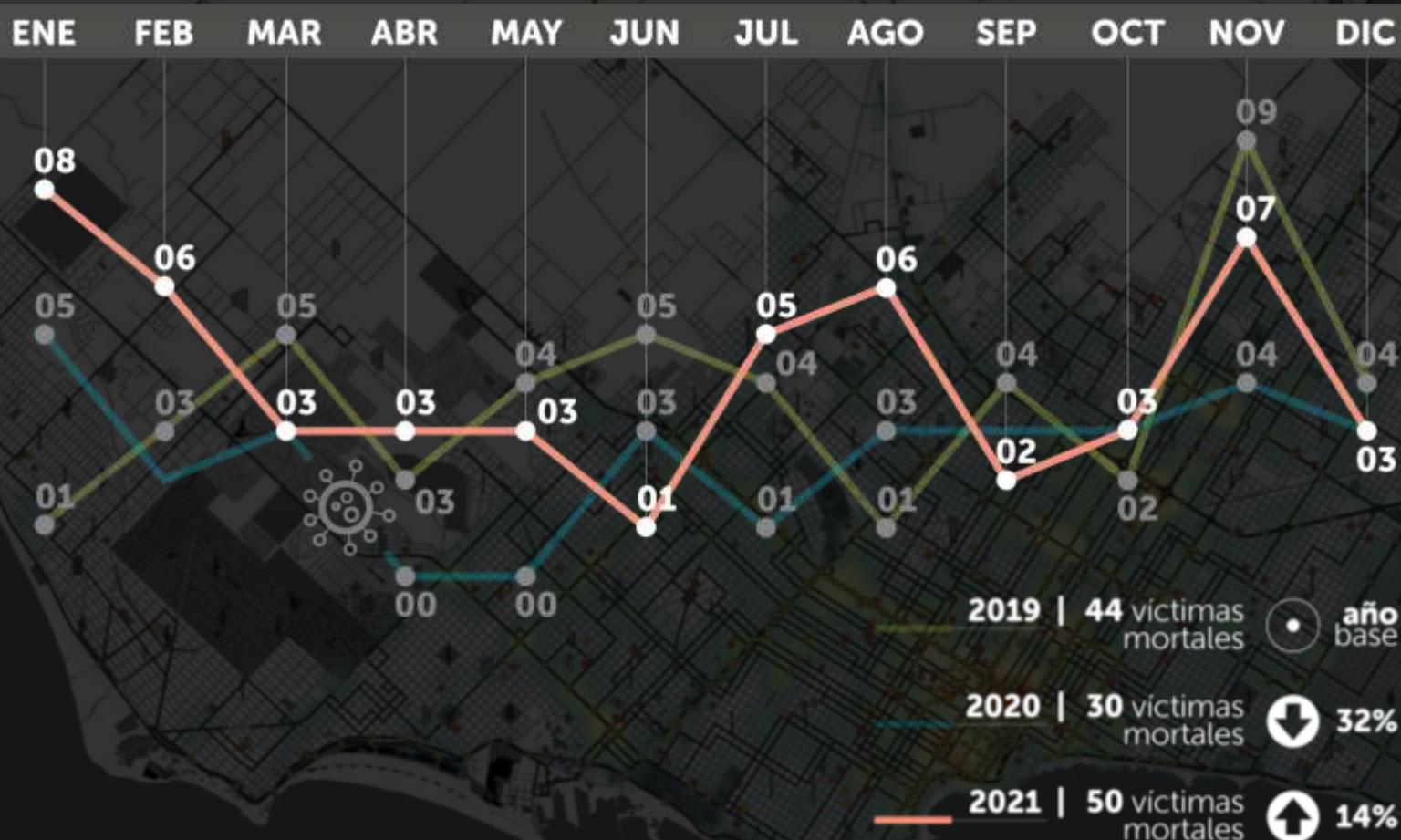
víctimas mortales  
por siniestros viales

50





## ANÁLISIS VÍCTIMAS MORTALES COMPARATIVA ANUAL



## ANÁLISIS VÍCTIMAS MORTALES COMPARATIVA ANUAL



**34%**  
**RUTAS**  
NACIONALES  
PROVINCIALES



**66%**  
**ENTORNO**  
**URBANO**



22 | 44%



12 | 24%



12 | 24%



04 | 08%

# tasa de mortalidad



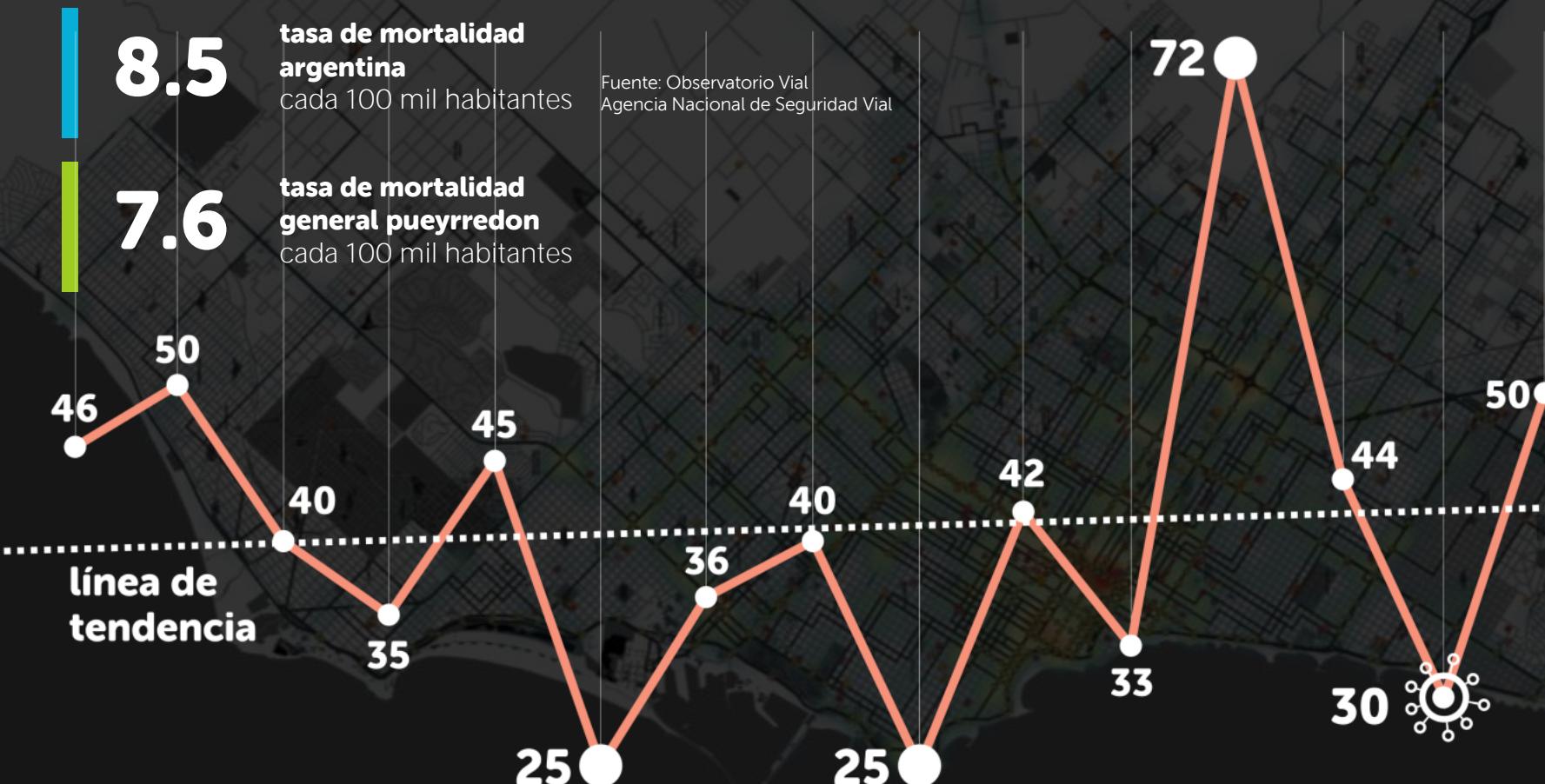
observatorio  
**seguridad vial**

**mgp** movilidad  
urbana



## TASA DE MORTALIDAD Y TENDENCIA

2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021



# puntos críticos



observatorio  
**seguridad vial**

**mgp** movilidad  
urbana

## PUNTOS CRÍTICOS AÑO 2021



### 7 siniestros

Av. Luro | Av. Champagnat  
Av. Juan B. Justo | Diagonal Canosa



### 6 siniestros

Av. Independencia | San Martín  
Av. Juan B. Justo | Av. Champagnat



### 5 siniestros

Av. Independencia | Moreno  
Av. Patricio P. Ramos | Alberti – Gascón  
Av. Fortunato de la Plaza | Juramento  
Av. Juan B. Justo | Córdoba



### 4 siniestros

Av. Colón | Lamadrid  
Av. Mario Bravo | Lamadrid  
Av. Fortunato de la Plaza | R. Universitaria  
Av. Luro | Leguizamón  
Av. Luro | Alvarado  
Av. Champagnat | Rosales  
Av. Libertad | Juan F. Cetz  
Av. Fortunato de la Plaza | Juan A. Manso

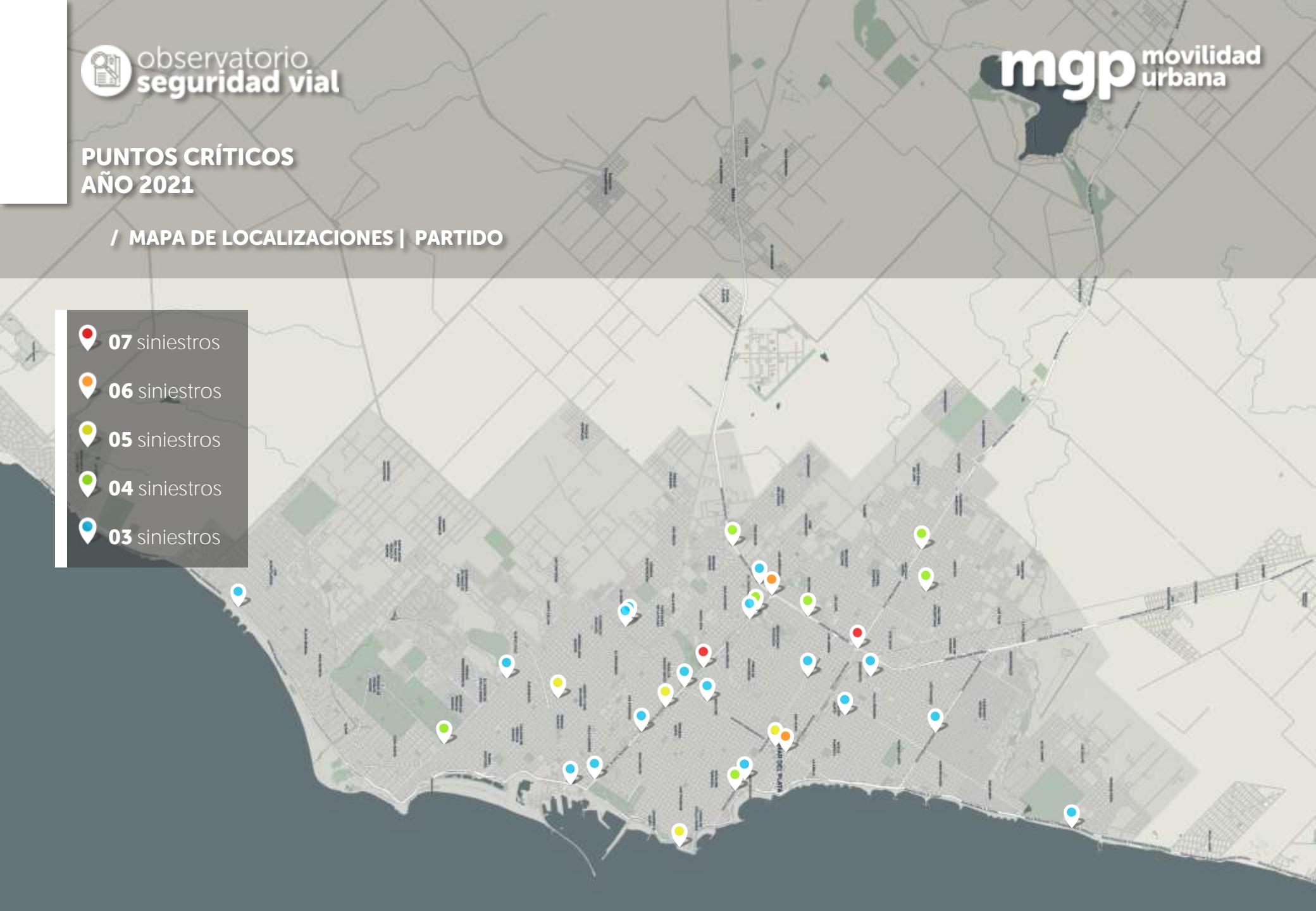


### 3 siniestros

Ruta Provincial n° 11 | C. Scaglia  
Av. Edison | Av. Juan B. Justo  
Av. de los Trabajadores | 12 de Octubre  
Ruta Provincial n° 11 | Calle 439  
Ruta Provincial n° 11 | Calle 37  
Av. Mario Bravo | Padre Dutto  
Av. Fortunato de la Plaza | G.Chaves  
Av. Fortunato de la Plaza | Casildo Villar  
Av. Independencia | Av. Juan B. Justo  
Av. Independencia | Formosa  
Av. Libertad | Neuquén  
Av. Libertad | Teodoro Bronzini  
Av. Constitución | Benito Juárez  
Av. Champagnat | 12 de Octubre  
Av. Colón | Av. Jara  
Av. Colón | Buenos Aires  
Av. Juan B. Justo | Chile  
Av. Juan B. Justo | Independencia  
Av. Juan B. Justo | Las Heras

## PUNTOS CRÍTICOS AÑO 2021

/ MAPA DE LOCALIZACIONES | PARTIDO





# PUNTOS CRÍTICOS AÑO 2021

/ MAPA DE LOCALIZACIONES | ZONA CENTRAL



# tecnología aplicada mejora de la seguridad vial



observatorio  
**seguridad vial**

**mgp** movilidad  
urbana

## TECNOLOGÍA APLICADA MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL

### / LOCALIZACIÓN EQUIPOS

#### en proceso de instalación

Av. Colón y Av. Jara  
Av. Independencia y San Martín  
Av. Arturo Alió y Av. Luro  
Av. Edison y Magallanes  
Av. Fortunato de la Plaza y Juramento  
Av. Fortunato de la Plaza y Gianelli  
Av. Colón y Corrientes  
Av. Colón y Av. Independencia  
Av. Juan B. Justo y Dorrego  
Av. Luro y Tres Arroyos  
Av. Luro y Av. Jara  
Av. Juan B. Justo y Talcahuano  
Av. Fortunato de la Plaza y Av. Edison  
Av. Juan B. Justo y Av. Independencia  
Av. Luro y San Juan  
Av. Luro y Leguizamón  
Av. Presidente Perón y 12 de Octubre  
Av. de los Trabajadores y 12 de Octubre  
Av. Polonia y Av. Vértiz  
Av. Edison y Av. Mario Bravo  
Av. Colón y H. Yrigoyen  
Av. Félix U. Camet y José M. Estrada  
Av. Champagnat y Ayacucho  
Av. Champagnat y Gascon  
Av. Jacinto P. Ramos y T. del Fournier  
Av. Independencia y R. Peña  
Av. Buenos Aires y Rivadavia  
Av. Edison y Av. Vértiz  
Av. Mario Bravo y Talcahuano  
Av. Constitución y Patagones  
Av. P. Peralta Ramos y Alem  
Av. P. Peralta Ramos y Falucho  
Av. Juan B. Justo y Alvear

#### en proceso de factibilidad técnica

Av. Colón y Lamadrid  
Av. Champagnat y Rivadavia  
Ruta Provincial N° 11 y Scaglia  
Av. P. Peralta Ramos y Castelli  
Av. Independencia y Formosa  
Av. Alió y Av. Juan B. Justo  
Av. Félix U. Camet y Florisbelo Acosta

# análisis rotondas eje champagnat



observatorio  
**seguridad vial**

**mgp** movilidad  
urbana

**Siniestros con lesionados**

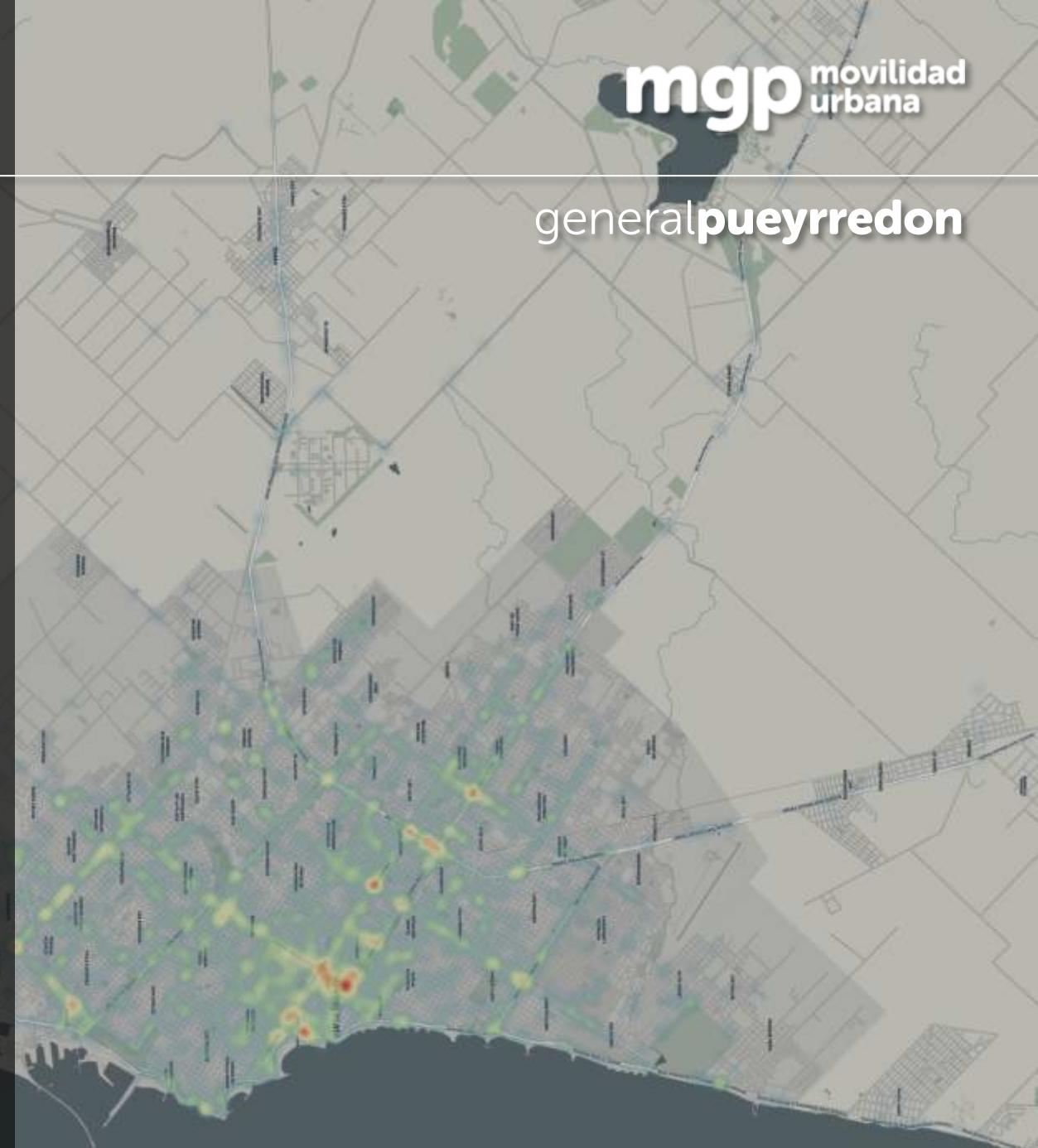
Enero 2019 a Junio 2022

**Mapa de calor | Partido**

**4293**

**total siniestros  
con lesionados  
gral pueyrredon**

general



## Siniestros con lesionados

Enero 2019 a Junio 2022

Análisis | Eje Champagnat

**4293**

total siniestros  
con lesionados  
gral pueyrredon

**206**

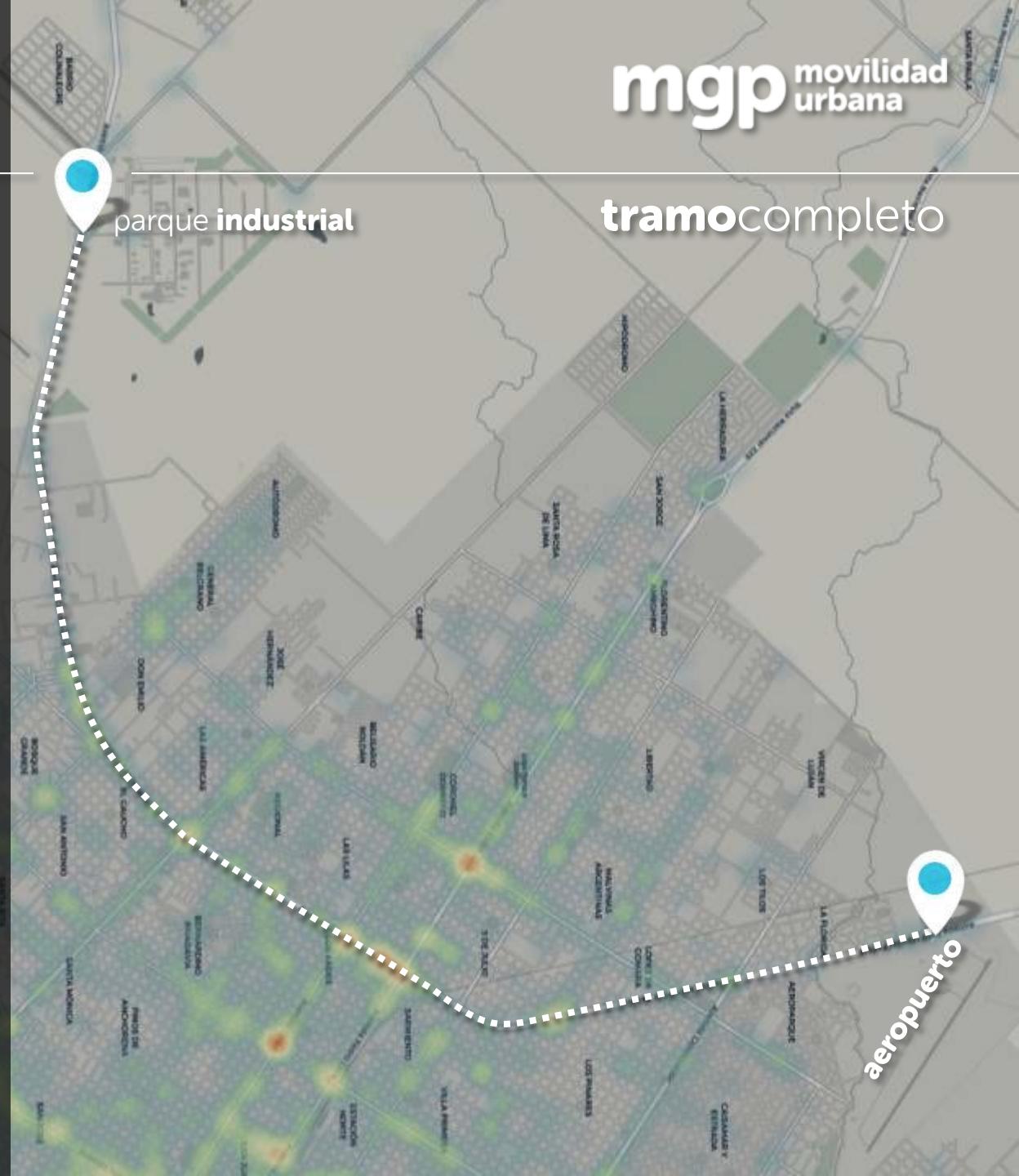
total siniestros  
con lesionados  
tramo completo

**105**

total siniestros  
con lesionados  
**rotondas**

4.8%

2.4%





## Siniestros con lesionados

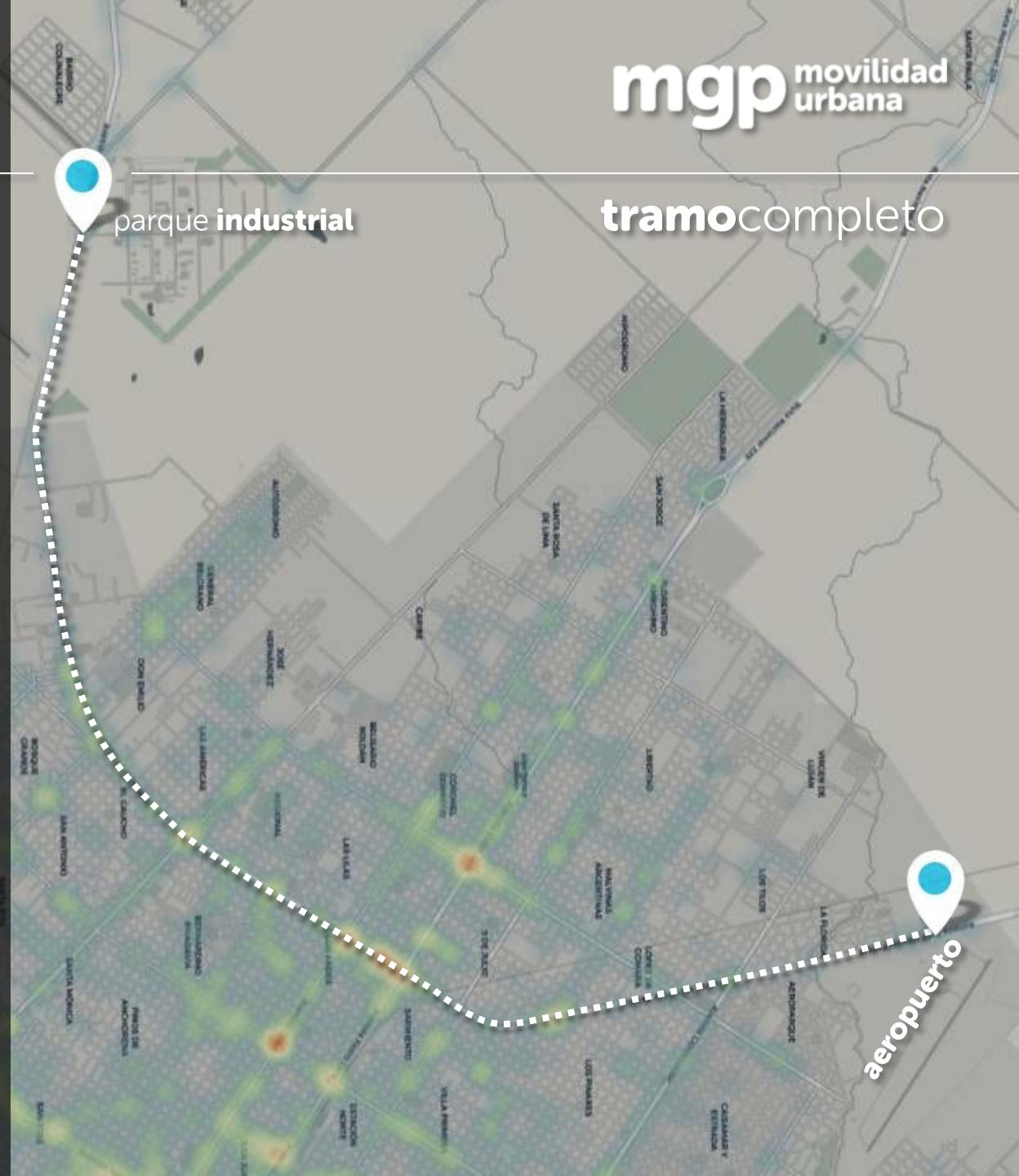
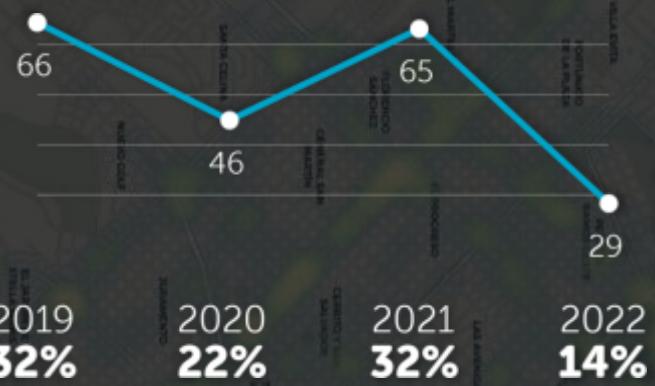
Enero 2019 a Junio 2022

Análisis | Eje Champagnat

**206**  
siniestros con  
lesionados

51%  
en las rotundas

49%  
entre rotundas



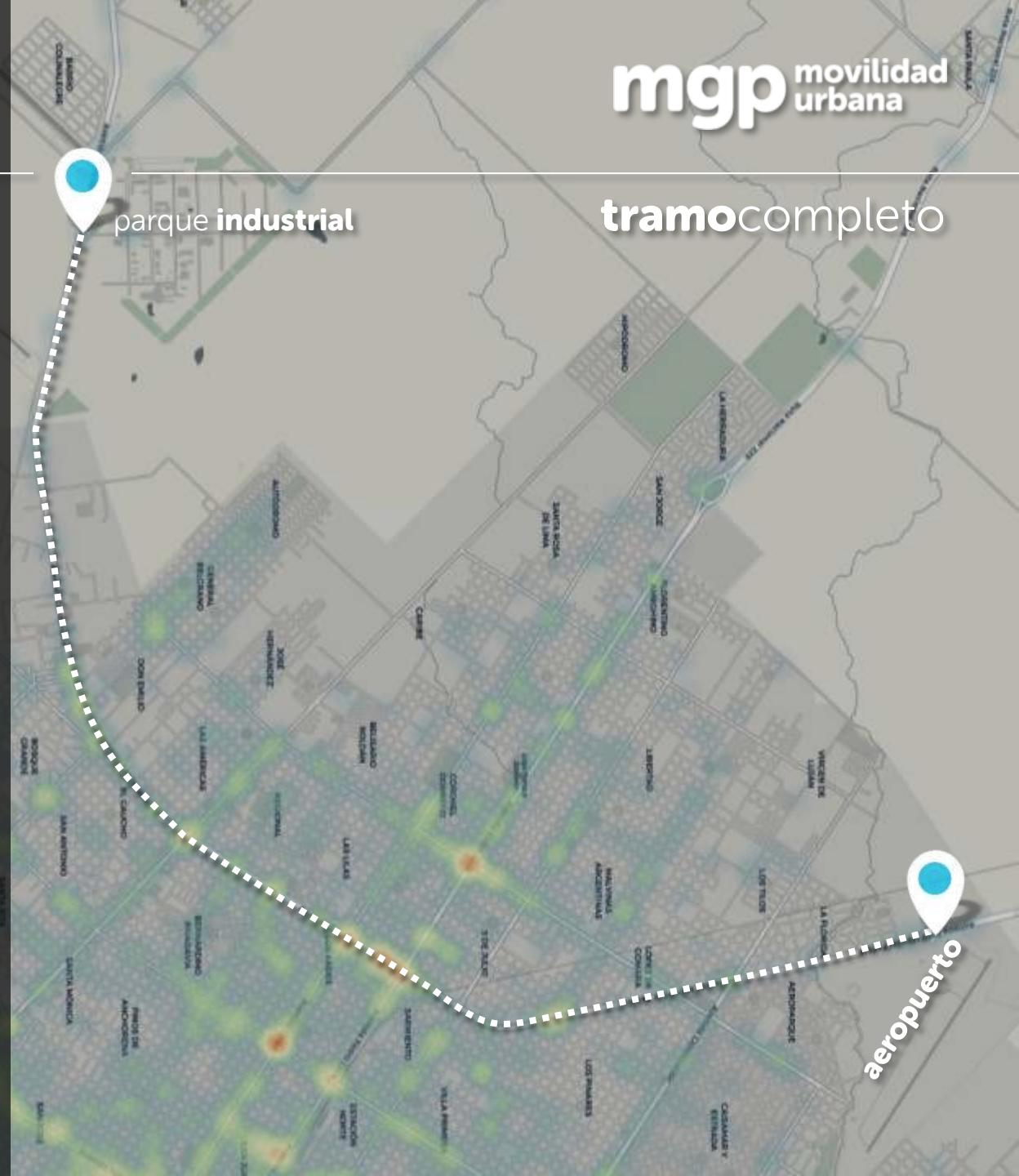
## Siniestros con lesionados

Enero 2019 a Junio 2022

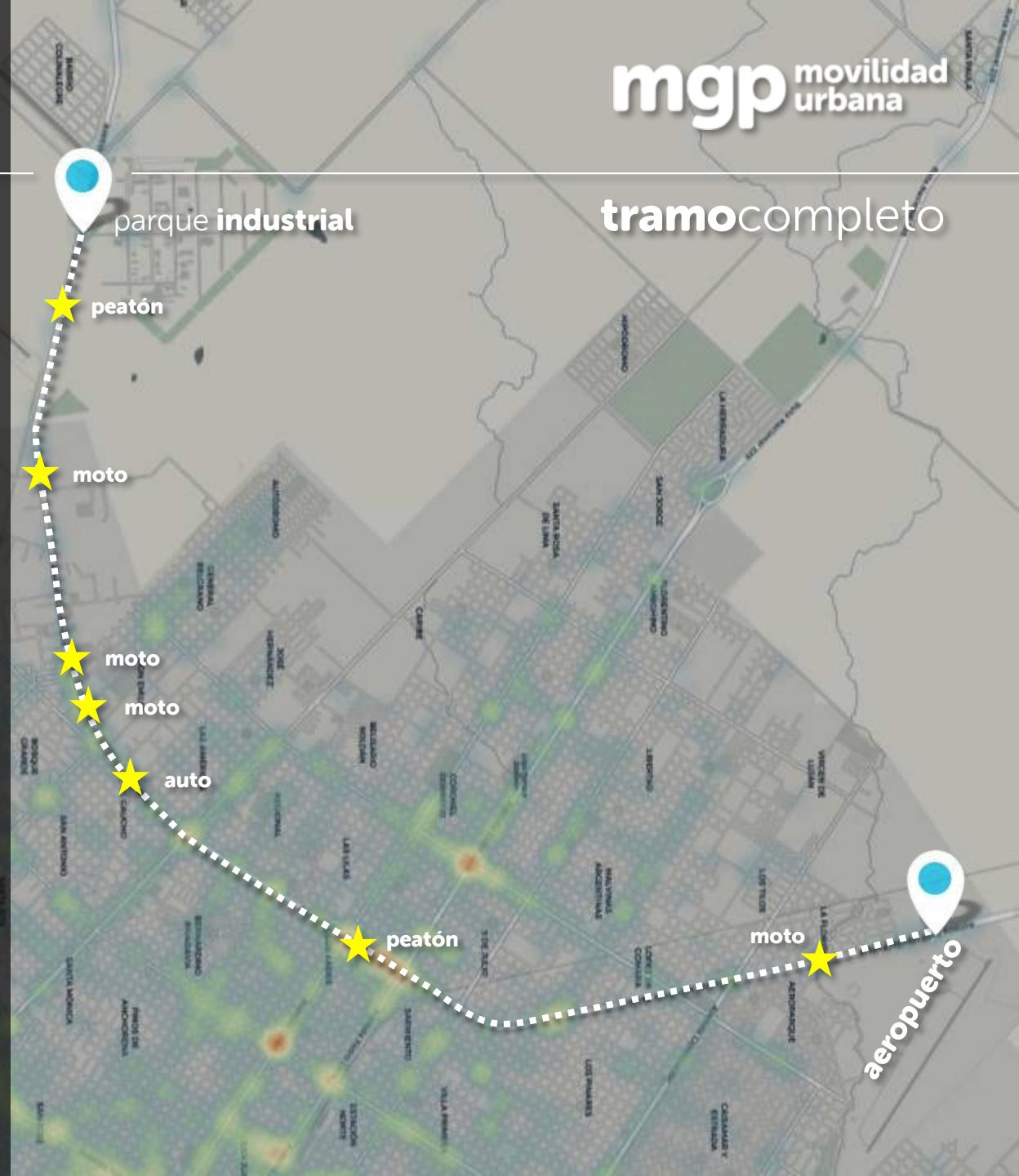
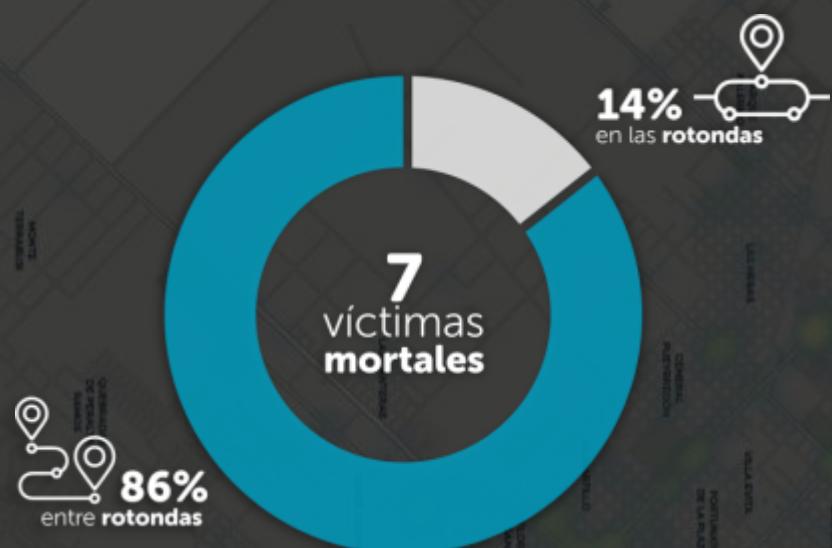
Análisis | Eje Champagnat



tramo completo



**Siniestros con lesionados**  
Enero 2019 a Junio 2022  
Análisis | Eje Champagnat

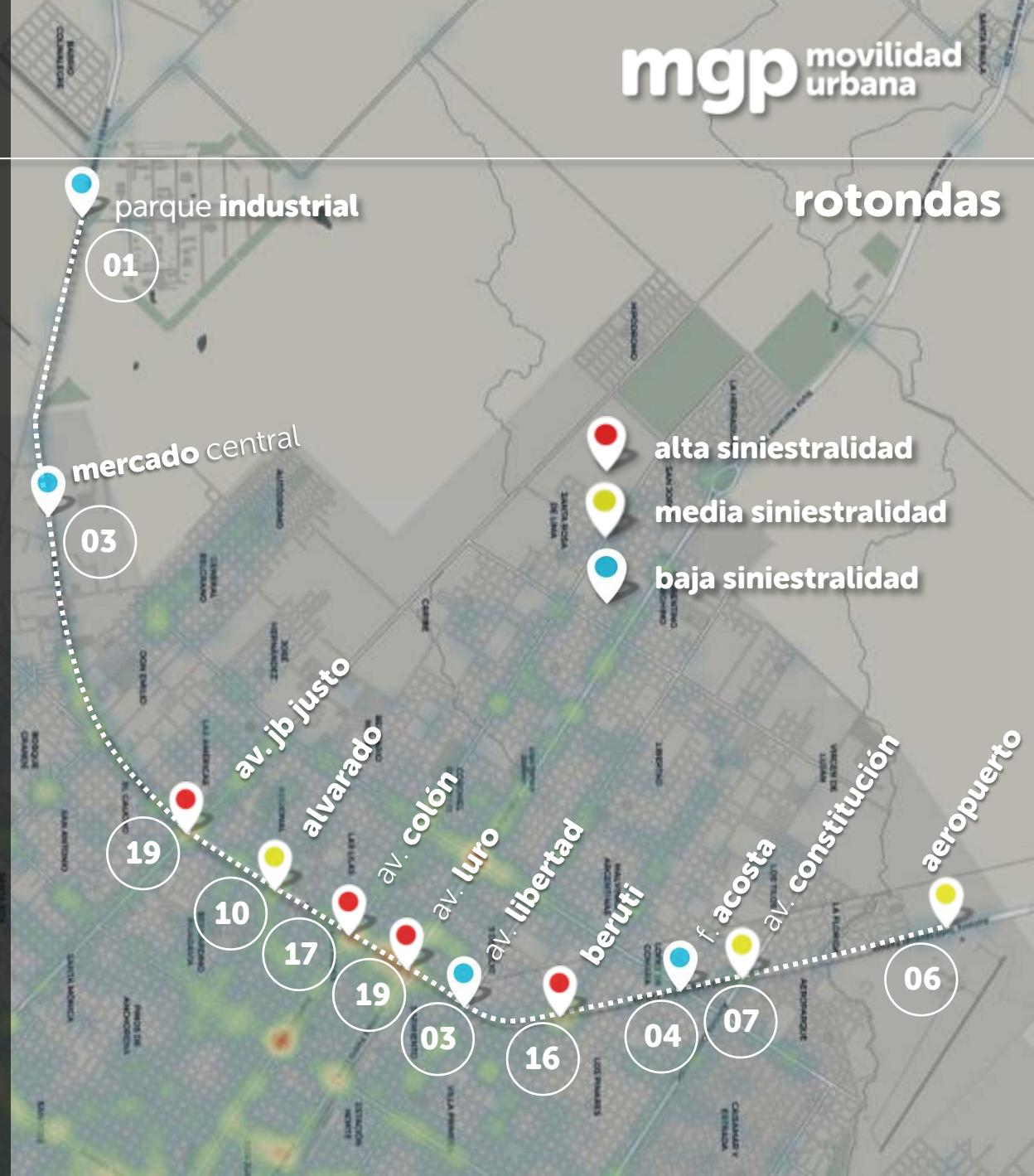
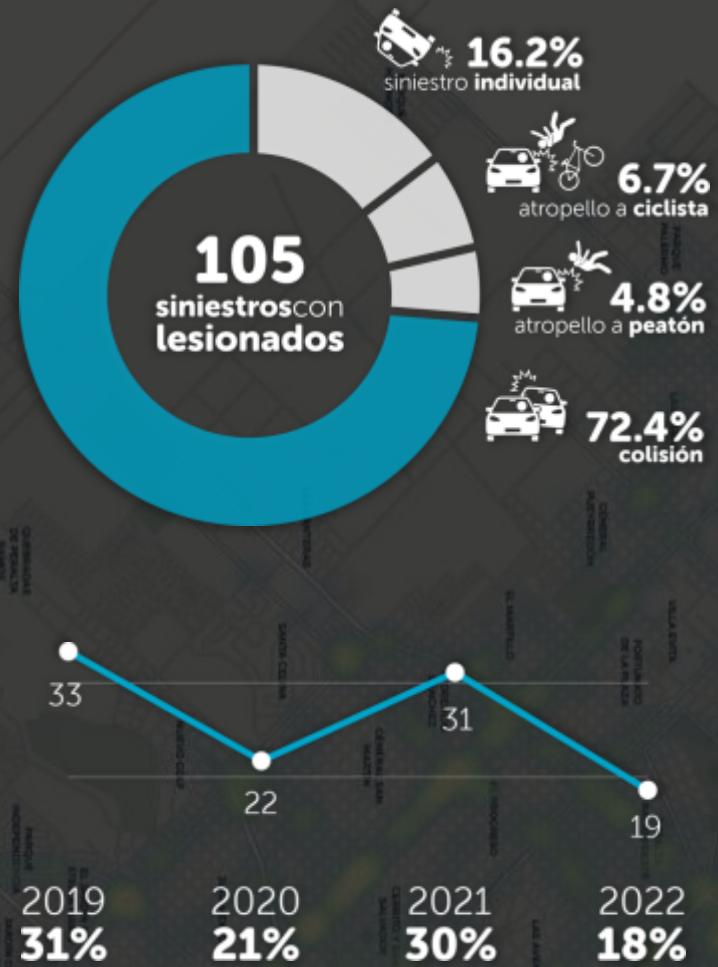




## Siniestros con lesionados

Enero 2019 a Junio 2022

Análisis | Eje Champagnat



**Siniestros con lesionados**

Enero 2019 a Junio 2022

**Ánálisis | Eje Champagnat**
**rotondas**

	parque industrial	mercado central	av. jb justo	alvarado	av. colón	av. luro	av. libertad	beruti	f. acosta	av. constitución	aeropuerto	total	incidencia
<b>&gt; distribución anual</b>													
2019	1	1	5	4	4	7	2	6	1	2	0	<b>33</b>	<b>31%</b>
2020	0	0	5	1	4	4	0	3	0	2	3	<b>22</b>	<b>21%</b>
2021	0	1	8	4	2	7	1	2	2	2	2	<b>29</b>	<b>30%</b>
2022	0	1	1	1	7	1	0	5	1	1	1	<b>19</b>	<b>18%</b>
total	1	3	19	10	17	19	3	16	4	7	6	<b>105</b>	
<b>incidencia</b>	<b>1%</b>	<b>3%</b>	<b>18%</b>	<b>10%</b>	<b>17%</b>	<b>18%</b>	<b>3%</b>	<b>15%</b>	<b>4%</b>	<b>7%</b>	<b>6%</b>		<b>100%</b>
<b>&gt; tipología de siniestro</b>													
colisión	1	2	11	8	16	14	1	11	4	4	4	<b>76</b>	<b>72%</b>
atropello a peatón	0	0	1	0	1	2	0	1	0	0	0	<b>5</b>	<b>5%</b>
atropello a ciclista	0	0	1	2	0	1	1	1	0	1	0	<b>7</b>	<b>7%</b>
siniestro individual	0	1	6	0	0	2	1	3	0	2	2	<b>15</b>	<b>16%</b>
total	1	3	19	10	17	19	3	16	4	7	6	<b>105</b>	
<b>incidencia</b>	<b>1%</b>	<b>3%</b>	<b>18%</b>	<b>10%</b>	<b>17%</b>	<b>18%</b>	<b>3%</b>	<b>15%</b>	<b>4%</b>	<b>7%</b>	<b>6%</b>		<b>100%</b>



REUNIÓN **PLENARIA ABIERTA**  
**SEPTIEMBRE 2022**