



REUNIÓN **PLENARIA**  
**JUNIO** 2022

LOS PEATONES  
TIENEN  
PRIORIDAD

En el mes del Día Nacional de la Seguridad Vial,  
renovamos nuestro compromiso de trabajar juntos  
por una ciudad que cuide la vida, porque estamos convencidos que  
"la seguridad vial es responsabilidad de todos, pero empieza por mí"

casv | mgp

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

Municipalidad  
de General  
Pucyrredón

REUNIÓN **PLENARIA**  
**JUNIO 2022**

Orden del día:

- | **NOTICIAS, PUBLICACIONES y EVENTOS**
- | **ESTADO AVANCE DE SUBCOMISIONES**
- | **RESULTADOS DE LA ENCUESTA “TU OPINIÓN NOS INTERESA II”**
- | **JORNADA ME CUIDO Y TE CUIDO “EL BOQUERÓN”**
- | **INICIATIVAS MUNICIPALES PARA UNA MOVILIDAD MÁS EQUILIBRADA: Zona calma Plaza España y Eje Inicial Ciclovías de General Pueyrredon**



REUNIÓN **PLENARIA**  
**JUNIO** 2022

| **NOTICIAS, PUBLICACIONES y EVENTOS**

# 1

## Noticias y publicaciones



**PUBLICACIÓN: EL SCORING ES UNA REALIDAD: "VIENE A SALVAR VIDAS"**

Fuente: El Marplatense

Compartido por: Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito

<https://elmarplatense.com/2022/05/07/el-scoring-es-una-realidad-viene-a-salvar-vidas/>



**PUBLICACIÓN: MIEDO**

Fuente: El Marplatense

Compartido /Autor por: Dr. Fernando Poo IPSIBAT

<http://elmarplatense.com/2022/05/08/miedo/>



**PUBLICACIÓN: "CALLES PARA LA VIDA" #LOVE30**

Fuente: Asociación Luchemos por la Vida

Compartido por: Coordinación CASV

<https://preview.mailerlite.com/j3t7w4a9y4/1942146888002177308/d8k9/>



**PUBLICACIÓN: "CALLES PARA LA VIDA" #LOVE30**

Fuente: Asociación Luchemos por la Vida

Compartido por: Coordinación CASV

<https://preview.mailerlite.com/j3t7w4a9y4/1942146888002177308/d8k9/>



**PUBLICACIÓN: "ZONA CALMA": NO SE PODRÁ CIRCULAR A MÁS DE 30 KM EN UN SECTOR DE LA CIUDAD**

Fuente: La Capital

Compartido por: Coordinación CASV

<https://www.lacapitalmdp.com/zona-calma-no-se-podra-circular-a-mas-de-30-km-en-un-sector-de-la-ciudad/?fbclid=IwAR1lgSGipsiBoiobRC40FufPNVcerNmNqgQBjNXTEcFIYU5hVl3TcdmLWTI>



**PUBLICACIÓN: TRÁNSITO: CREARÁN MÁS "ZONAS CALMAS" EN DISTINTAS PARTES DE MAR DEL PLATA**

Fuente: Info Brisas

Compartido por: Coordinación CASV

<https://infobrisas.com/transito-crearan-mas-zonas-calmas-en-distintas-partes-de-mar-del-plata/?fbclid=IwAR0la0Fa6tFKd5647UpTv-orcQZghMH8PFwrW9WUZ0p2M3hlaATEGBsEoMQ>



**PUBLICACIÓN: PROHÍBEN CIRCULAR A MÁS DE 30 KILÓMETROS POR HORA EN PLAZA ESPAÑA**

Fuente: 0223

Compartido por: Coordinación CASV

<https://www.0223.com.ar/nota/2022-5-20-16-40-0-prohiben-circular-a-mas-de-30-kilometros-por-hora-en-plaza-espana?fbclid=IwAR2Gd3uQyqc0rqwbKHFjWMHoHEaEo6CJNM4t1Mn8wJMok7r2b28D5NjCqdc>



**PUBLICACIÓN: PLAZA ESPAÑA SERÁ UNA "ZONA CALMA": REDUCEN LA VELOCIDAD MÁXIMA A 30 KM/H**

Fuente: Qué Digital

Compartido por: Coordinación CASV

<https://quedigital.com.ar/politica/plaza-espana-sera-una-zona-calma-reducen-la-velocidad-maxima-a-30-km-h/>



**PUBLICACIÓN: PLAZA ESPAÑA : LIMITAN A 30 KM POR HORA SU TRÁNSITO**

Fuente: El Retrato de Hoy

Compartido por: Coordinación CASV

<https://elretratodehoy.com.ar/2022/05/21/plaza-espana-limitan-a-30-km-por-hora-su-transito/>

# 1

## Noticias y publicaciones



**PUBLICACIÓN: EN EL ENTORNO DE PLAZA ESPAÑA NO SE PODRÁ CIRCULAR A MÁS DE 30KM/H**

Fuente: Mirador Virtual

Compartido por: Coordinación CASV

<http://miradorvirtual.com.ar/en-el-entorno-de-plaza-espana-no-se-podra-circular-a-mas-de-30-km-por-hora/>



**PUBLICACIÓN: PLAZA ESPAÑA : LIMITAN A 30 KM POR HORA SU TRÁNSITO**

Fuente: El Retrato de hoy

Compartido por: Coordinación CASV

<https://elretratodehoy.com.ar/2022/05/21/plaza-espana-limitan-a-30-km-por-hora-su-transito/>



**PUBLICACIÓN: EN EL ENTORNO DE PLAZA ESPAÑA NO SE PODRÁ CIRCULAR A MÁS DE 30 KILÓMETROS POR HORA**

Fuente: MDPHoy

Compartido por: Coordinación CASV

<https://www.mdphoy.com/en-el-entorno-de-plaza-espana-no-se-podra-circular-a-mas-de-30-kilometros-por-hora-264290/>



**PUBLICACIÓN: PLAZA ESPAÑA: NO SE PODRÁ CIRCULAR A MÁS DE 30 KM POR HORA EN SUS ALREDEDORES**

Fuente: Telefé

Compartido por: Coordinación CASV

<https://mardelplata.mitelefe.com/local/plaza-espana-no-se-podra-circular-a-mas-de-30-km-por-hora-en-sus-alrededores/>



**PUBLICACIÓN: EN EL ENTORNO DE PLAZA ESPAÑA NO SE PODRÁ CIRCULAR A MÁS DE 30 KM POR HORA**

Fuente: Mar del Plata.gov

Compartido por: Coordinación CASV

<https://www.mardelplata.gob.ar/taxonomy/term/30>



**PUBLICACIÓN: NO SE PODRÁ CIRCULAR A MÁS DE 30 KM/H EN LA ZONA DE PLAZA ESPAÑA**

Fuente: Ahora 10

Compartido por: Coordinación CASV

<https://ahoramardelplata.com.ar/no-se-podra-circular-mas-30-kmh-la-zona-plaza-espana-n4264291>



**PUBLICACIÓN: SEMANA MUNDIAL PARA LA SEGURIDAD VIAL. LUCHEMOS POR LA VIDA DESARROLLÓ ACTIVIDADES**

**PARA LA REDUCCIÓN A 30 KM/H EN CALLES**

Fuente: Luchemos por la Vida

Compartido por: Coordinación CASV

<https://preview.mailerlite.com/i3l8s2z6o9/1958950019163752546/y8x2/>



**PUBLICACIÓN: SEMANA MUNDIAL PARA LA SEGURIDAD VIAL. CIUDADES + VIDA CON – VELOCIDAD**

Fuente: Luchemos por la Vida

Compartido por: Coordinación CASV

<https://preview.mailerlite.com/c5a2z6z0r1/1954492435279120854/r5a3/>



# 1 Noticias y publicaciones



PUBLICACIÓN: **DÍA NACIONAL DE LA SEGURIDAD VIAL**  
Fuente: Vialidad Provincia  
Compartido por: Sra. Estela Migliorino a través de la Coordinación CASV  
**Pdf enviado oportunamente via mail**



PUBLICACIÓN: **10 DE JUNIO - DÍA DE LA SEGURIDAD VIAL**  
Fuente: Luchemos por la Vida  
Compartido por: Coordinación CASV  
<https://preview.mailerlite.com/c1s6y0v5p7/1969000461327403258/z5t3/>



PUBLICACIÓN: **LAS 12 MEJORES FORMAS DE SACAR LOS COCHES DE LAS CIUDADES**  
Fuente: Mercado y Empresas para Servicios Públicos  
Compartido por: Coordinación CASV  
<https://mercadoyempresas.com/web/aporte-tecnico.php?id=335>



CHARLA: **UNA NUEVA VISIÓN PARA LAS VÍCTIMAS VIALES**

Compartido por: Coordinación CASV  
Link de grabación de la charla:  
<https://www.youtube.com/watch?v=r5QAXIXQczs>



WEBINAR: **PRESENTACIÓN INICIATIVA/CONCURSO: MEJORES CALLES PARA MÉXICO**

Compartido por: Coordinación CASV  
Link de información del concurso:  
<https://mailchi.mp/5c97b514039b/mejorescalles-savethedate?e=fbae2fccd0>



CONGRESO: **TERCER CONGRESO INTERNACIONAL DÍA DE LA BICICLETA**

Compartido por: Coordinación CASV  
Link del congreso:  
<http://combici.org/>



**VÍA EMAIL CASV**

Solicitud de charla seguridad vial EMES 213



**VÍA EMAIL CASV**

Solicitud asesoramiento para postulación de trabajo en el COM



REUNIÓN **PLENARIA**  
**JUNIO** 2022

| **ESTADO DE AVANCES DE SUBCOMISIONES**



## 2 Estado de avance de subcomisiones

GESTIÓN PLENARIO CASV	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO
CASV. Definición de Cronograma de trabajo 1er semestre 2022		<b>CUMPLIDO</b> cronograma de trabajo 1er semestre 2022				
CASV. 2da reunión Maltería Quilmes		exposición cronograma Maltería Quilmes				
CASV Informe gestión 1er Semestre						
CASV. Definición de Cronograma de trabajo 2do semestre 2022						
CASV. Definición tema y contenidos encuesta de opinión (segunda etapa)			<b>CUMPLIDO</b> tema y contenidos			
CASV. Instituciones presentes en las reuniones plenarias	AMPAS, Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito, Dirección de Vialidad Provincia de Buenos Aires, Red Cuidarte+, Observatorio de Seguridad Vial, Subsecretaría de Movilidad Urbana					

### PROPUESTAS 2DA MITAD DE 2022:

- > Solicitud señal vertical "Máxima 20km/h" para escuela barrio El Boquerón"
- > Estudios pre Zonas de detención exclusivas para motos
- > Análisis y documento con opinión oficial de la CASV respecto a la nueva reglamentación de Scoring
- > Definición tema y contenidos de la 3era etapa de encuesta CASV: posible tema red de ciclovías
- > Presentación Documento Zonas Calmas para la Convivencia

## 2 Estado de avance de subcomisiones



### DEPARTAMENTO INGENIERÍA DE TRÁNSTO EMVIAL

Mediante la presente nos ponemos en contacto en el marco de la Jornada Me Cuido y Te Cuido que realizamos el pasado 23 de mayo, junto a Recreación del EMDER, en la Escuela nro 23 del Barrio El Boquerón.

Dicha Jornada nos permitió acercarnos a la comunidad educativa, en particular a alumnos, alumnas y docentes de 5to grado, con diferentes actividades lúdico/recreativas a partir de las cuales reflexionar sobre la importancia de asumir un rol activo en la construcción de ciudades que protejan la vida y favorezcan una mejor convivencia entre todos los actores de la movilidad.

Recibimos de parte de directivos, docentes e incluso alumnos y alumnas, la preocupación respecto a las elevadas velocidades que desarrollan autos y camiones en el entorno de la escuela, implicando un riesgo para quienes asisten a ella y a la población en general.

Valen aclarar que, de acuerdo a lo conversado, la mayoría de los chicos y chicas llegan a la escuela caminando o en transporte público, por lo que los últimos metros los hacen casi exclusivamente como peatones.

En tal sentido, y de acuerdo a la disponibilidad de recursos y logística, queremos solicitar se realicen las gestiones necesarias para la instalación de una señal vertical indicativa de "máxima 20km/h" en el frente de la escuela.

Sin más, y agradeciendo las diferentes intervenciones que desde el Departamento de Ingeniería de Tránsito se están llevando adelante para una ciudad que ponga a la seguridad vial en primer plano, saludamos atentamente y quedamos a disposición.

Sin más, saluda atentamente.







## 2 Estado de avance de subcomisiones

GESTIÓN subcomisión TÉCNICA	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO
S.T. Proyecto "Áreas calmas para la convivencia" (primera etapa)		definición de tipologías	definición de condicionantes por tipología	documento resumen	documento resumen	documento resumen
S.T Monitoreo de prueba piloto de zona de detención exclusiva de motos						
S.T Seguimiento encuesta de opinión (primera etapa)			<b>CUMPLIDO</b> publicación resultados preliminares encuesta			
ST. Seguimiento encuesta de opinión segunda etapa				publicación encuesta	publicación encuesta	documento resultados parciales
S.T Instituciones presentes en las reuniones de Subcomisión Técnica	Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño UNMDP, Policía Científica, Red Cuidarte+, Subsecretaría de Movilidad Urbana, Secretaría de Seguridad (Dirección General de Tránsito)					

**PROPUESTAS 2DA MITAD DE 2022:**

- > Publicación Documento "Áreas calmas para la convivencia"
- > Monitoreo Zonas de detención exclusivas para motos
- > Debate Nueva reglamentación de Scoring, Construcción eje Mitre Ciclovías General Pueyrredon,

## 2 Estado de avance de subcomisiones

GESTIÓN subcomisión CONCIENTIZACIÓN	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO
 S.C. Cronograma Difusión/Concientización		<b>CUMPLIDO</b> definición fechas a conmemorar y estrategia				
 <b>NUEVO</b> S.C. Programa Me cuido y Te cuido		<b>CUMPLIDO</b> definición de contenidos y materiales	<b>CUMPLIDO</b> 1era jornada Plaza Mitre Evaluación de la 1era jornada y definición nuevas localizaciones		<b>CUMPLIDO</b> 2da jornada El Boquerón	3era Jornada
 S.C. 1era Charla Concientización ciclista		grabación participaciones	edición de video	presentación 1era Charla	presentación 1era Charla	grabación, edición y presentación 1era Charla
 S.C. 2da y 3era Charla Concientización ciclista				grabación participaciones	grabación participaciones	grabación participaciones
 S.C. Campaña concientización a motociclistas		se posterga para trabajar en el segundo semestre				
 SC Instituciones presentes en las reuniones de Subcomisión de Concientización		8 AMPAS, Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito, Dirección de Vialidad Provincia de Buenos Aires, Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño UNMDP, Observatorio de Seguridad Vial, Red Cuidarte+, Subsecretaría de Movilidad Urbana, Secretaría de Seguridad (Dirección General de Tránsito)				

**PROPUESTAS 2DA MITAD DE 2022:**

- > Continuidad Jornada “Me cuido y te cuido”
- > Publicación Charlas de concientización a ciclistas

## 2 Estado de avance de subcomisiones



**TÉCNICA**  
 Proyecto:  
**Áreas calmas para una mejor convivencia**

**AVANCES**

TÍTULO	cumplido
ALCANCE	cumplido
OBJETIVOS	cumplido
ANTECEDENTES	cumplido
PROBLEMÁTICA	cumplido
CLASIFICACIÓN	cumplido
CARACTERÍSTICAS	en proceso
DOCUMENTO FINAL	--

**PASOS A SEGUIR:**

Conclusiones de la encuesta  
 Confecciónn documento resumen



**CONCIENTIZACIÓN**  
 Jornadas:  
**"Me cuido y te cuido"**

**AVANCES**

CONTENIDOS	cumplido
1ERA JORANA	realización en Plaza Mitre. cumplido
	evaluación. cumplido
2daA JORANA	realización en Escuela nro 23 Barrio El Boquerón
	evaluación. cumplido
3ERA JORNADA	<b>Localización / fecha tentativa – a definir</b>

**PASOS A SEGUIR:**

Definición de fecha y localización próxima jornada

**Fecha sugerida 1 de julio, localización plaza España**

## 2 Estado de avance de subcomisiones



### CONCIENTIZACIÓN

Propuesta: **Campaña Semana de la Seguridad Vehicular SMU + CASV**

#### PROPUESTA

CONTENIDOS	Concientización a automovilistas respecto a la implementación del eje Mitre de Ciclovías
PROPUESTA GENERAL	Publicación de un mensaje diario, entre el 1 y el 6 de junio, referido al rol del conductor de automóvil y motocicleta en el marco de la Semana de la Seguridad Vehicular
MENSAJES	<b>A definir</b>

## 2 Estado de avance de subcomisiones

### MENSAJES SUGERIDOS.

En la Semana de la Seguridad Vial, desde la Subsecretaría de Movilidad Urbana nos unimos a la Comisión Asesora de Seguridad Vial, para invitarte a que te sumes. Estamos construyendo las ciclovías en la calle Mitre entre la Av. Colón y la Costa.

**Mensaje 1:** Recordá que las ciclovías son bidireccionales, cuando llegues a una intersección mira, sin importar el sentido de la circulación de los autos.

**Mensaje 2:** Recordá que las ciclovías son para la circulación de bicicletas y monopatines, si conducís una moto no las invadas y mantenete dentro de los carriles de tránsito vehicular.

**Mensaje 3:** Recordá que las ciclovías se incorporan en la mano izquierda de la calle según el sentido de tránsito, en donde ya no está permitido estacionar, si vas en auto, llegá con tiempo para encontrar lugar y nunca estaciones en doble fila.

**Mensaje 4:** Recordá que en los tramos de ciclovía implementados, la velocidad máxima de circulación vehicular es de 30km/h, respetala siempre, para cuidarte a vos y a los demás.

**Mensaje 5:** ¿Sabías que la ciclovía Mitre incorpora un nuevo cruce ciclista/peatonal seguro en Av. Mitre? Cuando llegues a este sector, conducí con atención, hemos incorporado un nuevo semáforo.

**Mensaje 6:** Si sos transportista, recordá que hemos relocalizado las dársenas de carga y descarga en la mano derecha de la calle Mitre entre la Av. Colón y la Av. Luro, repetalas, para que todos podamos usar y disfrutar la ciudad con seguridad.

**Mensaje 7:** Ya seas que vayas por las calles Mitre o sus transversales, recordar girar con precaución para evitar dañar la infraestructura y cuidar siempre a los ciclistas.





REUNIÓN **PLENARIA**  
**JUNIO 2022**

**| RESULTADOS DE LA ENCUESTA “TU OPINIÓN NOS INTERESA II”**

**ENCUESTA**

# **NOS INTERESA SABER TU OPINIÓN (2)**

Resultados preliminares. 11.06.22

# ÍNDICE

## **OBJETIVO**

## **RESULTADOS PRELIMINARES**

Demográficos

Sectoriales

Viajes habituales

Distribución modal

Traspaso potencial de modo

La velocidad como riesgo

Entornos 30km/h

## **CONCLUSIONES PRELIMINARES**

# / 01 Objetivo

## OBJETIVO

La **Comisión Asesora de Seguridad Vial | CASV** ha iniciado un **proceso consultivo**, del cual esta encuesta constituye la segunda etapa, con el objeto de tener **un mejor y mayor acercamiento hacia el pensar y sentir de los habitantes y visitantes del Partido de General Pueyrredón** respecto a las temáticas relacionadas con la **seguridad vial** y la **movilidad urbana sostenible**.

Bajo la certeza de que **la seguridad vial es responsabilidad de todos, que no se puede demorar más tiempo para comprometerse como sociedad en la construcción de entornos que protejan la vida y promuevan la convivencia y el desarrollo**, este ciclo de encuestas propone **reflexionar acerca del rol de cada uno como individuos parte de una comunidad, particularmente en cuanto a la reducción de las velocidades máximas y los modos elegidos**.

Habiendo alcanzado el **50% de la meta propuesta**, se presentan a continuación los resultados parciales.





## RESULTADOS PRELIMINARES. demográficos

### > ¿dónde residís?

mar del plata	98%
batán	0%
general alvarado	2%

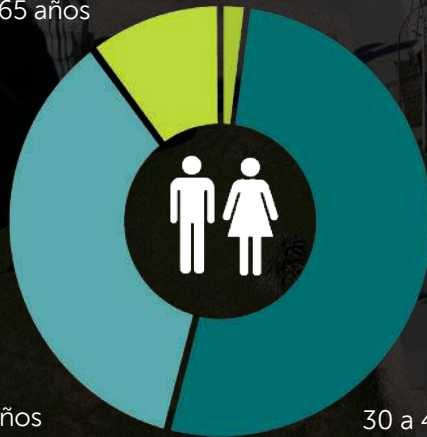
### > ¿cuántos años tenés?

10%  
más de 65 años

2%  
19 a 29 años

36%  
45 a 64 años

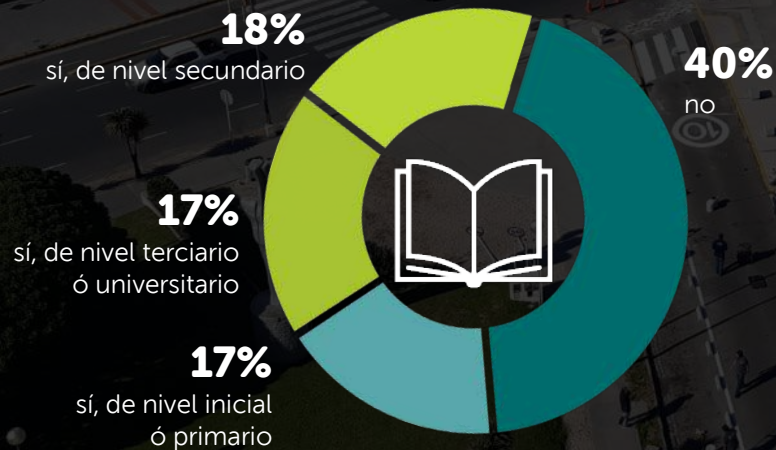
52%  
30 a 44 años



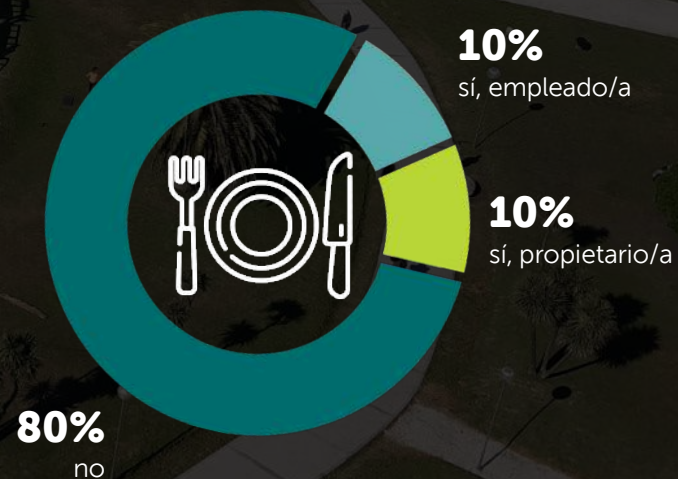


## RESULTADOS PRELIMINARES. sectoriales

¿sos estudiante, docente o tutor/a de una persona en edad escolar?

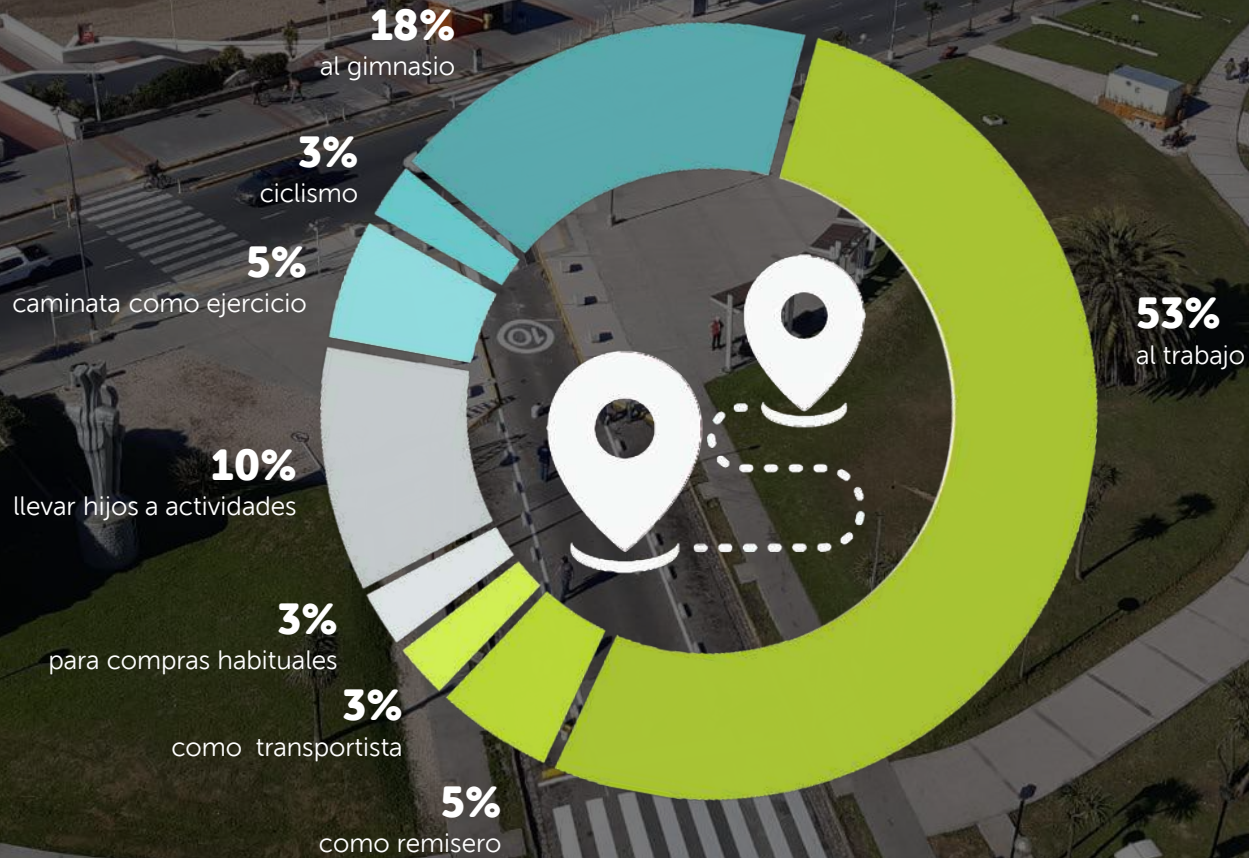


¿sos propietario/a o empleado/a de un comercio gastronómico?



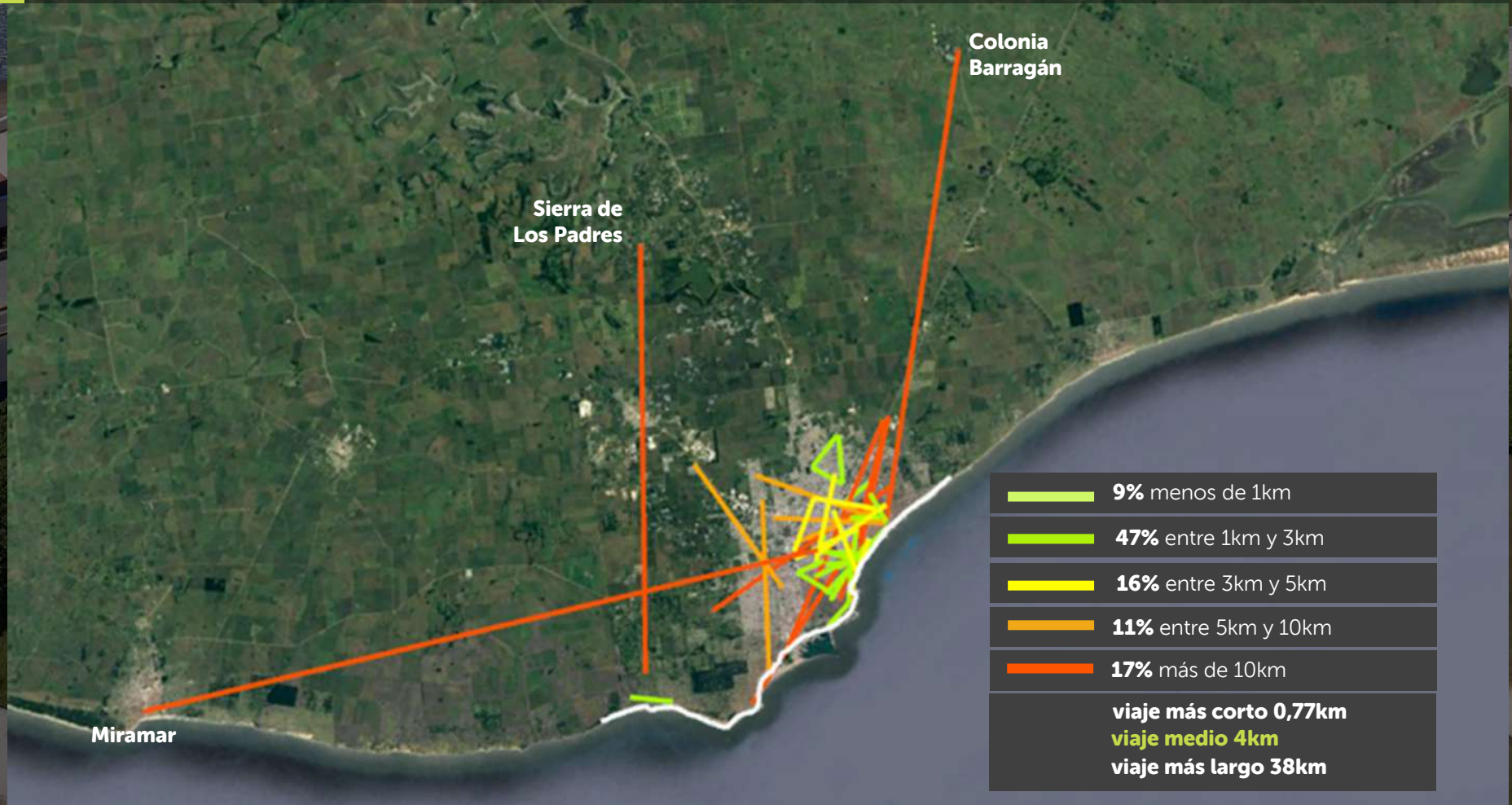


## RESULTADOS PRELIMINARES. viajes habituales





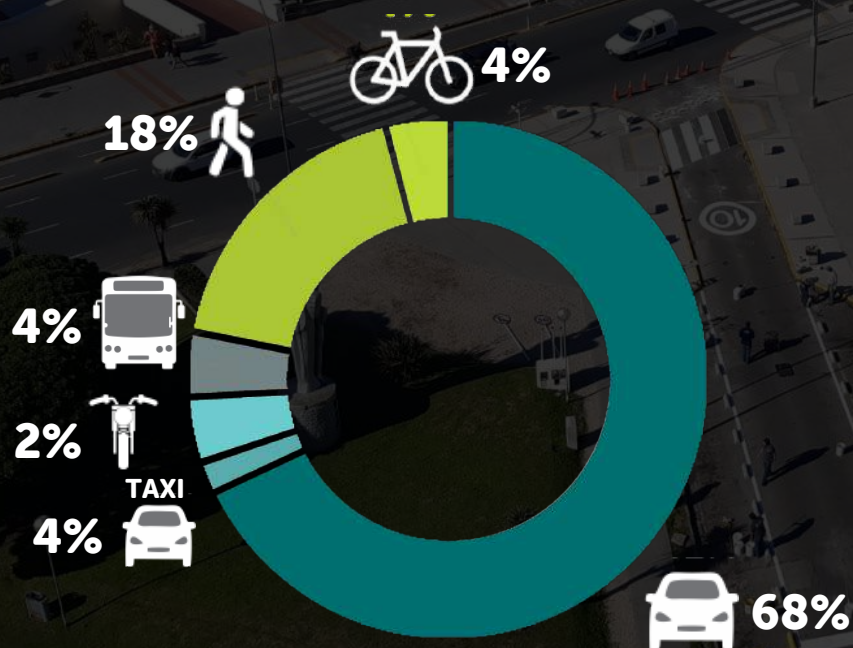
## RESULTADOS PRELIMINARES. viajes habituales



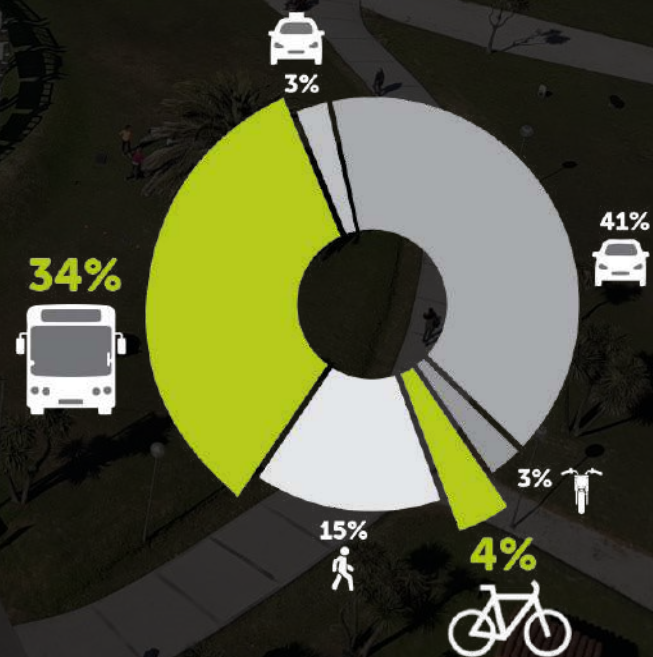


## RESULTADOS PRELIMINARES. distribución modal

¿qué medio de transporte  
usás para ir y volver?



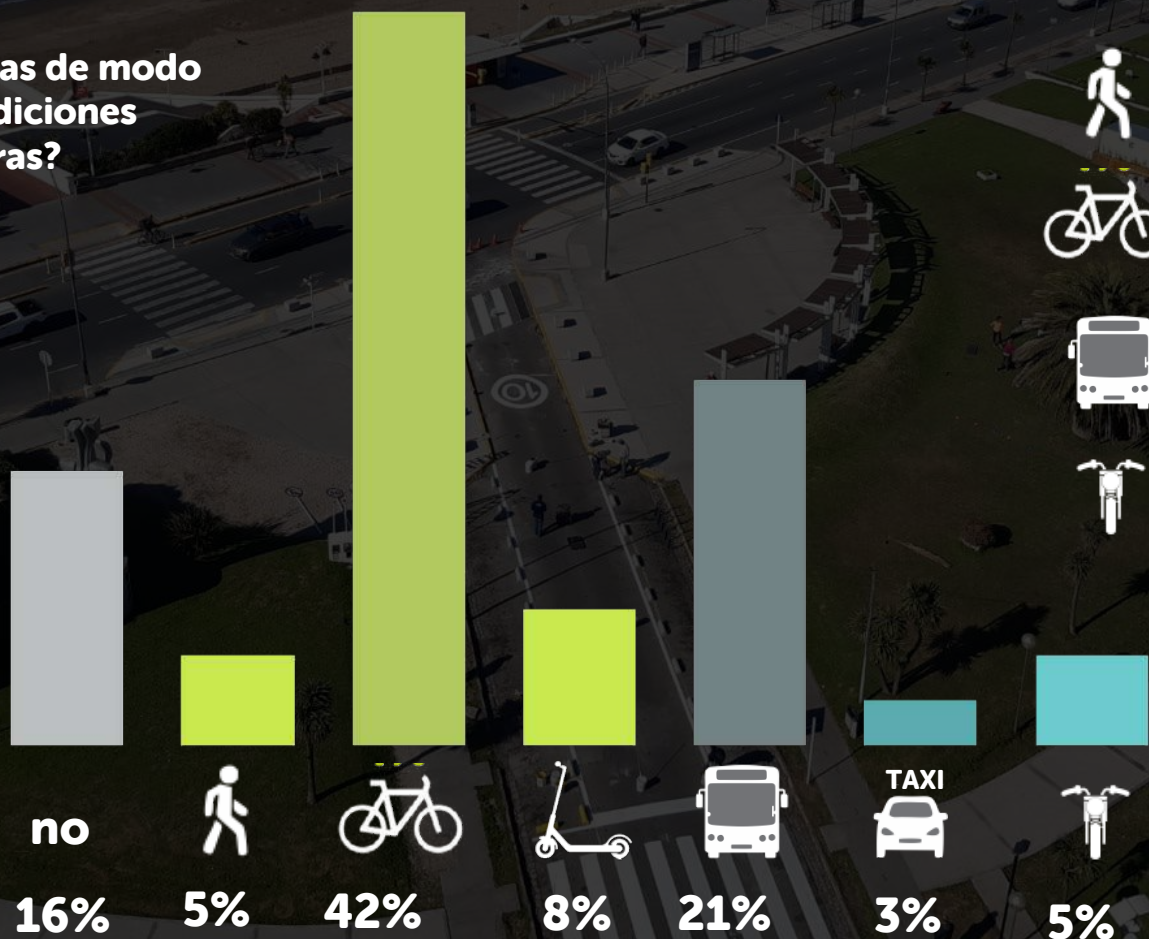
Distribución modal General Pueyrredon  
(PMTT 2015)





## RESULTADOS PRELIMINARES. traspaso potencial de modo

¿cambiarías de modo si las condiciones fueran otras?



si tuviera que hacer distancias más cortas



si hubiera más seguridad es más cómodo, ágil, económico, ecológico, y saludable



si tuviera mejor frecuencia si anduviera correctamente la app



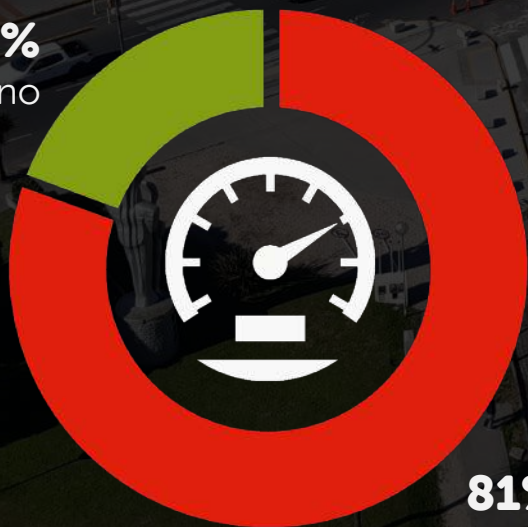
si las calles fueran más seguras y estuvieran en condiciones



## RESULTADOS PRELIMINARES. la velocidad como riesgo

¿creés que la velocidad a la que se conduce representa un riesgo para la seguridad vial? ¿en qué sector de la ciudad?

19%  
no



81%  
sí

en **calles angostas**  
en **cruces de avenidas**  
en las **intersecciones sin semáforo**  
en las **rotondas**  
frente a las **escuelas**  
en la **Av. Colón a la altura de plaza Mitre, las calles Tucumán y Gascón, y en las avenidas Vértiz y De los Trabajadores**  
en la **ciudad en general**

no se respetan las normas  
se conduce de manera violenta e imprudente

reducir la velocidad salva vidas, posibilita mayor tiempo de reacción, disminuye el riesgo de grado lesivo

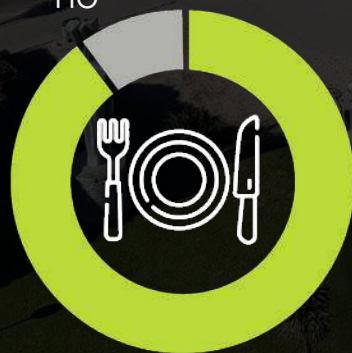
falta mantenimiento de pavimentos y demarcación, controles, educación y sanciones



## RESULTADOS PRELIMINARES. entornos 30km/h

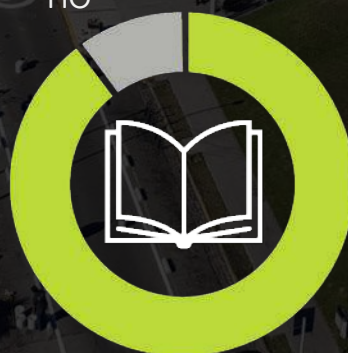
¿estarías de acuerdo en reducir la velocidad máxima en zonas comerciales/gastronómicas, escolares y de salud de 40km/h a 30km/h para favorecer una mejor convivencia y seguridad vial?

10%  
no



90%  
sí

10%  
no



90%  
sí

6%  
no



94%  
sí



## RESULTADOS PRELIMINARES. entornos 30km/h

¿conocés algún otro sector de la ciudad en donde considerarás que se debería reducir la velocidad máxima permitida?

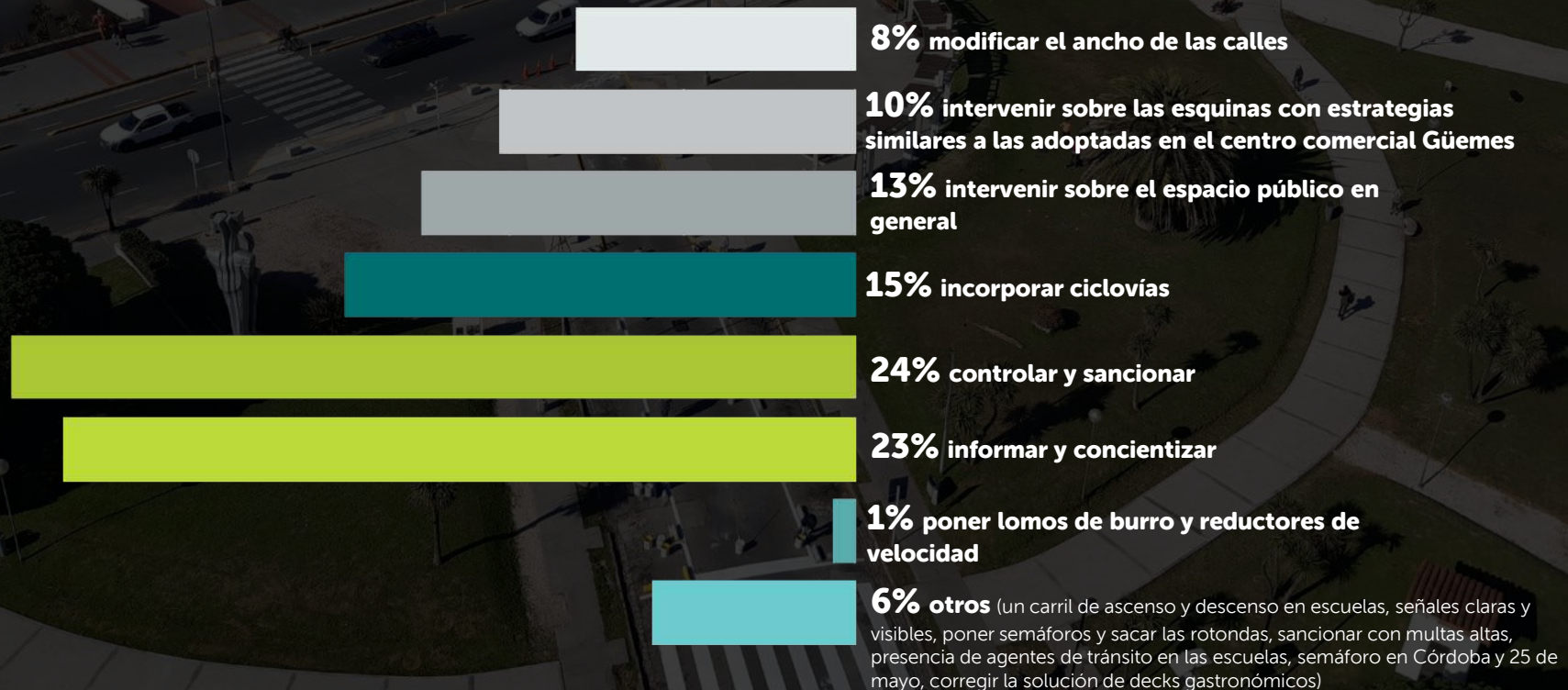
- En los entornos de plazas
- En entornos de estaciones de servicio
- En los entornos de grandes equipamientos
- En los sectores que tienen decks gastronómicos
- En la costa
- En los centros de día y geriátricos
- En las rotondas
- En el centro, Güemes, Olavarría, y San Juan y en la intersección de Córdoba y 25 de mayo
- En las avenidas Colón, Constitución y en la Av. Luro desde la rotonda hacia el oeste



ENCUESTA. NOS INTERESA SABER TU OPINIÓN (2)  
Resultados preliminares 11.06.22

## RESULTADOS PRELIMINARES. entornos 30km/h

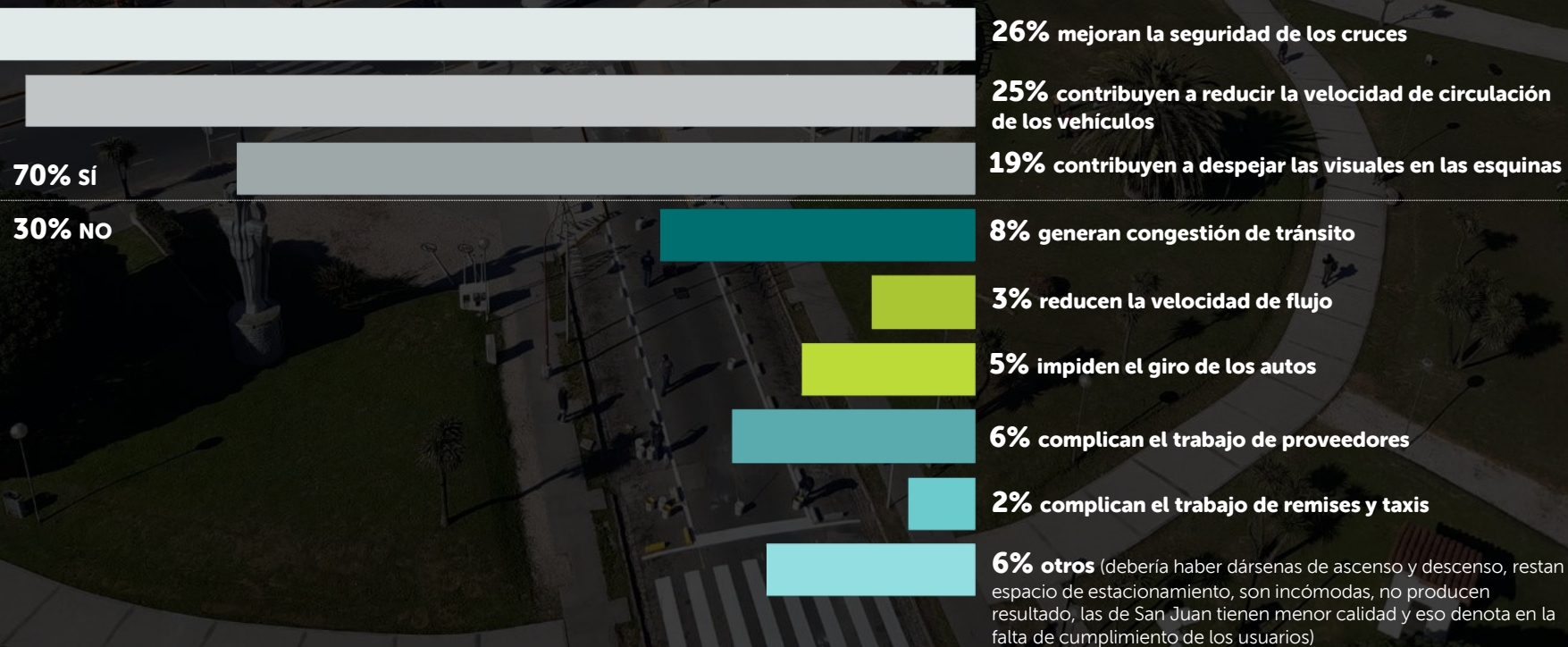
¿cuáles considerás que son las mejores estrategias para la implementación de áreas con velocidad reducida?





## RESULTADOS PRELIMINARES. entornos 30km/h

¿considerás que las intervenciones en las esquinas del centro comercial Güemes o San Juan contribuyen a la seguridad vial?





## RESULTADOS PRELIMINARES. entornos 30km/h

¿considerás que la intervención de Plaza España contribuyó a mejorar el funcionamiento general del sector?

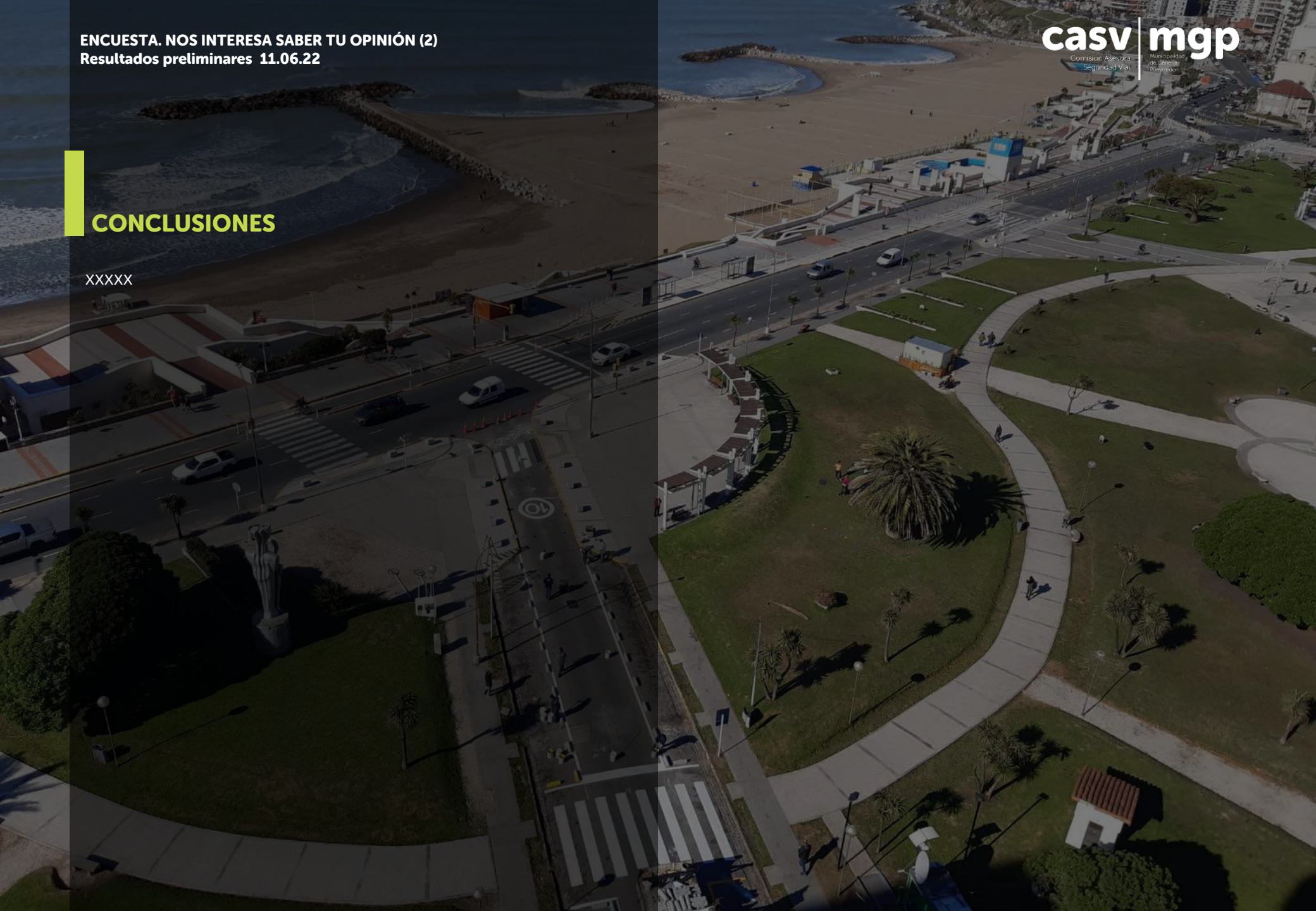


# / 03 Conclusiones



## CONCLUSIONES

XXXXX



**casv** | **mgp**  
Comisión Asesora  
Seguridad Vial | Municipalidad  
de General  
Pueyrredon





REUNIÓN **PLENARIA**  
**JUNIO** 2022

| **JORNADA ME CUIDO Y TE CUIDO “EL BOQUERÓN”**



**casv**

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

**mgp**

Municipalidad  
de General  
Roca



**Programa**

# **“Me cuido y te cuido”**

Escuela nro 23 El Boquerón  
23 de mayo de 2022

**casv**  
Comisión Asesora  
Seguridad Vial

**mgp**  
Municipalidad  
de General  
Pueyrredon

me  
cuido

y te  
cuido



**compartimos una tarde de juegos con los chicos y chicas de 5to grado y sus maestras**

**casv | mgp**

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

Municipalidad  
de General  
Buzaynsky



me  
cuido

y te  
cuido



**jugando aprendimos la importancia de estar atentos y tener paciencia**

**casv | mgp**

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

Municipalidad  
de General  
Pueyrredon



me  
cuido

y te  
cuido



**nos acompañó Tránsito Municipal y nos invitó a ser mini inspectores un rato**

**casv | mgp**

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

Municipalidad  
de General  
Pueyrredon



me  
cuido

y te  
cuido



**jugando aprendimos** que la seguridad vial es responsabilidad de todos pero empieza por mí

**casv** | **mgp**

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

Municipalidad  
de General  
Burrus



me  
cuido

y te  
cuido



**jugando aprendimos que juntos es mejor**

**casv**

Comisión Asesora  
de Seguridad Vial

**mgp**

Municipalidad  
de General  
Puzos





## Programa "Me cuido y te cuido"

Escuela nro 23 El Boquerón  
23 de mayo de 2022

### más de 35 chicos

de del Barrio El Boquerón, que llegan a la escuela principalmente caminando o en transporte público.

### 6 postas

para aprender jugando sobre temáticas relacionadas a la convivencia y el respeto en el tránsito.

### 6 profesores del EMDER y 5 representantes de la CASV

animando coordinadamente la actividad.

### 5 oficinas y reparticiones municipales

prestando colaboración (Dirección General de Tránsito, Secretaría de Educación, Subsecretaría de Prensa y Comunicación, EMDER, Delegación Batán).



## Programa "Me cuido y te cuido"

Escuela nro 23 El Boquerón  
23 de mayo de 2022

Cobertura en redes:

Movilidad Urbana MGP  
24 de mayo a las 20:07

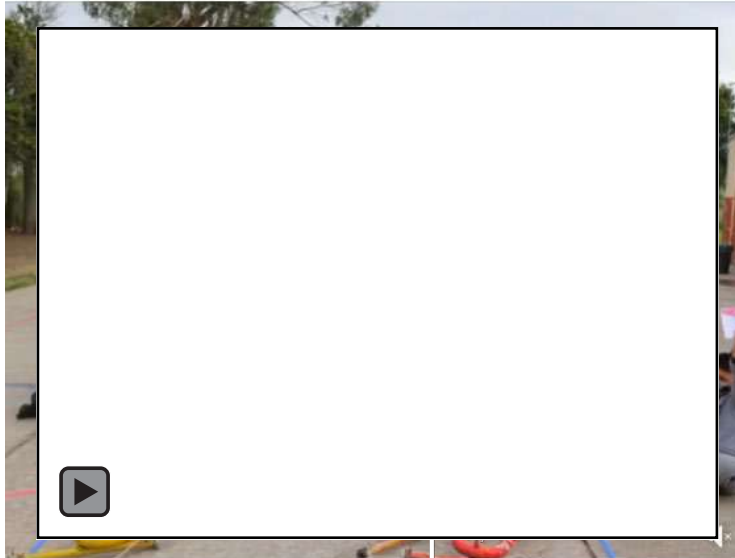
Con la Comisión Asesora de Seguridad Vial (CASV) y los profesores de Recreación de Deportes MGP hicimos una nueva Jornada Me cuido y Te cuido. Fue en la Escuela n° 23 de El Boquerón. Los chicos, chicas y docentes nos recibieron con mucha alegría y entusiasmo.

Aprendimos jugando sobre la importancia de cuidar nuestra vida y a los demás cuando transitamos por la ciudad. Ellos nos contaron que la mayoría llega a la escuela caminando o en transporte público y entre todos reflexionamos acerca de la importancia de prestar atención al tránsito, subir y bajar del colectivo solo cuando está completamente detenido y cruzar siempre por las esquinas.

♥ Cada uno puede ser parte de una mejor manera de gobernar.



RED Red Cuidarte+  
23 de mayo a las 21:12



justicia por fran y pablo





**casv**

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

**mgp**

Municipalidad  
de General  
Roca



REUNIÓN **PLENARIA**  
**JUNIO** 2022

| **INICIATIVAS MUNICIPALES PARA UNA MOVILIDAD MÁS EQUILIBRADA:**  
**Zona calma Plaza España**

**> zona calma plaza España**  
ordenanza reestructuración del  
sistema de movilidad  
**hacia un espacio público más equilibrado con foco en las personas**



> **zona calma plaza España**

ordenanza reestructuración del sistema de movilidad  
hacia un espacio público más equilibrado con foco en las personas

La **"calle"** como  
escenario de la  
vida urbana

La **gestión de la  
velocidad** como  
estrategia de  
generación de  
**entornos de  
movilidad seguros**  
con centro en la  
persona

El **espacio público**  
como un entorno  
que promueva  
**modos de habitar y  
de desplazarse más  
saludables**

**mgp** movilidad  
urbana

Municipalidad  
de General  
Pueyrredon



## > zona calma plaza España

ordenanza reestructuración del sistema de movilidad  
hacia un espacio público más equilibrado con foco en las personas

### Prohibición de estacionamiento

en Av. Libertad entre Av. P Peralta Ramos y Catamarca (mano plaza), en Av. P. Peralta Ramos entre Av. Libertad y Ayacucho (mano plaza), en calle Chacabuco entre Av. Patricio Peralta Ramos y Catamarca (ambas manos) y en Catamarca entre Ayacucho e Ituzaingó (mano izquierda)

**mgp** movilidad  
urbana

Municipalidad  
de General  
Bueyrredon



> **zona calma plaza España**  
ordenanza reestructuración del sistema de movilidad  
hacia un espacio público más equilibrado con foco en las personas

**Reducción de  
velocidad máxima a  
30km/h** en las calles  
perimetrales de la  
plaza (a excepción de  
la Av. Libertad) **y a  
10km/h** en calle  
Chacabuco entre Av.  
P Peralta Ramos y  
Catamarca

**mgp** movilidad  
urbana  
Municipalidad  
de General  
Bueyrredon



> zona calma plaza España

ordenanza reestructuración del sistema de movilidad  
hacia un espacio público más equilibrado con foco en las personas



CIRCULE  
DESPACIO  
NIÑOS  
JUGANDO

**Generación de un  
nuevo cruce peatonal**  
que conecta el  
sendero peatonal  
interno de ambas  
manzanas de la plaza



➤ **zona calma plaza España**

ordenanza reestructuración del sistema de movilidad  
hacia un espacio público más equilibrado con foco en las personas



**mgp** movilidad  
urbana

Municipalidad  
de General  
Pueyrredon



**mgp** **movilidad  
urbana**  
Municipalidad  
de General  
Pueyrredon



REUNIÓN **PLENARIA**  
**JUNIO** 2022

**| INICIATIVAS MUNICIPALES PARA UNA MOVILIDAD MÁS EQUILIBRADA:**  
**Eje Inicial Ciclovías de General Pueyrredon**



# ciclovías

de General Pueyrredon

**mgp**  
mgp.gob.ar

Municipalidad de  
General Pueyrredon

**Tenemos todo**

A photograph of two cyclists from behind, standing on a stone wall overlooking the ocean. The cyclist on the left is wearing a white helmet, a white puffer jacket, and blue jeans. The cyclist on the right is wearing a white helmet, a dark blue and white hoodie, and blue jeans. The background shows a clear blue sky and the ocean. A semi-transparent dark grey banner is overlaid across the middle of the image, containing white text.

**Estamos construyendo una ciudad con lugar  
para todas las personas,**



**ciclovías**  
de General Pueyrredon



**Estamos haciendo ciclovías**

**ciclovías**  
de General Pueyrredon

Aportan infraestructura a los **más de 40mil ciclistas** que a diario se mueven por la ciudad.

Brindan las condiciones necesarias para que los cerca de **50mil ciclistas potenciales** se vuelquen a la bici como modo habitual





**Y sobre todo, refuerzan y potencian la  
identidad marplatenses y batanenses en  
relación con la bici**

**ciclovías**  
de General Pueyrredon



  
**ciclovías**  
de General Pueyrredon



Av. Colón

PLAZA MITRE

Av. Libertad

PLAZA ESPAÑA

Mitre

Av. P.P. Ramos



 **ciclovías**  
de General Pueyrredon





como resultado de un proceso proyectual y de gestión que comenzó en 2020





**EJE  
IMPULSO A LA  
MOVILIDAD  
ACTIVA**  
dic 2019

**ORD 24.861**  
oct 2020

**ANTEPROYECTO  
Y ANÁLISIS  
DE ESCENARIOS**  
abr / may 2021

**ENTREGA CARPETA  
MIN. TRANSPORTE**  
oct 2021



**RELEVAMIENTO  
15,6KM**  
nov 2020

**PRESENTACIÓN  
CASV**  
sept 2021

**INICIO  
OBRA**  
may 2022

  
**ciclovías**  
de General Pueyrredon





lo tangible


  
**ciclovías**  
de General Pueyrredon



**instalación de  
cordones  
montantes de  
hormigón,  
construidos por  
el municipio**

**ciclovías**  
de General Pueyrredon






**instalación de  
delineadores, tachas  
y cordones plásticos  
de advertencia**

  
**ciclovías**  
de General Pueyrredon



**demarcación  
horizontal en frío en  
los sectores de ingreso  
a garajes privados**





demarcación  
horizontal en  
caliente de  
líneas divisorias  
de sentidos en  
caliente

**ciclovías**  
de General Pueyrredon





**demarcación  
horizontal el caliente  
de cruces peatonales**



A worker in an orange safety suit is operating a hot horizontal marking machine on a road surface. The machine is a small, wheeled cart with a green gas cylinder and a hopper for marking material. The worker is pushing the machine forward, and a bright green line is being laid on the asphalt. In the background, another worker is visible, and a car is parked on the side of the road. The scene is outdoors, with trees and a building in the distance.

**demarcación  
horizontal en caliente  
de cruces ciclista**



**cicloviás**  
de General Pueyrredon






**incorporación de  
semáforos ciclista**

  
**ciclo vías**  
de General Pueyrredon



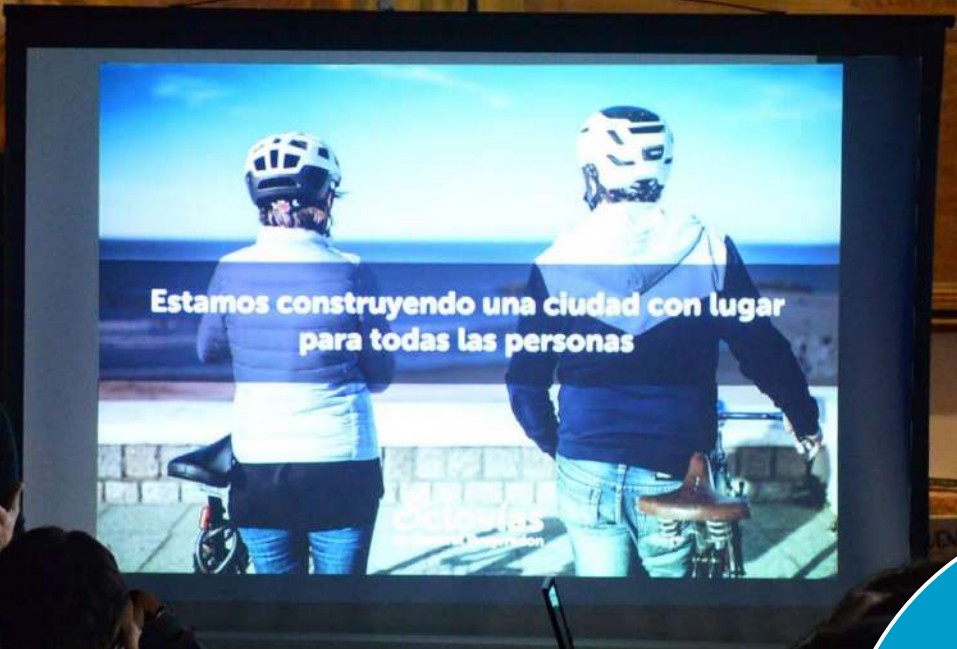


**un nuevo cruce  
peatonal/ciclista  
seguro en Av. Luro**

**ciclovías**  
de General Pueyrredon



BERANDAD LA ESFERA DE...  
PARA CONTRIBUIR A LA NOBLE OBRA  
DE LA GRAN REVOLUCION DE MAYO  
E ESFERA...



Estamos construyendo una ciudad con lugar  
para todas las personas

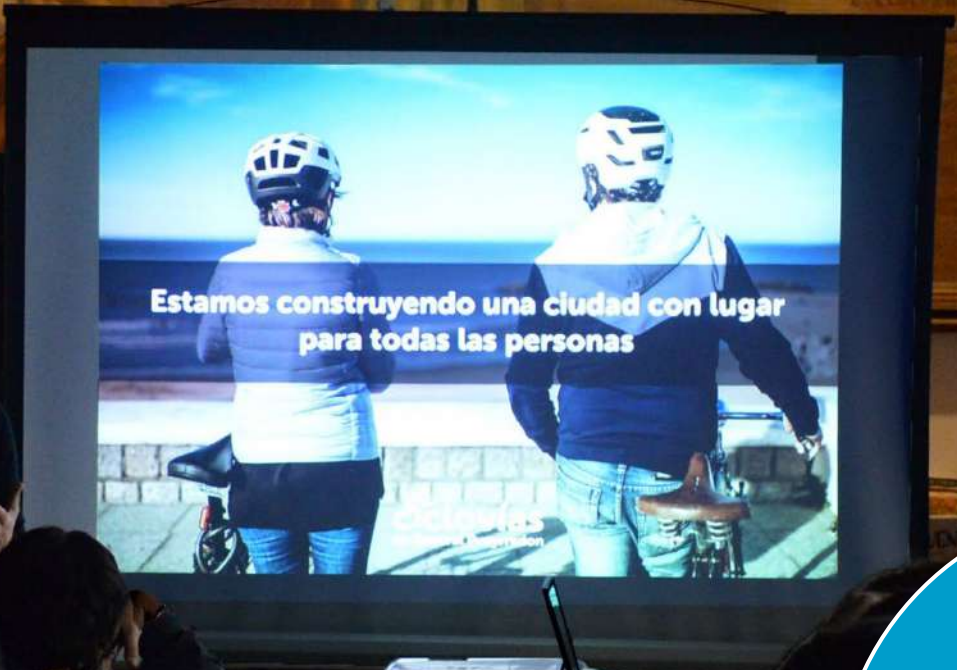


mgp movilidad urbana



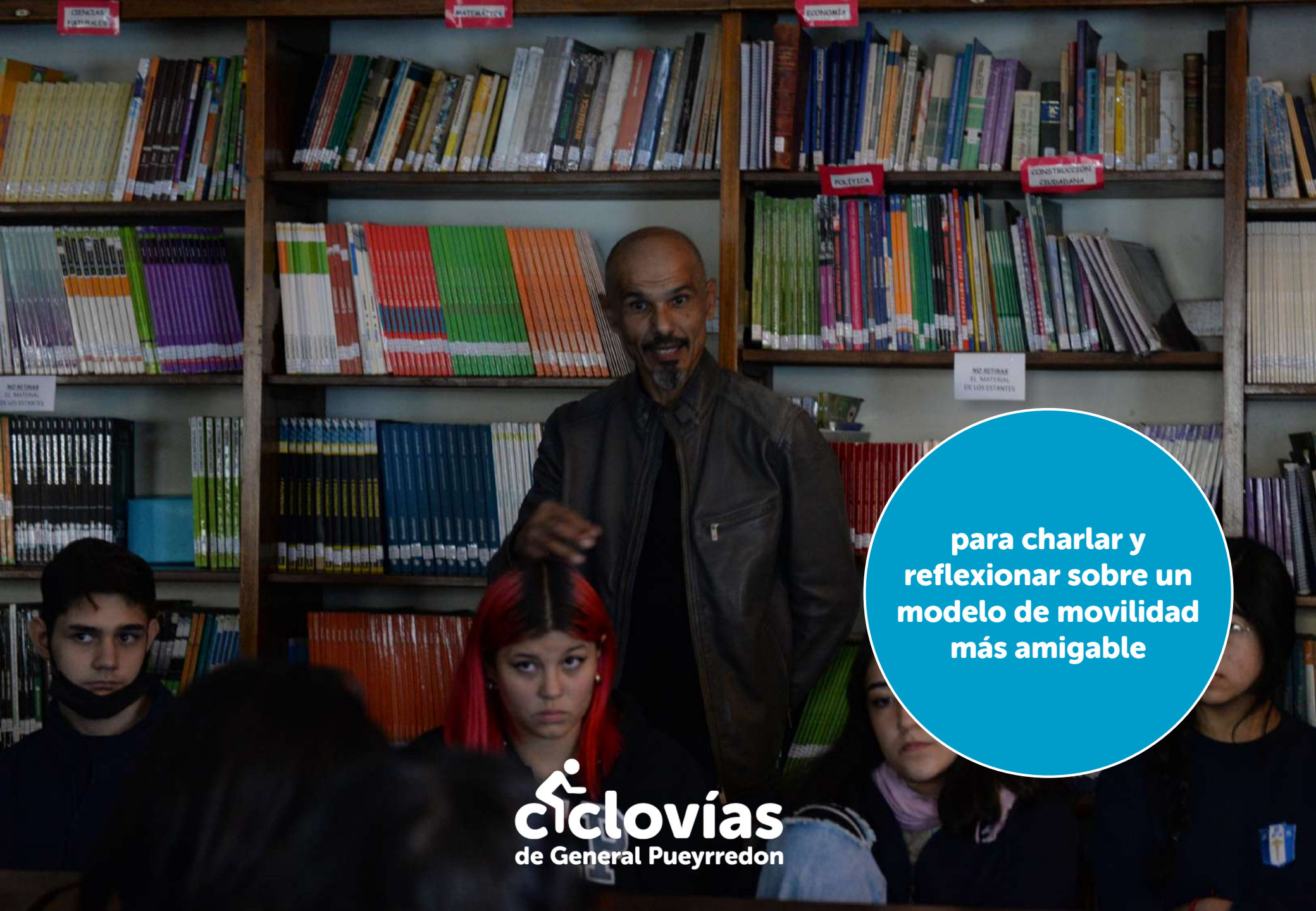
lo intangible

  
**ciclovías**  
de General Pueyrredon



**el encuentro con chicos y chicas de escuelas cercanas a la red**





para charlar y  
reflexionar sobre un  
modelo de movilidad  
más amigable

  
**ciclovías**  
de General Pueyrredon





que cuide  
y proteja la vida

  
**ciclovías**  
de General Pueyrredon





**así como con  
ciclistas y activistas  
de la bicicleta**



para presentar los  
avances del proyecto

  
**ciclovías**  
de General Pueyrredon





**y nutrirnos  
mutuamente con las  
diferentes miradas**



Porque estamos convencidos que el mejor componente de la red de ciclovías que está naciendo son los más de **40mil ciclistas activos** que ya se mueven por la ciudad, y los cerca de **50mil ciclistas potenciales** a los que esperamos alcanzar a través de brindarles nueva infraestructura







**cicloviás**  
**de General Pueyrredon**

**mgp**  
mgp.gob.ar

Municipalidad de  
General Pueyrredon

**Tenemos todo**