



REUNIÓN **PLENARIA**
MARZO 2022

REUNIÓN **PLENARIA**
MARZO 2022

Orden del día:

- | **NOTICIAS, PUBLICACIONES y EVENTOS**
- | **FLYERS DÍA NACIONAL DEL PEATÓN**
- | **EVALUACIÓN DE METAS Y GESTIÓN**
- | **AVANCES DE SUBCOMISIONES**
- | **EVALUACIÓN 1era JORNADA “ME CUIDO Y TE CUIDO”**



REUNIÓN **PLENARIA**
MARZO 2022

| NOTICIAS, PUBLICACIONES y EVENTOS

1

Convocatoria nuevos integrantes

NUEVOS REPRESENTANTES:

Ing. Juan Bilbao

Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito

Sr. Martín Becerro

AMPAS

Movilidad Urbana MGP
2 de marzo a las 19:00

Ya está abierta la inscripción a la Comisión Asesora de Seguridad Vial (CASV) para 2022. Las ONG e instituciones que trabajan en temáticas de tránsito, educación y salud pueden inscribirse al correo comisionseguridadvialmgp@gmail.com. Deben enviar los datos de la institución y de un titular y suplentes idóneos. El plazo vence el 31 de marzo.

Si querés saber más, hace click acá y conocé el informe del trabajo de la CASV en 2021: <https://www.mardelplata.gob.ar/.../casv%20-%20informe...>



1

Ya se encuentran publicados los resultados de la encuesta

LINKS DE ACCESO:

Acceso web CASV

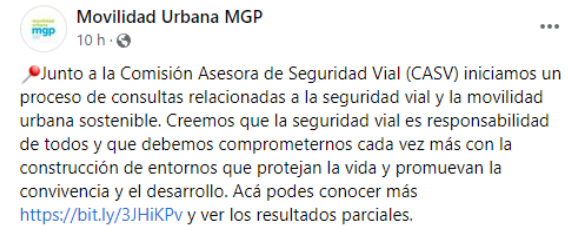
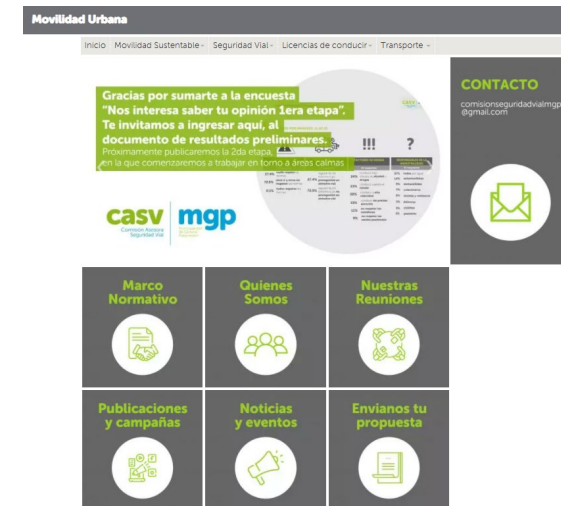
<https://www.mardelplata.gob.ar/movilidadurbana/seguridadvial/casv>

Acceso directo documentos "Nos interesa saber tu opinión I"

https://www.mardelplata.gob.ar/documentos/transporte_y_transito/casv%20-%20encuesta%20nos%20interesa%20saber%20tu%20opinion%201%20resultados%20preliminares.pdf

Acceso Facebook Movilidad Urbana

<https://www.facebook.com/mgpurbana>



1 Desde la Coordinación de la CASV estuvimos presentes en el Día del deportista marplatense



¡VENÍ A CELEBRAR EL DÍA DEL DEPORTISTA MARPLATENSE!



Sábado 12 de marzo
de 9 a 18 hs.



Parque de
los Deportes

GRATUITO

PARA TODA LA FAMILIA

deportes
mgp
Municipalidad
de General
Pueyrredón



1 Noticias, publicaciones y eventos compartidos



PUBLICACIÓN: **PICTOGRAMAS, IDEOGRAMAS Y SEÑALES VIALES**

Fuente / Autor: El Marplatense / Dr. Fernando Poo
Compartido por: Dr. Fernando Poo
<https://elmarplatense.com/2022/03/01/pictogramas-ideogramas-y-senales-viales/>



PUBLICACIÓN: **¿POR QUÉ SON MÁS VULNERABLES LOS PEATONES EN EL TRÁNSITO? ¿CÓMO CUIDARLOS?**

Fuente: Luchemos por la vida
Compartido por: Coordinación CASV
<https://preview.mailerlite.com/g7e1g6k8t5/1892979857126590488/w8z7/>



PUBLICACIÓN: **¿POR QUÉ SON MÁS VULNERABLES LOS PEATONES EN EL TRÁNSITO? ¿CÓMO CUIDARLOS?**

Fuente: Luchemos por la vida
Compartido por: Coordinación CASV
<https://preview.mailerlite.com/g7e1g6k8t5/1892979857126590488/w8z7/>



PUBLICACIÓN: **SI LO CONSTRUYES, ELLOS VENDRÁN**

Fuente / Autor: El Marplatense / Dr. Fernando Poo
Compartido por: Dr. Fernando Poo
<https://elmarplatense.com/2022/03/13/si-lo-construyes-ellos-vendran/>



PUBLICACIÓN: **COSTOS DE LOS SINIESTROS VIALES**

Fuente: Revista Vial
Compartido por: Coordinación CASV
Enviado como adjunto el 17.03.21



PUBLICACIÓN: **CIFRAS OFICIALES: ES LA ESTADÍSTICA ANUAL MÁS BAJA DESDE 2008**

Fuente: Revista Vial
Compartido por: Coordinación CASV
Enviado como adjunto el 17.03.21



PUBLICACIONES: **INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES: ADOPTANDO EL ENFOQUE SISTÉMICO EN LA ARGENTINA**

Fuente: Revista Vial
Compartido por: Coordinación CASV
Enviado como adjunto el 17.03.21



PUBLICACIÓN: **¿POR QUÉ DEBERÍAN SER OBLIGATORIOS LOS TRAJES CON AIRBAG ADEMÁS DEL CASCO EN LAS MOTOS?**

Fuente: Infobae.com
Compartido por: Coordinación CASV
<https://www.infobae.com/autos/2022/03/20/por-que-deberian-ser-obligatorios-los-trajes-con-airbag-ademas-del-casco-en-las-motos/>



COMUNICADO DE PRENSA: **TRAILERS Y CASAS RODANTES: EL GOBIERNO NACIONAL EXTIENDE EL PLAZO PARA EL NUEVO PATENTAMIENTO Y FACILITA LAS CONDICIONES DE SU REGLAMENTACIÓN**

Fuente: ANSV
Compartido por: Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito
<https://www.argentina.gob.ar/noticias/trailers-y-casas-rodantes-el-gobierno-nacional-extiende-el-plazo-para-el-nuevo->

1 Noticias, publicaciones y eventos compartidos



PUBLICACIÓN: ¿PARA QUÉ SIRVE EL «BOTÓN CICLISTA» ROJO EN EL VOLANTE DEL 4x4 INEOS GRENADIER?

Fuente: Iberobike.com

Compartido por: Coordinación CASV

<https://www.iberobike.com/para-que-sirve-el-boton-ciclista-rojo-en-el-volante-del-4x4-ineos-grenadier/>



PUBLICACIÓN: PROVINCIA: CUÁNTAS VIDAS SE VAN EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

Fuente: Infocielo.com

Compartido por: Coordinación CASV

<https://infocielo.com/provincia/provincia-cuantas-vidas-se-van-accidentes-transito-n733169>



VIDEO: HOY EN LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES MUEREN 4 PERSONAS POR DÍA A CAUSA DE SINIESTROS VIALES

Fuente: Ministerio de Transporte de la Provincia de Buenos Aires

Compartido por: Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito

<https://fb.watch/bVnEUphQOh/>



PUBLICACIÓN: EL GIMNASIO DEL ESPÍRITU

Fuente / Autor: El Marplatense / Dr. Fernando Poo

Compartido por: Dr. Fernando Poo

<https://elmarplatense.com/2022/03/27/el-gimnasio-del-espiritu/>



PUBLICACIÓN: DAR LA PRIORIDAD PEATONAL: ¿FAVOR U OBLIGACIÓN?

Fuente: Luchemos por la vida

Compartido por: Coordinación CASV

<https://preview.mailerlite.com/g9h0m4n7m6/1907413104078096805/b8d2/>



VIDEO: 8ª EDICIÓN DEL FESTIVAL MUNDIAL DE CINE SOBRE SEGURIDAD VIAL

Compartido por: Coordinación CASV

<https://preview.mailerlite.com/z8k6k1x4b3/1903037807404779790/r8c7/>



IV FORO INTERNACIONAL DE SEGURIDAD VIAL INFANTIL (COLOMBIA)

Compartido por: Coordinación CASV



VÍA EMAIL CASV

Solicitando asesoramiento respecto a los procedimientos administrativos para solicitar instalación de señal vertical "prohibido giro izquierda" en Av. Juan B. Justo y Carlos de Alvear

2

Flyers Día Nacional del peatón



DÍA NACIONAL DEL PEATÓN

**Porque todos somos peatones,
respetémonos para ser respetados.**

QUE TU TELEFONO NO TE QUILTE LA VIDA

TODOS PODEMOS SER
PEATONES
DISTRAIDOS

Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito - Noti ONG 17/03/2022

3er jueves de marzo - Día de la Seguridad peatonal

Declaración

En el año 2011, la Agencia Nacional de Seguridad Vial declaró al tercer jueves de marzo como Día de la Seguridad Pevalonal, con el objetivo de concientizar a la ciudadanía sobre el rol y los derechos de los peatones; promover hábitos de cuidado y prevención que permitan una convivencia respetuosa y solidaria entre los diferentes actores de la vía pública.

Objetivo

El objetivo de este día es difundir la cultura vial del peatón, promover los espacios adecuados para esta forma de moverse en las ciudades y recordar las obligaciones que implica la movilidad a pie.

Qué hacer para ser un buen peatón

Así como los conductores de vehículos tienen reglas a la hora de transitar por la vía pública, las personas de a pie también cuentan con normas que deben seguir cabalmente si no desean sufrir algún tipo de incidente. Aquí veremos algunas de las más importantes y que a nivel del mundo se suelen ignorar.

- **Cruzar siempre por el paso de peatones:** El rayado tipo cebra que hay en las avenidas indica el camino que debe seguir el peatón. Nunca se debe cruzar entre los coches o por otro punto, siempre que haya un cruce de este tipo.
- **Respetar el semáforo peatonal:** Muchas personas que transitan a pie, suelen divisar principalmente el semáforo de los vehículos a pesar de que existe un semáforo para peatones. Siempre debe estar atento a esta herramienta, que es la que le garantiza un cruce seguro en las intercepciones.
- **Siempre mirar a ambos lados antes de cruzar:** No importa si se trata de una avenida que obligue a los vehículos a transitar en una dirección o en ambas. Siempre mire a ambos lados para evitar cualquier tipo de accidentes.
- **Usar la pasarela o puente peatonal:** Por lo general, en las vías más transitadas o rutas rápidas, existen estos puentes de acero o cemento, que le permitirá llegar al otro lado pasando por encima de la avenida. Es importante que haga uso de ella y no ponga en riesgo su vida.
- **Ropa clara o refractaria:** Si es de los que le encanta la vida nocturna, le recomendamos que al salir use ropa clara o con algunos accesorios brillantes, que permita a los vehículos divisarlo fácilmente.
- **Mantener la tecnología a raya:** Todos hemos escuchado, que al conducir debemos dejar de lado el móvil. Pues lo mismo en el caso de ir caminando. Si hay que responder un mensaje o mandar una nota de voz, lo ideal es detenernos por completo para hacerlo y luego seguir.
- **No usar auriculares:** Lo correcto es tener todos nuestros sentidos puestos en la vía. Esto puede marcar la diferencia entre solventar un problema o vivir un accidente. Así que no es recomendable escuchar música mientras caminamos por la calle.








REUNIÓN **PLENARIA**
MARZO 2022

| **EVALUACIÓN DE METAS Y GESTIÓN**

3 Evaluación de metas y gestión



GESTIÓN PLENARIO CASV		ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL
	CASV. Definición de Cronograma de trabajo 1er semestre 2022		CUMPLIDO cronograma de trabajo 1er semestre 2022		
	CASV. 2da reunión Maltería Quilmes		exposición cronograma Maltería Quilmes		
	CASV Informe gestión 1er Semestre				
	CASV. Definición de Cronograma de trabajo 2do semestre 2022				
	CASV. Definición tema y contenidos encuesta de opinión (segunda etapa)			tema y contenidos	
	CASV. Instituciones presentes en las reuniones plenarias	AMPAS, Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito, Dirección de Vialidad Provincia de Buenos Aires, Red Cuidarte+, Observatorio de Seguridad Vial, Subsecretaría de Movilidad Urbana			

3 Evaluación de metas y gestión

GESTIÓN S. TÉCNICA CASV	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL
 S.T. Proyecto "Áreas calmas para la convivencia" (primera etapa)		definición de tipologías	definición de condicionantes por tipología	documento resumen
 S.T Monitoreo de prueba piloto de zona de detención exclusiva de motos				
 S.T Seguimiento encuesta de opinión (primera etapa)			CUMPLIDO publicación resultados preliminares encuesta	
 ST. Seguimiento encuesta de opinión segunda etapa				
 S.T Instituciones presentes en las reuniones de Subcomisión Técnica	Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño UNMDP, Policía Científica, Red Cuidarte+, Subsecretaría de Movilidad Urbana, Secretaría de Seguridad (Dirección General de Tránsito)			

3

Evaluación de metas y gestión

GESTIÓN S. CONCIENTIZACIÓN CASV		ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL
	S.C. Cronograma Difusión/Concientización		CUMPLIDO definición fechas a conmemorar y estrategia		
	NUEVO S.C. Programa Me cuido y Te cuido		CUMPLIDO definición de contenidos y materiales	CUMPLIDO 1era jornada Plaza Mitre Evaluación de la 1era jornada y definición nuevas localizaciones	2da Jornada
	S.C. 1era Charla Concientización ciclista		grabación participaciones	edición de video	presentación 1era Charla
	S.C. 2da y 3era Charla Concientización ciclista				grabación participaciones
	S.C. Campaña concientización a motociclistas		definición de objetivos, alcance, etc		
	SC Instituciones presentes en las reuniones de Subcomisión de Concientización	8 AMPAS, Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito, Dirección de Vialidad Provincia de Buenos Aires, Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño UNMDP, Observatorio de Seguridad Vial, Red Cuidarte+, Subsecretaría de Movilidad Urbana, Secretaria de Seguridad (Dirección General de Tránsito)			



REUNIÓN **PLENARIA**
MARZO 2022

| **AVANCES DE SUBCOMISIONES**
SC TÉCNICA. Proyecto “Áreas calmas para una mejor convivencia”



TÉCNICA

Proyecto:

Áreas calmas para una mejor convivencia

PLAN DE METAS

FEBRERO	definición de tipologías
MARZO	definición de condicionantes por tipologías
ABRIL	presentación de documento técnico



**INSTANCIA
PARTICIPATIVA**



TÉCNICA

Proyecto:

Áreas calmas para una mejor convivencia

AVANCES

TÍTULO	cumplido
ALCANCE	cumplido
OBJETIVOS	cumplido
ANTECEDENTES	cumplido
PROBLEMÁTICA	en proceso – instancia consultiva
CLASIFICACIÓN	en proceso – instancia consultiva
CARACTERÍSTICAS	--
DOCUMENTO FINAL	--



TÉCNICA

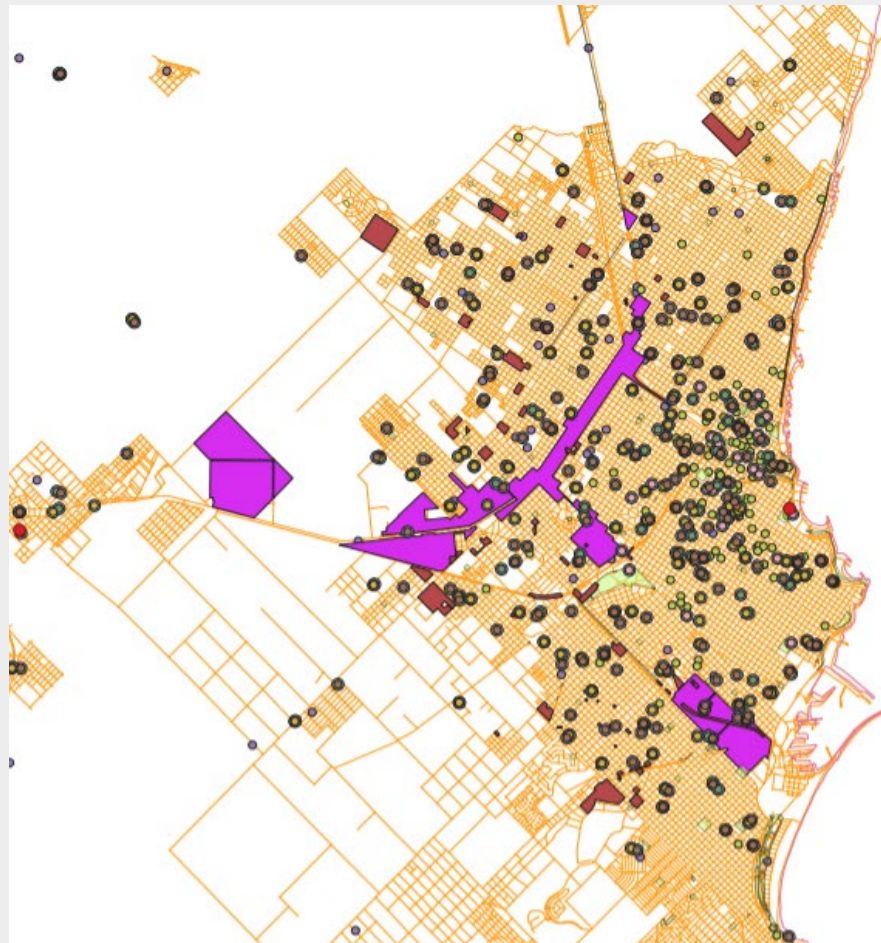
Proyecto:

Áreas calmas para una mejor convivencia

CLASIFICACIÓN
DE ÁREAS A SER
PACIFICADAS

**Georreferenciación
preliminar**

Facultad de Arquitectura,
Urbanismo y Diseño
UNMDP





TÉCNICA

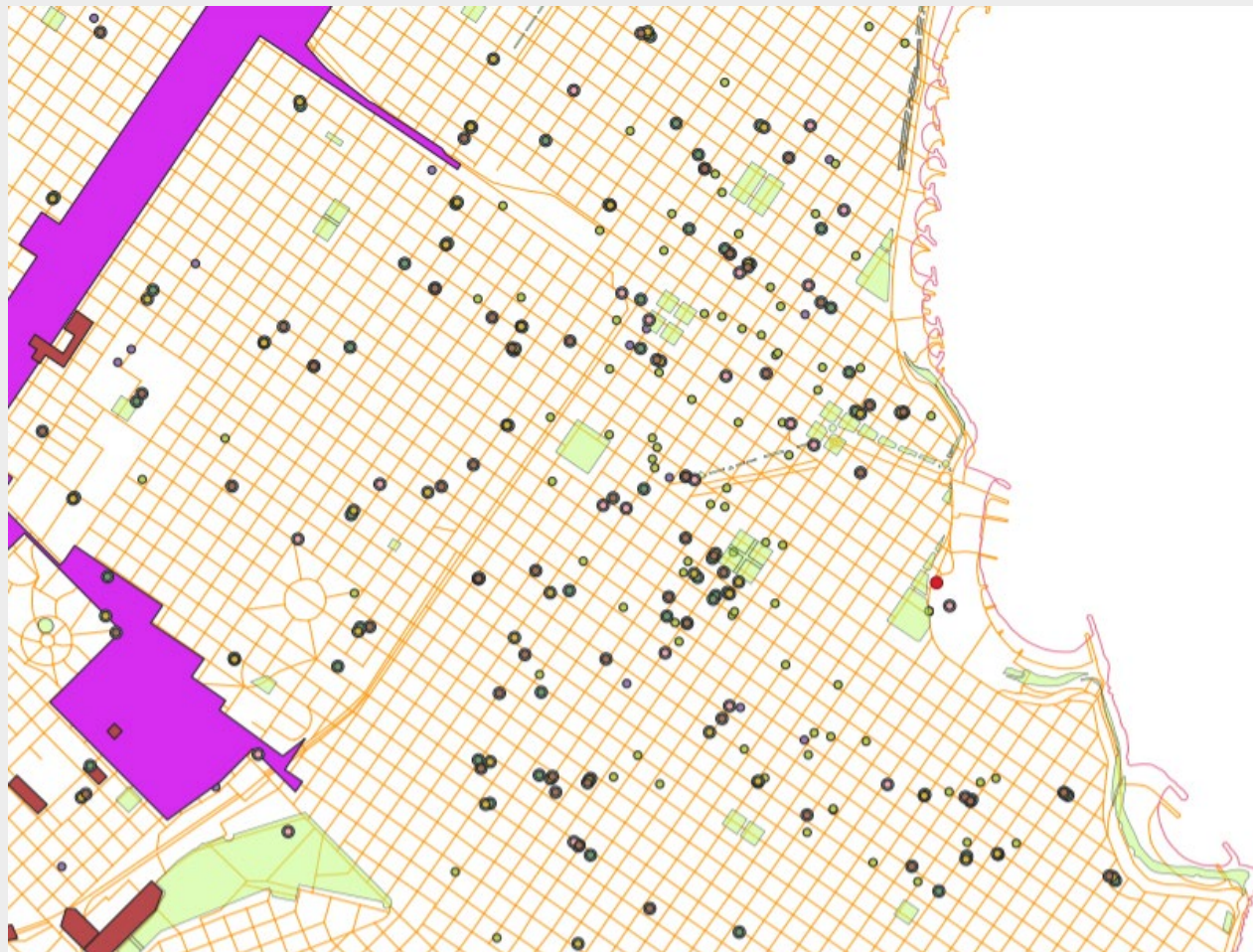
Proyecto:

Áreas calmas para una mejor convivencia

CLASIFICACIÓN
DE ÁREAS A SER
PACIFICADAS

**Georreferenciación
preliminar**

Facultad de Arquitectura,
Urbanismo y Diseño
UNMDP





TÉCNICA

Proyecto:

Áreas calmas para una mejor convivencia

CLASIFICACIÓN
DE ÁREAS A SER
PACIFICADAS

Encuesta preliminar

Coordinación CASV,
Facultad de Arquitectura,
Urbanismo y Diseño
UNMDP

Nos interesa saber tu opinión II

Áreas calmas para una mejor convivencia

1 Dónde residís?

Mar del Plata

Sierra de los Padres

Batán

Zona sur (interior)

Zona sur (ruta 11)

Zona norte (ruta 2)

Zona norte (ruta 11)

Otros (especificar)

2 Cuántos años tenés?

menos de 18 años

18 a 29 años

30 a 64 años

45 a 64 años

65 ó más

3 Sos estudiante, docente o tutor a cargo de un/a estudiante?

no

sí, nivel secundario

sí, nivel terciario

sí, nivel universitario

otro: ¿Cuál?

4 Sos propietario ó trabajás en un comercio gastronómico (café, bar, restaurante)?

sí (especificar rol)

no

5 Realizás algún otro tipo de actividad de forma regular (trabajo, deporte, voluntariado) que implique ir y venir a diario?

sí

no

Especificar el Barrio desde donde hasta donde



TÉCNICA

Proyecto:

Áreas calmas para una mejor convivencia

CLASIFICACIÓN DE ÁREAS A SER PACIFICADAS

Encuesta Preliminar

Coordinación CASV,
Facultad de Arquitectura,
Urbanismo y Diseño
UNMDP

6 Qué medio de transporte usas para ir y volver?

caminando

en monopatín

en bicicleta

en moto como conductor

en moto como acompañante

en auto como conductor

en auto como acompañante

en taxi o remise

en colectivo

7 Usarías otro medio de transporte si las condiciones fueran aptas? Cuál? Por qué?

.....

8 Considerás que la velocidad a la que se circula representa un riesgo a la seguridad vial en el partido de General Pueyrredon?

si

no

en qué sector en particular?



TÉCNICA

Proyecto:

Áreas calmas para una mejor convivencia

CLASIFICACIÓN
DE ÁREAS A SER
PACIFICADAS

**Encuesta
preliminar**

Coordinación CASV,
Facultad de Arquitectura,
Urbanismo y Diseño
UNMDP

9	Estarías de acuerdo en reducir la velocidad máxima en las zonas comerciales y/o gastronómicas de 40km/h a 30km/h para favorecer una mejor convivencia y seguridad vial?
	sí
	no
10	Estarías de acuerdo en reducir la velocidad en las zonas escolares de 40km/h a 30km/h para favorecer una mejor convivencia y seguridad vial? (Recordá que frente al establecimiento la velocidad máxima permitida es de 20km/h)
	sí
	no
11	Estarías de acuerdo en reducir la velocidad en las zonas de salud (hospitales y clínicas) de 40km/h a 30km/h para favorecer una mejor convivencia y seguridad vial?
	sí
	no
12	Estarías de acuerdo en reducir la velocidad en las zonas de salud (hospitales y clínicas) de 40km/h a 30km/h para favorecer una mejor convivencia y seguridad vial?
	sí
	no
13	Conocés algún otro sector en la ciudad en donde considerarás que se debería reducir la velocidad?Cuál?



TÉCNICA

Proyecto:

Áreas calmas para una mejor convivencia

CLASIFICACIÓN
DE ÁREAS A SER
PACIFICADAS

Encuesta

preliminar

Coordinación CASV,
Facultad de Arquitectura,
Urbanismo y Diseño
UNMDP

14 Cuáles consideras las mejores 3 estrategia para la implementación de áreas con velocidad reducida?

- modificar el ancho de las calles
- intervenir sobre las esquinas con estrategias similares a las adoptadas en el centro comercial Guemes
- intervenir sobre el espacio público en general
- incorporar ciclovías
- controlar y sancionar
- no sé

15 Consideras que las intervenciones en las esquinas del centro comercial Güemes o San Juan contribuyen a la seguridad vial? Elegi hasta 5 opciones

- sí, mejoran la seguridad peatonal en los cruces
- sí, contribuyen a reducir la velocidad de circulación de los vehículos
- sí, contribuyen a despejar las visuales en las esquinas
- no, generan congestión de tránsito
- no, reducen la velocidad de desplazamiento de los autos
- no, impiden el giro de los autos
- no, complican el trabajo de proveedores
- no, complica el trabajo de taxis y remises
- otro:

16 Consideras que la intervención de Plaza España contribuyó a mejorar el funcionamiento general del sector? Elegi hasta 5 opciones

- sí, reconvirtió el sector dándole prioridad a peatones y ciclistas
- sí, contribuyó a integrar la plaza con el paseo costero
- sí, ordenó la circulación de los vehículos
- sí, contribuyó a eliminar la circulación de bicicletas por la vereda
- no, restó espacio de estacionamiento
- no, generó la necesidad de parar en doble fila para bajar a la playa
- no, complican el trabajo de proveedores
- no, complica el trabajo de taxis y remises
- no, generó más desorden de peatones y bicicletas
- no, contribuye a que los peatones crucen por la mitad de cuadra



REUNIÓN **PLENARIA**
MARZO 2022

| **AVANCES DE SUBCOMISIONES**
SC CONCIENTIZACIÓN. Jornadas “Me cuido y te cuido”



casv

Comisión Asesora
Seguridad Vial

mgp

Municipalidad
de General
Pueyrredon



Programa

“Me cuido y te cuido”

Plaza Mitre
5 de marzo de 2022

casv
Comisión Asesora
Seguridad Vial

mgp
Municipalidad
de General
Pueyrredon

me
cuido

y te
cuido



jugando aprendimos que al respetar, cuidamos nuestra vida y la de los demás

casv | mgp

Comisión Asesora
de Seguridad Vial

Municipalidad
de General
Pueyrredon

me
cuido

y te
cuido



jugando aprendimos que convivir es mejor que llegar primeros

casv | mgp

Comisión Asesora
Seguridad Vial

Municipalidad
de General
Burrero

me
cuido

y te
cuido



jugando aprendimos que somos parte de la solución

casv | mgp

Comisión Asesora
Seguridad Vial

Ministerio de
Transporte y
Infraestructura

me
cuido

y te
cuido



jugando aprendimos que la seguridad vial es responsabilidad de todos pero empieza por mí



me
cuido

y te
cuido



jugando aprendimos que juntos es mejor

casv | mgp

Comisión Asesora
de Seguridad Vial

Municipalidad
de General
Pavón



Programa "Me cuido y te cuido"

Plaza Mitre
5 de marzo de 2022

más de 50 chicos

de diversos barrios de la ciudad (San Martín, Faro, Centro, San José, José Hernández, entre otros).

8 postas

para aprender jugando sobre temáticas relacionadas a la convivencia y el respeto en el tránsito.

14 profesores del EMDER y 11 representantes de la CASV

animando coordinadamente la actividad.

7 oficinas y reparticiones municipales

prestando colaboración (Dirección General de Tránsito, Secretaría de Educación, Subsecretaría de Prensa y Comunicación, Dirección General de Ingeniería de Tránsito, EMDER, OSSE, EMSUR, Subsecretaría de Movilidad Urbana).



Programa "Me cuida y te cuida"

Plaza Mitre
5 de marzo de 2022

Cobertura de prensa:

<https://viapais.com.ar/mar-del-plata/realizaran-actividades-por-el-dia-de-la-conciencia-ciudadana-y-respeto-al-projimo-en-el-transito/>

<https://elmarplatense.com/2022/03/03/plaza-mitre-se-realizaran-actividades-de-concientizacion-en-el-transito/>

<https://www.mardelplata.gob.ar/Noticias/una-jornada-de-juegos-para-promover-la-seguridad-vial>

<https://loquepasa.net/2022/03/07/se-llevo-a-cabo-una-jornada-de-prevencion-y-seguridad-vial-orientada-a-ninos-en-la-plaza-mitre/>

<https://elmarplatense.com/2022/03/07/ninos-y-ninas-aprendieron-sobre-seguridad-vial-en-la-plaza-mitre/>



Movilidad Urbana MGP
17 de marzo a las 21:00 · 🌐

👤👤 Conmemoramos el Día del Peatón como cada tercer jueves de marzo. Todos somos peatones. Con la Comisión Asesora de Seguridad Vial organizamos el programa Me cuido y Te cuido. Allí los chicos jugaron y aprendieron a respetarse, a dar paso al peatón, a cruzar por la senda y a prestar atención siempre.



difusión en el facebook de movilidad urbana

Movilidad Urbana MGP
10 de marzo a las 19:45 · 🌐

👤 Junto a la CASV, organizamos la primera jornada del programa Te Cuido, Me Cuido porque pensamos que a la seguridad vial la hacemos entre todos pero empieza por cada uno. Chicos de barrios como San Martín, Faro, Centro, San José, y José Hernández jugaron, compartieron y aprendieron hábitos de movilidad que fomentan el respeto y la convivencia.



Movilidad Urbana MGP
16 de marzo a las 20:00 · 🌐

👤 En la primera edición de Te Cuido Me Cuido entregamos más de cincuenta diplomas a los chicos que participaron. Todos ellos, jugando y compartiendo, aprendieron diferentes formas de fortalecer la convivencia y el respeto en la movilidad. Junto a la CASV quisimos reconocer su compromiso con la seguridad vial.



Movilidad Urbana MGP
14 de marzo a las 20:00 · 🌐

👤 En la primera edición del programa Te Cuido, Me Cuido que organizamos con la CASV, los chicos jugaron y dibujaron lo que para ellos es la seguridad vial. Pintaron y escribieron cosas como: uso el cinturón y siempre freno en el semáforo.



casv mgp
Comisión Asesora Seguridad Vial | Municipalidad de Concepción Puzosredon

Movilidad Urbana MGP
7 de marzo a las 20:00 · 🌐

👤👤 Con la Comisión Asesora de Seguridad Vial (CASV) hicimos la primera edición del programa "Me Cuido, Te Cuido". Los chicos jugaron y simulon ser peatones, ciclistas y conductores en diferentes estaciones de juego donde aprendieron buenas prácticas viales, las prioridades y pautas de convivencia en la vía pública, entre otras normas de tránsito. Seguimos trabajando para construir una ciudad más segura para todos.



Movilidad Urbana MGP
4 de marzo a las 18:05 · 🌐

👤👤 Te invitamos a una jornada de juegos para aprender sobre seguridad vial. Es el sábado a las 17 en la Plaza Mitre. "Yo me cuido y te cuido" consistirá en un circuito vial que vas a poder recorrer con diferentes actividades. Entre todos podemos construir una movilidad basada en el respeto, la convivencia y el cuidado de la vida.





casv | **mgp**
Comisión Asesora
Seguridad Vial | Municipalidad
de General
Pueyrredon

CONCIENTIZACIÓN

Jornadas:

Áreas calmas para una mejor convivencia

- Diseño y armado general de la actividad.
 - Coordinación con oficinas y dependencias municipales.
 - Participación de organizaciones miembro de la CASV.
 - Difusión de la actividad.
 - Armado del circuito y estaciones de juego.
 - Animación y coordinación de asistentes.
 - Cantidad de niños y niñas participantes.
- > Tenemos **nombre** y **hashtag** de la actividad.
- > Tenemos **imagen** y **logo**.
- > Tenemos la posibilidad de tener **contacto directo regular con la ciudadanía**.
- > Tenemos el **apoyo del EMDER**.
- > Tenemos el **apoyo de la Dirección de Tránsito, la Subsecretaría de Prensa y Comunicación, el EMVIAL, la Secretaría de Educación, la Subsecretaría de Movilidad Urbana, entre otras oficinas**.
- > Tuvimos **cobertura en medios**.
- > **Quienes participaron se fueron contentos con ganas de volver.**

A modificar / incorporar / corregir en próximas jornadas.
Próximas localizaciones.



CONCIENTIZACIÓN

Jornadas:

Áreas calmas para una mejor convivencia

PROGRAMA

me cuido y te cuido

La CASV junto al EMDER visitan una plaza por mes para **aprender jugando** y entre todos ser parte de **una manera de movernos que cuide la vida.**

Localizaciones y fechas sugeridas

- 5 Marzo. **Plaza Mitre**
- 14 Abril. **A definir**
- 16 Mayo. **Polideportivo Las Heras**
- 10 Junio. **Polideportivo Barrio Libertad**
- 1 Julio. **Polideportivo Colinas de Peralta Ramos**
- 17 Agosto. **Campo Municipal de los Deportes**
- 21 Septiembre. **Plaza Italia (Puerto)**
- 8 Octubre. **Plaza Urquiza (Constitución)**
- 20 Noviembre. **Plaza Barrio Félix U Camet**
- 4 Diciembre. **Plaza Batán**



casv | **mgp**
Comisión Asesora
Seguridad Vial | Municipalidad
de General
Pueyrredon