



REUNIÓN **PLENARIA**
OCTUBRE 2023

REUNIÓN **PLENARIA**
AGOSTO 2023

Orden del día:

- | **Noticias, publicaciones y eventos**
- | **Informe 1er Semestre 2023** para aprobar
- | **Resumen de gestión 2020/2023**
- | Presentación **Calendario de la Seguridad Vial CASV 2024** para presentar en el Foro Argentino de la Bicicleta
- | Presentación **Encuesta Nos Interesa Saber Tu Opinión III (movilidad en bicicleta)** para presentar en el Foro Argentino de la Bicicleta
- | Invitación a participar de la **mesa "Infancias" en el Foro Argentino de la Bicicleta**
- | Presentación **documento borrador Aportes al HCD Micromovilidad**
- | Presentación Secretaría de Seguridad **Informe Estudio de Causas de Siniestralidad**



| Noticias, publicaciones y eventos

1

Noticias, publicaciones y eventos período 17 de agosto / 23 de octubre



No usar auriculares, evitar el celular y ponerse ropa refractaria: consejos para ser un "buen peatón"

Fuente: 0223

Link: <https://www.0223.com.ar/nota/2023-8-16-17-19-0-no-usar-auriculares-evitar-el-celular-y-ponerse-ropa-refractaria-consejos-para-ser-un-buen-peaton>



Gacetilla. 17de agosto Día Mundial del Peatón

Fuente: Asociación de Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito
 Enviada por mail



17 de agosto: Día Mundial del Peatón

Fuente: Revista DGT

Link: https://revista.dgt.es/es/noticias/nacional/2023/08AGOSTO/0817_DiaMudialPeaton.shtml



Adhesión Subsecretaría de Movilidad Urbana al Día Mundial del Peatón

Fuente: SMU

Enviada por mail



Publicación: 53% más muertes de ciclistas en Nueva York este año; conductor huyó en la última tragedia

Fuente: Noticias y Protagonistas

Link <https://noticiasypersonajes.com/actualidad/53-mas-muertes-de-ciclistas-en-nueva-york-este-ano-conductor-huyo-en-la-ultima-tragedia/>



Reunión Red Académica de Seguridad Vial: "La situación actual de la seguridad vial de motociclistas: diagnóstico y gestión para prevenir las muertes y lesiones en el tránsito"

Organiza Red Académica de Seguridad Vial. Agencia Nacional de Seguridad Vial

Link de acceso:

<https://us02web.zoom.us/j/88639134661?pwd=cjlxXb0lVNUtH0EJ1cmFsUzhQMENNZz09>



Luz, bocina, casco y velocidad máxima: regulan el uso de monopatines eléctricos

Fuente: La Capital

Link de inscripción: <https://www.lacapitalmdp.com/luz-bocina-casco-y-velocidad-maxima-regulan-el-uso-de-monopatines-electricos/>



presentación de los resultados de la encuesta "Impacto Ciclovía Calle Mitre"

Organiza Observatorio de la Ciudad Fausta
 Presencial



Documento Resultados de la encuesta "Impacto Ciclovía Calle Mitre"

Fuente: Observatorio de la Ciudad Fausta
 Enviado por mail

1

Noticias, publicaciones y eventos período 17 de agosto / 23 de octubre



7 de cada 10 encuestados acuerda con implementar una red de ciclovías en Mar del Plata

Fuente: Ufasta

Link: <https://www.ufasta.edu.ar/observatorio/2023/09/04/7-de-cada-10-encuestados-acuerda-con-implementar-una-red-de-ciclovias-en-mar-del-plata/>



El 74% de los marplatenses acuerda con implementar una red de ciclovías en la ciudad

Fuente: En Marplatense

Link: <https://elmarplatense.com/2023/09/05/el-74-de-los-marplatenses-acuerda-con-implementar-una-red-de-ciclovias-en-la-ciudad/>



7 de cada 10 personas acuerda con implementar una red de ciclovías en Mar del Plata

Fuente: Bacap

Link: <https://bacap.com.ar/2023/09/06/7-de-cada-10-personas-acuerda-con-implementar-una-red-de-ciclovias-en-mar-del-plata/>



7 de cada 10 marplatenses encuestados se mostraron a favor de la red de ciclovías

Fuente: FM Universo

Link <https://www.fmuniverso103.com/nota-7-de-cada-10-marplatenses-encuestados-se-mostraron-a-favor-de-la-red-de-ciclovias-3029>



Siete de cada diez encuestados a favor de una red de ciclovías en Mar del Plata

Fuente: El retrato de hoy

Link <https://elretratodehoy.com.ar/2023/09/05/siete-de-cada-diez-encuestados-a-favor-de-una-red-de-ciclovias-en-mar-del-plata/>



Siete de cada diez marplatenses quieren una red de ciclovías

Fuente: El Atlántico

Link: <https://diarioelatlantico.com.ar/2023/09/05/siete-de-cada-diez-marplatenses-quieren-una-red-de-ciclovias/>



El 70% de los encuestados en un sondeo respaldó una red de ciclovías

Fuente: La Capital MDP

Link: <https://www.lacapitalmdp.com/el-70-de-los-encuestados-en-un-sondeo-respaldo-una-red-de-ciclovias/>



Película: Sobrevivientes

Organiza: SMU + CASV
Teatro Colón

1

Noticias, publicaciones y eventos período 17 de agosto / 23 de octubre



Pre Foro Argentino de la Bicicleta

Organiza: Argentina en Bici
 Villa Victoria



Monopatines eléctricos. Cómo circular en Mar del Plata por la vía legal, o casi

Fuente: Mar del Plata Web

Link:

<https://www.mardelplataweb.com/noticia/ciudad/2023/09/21/monopatines-elctricos-cmo-circular-en-mar-del-plata-por-la-va-legal-o-casi/19236.html>



Monopatín eléctrico en Mar del Plata, entre normativas e infraestructura vial

Fuente: Bacap

Link <https://bacap.com.ar/2023/09/27/monopatin-electrico-en-mar-del-plata-entre-normativas-e-infraestructura-vial/>



This Spanish city has been restricting cars for 24 years. Here's what we can learn from it (en inglés)

Fuente: Fast Company

Link <https://www.fastcompany.com/90952175/this-spanish-city-has-been-restricting-cars-for-24-years-heres-what-we-can-learn-from-it>



Transformando Ciudades: Desarrollo Orientado al Transporte en América Latina y el Caribe

Fuente: Bid Ciudades

Link: <https://blogs.iadb.org/ciudades-sostenibles/es/transformando-ciudades-desarrollo-orientado-al-transporte/>



El 70% de los encuestados en un sondeo respaldó una red de ciclovías

Fuente: La Capital MDP

Link: <https://www.lacapitalmdp.com/el-70-de-los-encuestados-en-un-sondeo-respaldo-una-red-de-ciclovias/>



Caminar y Rodar a la Escuela. Presentación de la Guía Fuente. ITDP México

Link: <https://mailchi.mp/itdp/aparta-la-fecha-presentacin-de-la-gua-caminar-y-rodar-a-la-escuela-13542024?e=fbae2fccd0>



7 de cada 10 encuestados acuerda con implementar una red de ciclovías en Mar del Plata

Fuente: Ufasta

Link: <https://www.ufasta.edu.ar/observatorio/2023/09/04/7-de-cada-10-encuestados-acuerda-con-implementar-una-red-de-ciclovias-en-mar-del-plata/>



El 74% de los marplatenses acuerda con implementar una red de ciclovías en la ciudad

Fuente: En Marplatense

Link: <https://elmarplatense.com/2023/09/05/el-74-de-los-marplatenses-acuerda-con-implementar-una-red-de-ciclovias-en-la-ciudad/>

1

Noticias, publicaciones y eventos período 17 de agosto / 23 de octubre



7 de cada 10 personas acuerda con implementar una red de ciclovías en Mar del Plata

Fuente: Bacap

Link: <https://bacap.com.ar/2023/09/06/7-de-cada-10-personas-acuerda-con-implementar-una-red-de-ciclovias-en-mar-del-plata/>



7 de cada 10 marplatenses encuestados se mostraron a favor de la red de ciclovías

Fuente: FM Universo

Link <https://www.fmuniverso103.com/nota-7-de-cada-10-marplatenses-encuestados-se-mostraron-a-favor-de-la-red-de-ciclovias-3029>



Siete de cada diez encuestados a favor de una red de ciclovías en Mar del Plata

Fuente: El retrato de hoy

Link <https://elretratodehoy.com.ar/2023/09/05/siete-de-cada-diez-encuestados-a-favor-de-una-red-de-ciclovias-en-mar-del-plata/>



Siete de cada diez marplatenses quieren una red de ciclovías

Fuente: El Atlántico

Link: <https://diarioelatlantico.com.ar/2023/09/05/siete-de-cada-diez-marplatenses-quieren-una-red-de-ciclovias/>



El 70% de los encuestados en un sondeo respaldó una red de ciclovías

Fuente: La Capital MDP

Link: <https://www.lacapitalmdp.com/el-70-de-los-encuestados-en-un-sondeo-respaldo-una-red-de-ciclovias/>



Presentaron un proyecto para restringir la circulación de monopatinés y bicicletas en las avenidas

Fuente: Infobrisas

Link: <https://www.infobrisas.com/noticias/2023/10/09/60902-presentaron-un-proyecto-para-restringir-la-circulacion-de-monopatines-y-bicicletas-en-las-avenidas>



¿Adiós a las bicicletas en avenidas?: proyecto del oficialismo busca prohibir su circulación

Fuente: 0223

Link: <https://www.0223.com.ar/nota/2023-10-9-19-59-0-adios-a-las-bicicletas-en-avenidas-proyecto-del-oficialismo-busca-prohibir-su-circulacion>



El oficialismo busca restringir la circulación de bicicletas en avenidas

Fuente: La Capital

Link: <https://www.lacapitalmdp.com/el-oficialismo-busca-restringir-la-circulacion-de-bicicletas-en-avenidas/>

1

Noticias, publicaciones y eventos período 17 de agosto / 23 de octubre



El "Bicibandido" repudió el proyecto para prohibir las bicicletas en avenidas: "Es una vergüenza"

Fuente: 0223

Link: <https://www.0223.com.ar/nota/2023-10-10-16-0-0-el-bicibandido-repudio-el-proyecto-para-prohibir-las-bicicletas-en-avenidas-es-una-verguenza>



Flyer: Barrileteada Día del Recuerdo a las Víctimas de Siniestros Viales

Fuente: AFVDyT

Enviado por mail



Presentación de resultados de la Coalición del Casco "¿Hemos avanzado en la seguridad vial de motociclistas?"

Organiza: ITDP México / FiA Foundation / Coalición del Casco

Link de transmisión en vivo:

<https://www.youtube.com/@ITDPmx/featured>



Ciclovías: a 15 meses del primer tramo, sigue la búsqueda de financiamiento

Fuente: Quédigital

Link: <https://quedigital.com.ar/politica/ciclovias-a-15-meses-del-primer-tramo-sigue-la-busqueda-de-financiamiento/>



El gobierno ratificó al Concejo Deliberante su plan para construir nuevas bicisendas

Fuente: 0223

Link: <https://www.0223.com.ar/nota/2023-10-17-12-10-0-el-gobierno-ratifico-al-concejo-deliberante-su-plan-para-construir-nuevas-bicisendas>



El municipio busca financiamiento de Nación para construir más bicisendas

Fuente: La Capital

Link: <https://www.lacapitalmdp.com/el-municipio-busca-financiamiento-del-gobierno-nacional-para-construir-mas-bicisendas/>



¿Adiós a las bicicletas en avenidas?: proyecto del oficialismo busca prohibir su circulación

Fuente: 0223

Link: <https://www.0223.com.ar/nota/2023-10-9-19-59-0-adios-a-las-bicicletas-en-avenidas-proyecto-del-oficialismo-busca-prohibir-su-circulacion>



Documento Informe de Siniestralidad del 1er Semestre de 2023.

Fuente: OSV

Link:

https://www.mardelplata.gob.ar/documentos/transporte_y_transito/osv%202023%20informe%20primer%20semestre.pdf



Movilidad LATAM 2030

Organiza: Ualabee

Link de inscripción:

<https://www.eventbrite.com.ar/e/movilidad-latam-2030-3ra-edicion-tickets-720308039737?aff=oddtcreator>



VÍA EMAIL CASV (7)

TEMÁTICAS CONSULTADAS:

Jornadas Me Cuido y Te Cuido

Encuesta Ciclovías Observatorio de la Ciudad FaSta

Película Sobrevivientes

1 Participamos del Pre Foro Argentino de la Bicicleta, con un Me Cuido y Te Cuido EN BICI



1

Nos sumamos a la celebración del Día del Niño en Sierra de los Padres con Me Cuido y Te Cuido



1 Compartimos junto a los directores de la película y estudiantes la proyección de Sobrevivientes

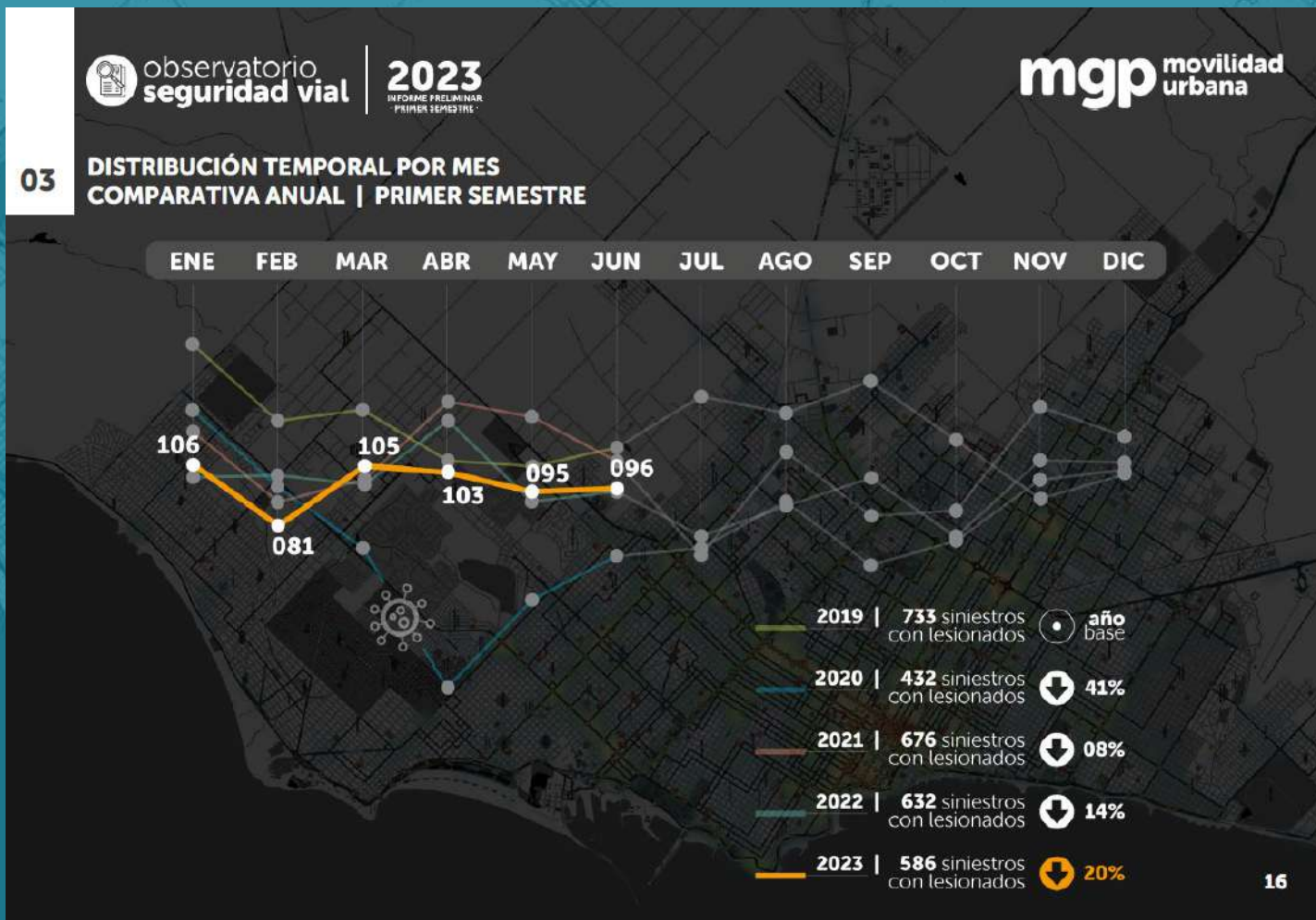


1

Visitamos el IPR y nos sumamos a su proyecto pedagógico anual



1 El OSV presentó el Informe de Siniestralidad del 1er Semestre de 2023



1

**Nos invitaron del Jardín 25 a sumarnos a su
Bicicleteada del Día de la Familia**



| Informe 1er Semestre 2023 para aprobar

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN

Objetivo

Cuál es el marco legal de la CASV

Cuál es el espíritu de la CASV

Quiénes la conforman y cómo se organizan

Organizaciones integrantes

Quiénes sustentan el trabajo cotidiano

GESTIÓN 1er SEMESTRE 2023

Ejes de trabajo 1er semestre 2022

Propuestas trabajadas

Línea de tiempo

Tercera edición del calendario de la seguridad vial de la CASV

La CASV continúa con el desarrollo de reuniones abiertas regionales

IPSIBAT presenta "comportamientos de riesgo en motociclistas" ante la CASV

La CASV en la distinción de buena práctica de participación ciudadana

Presentación "Áreas calmas para una mejor convivencia" CASV

La CASV en la presentación del programa universidad en bici de la undmp

Las jornadas me cuido y te cuido alcanzan a 900 chicos y chicas

La CASV en el congreso COMBICI 2023

La CASV comienza el debate sobre micromovilidad

Resumen cuantitativo

TEMAS A TRATAR EN 2022

ANEXO

Calendario de la Seguridad Vial CASV 2023.

Informe "Áreas calmas para una mejor convivencia".

Resumen gráfico "Jornada Me Cuido y Te Cuido Polideportivo Colinas de Peralta Ramos".

Resumen gráfico charla "Hacia una cultura ciclista".

Resumen ejecutivo "Jornadas Me Cuido y Te Cuido 2022/2023".

Documento de postulación "Distinción OIDP".

Grabación ponencia COMBICI 2023.





1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



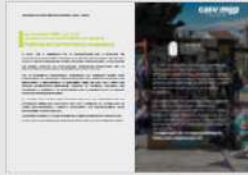
14



15



16



17



18



19



20



21



22



23



24



25



26



27



28

| Resumen de gestión 2020/2023

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN

Resumen ejecutivo

La CASV como órgano de participación

Integrantes de la CASV

La diversidad institucionalizada como fin y valor en si misma

El trabajo cotidiano como "homenaje activo"

La CASV como órgano de participación en el Plan Integral de Seguridad Vial Municipal

La CASV como nodo de referencia hacia la constitución de una mesa de trabajo regional

La CASV comprometida con la realidad de General Pueyrredon a través de la producción de documento de asesoramiento al HCD

GESTIÓN cuatrienio 2020/2023

Línea de acción 1: El calmado del tránsito, estrategia de reducción de la siniestralidad

Línea de acción 2: El juego, estrategia de participación y construcción de ciudadanía

Línea de acción 3: Trabajo en red, estrategia hacia una construcción participativa de la cultura de la movilidad

Línea de tiempo CASV 2020/2023

Hitos y productos 2020/2023

Resumen cuantitativo 2020/2023

DESAFÍOS 2024/2027

ANEXO

Página web CASV.

Resumen de gestión 2020.

Resumen de gestión 1er Semestre 2021.

Resumen de gestión 2021.

Resumen de gestión 1er Semestre 2022.

Resumen de gestión 2022.

Resumen de gestión 1er Semestre 2023.





1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15



16



17



18



19



20



21



22



23



24

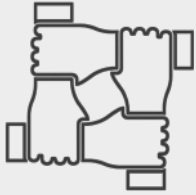


25



26

1er semestre 2023
DESAFÍOS 2024/2028



Sostenimiento de la CASV como espacio de participación



Consolidación de la mesa de trabajo regional



Sostenimiento de las Jornadas me cuido y te cuido



Fortalecimiento de la relación CASV / HCD



| Calendario de la Seguridad Vial CASV 2024 para
presentar en el Foro Argentino de la Bicicleta

4 Calendario de la Seguridad Vial CASV 2024 para presentar en el Foro Argentino de la Bicicleta



2024 ENERO

DO	LU	MA	MI	JU	VI	SA
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

- 1 Día de la bicicleta en familia
- 1 Día de la bicicleta
- 1 Día de memoria de la bicicleta

casv | mgp

2024 FEBRERO

DO	LU	MA	MI	JU	VI	SA
			1	2	3	
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29		

- 1 Día de la bicicleta
- 1 Día de memoria de la bicicleta

casv | mgp

2024 MARZO

DO	LU	MA	MI	JU	VI	SA
				1	2	
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

- 1 Día de la bicicleta
- 1 Día de memoria de la bicicleta
- 1 Día de la bicicleta en familia
- 1 Día de la bicicleta en familia
- 1 Día de la bicicleta en familia
- 1 Día de la bicicleta en familia
- 1 Día de la bicicleta en familia

casv | mgp

2024 ABRIL

DO	LU	MA	MI	JU	VI	SA
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

- 1 Día de memoria de la bicicleta
- 1 Día de memoria de la bicicleta
- 1 Día de memoria de la bicicleta

casv | mgp

2024 MAYO

DO	LU	MA	MI	JU	VI	SA
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

- 1 Día de memoria de la bicicleta
- 1 Día de memoria de la bicicleta
- 1 Día de memoria de la bicicleta

casv | mgp

2024 JUNIO

DO	LU	MA	MI	JU	VI	SA
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

- 1 Día de memoria de la bicicleta
- 1 Día de memoria de la bicicleta
- 1 Día de memoria de la bicicleta

casv | mgp

2024 JULIO

DO	LU	MA	MI	JU	VI	SA
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

- 1 Día de memoria de la bicicleta
- 1 Día de memoria de la bicicleta
- 1 Día de memoria de la bicicleta

casv | mgp

2024 AGOSTO

DO	LU	MA	MI	JU	VI	SA
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

- 1 Día de memoria de la bicicleta
- 1 Día de memoria de la bicicleta
- 1 Día de memoria de la bicicleta

casv | mgp

2024 SEPTIEMBRE

DO	LU	MA	MI	JU	VI	SA
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

- 1 Día de memoria de la bicicleta
- 1 Día de memoria de la bicicleta
- 1 Día de memoria de la bicicleta

casv | mgp

2024 OCTUBRE

DO	LU	MA	MI	JU	VI	SA
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

- 1 Día de memoria de la bicicleta
- 1 Día de memoria de la bicicleta
- 1 Día de memoria de la bicicleta

casv | mgp

2024 NOVIEMBRE

DO	LU	MA	MI	JU	VI	SA
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

- 1 Día de memoria de la bicicleta
- 1 Día de memoria de la bicicleta
- 1 Día de memoria de la bicicleta

casv | mgp

2024 DICIEMBRE

DO	LU	MA	MI	JU	VI	SA
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

- 1 Día de memoria de la bicicleta
- 1 Día de memoria de la bicicleta
- 1 Día de memoria de la bicicleta

casv | mgp



11

12

13

14

**| Presentación Encuesta Nos Interesa Saber Tu Opinión III
(movilidad en bicicleta)**
para presentar en el Foro Argentino de la Bicicleta

¿Cuántos años tenés?

¿Con qué género te identificás?

¿Cuáles son los dos principales modos que usas habitualmente?

camino
 monopatín eléctrico
 bicicleta
 moto
 auto
 taxi/remise
 transporte público colectivo
 Otro: _____

¿Qué otros modo de desplazamiento usás?

camino
 monopatín eléctrico
 bicicleta
 moto
 auto
 taxi/remise
 transporte público colectivo
 Otro: _____

¿Tenés auto propio?

si
 no
 no, pero me gustaría tener
 Otro: _____

¿Cuándo usas la bicicleta como modo de desplazamiento?

nunca, tengo pero no la uso
 nunca, no tengo
 cada tanto
 de lunes a viernes
 los días de semana
 los fines de semana
 siempre
 Otro: _____

¿En qué momento del día?

sólo de día, cuando hay luz natural
 en cualquier momento
 Otro: _____

¿Por qué motivo la utilizás? Podés elegir más de una

como actividad de ocio
 como deporte
 para cuidar mi salud
 para desplazarme a mis actividades cotidianas
 Otro: _____

¿Cuál es el principal factor que te anima a usar la bicicleta? Elegí las tres respuestas que consideres que más te representan

la poca presencia de automóviles
 la presencia de infraestructura ciclista
 el clima
 la agilidad y fluidez
 el costo
 el cuidado del medio ambiente
 Otro: _____

Si las condiciones fueran distintas ¿usarías más la bicicleta? Elegí las tres respuestas que consideres que más te representan

no
 si, me gustaría tener una pero me resulta muy caro comprarla
 si, si hubiera mayor infraestructura específica (bicisendas y ciclovías)
 si, si hubieran mayores facilidades para estacionaría (estacionamientos públicos y/o privados a un precio asequible)
 si, si hubieran mayores condiciones de seguridad vial
 si, si hubieran mayores condiciones de seguridad frente al delito
 si, si la ciudad tuviera otro clima
 Otro: _____

¿Preferís circular por avenidas o calles internas?

me da igual
 prefiero las avenidas
 prefiero las calles internas
 Otro: _____

¿Qué elementos de protección personal usás al desplazarte en bicicleta? Podés elegir más de una

ninguno
 casco
 luz delantera
 luz trasera
 ojos de gato y otros elementos reflectivos
 bocina
 espejos
 chaleco reflectivo
 ropa clara
 Otro: _____

¿Conocés el proyecto 1era Red de Ciclovías de General Pueyrredón?

si, lo conozco de manera superficial
 si, lo conozco en profundidad
 no
 Otro: _____

¿Estás de acuerdo con que en General Pueyrredón se implemente una red de ciclovías?

si
 no
 Otro: _____

¿Cómo calificarías, en términos generales, el eje Mitre?

no lo conozco
 malo
 regular
 bueno
 muy bueno
 Otro: _____

¿Por qué?

Tu respuesta _____

¿Utilizás algún otro eje de las ciclovías y bicisendas existentes? ¿Cuál?

Tu respuesta _____

¿Cómo lo calificarías?

no uso ninguno
 malo
 regular
 bueno
 muy bueno
 Otro: _____

¿Por qué?

Tu respuesta _____

¿Hacia qué sector de la ciudad creés que debería crecer la red de ciclovías?

Conectando la Plaza Mitre con el Complejo Universitario, de Funes y Roca (por Brown, 14 de Julio y Roca)
 Conectando la Plaza Mitre con la Plaza Pueyrredón, de Av. Libertad y 14 de Julio (por Brown, 14 de Julio)
 Conectando la Plaza Mitre con el Museo Mar, de Av. Félix U. Camet y Concepción Arenal (por Brown, 14 de Julio, Liniers)
 Conectando Plaza España con Plaza Pueyrredón, de Av. Libertad y 14 de Julio (por Av. Libertad)
 Conectando Plaza España con la Av. Constitución (por la costa)
 Conectando el Complejo La Perla con la Diagonal Alberdi (por la costa)

Si querés que te enviemos los resultados de la encuesta una vez concluida, dejarnos tus datos (nombre, email y/o teléfono)

Tu respuesta _____

**| Invitación a participar de la mesa “Infancias” en el Foro
Argentino de la Bicicleta**

| **Presentación documento borrador Aportes al HCD Micromovilidad**

ÍNDICE

01 Objetivo

02 Introducción

03 Antecedentes

“Áreas calmas para una mejor convivencia”

“1era Red de Ciclovías de General Pueyrredon”

Resumen gráfico

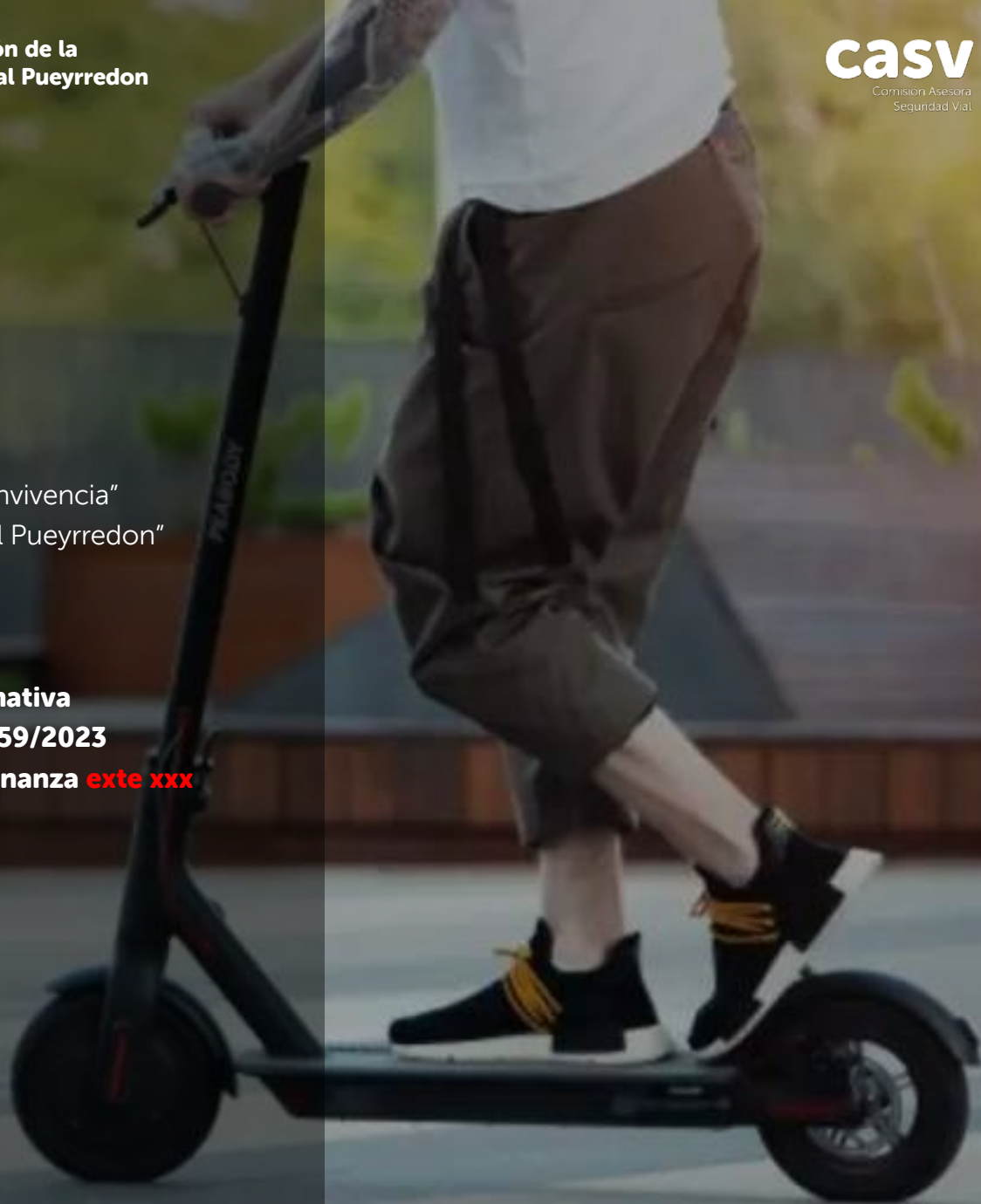
Monitoreo de opinión pública

Resumen gráfico

04 Análisis comparado de normativa

05 Aportes a la Ordenanza 26059/2023

06 Aportes al proyecto de ordenanza **exte xxx**



4 Calendario de la Seguridad Vial CASV 2024 para presentar en el Foro Argentino de la Bicicleta

casv | mgp

Informe
Avances casv
La implementación de la Responsabilidad
en el Paradigma de Seguridad Preceptiva
10 años

mgp

1

casv | mgp

ÍNDICE

1. Informe
2. Avances casv
3. Responsabilidad Preceptiva
4. Responsabilidad Preceptiva
5. Responsabilidad Preceptiva
6. Responsabilidad Preceptiva
7. Responsabilidad Preceptiva
8. Responsabilidad Preceptiva
9. Responsabilidad Preceptiva
10. Responsabilidad Preceptiva
11. Responsabilidad Preceptiva
12. Responsabilidad Preceptiva
13. Responsabilidad Preceptiva
14. Responsabilidad Preceptiva
15. Responsabilidad Preceptiva
16. Responsabilidad Preceptiva
17. Responsabilidad Preceptiva
18. Responsabilidad Preceptiva
19. Responsabilidad Preceptiva
20. Responsabilidad Preceptiva
21. Responsabilidad Preceptiva
22. Responsabilidad Preceptiva
23. Responsabilidad Preceptiva
24. Responsabilidad Preceptiva
25. Responsabilidad Preceptiva
26. Responsabilidad Preceptiva
27. Responsabilidad Preceptiva
28. Responsabilidad Preceptiva
29. Responsabilidad Preceptiva
30. Responsabilidad Preceptiva
31. Responsabilidad Preceptiva
32. Responsabilidad Preceptiva
33. Responsabilidad Preceptiva
34. Responsabilidad Preceptiva
35. Responsabilidad Preceptiva
36. Responsabilidad Preceptiva
37. Responsabilidad Preceptiva
38. Responsabilidad Preceptiva
39. Responsabilidad Preceptiva
40. Responsabilidad Preceptiva
41. Responsabilidad Preceptiva
42. Responsabilidad Preceptiva
43. Responsabilidad Preceptiva
44. Responsabilidad Preceptiva
45. Responsabilidad Preceptiva
46. Responsabilidad Preceptiva
47. Responsabilidad Preceptiva
48. Responsabilidad Preceptiva
49. Responsabilidad Preceptiva
50. Responsabilidad Preceptiva
51. Responsabilidad Preceptiva
52. Responsabilidad Preceptiva
53. Responsabilidad Preceptiva
54. Responsabilidad Preceptiva
55. Responsabilidad Preceptiva
56. Responsabilidad Preceptiva
57. Responsabilidad Preceptiva
58. Responsabilidad Preceptiva
59. Responsabilidad Preceptiva
60. Responsabilidad Preceptiva
61. Responsabilidad Preceptiva
62. Responsabilidad Preceptiva
63. Responsabilidad Preceptiva
64. Responsabilidad Preceptiva
65. Responsabilidad Preceptiva
66. Responsabilidad Preceptiva
67. Responsabilidad Preceptiva
68. Responsabilidad Preceptiva
69. Responsabilidad Preceptiva
70. Responsabilidad Preceptiva
71. Responsabilidad Preceptiva
72. Responsabilidad Preceptiva
73. Responsabilidad Preceptiva
74. Responsabilidad Preceptiva
75. Responsabilidad Preceptiva
76. Responsabilidad Preceptiva
77. Responsabilidad Preceptiva
78. Responsabilidad Preceptiva
79. Responsabilidad Preceptiva
80. Responsabilidad Preceptiva
81. Responsabilidad Preceptiva
82. Responsabilidad Preceptiva
83. Responsabilidad Preceptiva
84. Responsabilidad Preceptiva
85. Responsabilidad Preceptiva
86. Responsabilidad Preceptiva
87. Responsabilidad Preceptiva
88. Responsabilidad Preceptiva
89. Responsabilidad Preceptiva
90. Responsabilidad Preceptiva
91. Responsabilidad Preceptiva
92. Responsabilidad Preceptiva
93. Responsabilidad Preceptiva
94. Responsabilidad Preceptiva
95. Responsabilidad Preceptiva
96. Responsabilidad Preceptiva
97. Responsabilidad Preceptiva
98. Responsabilidad Preceptiva
99. Responsabilidad Preceptiva
100. Responsabilidad Preceptiva

2

casv | mgp

/ 01 Objetivos

3

casv | mgp

Introducción

El presente informe tiene como objetivo principal...

4

casv | mgp

/ 02 Responsabilidad

5

casv | mgp

Introducción

Este informe tiene como objetivo principal...

6

casv | mgp

/ 03 Responsabilidad

7

casv | mgp

Introducción

Este informe tiene como objetivo principal...

8

casv | mgp

Introducción

Este informe tiene como objetivo principal...

9

casv | mgp

Introducción

Este informe tiene como objetivo principal...

10

casv | mgp

Introducción

Este informe tiene como objetivo principal...

11

casv | mgp

Introducción

Este informe tiene como objetivo principal...

12

casv | mgp

Introducción

Este informe tiene como objetivo principal...

13

casv | mgp

/ 04 Responsabilidad

14

casv | mgp

Introducción

Este informe tiene como objetivo principal...

15

casv | mgp

Introducción

Este informe tiene como objetivo principal...

16

casv | mgp

Introducción

Este informe tiene como objetivo principal...

17

casv | mgp

Introducción

Este informe tiene como objetivo principal...

18

casv | mgp

Introducción

Este informe tiene como objetivo principal...

19

casv | mgp

Introducción

Este informe tiene como objetivo principal...

20

casv | mgp

/ 05 Responsabilidad

21

casv | mgp

/ 06 Responsabilidad

22

/ 05 Aportes a la Ordenanza 26059/2023

APORTES ORDENANZA 26059/2023

Artículo 1º.- La Municipalidad del Partido de General Pueyrredon adhiere a la Disposición n° 480/2020 de la Agencia Nacional de Seguridad Vial del Ministerio de Transporte por la que se dispone el Marco Regulatorio para la circulación de vehículos de movilidad personal.

Artículo 2º.- Comuníquese, etc.-

APORTES ORDENANZA 26059/2023

“La Municipalidad del Partido de General Pueyrredon adhiere a la Disposición nº 480/2020 de la Agencia Nacional de Seguridad Vial del Ministerio de Transporte por la que se dispone el Marco Regulatorio para la circulación de vehículos de movilidad personal”.

Ordenanza 26059/2023 “Adhesión Disposición 480/2020” APORTES GENERALES. CASV	
GENERALES	Se adhiere a la pertinencia de legislar sobre esta temática, dada su creciente participación en la distribución modal y los riesgos asociados
DEFINICIÓN DE LOS VMP	Incluir la obligatoriedad de que los dispositivos habilitados para circular posean base y parante para asirse Incluir la exclusión de los dispositivos con motor a combustión, conocidos habitualmente como “bicimotos”
SISTEMAS DE SEGURIDAD OBLIGATORIOS DE LOS VMP	Incluir esto la obligatoriedad de contar con eje vertical y manillar, así como con elementos reflectantes.
USUARIOS Y TRANSPORTES DE CARGAS	Incluir la obligatoriedad de circular con ambas manos sobre el manubrio, así como que sólo se exceptúa del concepto de “carga” a los accesorios para el transporte de objetos personales, siempre y cuando estos, por tamaño y/o peso, no pongan en riesgo la estabilidad y equilibrio del usuarios y no contengan correas y/o elementos sueltos factibles de ser enganchados y/o producir un siniestro.
CIRCULACIÓN PERMITIDA POR AVENIDAS	Se sugiere prohibir su circulación por avenidas, así como dejar establecida de modo explícito la obligatoriedad de circular por dentro de ciclovías y bicisendas en caso de existir.
EDAD MÍNIMA	Teniendo en cuenta que estos dispositivos son habitualmente usado por personas jóvenes, resultaría recomendable la complementación de la normativa con programas de educación, dirigidos particularmente a éstos
SEGURO	Incluir la obligatoriedad de seguro contra terceros.
VELOCIDAD MÁXIMA	incorporar la obligatoriedad de que los dispositivos no desarrollen velocidades superiores a los 25km/h, pudiendo complementariamente establecer un límite en la potencia del motor.

/ 06 Aportes al proyecto de ordenanza **Expte xxxxx**

APORTES AL PROYECTO DE ORDENANZA EXPTE XXX

Artículo 1º: Dispóngase la restricción paulatina de circulación por avenidas de vehículos VMP y bicicletas.

Artículo 2º: La restricción a la que se hace mención se aplicará en etapas, que irán en consonancia con la implementación de “zonas calmas”, calles calmas y/o ciclovías destinadas a garantizar las condiciones de seguridad para la circulación de usuarios de VMP y bicicletas

Artículo 3º: El Departamento Ejecutivo por medio de las áreas pertinentes dispondrá la implementación de “zonas calmas”, o ciclovías en arterias próximas a las avenidas garantizando que los usuarios de VMP y bicicletas puedan movilizarse sin apartarse de sus posibles destinos.:

1. La señalización pertinente, como así también la intervención del medio físico para modificar la percepción del usuario y provocar un cambio en los comportamientos de conducción.
2. Sistema de iluminación led para garantizar la mejor visibilidad de los conductores.
3. La presencia de dispositivos de seguridad comunitaria a los efectos de incentivar el uso de dichas arterias evitando que los conductores sean potenciales víctimas del accionar delictivo.

Artículo 4º: La velocidad máxima permitida en las “zonas calmas”, ejes calmos y/o ciclovías para VMP y bicicletas será de 25 km/h.

Artículo 5º: En el caso de las zonas y ejes calmos se establece que los conductores de cualquier tipo de vehículos deberán guardar una distancia lateral mínima de 1,5 mts. con unidades de VMP y/o bicicletas y una distancia de seguridad frontal que permita frenar de manera segura, bajo pena de apercibimiento y/o posterior multa la que será establecida por la autoridad de aplicación.

, la Artículo 6º: Lo dispuesto en la presente es un sistema flexible, que se complementará paulatinamente con el sistema de ciclovías, y cualquier otro sistema que tenga la misma finalidad.

Artículo 7º: El Departamento Ejecutivo enviará en un lapso de 4 (cuatro) meses una evaluación de las medidas adoptadas, como así también un detalle de la implementación de nuevas zonas calmas para garantizar los objetivos de la presente.

Artículo 8º: El Departamento Ejecutivo por medio de las áreas pertinentes dispondrá de los medios necesarios para la implementación de lo dispuesto en la presente.

Artículo 9º: De Forma.

APORTES AL PROYECTO DE ORDENANZA EXPTE XXX

EXPTE XXXXX. Proyecto de Ordenanza "Restricción de la circulación de bicicletas y VMP en avenidas . UCR APORTES GENERALES. CASV	
ALCANCE	Se sugiere que se diferencie entre VMP y bicicletas, restringiendo la circulación de los primeros y desalentando a los segundos.
GENERACIÓN DE ÁREAS Y EJES CALMOS	Se encuentra muy pertinente la inclusión del concepto de "calmado del tránsito" en los considerandos del proyecto.
JERARQUIZACIÓN DE VÍAS A INCLUIR	Se sugiere incluir a esta clasificación a aquellas calles que presentan un mayor grado de jerarquía, tanto sea por su condición de conectores pasantes de flujo, densidad de vehículos o de corredores prioritarios de transporte público.
ESCALABILIDAD	Se adhiere a la lógica de escalabilidad de implementación, en función de la paulatina incorporación de infraestructura vial secundaria con las condiciones de seguridad y comodidad para el desplazamiento en bicicleta y/o VMP.
ART. 1	Se sugiere evaluar la incorporación de calles que presentan un mayor grado de jerarquía en la clasificación de vías sobre las que se desalentará/restringirá la circulación de bicicletas y vehículos VMP.
ART. 2	Se sugiere diferenciar entre bicicletas y VMP, desalentando la circulación de las primeras y restringiendo hasta su definitiva prohibición a los segundos por avenidas y calles de mayor grado de jerarquía. Asimismo, en ambos casos, aun cuando se fomente su circulación por áreas y vías calmas y/o ciclovías y biciesendas, esto no impedirá que los mismos puedan desplazarse por vías secundarias y/o terciarias del entramado urbano.
ART. 3	Se sugiere incluir una cuarta tipología "ejes preferentes para bicicletas y vehículos VMP". Estarán dentro de esta categoría aquellos a implementar en una primera instancia y que contarán con la mínima infraestructura necesaria. Se sugiere que la elección de estas vías esté en relación con la 1era Red de Ciclovías de General Pueyrredon, entendiéndolo como una etapa previa a la incorporación definitiva de infraestructura segregada.
ART. 5	Se sugiere incorporar, como complemento de este artículo o por separado, las condiciones mínimas de seguridad en la circulación a tener en cuenta por los usuarios de estos modos, entre ellos, la obligatoriedad de circular por la mano derecha y de hacerlo a una distancia no menor a 1m respecto de la línea de autos estacionado.

| **Presentación Secretaría de Seguridad Informe Estudio de Causas de Siniestralidad**

Causas de Siniestros Viales



- Mi nombre es Gustavo Parra, trabajo en el centro de monitoreo de la ciudad
- Hace un año planteé la posibilidad de usar las cámaras de monitoreo de la ciudad como herramienta para observar los siniestros viales que ocurren.
- El área sin nombre oficial es conocida como "Aforo de seguridad vial".
- Los eventos son proporcionados por el departamento de imágenes del COM.



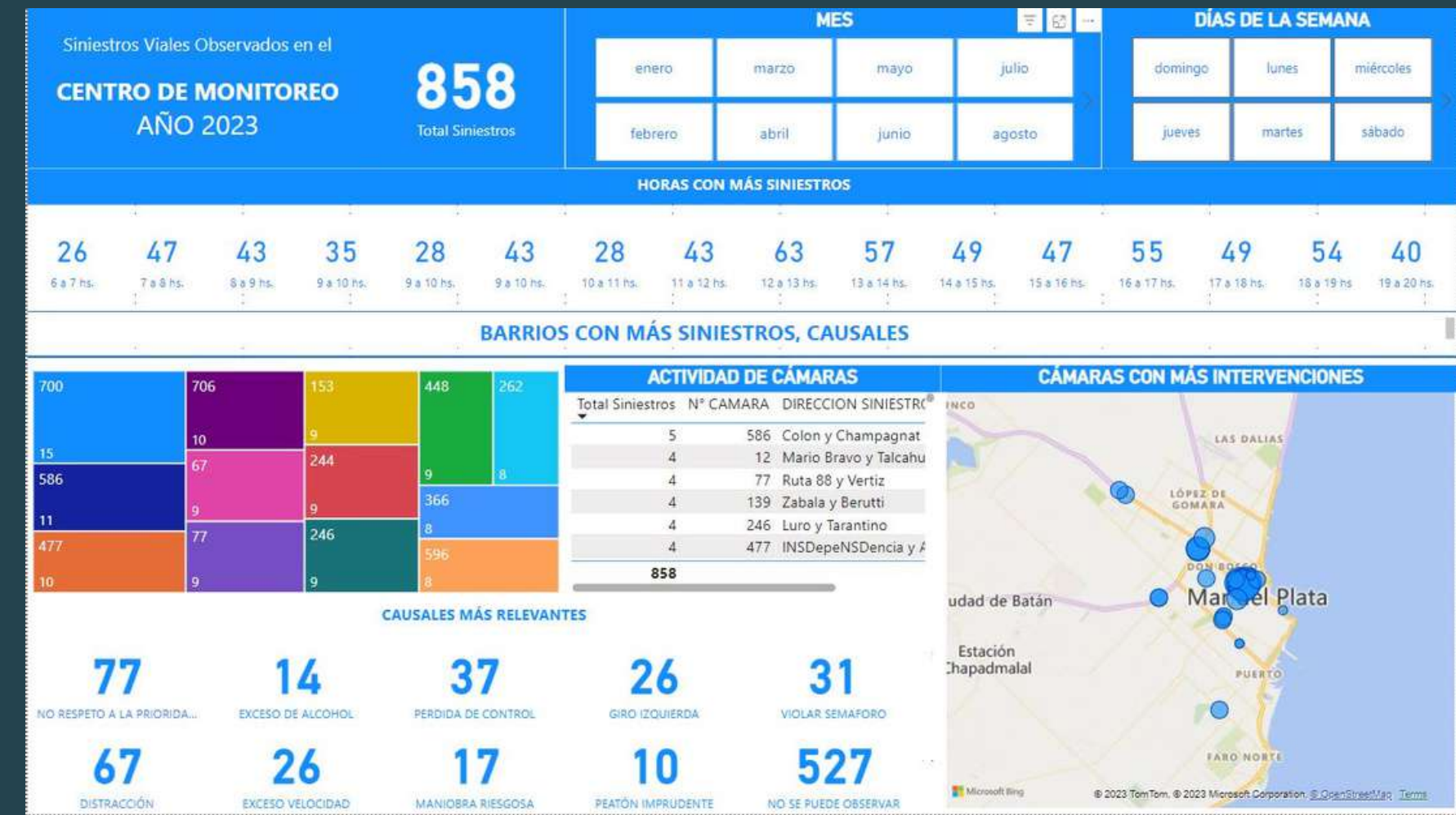
- El espacio físico donde se realiza el trabajo es un puesto de monitoreo (2 pantallas) y un pc administrativo.

Objetivos de trabajo:

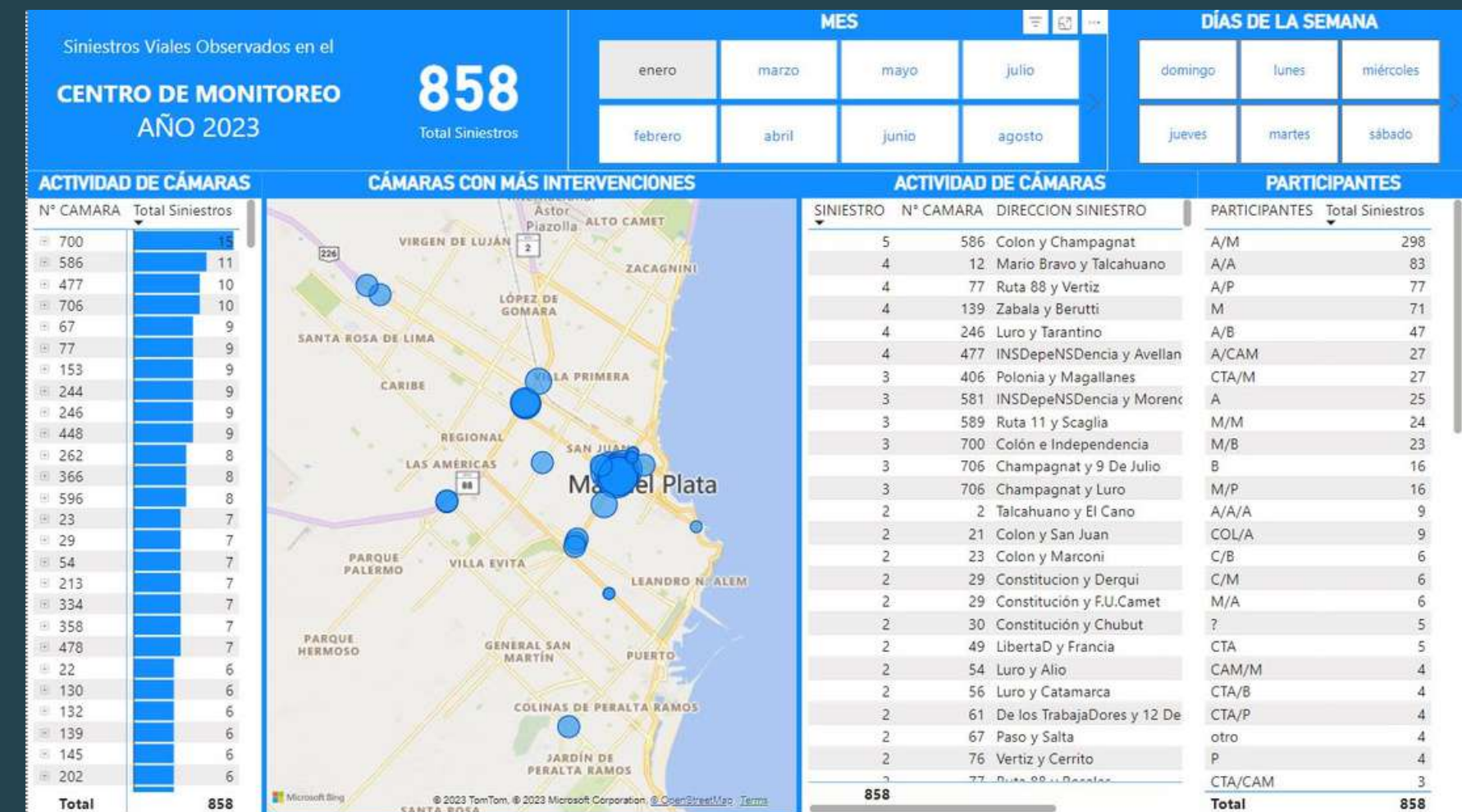
- Observar a diario los siniestros viales que se registran.
- Identificar las causas de los siniestros y generar información de utilidad para la toma de decisiones preventivas y/o correctivas en el marco del Plan de Seguridad Vial del Partido de General Pueyrredon.
- Se ha adoptado el patrón de causas de los siniestros que la Agencia Nacional de Seguridad Vial estableció como estándar.



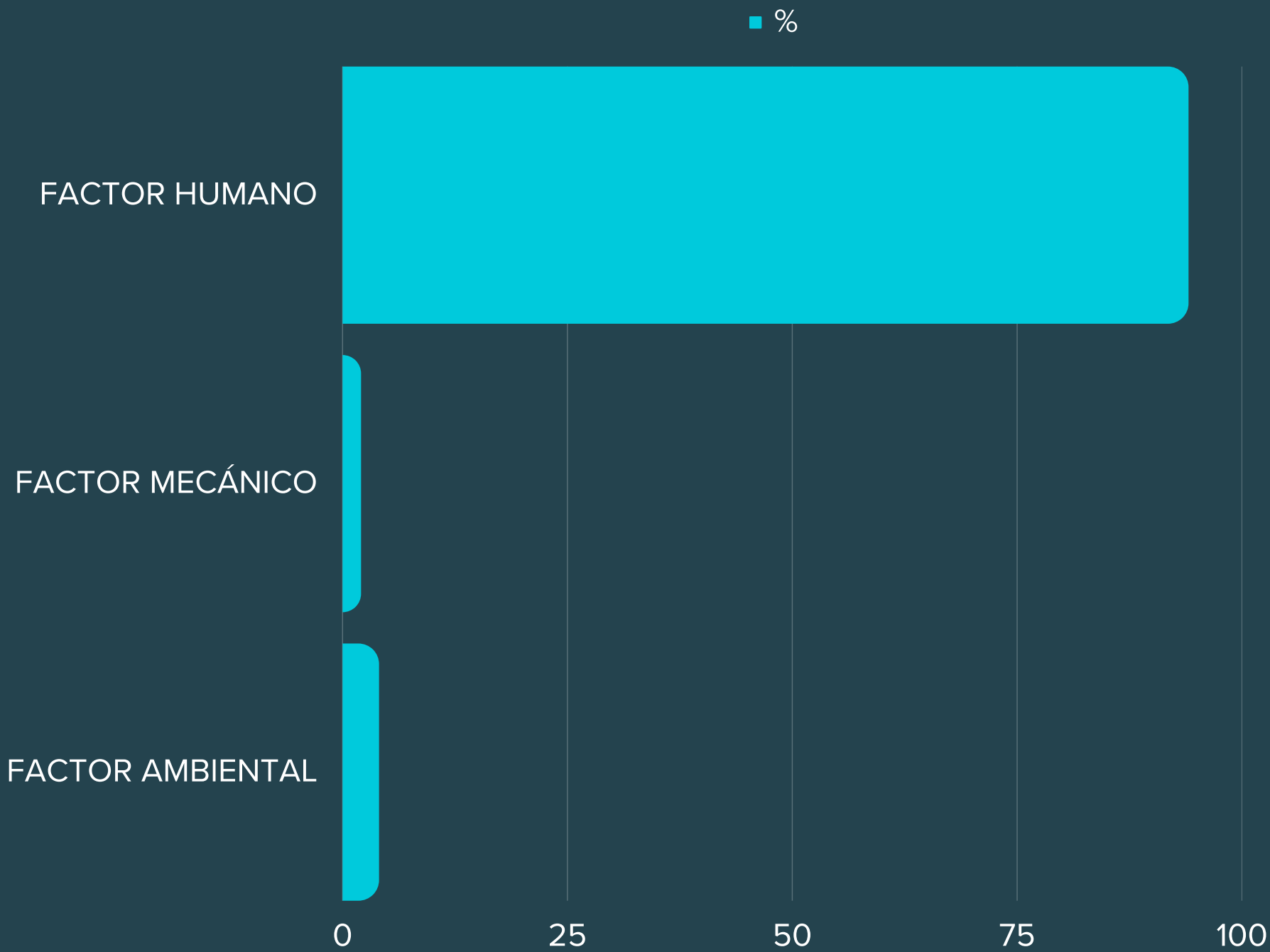
- Los informes se hacen con Power Bi con el fin de acceder dinámicamente a la información.



- Adicionalmente, realizar aforos de movilidad en diferentes puntos de la ciudad.



Causas de Siniestros Viales



Hay siniestros en los cuales concurren diferentes factores, pero en este informe sólo se tomó la causa principal que lo ocasionó.

Se registraron en el centro de monitoreo 901 siniestros, desde 01/01/23 al 30/09/23, de los cuales solo en 356 casos se pudo observar la causa.

Factor humano

- No respetar las señales de tránsito.
- Exceder los límites de velocidad
- conducir distraído.
- Conducir bajo la influencia del alcohol o drogas.



335

94%



Se registraron en el centro de monitoreo 901 siniestros, desde 01/01/23 al 30/09/23, de los cuales solo en 356 casos se pudo observar la causa.

Factor mecánico

- Problemas de frenos o neumáticos.
- Fallos en el motor o sistema eléctrico.
- Defectos en la carrocería del vehículo.



6

1.71%

Se registraron en el centro de monitoreo 901 siniestros, desde 01/01/23 al 30/09/23, de los cuales solo en 356 casos se pudo observar la causa.

Factor ambiental

Medio ambiente

- Condiciones climáticas adversas como lluvia, o niebla.
- Presencia de animales en la carretera.

Infraestructura

- Calles mal iluminadas o en mal estado.



15

4%



Se registraron en el centro de monitoreo 901 siniestros, desde 01/01/23 al 30/09/23, de los cuales solo en 356 casos se pudo observar la causa.

Las causas más comunes

(Factores humanos 335 casos)

24%

No respetar la
prioridad de paso

19%

Distracción

11%

Pérdida
de Control

9%

Violar
Semáforo

8%

Exceso de
velocidad

6%

Giros

5%

Maniobras
Riesgosas

3.5%

Alcohol

Causa: No Respetar la Prioridad de Paso



Se observan 86 de 356 casos.



A partir de la carga de datos es posible establecer días y horarios de mayor ocurrencia, localizaciones, reparto modal, etc.

Causa: Distracción



Se observan 68 de 356 casos.



A partir de la carga de datos es posible establecer días y horarios de mayor ocurrencia, localizaciones, reparto modal, etc.

Causa: Pérdida de Control

11%

Se observan 40 de 356 casos.



A partir de la carga de datos es posible establecer días y horarios de mayor ocurrencia, localizaciones, reparto modal, etc.

Causa: Violación Semáforo rojo



9%

Se observan 31 de 356 casos.

A partir de la carga de datos es posible establecer días y horarios de mayor ocurrencia, localizaciones, reparto modal, etc.

Modo Bicicleta



Se registraron 105 de 901 casos.



A partir de la carga de datos es posible establecer días y horarios de mayor ocurrencia, localizaciones, reparto modal, etc.

Informe Bicicletas

Pregunte algo sobre sus datos

DIRECCIONES CON MÁS SINIESTROS BICICLETAS

DIRECCION SINIESTRO	N° CAMARA	Suma de SINIESTRO
Colón e Independencia	700	2
INSDepeNSDencia y Bolivar	700	2
12 De Octubre y Lanzilota	109	1
9 De Julio y B.Mitre	519	1
A. Argentina y B. Lynch	62	1
AceveDo y R Rojas	502	1
Acosta y BraDley	317	1
Alem y SaaveDra	694	1
Alío y 3 De Febrero	527	1
Alío y San Lorenzo	231	1
AlvaraDo y P. Albarracín	16	1
Aragon y F.U.Camet	587	1
Arana y Goiri y De los TrabajaDores	627	1
Av Central e Isla De los EstaDos	685	1
Belgrano y Funes	117	1
BvD P. Ramos y 9 De Julio	438	1
BvD PPRamos y Olavarria	578	1
Camet y Falkner	262	1
Cerrito y Fortunato De la Plaza	291	1
Cerrito y Sicilia	292	1
Champagnat y 9 De Julio	706	1
Colón y Arrue	22	1
Colon y C. Del Rosario	334	1
Colon y Coronel Suarez	24	1
Colón y La Rioja	585	1
Colón y Nasser	340	1
Colon y Neuquen	23	1
Colón y Pablo Albarracín	340	1
Colon y Portugal	334	1
Colon y San Juan	21	1
Colón y T. Tobago	334	1
Colon y Wilde	335	1
Constitucion y ANSDraDe	254	1
Constitución y Milan	132	1
Dorrego y J.J.Paso	68	1
EcuadOr y Luro	329	1
F. De la Plaza y Agote	293	1
F. De la Plaza y Fleming	293	1
F.U. Camet y F. Acosta	587	1

Total Siniestros

92

DÍAS SINIESTROS CENT...

BARRIO	SINIESTRO	DÍAS
Centro	2	domingo
Centro	2	viernes
Centro	1	lunes

DÍAS SINIESTROS SAN J...

BARRIO	SINIESTRO	DÍAS
San Jose	2	viernes
San Jose	1	lunes
San Jose	1	miércoles

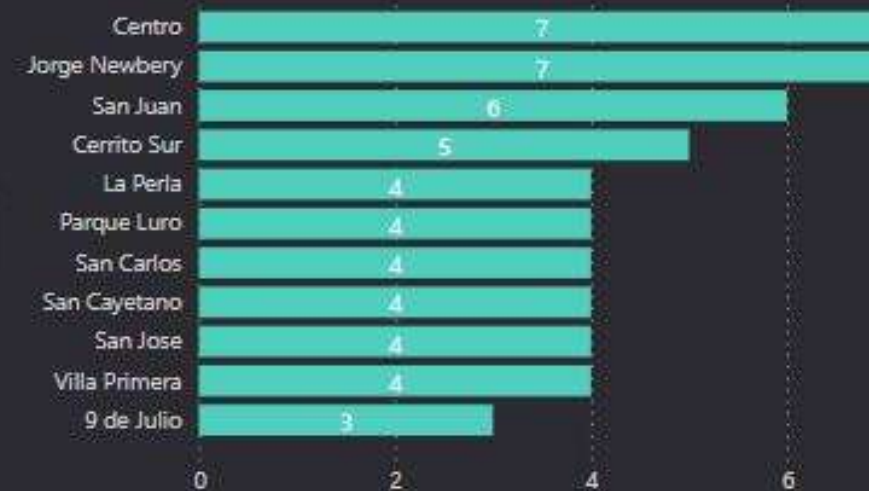
DÍAS SINIESTROS VILLA...

BARRIO	SINIESTRO	DÍAS
Villa Primera	1	domingo
Villa Primera	1	jueves
Villa Primera	1	martes

DÍAS SINIESTROS SAN ...

BARRIO	SINIESTRO	DÍAS
San Carlos	1	jueves
San Carlos	1	lunes
San Carlos	1	martes

SINIESTROS POR BARRIOS



SINIESTROS POR DÍAS DE SEMANA



PARTICIPANTES

PARTICIPANTES	Total Siniestros
B/A	1
B/B	2
B/P	2
B	16
M/B	23
A/B	48

18 a 19 hs.

10

12 a 13 hs.

9

DISTRACCIÓN

8

NO SE PUEDE OBSERVAR

57

VIOLAR SEMAFORO

4

NO RESPETO A LA PRIO...

5

PERDIDA DE CONTROL

8

GIRO IZQUIERDA

4

MANIOBRA RIESGOSA

2

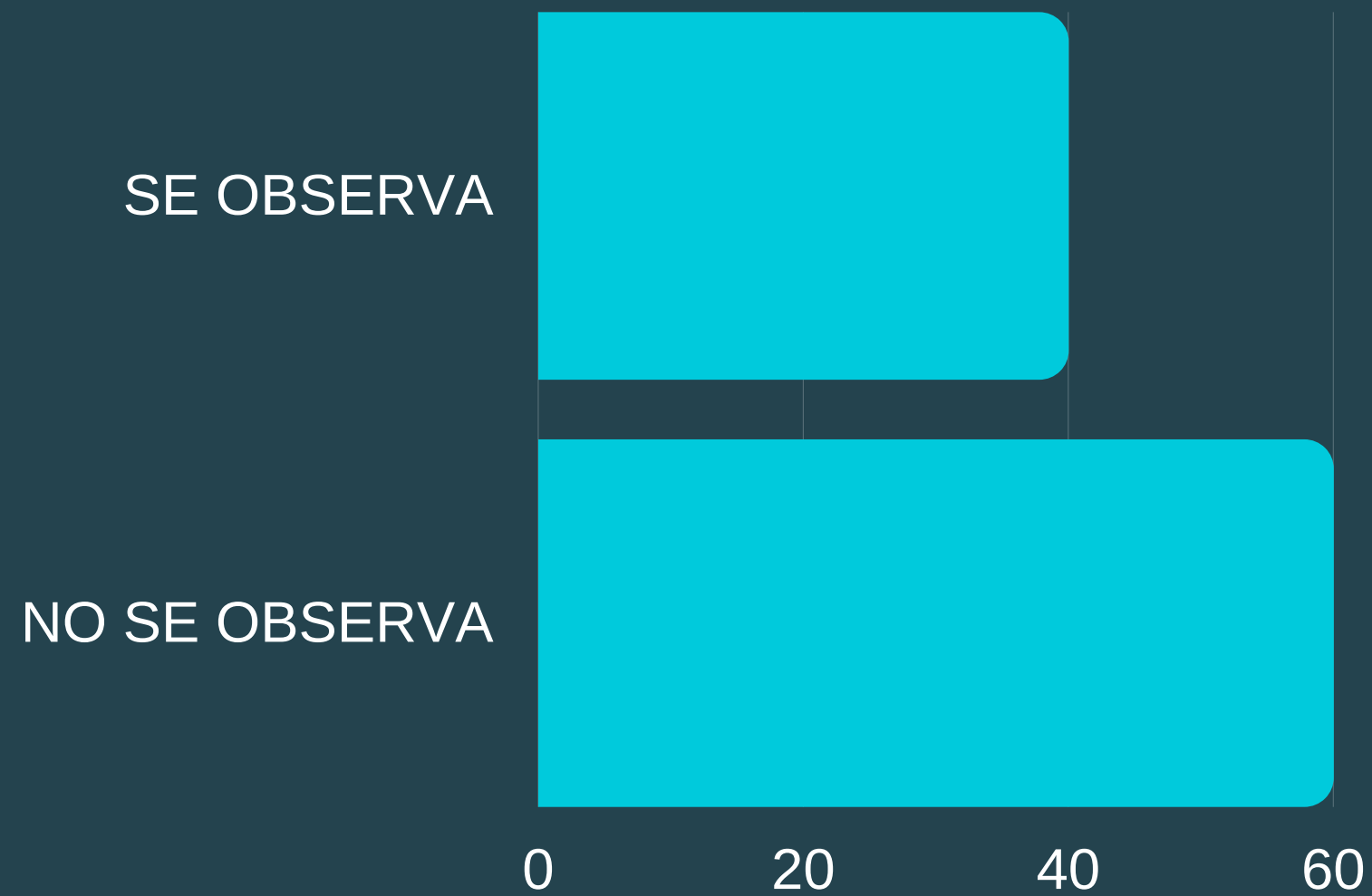
EXCESO VELOCIDAD

1

Conclusiones

1.

Se observan desde el COM el 40% de las causas de los siniestros viales.



86
CASOS

Manejo Imprudente no se frena en las esquinas.

2.

Se observan puntos criticos donde particularmente no se respeta la prioridad de paso.

40



15



Conclusiones

3. Se observa un nivel de **distracción** en los conductores, donde los peatones son las principales víctimas, especialmente en barrios Centro y San José.



68
CASOS



17



17

4. Se observa **pérdida de control** en los barrios de Punta Mogotes, en zona de Av. de los Trabajadores y Av. Colón a la altura de Alió, Brasil, Colombia, Scaglia y Ruta 11, donde las Motos son las principales protagonistas.



40
CASOS

20

5. Se observan siniestros por **violación semáforo rojo** en zona céntrica y barrio San José. Sobre Av. Independencia, particularmente el semáforo de Independencia y Avellaneda, donde los principales protagonistas son los conductores de motos/autos.



31
CASOS

13

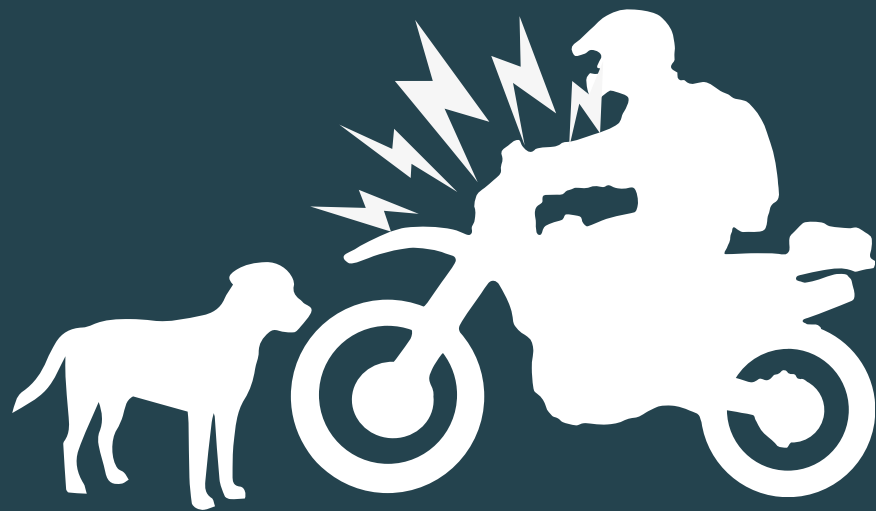


Conclusiones

6.

EL CRUCE DE ANIMALES EN RUTAS.

Causa Factor ambiental



7.

Se observa siniestros con presencia de alcohol en Bvd. Peralta Ramos donde los Autos son las principales protagonistas.

13
CASOS



8



8.

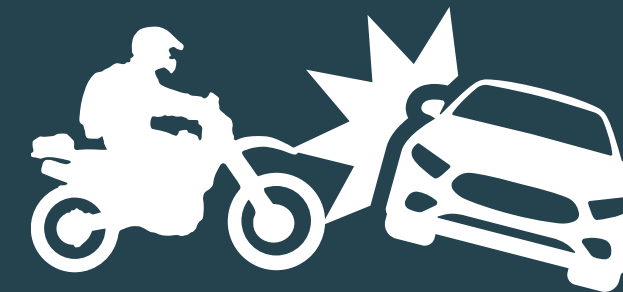
Se observa una paridad de siniestros entre Autos/Autos y Autos/Peatones.



81



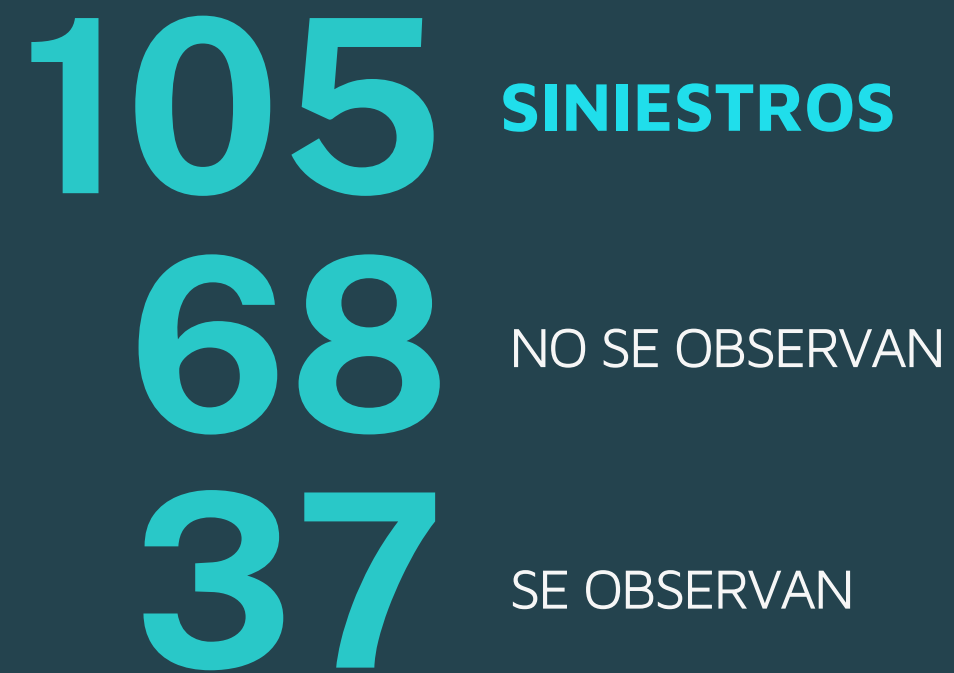
88



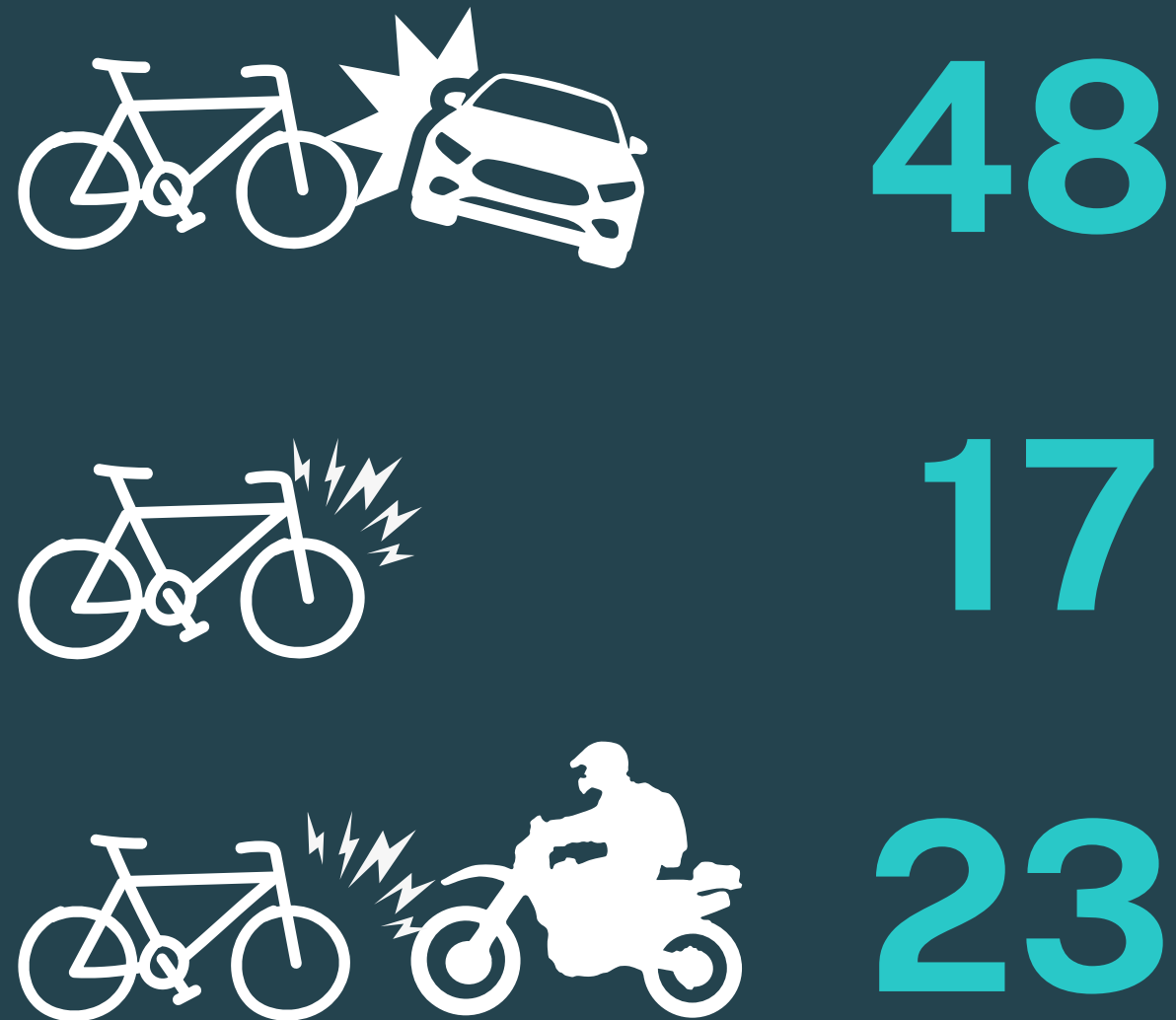
312

Conclusiones

9. Siniestros ciclistas



10. Modal siniestros Bicicletas



11. Causas



Conclusiones

12. Siniestros Motos

423 SINIESTROS
253 NO SE OBSERVAN
170 SE OBSERVAN



13. Modal siniestros motos.



258



66



27

14. Causas



Conclusiones

14.

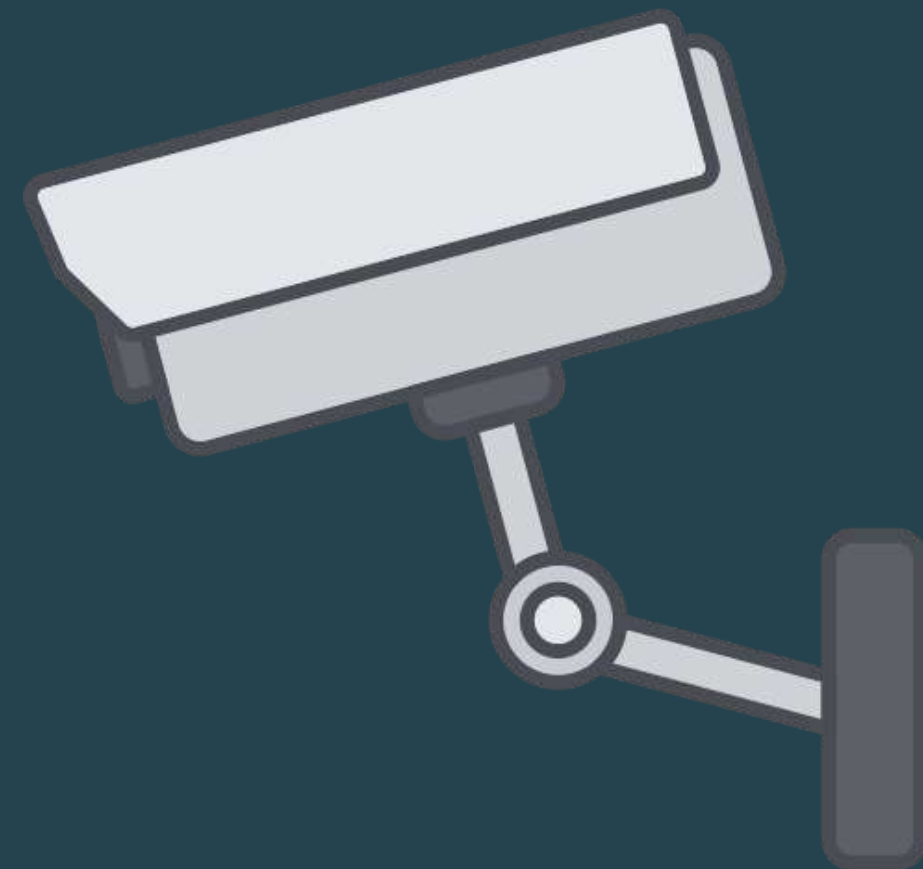
Se observa la ausencia de cámaras de monitoreo en la rotonda de Colón y Champagnat, Alvarado y Champagnat, una de las zonas de mayor siniestros viales de la ciudad.



15.

La cámara 700 de Independencia y Colón no pudo registrar varios eventos (10), a pesar de contar con cámaras fijas y domo.

Para mejorar la eficiencia de la cámara, se podría colocar en un lugar o posición diferente.





345D Della Paolera y Mariani
05-09-2023 06:46:53



entes



202F2 - Independencia y 3 de Febrero
10-09-2023 13:16:13









*Agradecemos por su tiempo
y esperamos que les sea útil.*