



REUNIÓN **PLENARIA**  
**JUNIO** 2022

OS PEATONES  
TIENEN  
PRIORIDAD

En el **mes del Día Nacional de la Seguridad Vial**,  
renovamos nuestro compromiso de trabajar juntos  
por una ciudad que cuide la vida, porque estamos convencidos que  
“la seguridad vial es responsabilidad de todos, pero empieza por mí”

## REUNIÓN PLENARIA JUNIO 2022

Orden del día:

| **NOTICIAS, PUBLICACIONES y EVENTOS**

| **ESTADO AVANCE DE SUBCOMISIONES**

| **RESULTADOS DE LA ENCUESTA “TU OPINIÓN NOS INTERESA II”**

| **JORNADA ME CUIDO Y TE CUIDO “EL BOQUERÓN”**

| **INICIATIVAS MUNICIPALES PARA UNA MOVILIDAD MÁS EQUILIBRADA: Zona calma  
Plaza España y Eje Inicial Ciclovías de General Pueyrredon**

**REUNIÓN PLENARIA  
JUNIO 2022**

**| NOTICIAS, PUBLICACIONES y EVENTOS**

# 1

## Noticias y publicaciones



### PUBLICACIÓN: EL SCORING ES UNA REALIDAD: "VIENE A SALVAR VIDAS"

Fuente: El Marplatense  
Compartido por: Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito  
<https://elmarplatense.com/2022/05/07/el-scoring-es-una-realidad-viene-a-salvar-vidas/>



### PUBLICACIÓN: MIEDO

Fuente: El Marplatense  
Compartido /Autor por: Dr. Fernando Poo IPSIBAT  
<http://elmarplatense.com/2022/05/08/miedo/>



### PUBLICACIÓN: "CALLES PARA LA VIDA" #LOVE30

Fuente: Asociación Luchemos por la Vida  
Compartido por: Coordinación CASV  
<https://preview.mailerlite.com/j3t7w4a9y4/1942146888002177308/d8k9/>



### PUBLICACIÓN: "CALLES PARA LA VIDA" #LOVE30

Fuente: Asociación Luchemos por la Vida  
Compartido por: Coordinación CASV  
<https://preview.mailerlite.com/j3t7w4a9y4/1942146888002177308/d8k9/>



### PUBLICACIÓN: "ZONA CALMA": NO SE PODRÁ CIRCULAR A MÁS DE 30 KM EN UN SECTOR DE LA CIUDAD

Fuente: La Capital  
Compartido por: Coordinación CASV  
<https://www.lacapitalmdp.com/zona-calma-no-se-podra-circular-a-mas-de-30-km-en-un-sector-de-la-ciudad/?fbclid=IwAR1lgSGipsiBoiobRC40FufPNVcerNmNqgQBJnXTEcFIYU5hVl3TcdmLWTI>



### PUBLICACIÓN: TRÁNSITO: CREARÁN MÁS "ZONAS CALMAS" EN DISTINTAS PARTES DE MAR DEL PLATA

Fuente: Info Brisas  
Compartido por: Coordinación CASV  
<https://infobrisas.com/transito-crearan-mas-zonas-calmas-en-distintas-partes-de-mar-del-plata/?fbclid=IwAR0la0Fa6tFKd5647UpTv-orcQZghMH8PFwrW9WUZ0p2M3hlaATEGBsEoMQ>



### PUBLICACIÓN: PROHÍBEN CIRCULAR A MÁS DE 30 KILÓMETROS POR HORA EN PLAZA ESPAÑA

Fuente: 0223  
Compartido por: Coordinación CASV  
<https://www.0223.com.ar/nota/2022-5-20-16-40-0-prohiben-circular-a-mas-de-30-kilometros-por-hora-en-plaza-espana?fbclid=IwAR2Gd3uQyqc0rqbKHFjWMHoHEaEo6CJNM4t1Mn8wJMok7r2b28D5NjCqdc>



### PUBLICACIÓN: PLAZA ESPAÑA SERÁ UNA "ZONA CALMA": REDUCEN LA VELOCIDAD MÁXIMA A 30 KM/H

Fuente: Qué Digital  
Compartido por: Coordinación CASV  
<https://quedigital.com.ar/politica/plaza-espana-sera-una-zona-calma-reducen-la-velocidad-maxima-a-30-km-h/>



### PUBLICACIÓN: PLAZA ESPAÑA : LIMITAN A 30 KM POR HORA SU TRÁNSITO

Fuente: El Retrato de Hoy  
Compartido por: Coordinación CASV  
<https://elretratodehoy.com.ar/2022/05/21/plaza-espana-limitan-a-30-km-por-hora-su-transito/>

# 1

## Noticias y publicaciones



### PUBLICACIÓN: EN EL ENTORNO DE PLAZA ESPAÑA NO SE PODRÁ CIRCULAR A MÁS DE 30KM/H

Fuente: Mirador Virtual  
Compartido por: Coordinación CASV

<http://miradorvirtual.com.ar/en-el-entorno-de-plaza-espana-no-se-podra-circular-a-mas-de-30-km-por-hora/>



### PUBLICACIÓN: PLAZA ESPAÑA : LIMITAN A 30 KM POR HORA SU TRÁNSITO

Fuente: El Retrato de hoy  
Compartido por: Coordinación CASV

<https://elretratodehoy.com.ar/2022/05/21/plaza-espana-limitan-a-30-km-por-hora-su-transito/>



### PUBLICACIÓN: EN EL ENTORNO DE PLAZA ESPAÑA NO SE PODRÁ CIRCULAR A MÁS DE 30 KILOMÉTROS POR HORA

Fuente: MDPHoy  
Compartido por: Coordinación CASV

<https://www.mdphoy.com/en-el-entorno-de-plaza-espana-no-se-podra-circular-a-mas-de-30-kilometros-por-hora-264290/>



### PUBLICACIÓN: PLAZA ESPAÑA: NO SE PODRÁ CIRCULAR A MÁS DE 30 KM POR HORA EN SUS ALREDEDORES

Fuente: Telefén  
Compartido por: Coordinación CASV

<https://mardelplata.mitelefe.com/local/plaza-espana-no-se-podra-circular-a-mas-de-30-km-por-hora-en-sus-alrededores/>



### PUBLICACIÓN: EN EL ENTORNO DE PLAZA ESPAÑA NO SE PODRÁ CIRCULAR A MÁS DE 30 KM POR HORA

Fuente: Mar del Plata.gov  
Compartido por: Coordinación CASV

<https://www.mardelplata.gob.ar/taxonomy/term/30>



### PUBLICACIÓN: NO SE PODRÁ CIRCULAR A MÁS DE 30 KM/H EN LA ZONA DE PLAZA ESPAÑA

Fuente: Ahora 10  
Compartido por: Coordinación CASV

<https://ahoramardelplata.com.ar/no-se-podra-circular-mas-30-kmh-la-zona-plaza-espana-n4264291>



### PUBLICACIÓN: SEMANA MUNDIAL PARA LA SEGURIDAD VIAL. LUCHEMOS POR LA VIDA DESARROLLÓ ACTIVIDADES PARA LA REDUCCIÓN A 30 KM/H EN CALLES

Fuente: Luchemos por la Vida  
Compartido por: Coordinación CASV

<https://preview.mailerlite.com/i3l8s2z6o9/1958950019163752546/y8x2/>



### PUBLICACIÓN: SEMANA MUNDIAL PARA LA SEGURIDAD VIAL. CIUDADES + VIDA CON – VELOCIDAD

Fuente: Luchemos por la Vida  
Compartido por: Coordinación CASV

<https://preview.mailerlite.com/c5a2z6z0r1/1954492435279120854/r5a3/>

# 1

## Noticias y publicaciones



### PUBLICACIÓN: **DÍA NACIONAL DE LA SEGURIDAD VIAL**

Fuente: Vialidad Provincia

Compartido por: Sra. Estela Migliorino a través de la Coordinación CASV

**Pdf enviado oportunamente vía mail**



### PUBLICACIÓN: **10 DE JUNIO - DÍA DE LA SEGURIDAD VIAL**

Fuente: Luchemos por la Vida

Compartido por: Coordinación CASV

<https://preview.mailerlite.com/c1s6y0v5p7/1969000461327403258/z5t3/>



### PUBLICACIÓN: **LAS 12 MEJORES FORMAS DE SACAR LOS COCHES DE LAS CIUDADES**

Fuente: Mercado y Empresas para Servicios Públicos

Compartido por: Coordinación CASV

<https://mercadoyempresas.com/web/aporte-tecnico.php?id=335>



### CHARLA: **UNA NUEVA VISIÓN PARA LAS VÍCTIMAS VIALES**

Compartido por: Coordinación CASV

Link de grabación de la charla:

<https://www.youtube.com/watch?v=r5QAXIXQczs>



### WEBINAR: **PRESENTACIÓN INICIATIVA/CONCURSO: MEJORES CALLES PARA MÉXICO**

Compartido por: Coordinación CASV

Link de información del concurso:

<https://mailchi.mp/5c97b514039b/mejorescalles-savethedate?e=fbae2fccd0>



### CONGRESO: **TERCER CONGRESO INTERNACIONAL DÍA DE LA BICICLETA**

Compartido por: Coordinación CASV

Link del congreso:

<http://combici.org/>



### **VÍA EMAIL CASV**

Solicitud de charla seguridad vial EMES 213



### **VÍA EMAIL CASV**

Solicitud asesoramiento para postulación de trabajo en el COM

**REUNIÓN PLENARIA  
JUNIO 2022**

**| ESTADO DE AVANCES DE SUBCOMISIONES**

## 2

## Estado de avance de subcomisiones

GESTIÓN PLENARIO CASV	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO
CASV. Definición de Cronograma de trabajo 1er semestre 2022		<b>CUMPLIDO</b> cronograma de trabajo 1er semestre 2022				
CASV. 2da reunión Maltería Quilmes		exposición cronograma Maltería Quilmes				
CASV Informe gestión 1er Semestre						
CASV. Definición de Cronograma de trabajo 2do semestre 2022						
CASV. Definición tema y contenidos encuesta de opinión (segunda etapa)			<b>CUMPLIDO</b> tema y contenidos			
CASV. Instituciones presentes en las reuniones plenarias						AMPAS, Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito, Dirección de Vialidad Provincia de Buenos Aires, Red Cuidarte+, Observatorio de Seguridad Vial, Subsecretaría de Movilidad Urbana

## PROPUESTAS 2DA MITAD DE 2022:

- > Solicitud señal vertical "Máxima 20km/h" para escuela barrio El Boquerón"
- > Estudios pre Zonas de detención exclusivas para motos
- > Análisis y documento con opinión oficial de la CASV respecto a la nueva reglamentación de Scoring
- > Definición tema y contenidos de la 3era etapa de encuesta CASV: posible tema red de ciclovías
- > Presentación Documento Zonas Calmas para la Convivencia

## 2

## Estado de avance de subcomisiones



### DEPARTAMENTO INGENIERÍA DE TRÁNITO EMVIAL

Mediante la presente nos ponemos en contacto en el marco de la Jornada Me Cuido y Te Cuido que realizamos el pasado 23 de mayo, junto a Recreación del EMDER, en la Escuela nro 23 del Barrio El Boquerón.

Dicha Jornada nos permitió cercarnos a la comunidad educativa, en particular a alumnos, alumnas y docentes de 5to grado, con diferentes actividades lúdico/recreativas a partir de las cuales reflexionar sobre la importancia de asumir un rol activo en la construcción de ciudades que protejan la vida y favorezcan una mejor convivencia entre todos los actores de la movilidad.

Recibimos de parte de directivos, docentes e incluso alumnos y alumnas, la preocupación respecto a las elevadas velocidades que desarrollan autos y camiones en el entorno de la escuela, implicando un riesgo para quienes asisten a ella y a la población en general.

Valen aclarar que, de acuerdo a lo conversado, la mayoría de los chicos y chicas llegan a la escuela caminando o en transporte público, por lo que los últimos metros los hacen casi exclusivamente como peatones.

En tal sentido, y de acuerdo a la disponibilidad de recursos y logística, queremos solicitar se realicen las gestiones necesarias para la instalación de una señal vertical indicativa de "máxima 20km/h" en el frente de la escuela.

Sin más, y agradeciendo las diferentes intervenciones que desde el Departamento de Ingeniería de Tránsito se están llevando adelante para una ciudad que ponga a la seguridad vial en primer plano, saludamos atentamente y quedamos a disposición.

Sin más, saluda atentamente.

## 2

## Estado de avance de subcomisiones

GESTIÓN subcomisión TECNICA	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO
S.T. Proyecto "Areas calmas para la convivencia" (primera etapa)		definición de tipologías	definición de condicionantes por tipología	documento resumen	documento resumen	documento resumen
S.T Monitoreo de prueba piloto de zona de detención exclusiva de motos						
S.T Seguimiento encuesta de opinión (primera etapa)			<b>CUMPLIDO</b> publicación resultados preliminares encuesta			
ST. Seguimiento encuesta de opinión segunda etapa				publicación encuesta	publicación encuesta	documento resultados parciales
S.T Instituciones presentes en las reuniones de Subcomisión Técnica	Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño UNMDP, Policía Científica, Red Cuidarte+, Subsecretaría de Movilidad Urbana, Secretaría de Seguridad (Dirección General de Tránsito)					

## PROPUESTAS 2DA MITAD DE 2022:

- > Publicación Documento "Áreas calmas para la convivencia"
- > Monitoreo Zonas de detención exclusivas para motos
- > Debate Nueva reglamentación de Scoring, Construcción eje Mitre Ciclovías General Pueyrredon,

## 2

## Estado de avance de subcomisiones

GESTIÓN subcomisión CONCIENTIZACIÓN	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO
 S.C. Cronograma Difusión/Concientización		<b>CUMPLIDO</b> definición fechas a conmemorar y estrategia				
 <b>NUEVO</b> S.C. Programa Me cuido y Te cuido		<b>CUMPLIDO</b> definición de contenidos y materiales	<b>CUMPLIDO</b> 1era jornada Plaza Mitre Evaluación de la 1era jornada y definición nuevas localizaciones		CUMPLIDO 2da jornada El Boquerón	3era Jornada
 S.C. 1era Charla Concientización ciclista		grabación participaciones	edición de video	presentación 1era Charla	presentación 1era Charla	grabación, edición y presentación 1era Charla
 S.C. 2da y 3era Charla Concientización ciclista				grabación participaciones	grabación participaciones	grabación participaciones
 S.C. Campaña concientización a motociclistas			se posterga para trabajar en el segundo semestre			
 SC Instituciones presentes en las reuniones de Subcomisión de Concientización				8 AMPAS, Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito, Dirección de Vialidad Provincia de Buenos Aires, Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño UNMDP, Observatorio de Seguridad Vial, Red Cuidarte+, Subsecretaría de Movilidad Urbana, Secretaría de Seguridad (Dirección General de Tránsito)		

## PROPUESTAS 2DA MITAD DE 2022:

- > Continuidad Jornada "Me cuido y te cuido"
- > Publicación Charlas de concientización a ciclistas

## 2

## Estado de avance de subcomisiones



## TÉCNICA

Proyecto:

**Áreas calmas para una mejor convivencia**

## AVANCES

TÍTULO	cumplido
ALCANCE	cumplido
OBJETIVOS	cumplido
ANTECEDENTES	cumplido
PROBLEMÁTICA	cumplido
CLASIFICACIÓN	cumplido
CARACTERÍSTICAS	en proceso
DOCUMENTO FINAL	--

## PASOS A SEGUIR:

Conclusiones de la encuesta  
 Confecciónn documento resumen



## CONCIENTIZACIÓN

Jornadas:

**"Me cuido y te cuido"**

## AVANCES

CONTENIDOS	cumplido
1ERA JORANA	realización en Plaza Mitre. cumplido
	evaluación. cumplido
2daA JORANA	realización en Escuela nro 23 Barrio El Boquerón
	evaluación. cumplido
3ERA JORNADA	<b>Localización / fecha tentativa – a definir</b>

## PASOS A SEGUIR:

Definición de fecha y localización próxima  
 jornada

**Fecha sugerida 1 de julio, localización plaza  
 España**

## 2

## Estado de avance de subcomisiones



### CONCIENTIZACIÓN

Propuesta: **Campaña Semana de la Seguridad Vehicular SMU + CASV**

#### PROPIUESTA

CONTENIDOS	Concientización a automovilistas respecto a la implementación del eje Mitre de Ciclovías
PROPIUESTA GENERAL	Publicación de un mensaje diario, entre el 1 y el 6 de junio, referido al rol del conductor de automóvil y motocicleta en el marco de la Semana de la Seguridad Vehicular
MENSAJES	<b>A definir</b>

## 2

## Estado de avance de subcomisiones

### MENSAJES SUGERIDOS.

En la Semana de la Seguridad Vial, desde la Subsecretaría de Movilidad Urbana nos unimos a la Comisión Asesora de Seguridad Vial, para invitarte a que te sumes. Estamos construyendo las ciclovías en la calle Mitre entre la Av. Colón y la Costa.

**Mensaje 1:** Recordá que las ciclovías son bidireccionales, cuando llegues a una intersección mira, sin importar el sentido de la circulación de los autos.

**Mensaje 2:** Recordá que las ciclovías son para la circulación de bicicletas y monopatines, si conducís una moto no las invadas y mantenete dentro de los carriles de tránsito vehicular.

**Mensaje 3:** Recordá que las ciclovías se incorporan en la mano izquierda de la calle según el sentido de tránsito, en donde ya no está permitido estacionar, si vas en auto, llegá con tiempo para encontrar lugar y nunca estaciones en doble fila.

**Mensaje 4:** Recordá que los tramos de ciclovía implementados, la velocidad máxima de circulación vehicular es de 30km/h, respétala siempre, para cuidarte a vos y a los demás.

**Mensaje 5:** ¿Sabías que la ciclovía Mitre incorpora un nuevo cruce ciclista/peatonal seguro en Av. Mitre? Cuando llegues a este sector, conducí con atención, hemos incorporado un nuevo semáforo.

**Mensaje 6:** Si sos transportista, recordá que hemos relocalizado las dársenas de carga y descarga en la mano derecha de la calle Mitre entre la Av. Colón y la Av. Luro, repétalas, para que todos podamos usar y disfrutar la ciudad con seguridad.

**Mensaje 7:** Ya seas que vayas por las calles Mitre o sus transversales, recordar girar con precaución para evitar dañar la infraestructura y cuidar siempre el ciclistas.

**REUNIÓN PLENARIA  
JUNIO 2022**

**| RESULTADOS DE LA ENCUESTA “TU OPINIÓN NOS INTERESA II”**

ENCUESTA

# NOS INTERESA SABER TU OPINIÓN (2)

Resultados preliminares. 11.06.22



# ÍNDICE

## OBJETIVO

## RESULTADOS PRELIMINARES

- Demográficos
- Sectoriales
- Viajes habituales
- Distribución modal
- Traspaso potencial de modo
- La velocidad como riesgo
- Entornos 30km/h

## CONCLUSIONES PRELIMINARES

# / 01

## Objetivo

## OBJETIVO

La **Comisión Asesora de Seguridad Vial | CASV** ha iniciado un **proceso consultivo**, del cual esta encuesta constituye la segunda etapa, con el objeto de tener **un mejor y mayor acercamiento hacia el pensar y sentir de los habitantes y visitantes del Partido de General Pueyrredon** respecto a las temáticas relacionadas con la **seguridad vial** y la **movilidad urbana sostenible**.

Bajo la certeza de que **la seguridad vial es responsabilidad de todos, que no se puede demorar más tiempo para comprometerse como sociedad en la construcción de entornos que protejan la vida y promuevan la convivencia y el desarrollo**, este ciclo de encuestas propone **reflexionar acerca del rol de cada uno como individuos parte de una comunidad, particularmente en cuanto a la reducción de las velocidades máximas y los modos elegidos**.

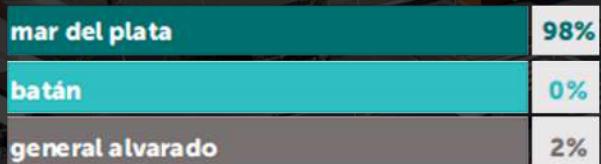
Habiendo alcanzado el **50% de la meta propuesta**, se presentan a continuación los resultados parciales.



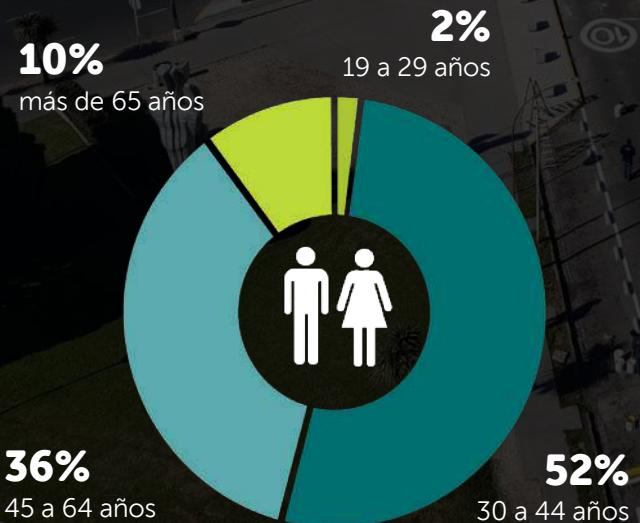
/ 02 Resultados preliminares

## RESULTADOS PRELIMINARES. demográficos

### > ¿dónde residís?

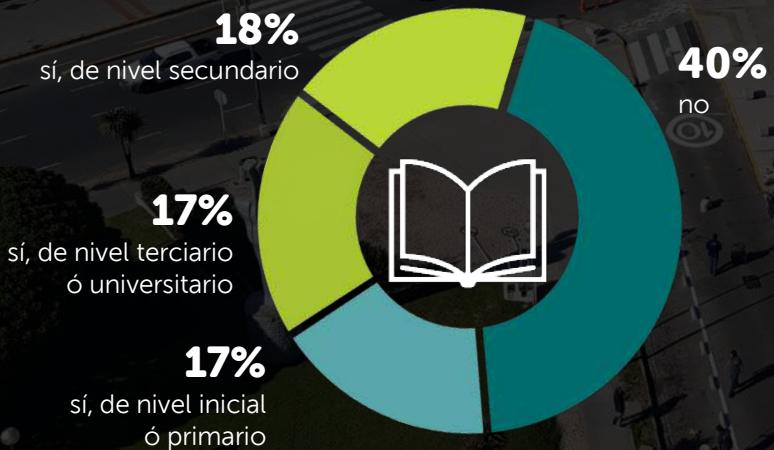


### > ¿cuántos años tenés?

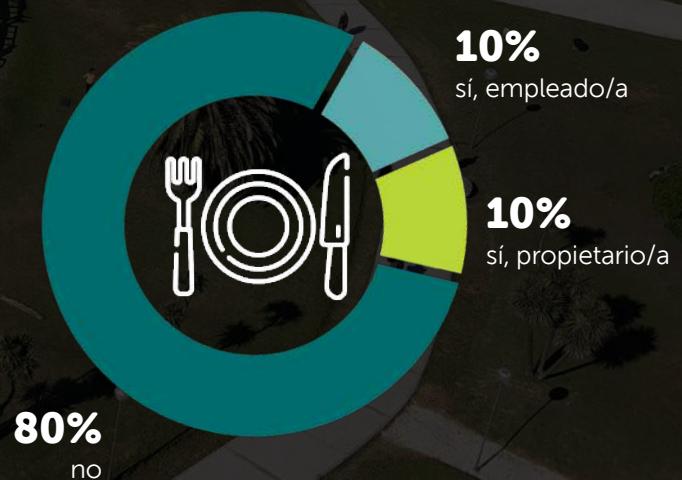


## RESULTADOS PRELIMINARES. sectoriales

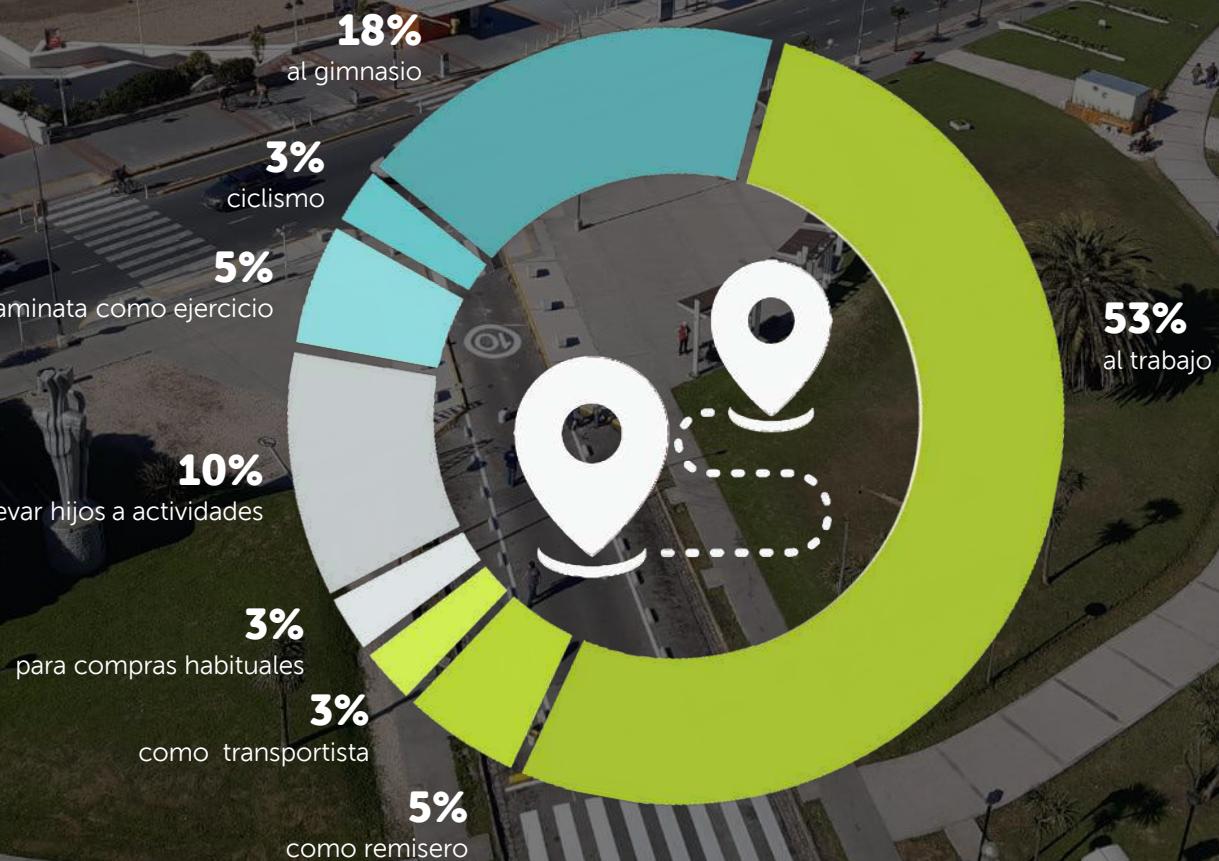
¿Sos estudiante, docente o tutor/a de una persona en edad escolar?



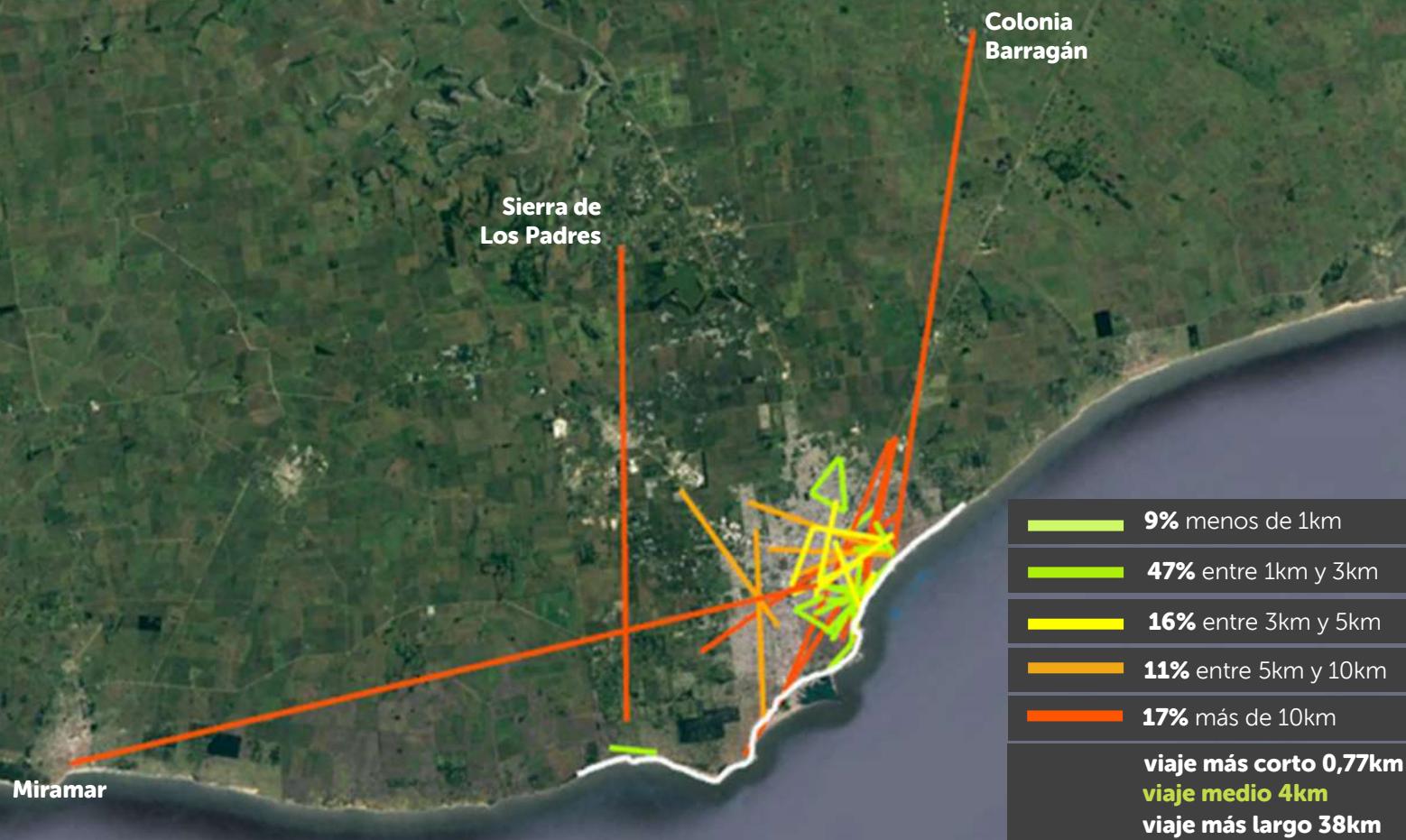
¿Sos propietario/a o empleado/a de un comercio gastronómico?



## RESULTADOS PRELIMINARES. viajes habituales

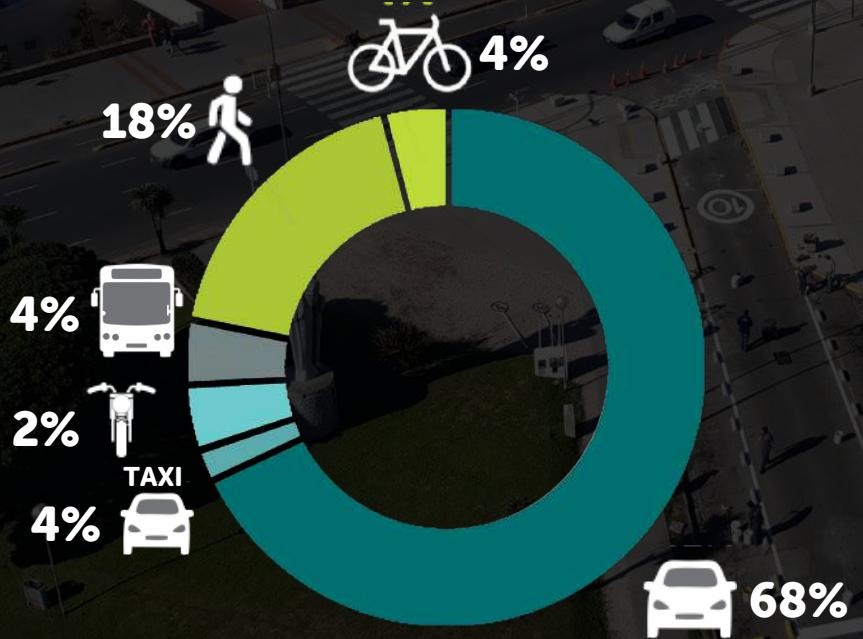


## RESULTADOS PRELIMINARES. viajes habituales

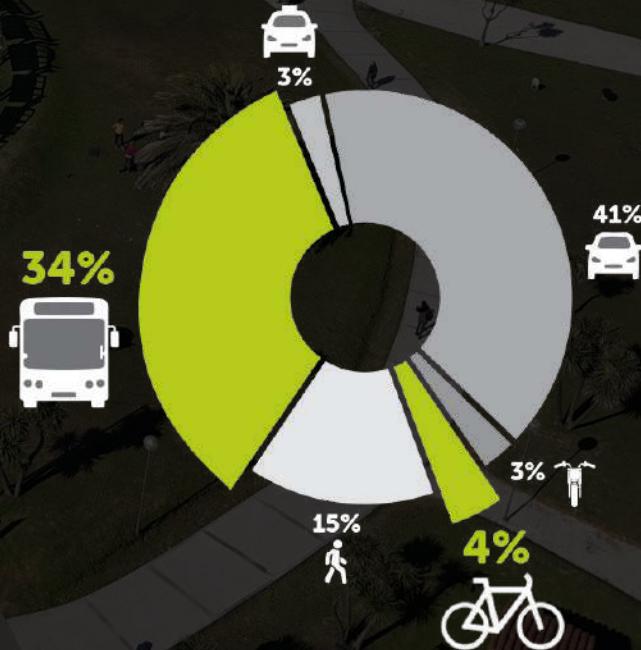


## RESULTADOS PRELIMINARES. distribución modal

¿qué medio de transporte  
usás para ir y volver?

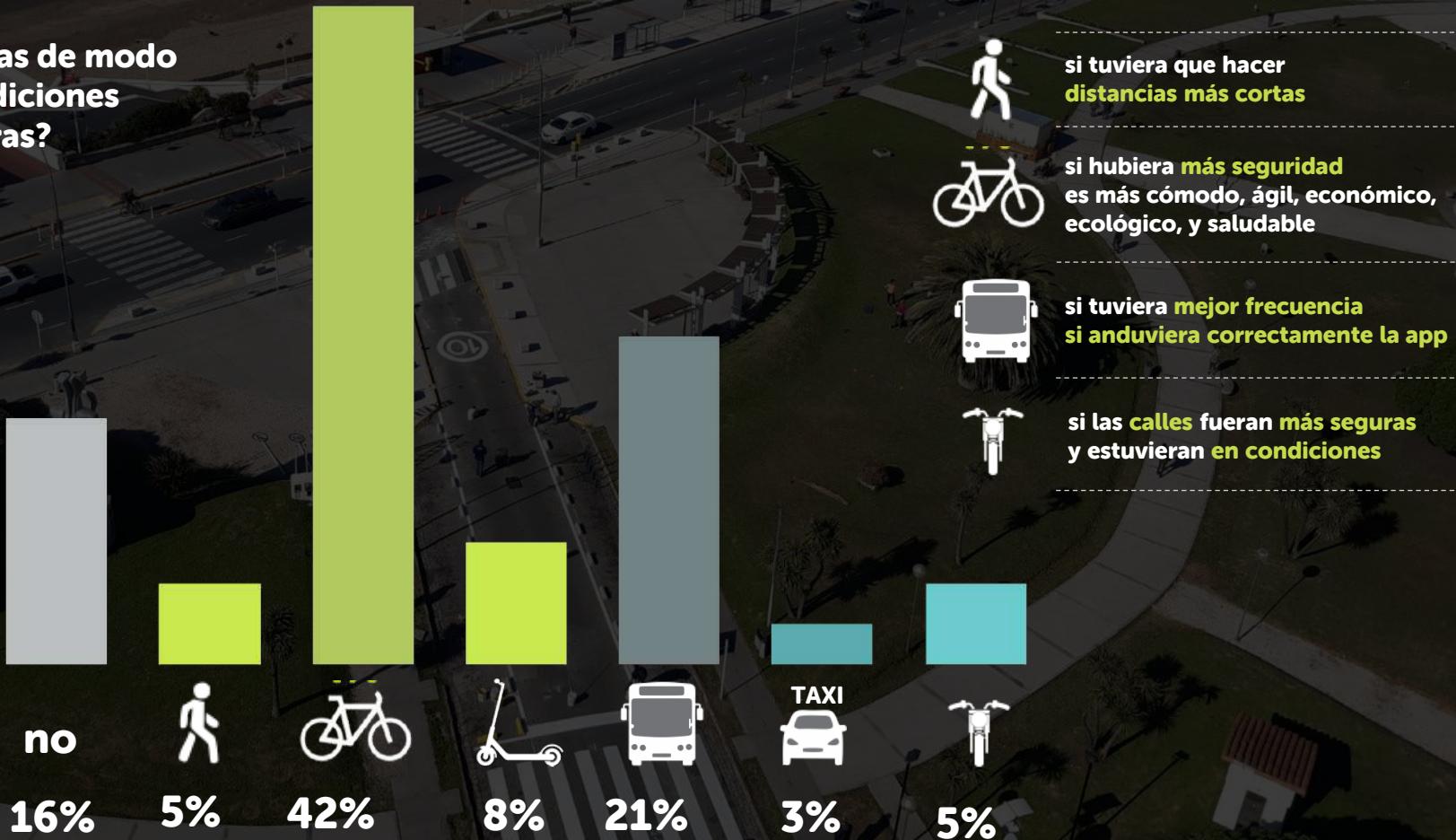


Distribución modal General Pueyrredon  
(PMTT 2015)



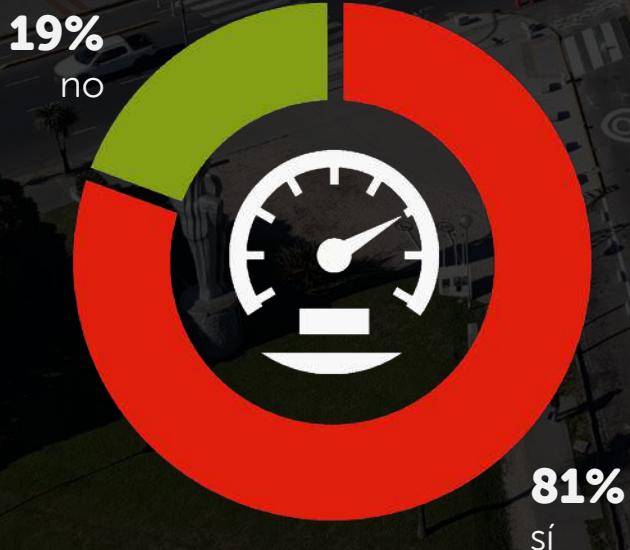
## RESULTADOS PRELIMINARES. traspaso potencial de modo

¿cambiarías de modo  
si las condiciones  
fueran otras?



## RESULTADOS PRELIMINARES. la velocidad como riesgo

¿creés que la velocidad a la que se conduce  
representa un riesgo para la seguridad vial? ¿en qué  
sector de la ciudad?



en calles angostas  
en cruces de avenidas  
en las intersecciones sin semáforo  
en las rotundas  
frente a las escuelas  
en la Av. Colón a la altura de plaza Mitre, las calles  
Tucumán y Gascón, y en las avenidas Vértiz y De los  
Trabajadores  
en la ciudad en general

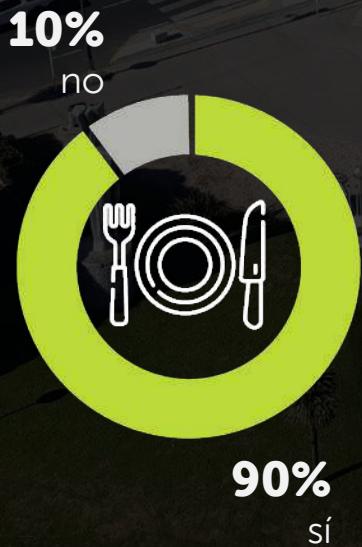
no se respetan las normas  
se conduce de manera violenta e imprudente

reducir la velocidad salva vidas, posibilita mayor  
tiempo de reacción, disminuye el riesgo de grado  
lesivo

falta mantenimiento de pavimentos y demarcación,  
controles, educación y sanciones

## RESULTADOS PRELIMINARES. entornos 30km/h

¿estarías de acuerdo en reducir la velocidad máxima en zonas comerciales/gastronómicas, escolares y de salud de 40km/h a 30km/h para favorecer una mejor convivencia y seguridad vial?



## RESULTADOS PRELIMINARES. entornos 30km/h

¿conocés algún otro sector de la ciudad en donde considerás que se debería reducir la velocidad máxima permitida?

En los **entornos de plazas**

En entornos de **estaciones de servicio**

En los **entornos de grandes equipamientos**

En los **sectores que tienen decks gastronómicos**

En la **costa**

En los **centros de día y geriátricos**

En las **rotondas**

En el **centro, Güemes, Olavarría, y San Juan** y en la **intersección de Córdoba y 25 de mayo**

En las **avenidas Colón, Constitución y en la Av. Luro** desde la rotonda hacia el oeste

ENCUESTA. NOS INTERESA SABER TU OPINIÓN (2)  
Resultados preliminares 11.06.22

## RESULTADOS PRELIMINARES. entornos 30km/h

¿cuáles considerás que son las mejores estrategias para la implementación de áreas con velocidad reducida?

**8% modificar el ancho de las calles**

**10% intervenir sobre las esquinas con estrategias similares a las adoptadas en el centro comercial Güemes**

**13% intervenir sobre el espacio público en general**

**15% incorporar ciclovías**

**24% controlar y sancionar**

**23% informar y concientizar**

**1% poner lomos de burro y reductores de velocidad**

**6% otros** (un carril de ascenso y descenso en escuelas, señales claras y visibles, poner semáforos y sacar las rotundas, sancionar con multas altas, presencia de agentes de tránsito en las escuelas, semáforo en Córdoba y 25 de mayo, corregir la solución de decks gastronómicos)

## RESULTADOS PRELIMINARES. entornos 30km/h

¿considerás que las intervenciones en las esquinas  
del centro comercial Güemes o San Juan  
contribuyen a la seguridad vial?

70% Sí

30% NO

**26% mejoran la seguridad de los cruces**

**25% contribuyen a reducir la velocidad de circulación  
de los vehículos**

**19% contribuyen a despejar las visuales en las esquinas**

**8% generan congestión de tránsito**

**3% reducen la velocidad de flujo**

**5% impiden el giro de los autos**

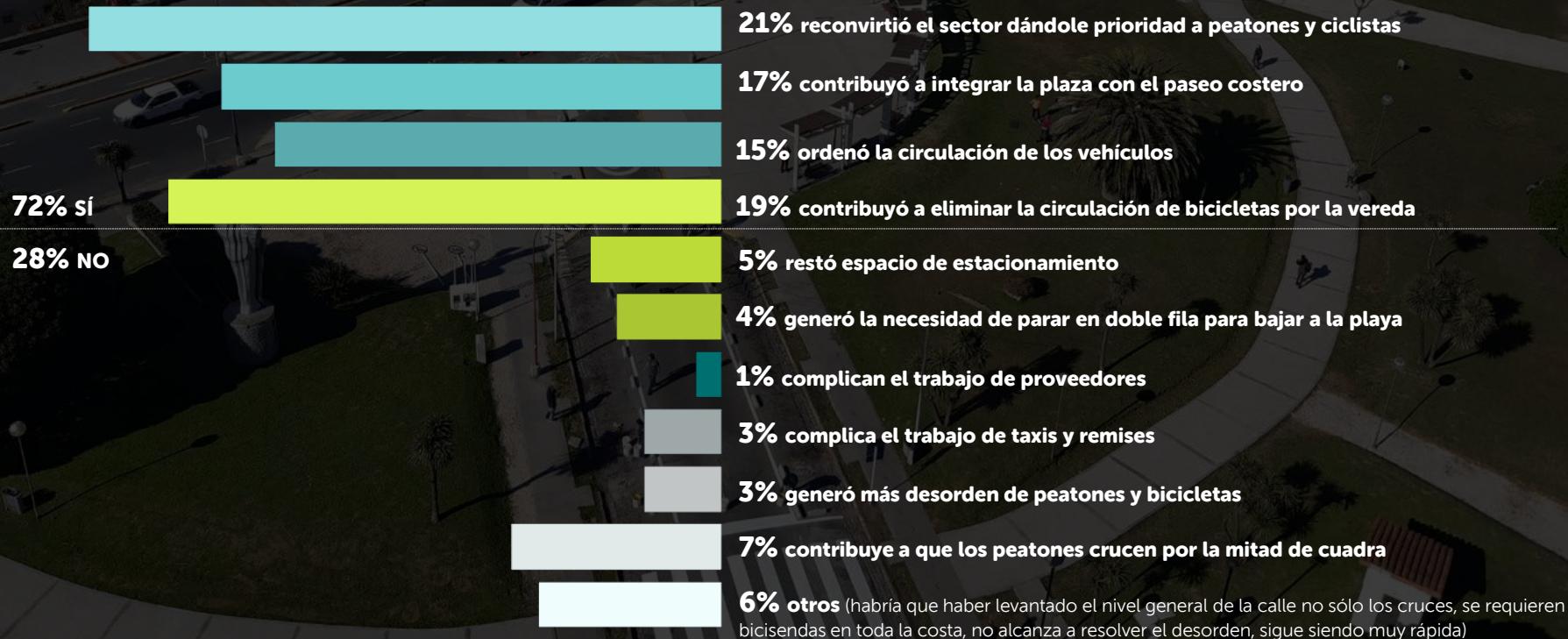
**6% complican el trabajo de proveedores**

**2% complican el trabajo de remises y taxis**

**6% otros** (debería haber dársenas de ascenso y descenso, restan espacio de estacionamiento, son incómodas, no producen resultado, las de San Juan tienen menor calidad y eso denota en la falta de cumplimiento de los usuarios)

## RESULTADOS PRELIMINARES. entornos 30km/h

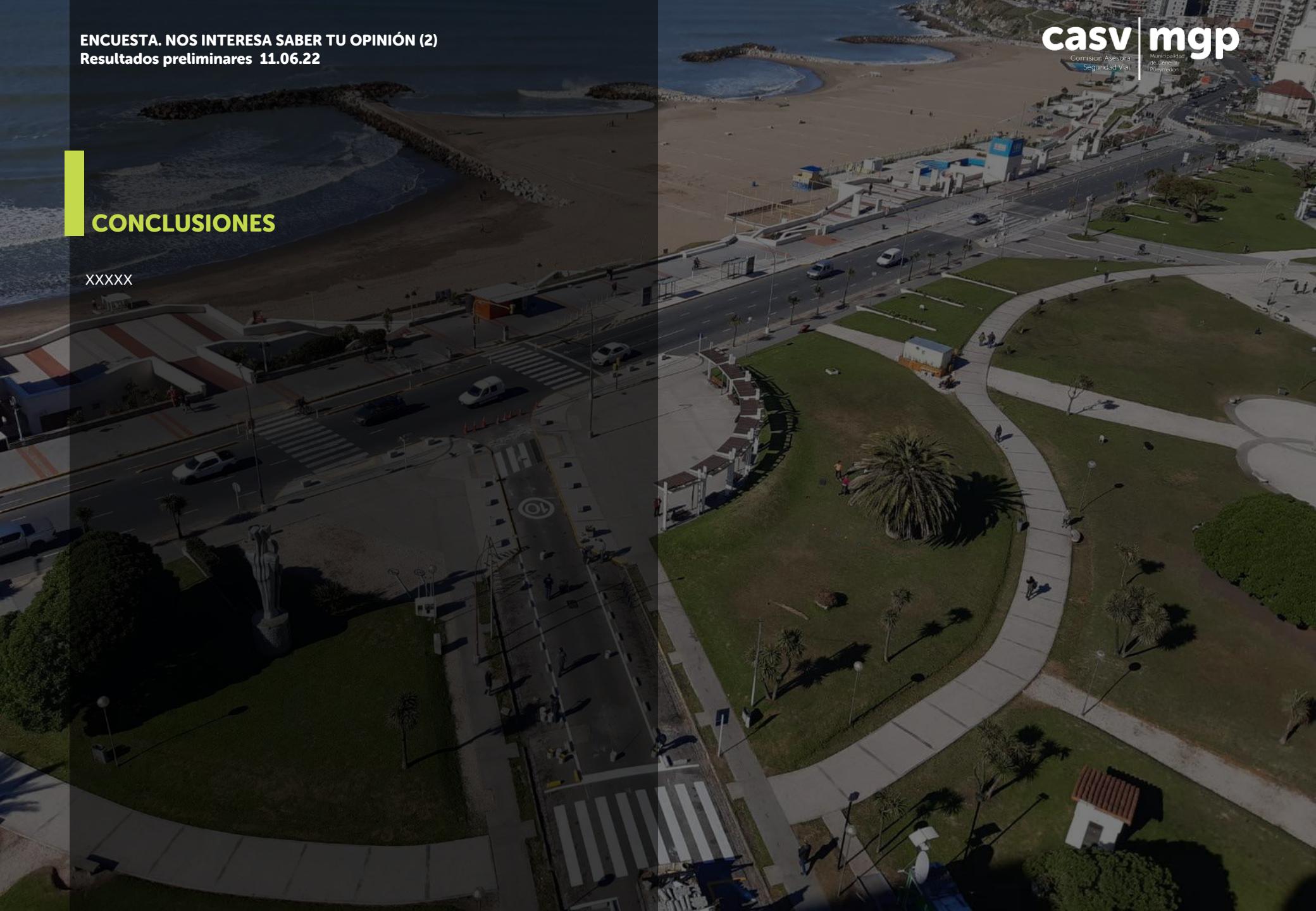
¿considerás que la intervención de Plaza España contribuyó a mejorar el funcionamiento general del sector?



# / 03 Conclusiones

## CONCLUSIONES

XXXXX



**casv | mgp**

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

Municipalidad  
de General  
Pueyrredón

**REUNIÓN PLENARIA  
JUNIO 2022**

**| JORNADA ME CUIDO Y TE CUIDO “EL BOQUERÓN”**



**casv | mgp**

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

Municipalidad  
de General  
Pueyrredón



Programa  
**“Me cuido y te cuido”**

Escuela nro 23 El Boquerón  
23 de mayo de 2022

me  
cuido

y te  
cuido



**compartimos una tarde de juegos con los chicos y chicas de 5to grado y sus maestras**

**casv | mgp**

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

Municipalidad  
de General  
Pueyrredón

me  
cuido

y te  
cuido



**jugando aprendimos la importancia de estar atentos y tener paciencia**

**casv | mgp**

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

Municipalidad  
de General  
Pueyrredon



me  
cuido

y te  
cuido



**nos acompañó Tránsito Municipal y nos invitó a ser mini inspectores un rato**

**casv | mgp**

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

Municipio  
de General  
Pueyrredón

me  
cuido

y te  
cuido



**jugando aprendimos que la seguridad vial es responsabilidad de todos pero empieza por mí**

**casv | mgp**

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

Municipio de General  
Pueyrredón

me  
cuido

y te  
cuido



**jugando aprendimos que juntos es mejor**

**casv** **mgp**

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

Municipalidad  
de General  
Pueyrredón



## Programa "Me cuido y te cuido"

Escuela nro 23 El Boquerón  
23 de mayo de 2022

### **más de 35 chicos**

de del Barrio El Boquerón, que llegan a la escuela principalmente caminando o en transporte público.

### **6 postas**

para aprender jugando sobre temáticas relacionadas a la convivencia y el respeto en el tránsito.

**6 profesores del EMDER y 5 representantes de la CASV**  
animando coordinadamente la actividad.

### **5 oficinas y reparticiones municipales**

prestando colaboración (Dirección General de Tránsito, Secretaría de Educación, Subsecretaría de Prensa y Comunicación, EMDER, Delegación Batán).



## Programa "Me cuido y te cuido"

Escuela nro 23 El Boquerón  
23 de mayo de 2022

### Cobertura en redes:





**casv | mgp**

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

Municipalidad  
de General  
Pueyrredón

**REUNIÓN PLENARIA  
JUNIO 2022**

**INICIATIVAS MUNICIPALES PARA UNA MOVILIDAD MÁS EQUILIBRADA:  
Zona calma Plaza España**

**> zona calma plaza España**  
ordenanza reestructuración del  
sistema de movilidad  
**hacia un espacio público más equilibrado con foco en las personas**

> zona calma plaza España

ordenanza reestructuración del sistema de movilidad

hacia un espacio público más equilibrado con foco en las personas



La “calle” como  
escenario de la  
vida urbana

La **gestión de la velocidad** como estrategia de generación de **entornos de movilidad seguros con centro en la persona**

El **espacio público** como un entorno que promueva **modos de habitar y de desplazarse más saludables**

**mgp** movilidad  
urbana

Municipalidad  
de General  
Pueyrredon

> zona calma plaza España

ordenanza reestructuración del sistema de movilidad

hacia un espacio público más equilibrado con foco en las personas



**Prohibición de estacionamiento** en Av. Libertad entre Av. P. Peralta Ramos y Catamarca (mano plaza), en Av. P. Peralta Ramos entre Av. Libertad y Ayacucho (mano plaza), en calle Chacabuco entre Av. Patricio Peralta Ramos y Catamarca (ambas manos) y en Catamarca entre Ayacucho e Ituzaingó (mano izquierda)

**mgp** movilidad urbana

Municipalidad  
de General  
Pueyrredon

> zona calma plaza España

ordenanza reestructuración del sistema de movilidad

hacia un espacio público más equilibrado con foco en las personas



**Reducción de velocidad máxima a 30km/h en las calles perimetrales de la plaza (a excepción de la Av. Libertad) y a 10km/h en calle Chacabuco entre Av. P Peralta Ramos y Catamarca**

**mgp** movilidad urbana

Municipalidad  
de General  
Pueyrredón

> zona calma plaza España

ordenanza reestructuración del sistema de movilidad

**hacia un espacio público más equilibrado con foco en las personas**



CIRCULE  
DESPACIO  
NIÑOS  
JUGANDO

**mgp** movilidad  
urbana

Municipalidad  
de General  
Pueyrredón

**Generación de un  
nuevo cruce peatonal**

que conecta el  
sendero peatonal  
interno de ambas  
manzanas de la plaza

> zona calma plaza España

ordenanza reestructuración del sistema de movilidad

hacia un espacio público más equilibrado con foco en las personas



**mgp** movilidad  
urbana

Municipalidad  
de General  
Pueyrredon

**mgp** movilidad  
urbana

Municipalidad  
de General  
Pueyrredon

**REUNIÓN PLENARIA  
JUNIO 2022**

**INICIATIVAS MUNICIPALES PARA UNA MOVILIDAD MÁS EQUILIBRADA:  
Eje Inicial Ciclovías de General Pueyrredon**



# ciclovías

de General Pueyrredon

**mgp**  
mgp.gob.ar

Municipalidad de  
General Pueyrredon  
**Tenemos todo**



Estamos construyendo una ciudad con lugar  
para todas las personas,

 **ciclovías**  
de General Pueyrredon



Estamos haciendo ciclovías

 **ciclovías**  
de General Pueyrredon



Aportan infraestructura a los **más de 40 mil ciclistas** que a diario se mueven por la ciudad.

Brindan las condiciones necesarias para que los cerca de **50 mil ciclistas potenciales** se vuelquen a la bici como modo habitual

 **ciclovías**  
de General Pueyrredon



Y sobre todo, refuerzan y potencian la  
identidad marplatenses y batanenses en  
relación con la bici

 **ciclovías**  
de General Pueyrredon

A cyclist wearing a helmet and a blue face mask is riding a bicycle on a city street. The background is blurred, showing other cyclists and city buildings. The text 'ciclovías de General Pueyrredon' is overlaid on the image.

# ciclovías

de General Pueyrredon



 **ciclovías**  
de General Pueyrredon



como resultado de un proceso proyectual y  
de gestión que comenzó en 2020



 **ciclovías**  
de General Pueyrredon

**EJE  
IMPULSO A LA  
MOVILIDAD  
ACTIVA  
dic 2019**

**ORD 24.861  
oct 2020**

**ANTEPROYECTO  
Y ANÁLISIS  
DE ESCENARIOS  
abr / may 2021**

**ENTREGA CARPETA  
MIN. TRANSPORTE  
oct 2021**



**RELEVAMIENTO  
15,6KM  
nov 2020**

**PRESENTACIÓN  
CASV  
sept 2021**

**INICIO  
OBRA  
may 2022**

**ciclovías**  
de General Pueyrredon



 **ciclovías**  
de General Pueyrredon

**lo tangible**



 **ciclovías**  
de General Pueyrredon

instalación de  
cordones  
montantes de  
hormigón,  
construidos por  
el municipio



instalación de  
delineadores, tachas  
y cordones plásticos  
de advertencia

 **ciclovías**  
de General Pueyrredon



demarcación  
horizontal en frío en  
los sectores de ingreso  
a garajes privados

 **ciclovías**  
de General Pueyrredon



demarcación  
horizontal en  
caliente de  
líneas divisorias  
de sentidos en  
caliente

 **ciclovías**  
de General Pueyrredon



demarcación  
horizontal el caliente  
de cruces peatonales

 **ciclovías**  
de General Pueyrredon



demarcación  
horizontal en caliente  
de cruces ciclista

 **ciclovías**  
de General Pueyrredon



incorporación de  
semáforos ciclista

**ciclovías**  
de General Pueyrredon



un nuevo cruce  
peatonal/ciclista  
seguro en Av. Luro

 **ciclovías**  
de General Pueyrredon

lo intangible



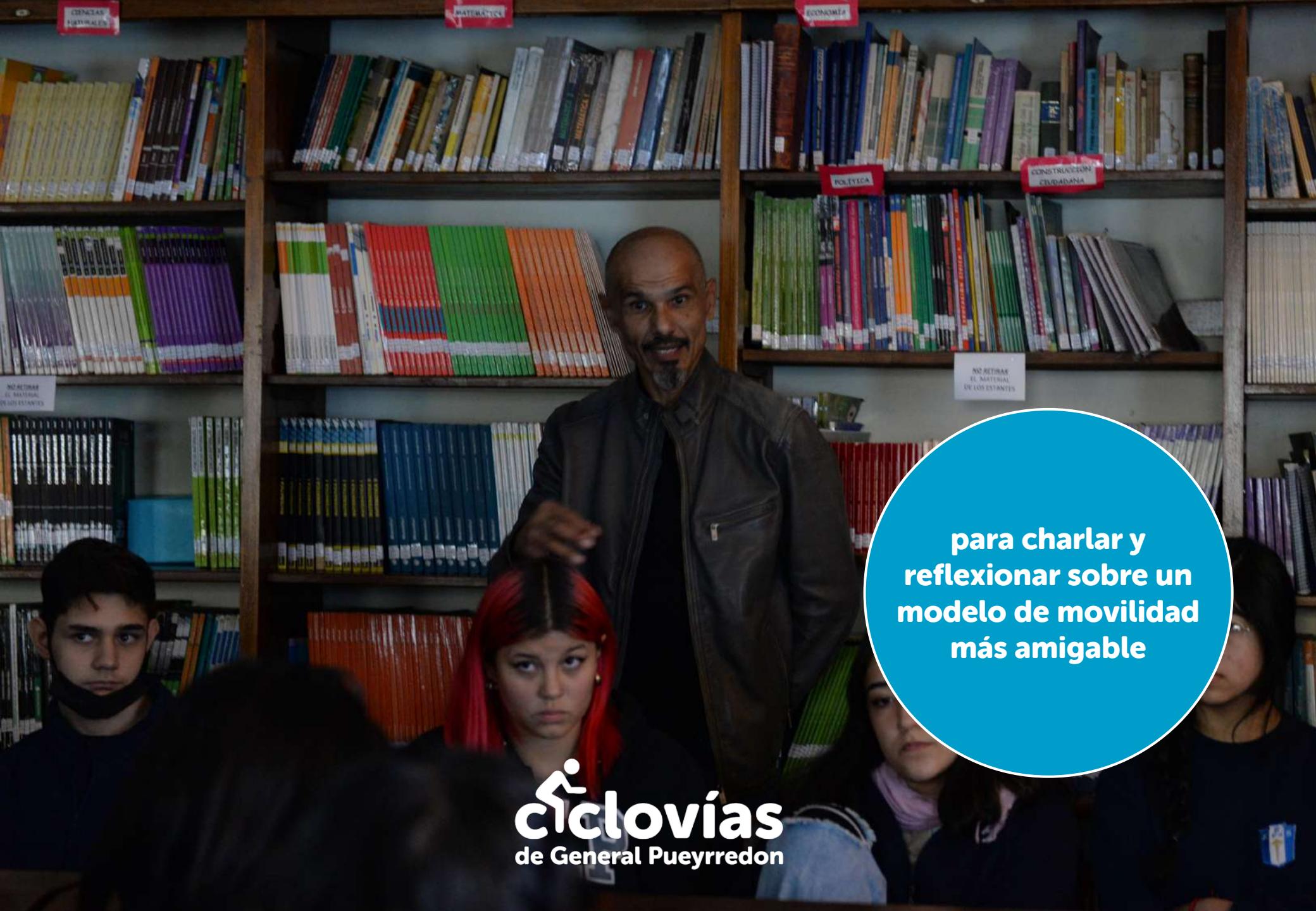
mgp movilidad urbana

GRANADA LA ESPERA DE LOS PUEBLOS  
PARA CONTRIBUIR A LA NOBLE OBRA  
DE LA GRAN REVOLUCIÓN DE MAYO  
A. GUTIÉRREZ



**ciclovías**  
de General Pueyrredon

**el encuentro con  
chicos y chicas de  
escuelas cercanas a la  
red**



para charlar y  
reflexionar sobre un  
modelo de movilidad  
más amigable

**ciclovías**  
de General Pueyrredon



**ciclovías**  
de General Pueyrredon

que cuide  
y proteja la vida



 **ciclovías**  
de General Pueyrredon

así como con  
ciclistas y activistas  
de la bicicleta



**ciclovías**  
de General Pueyrredon

para presentar los  
avances del proyecto



**y nutrirnos  
mutuamente con las  
diferentes miradas**

**ciclovías**  
de General Pueyrredon

Porque estamos convencidos que el mejor componente de la red de ciclovías que está naciendo son los más de **40mil ciclistas activos** que ya se mueven por la ciudad, y los cerca de **50mil ciclistas potenciales** a los que esperamos alcanzar a través de brindarles nueva infraestructura



**ciclovías**  
de General Pueyrredon



# ciclovías

de General Pueyrredon

**mgp**  
mgp.gob.ar

Municipalidad de  
General Pueyrredon  
**Tenemos todo**