



REUNIÓN **PLENARIA**  
**JULIO** 2022

REUNIÓN **PLENARIA**  
**JULIO 2022**

Orden del día:

- | **NOTICIAS, PUBLICACIONES y EVENTOS**
- | **JORNADA ME CUIDO Y TE CUIDO “Vacaciones en el parque”**
- | **AVANCES**
- | **RESUMEN DE GESTIÓN 1er Semestre 2022 CASV**



REUNIÓN **PLENARIA**  
**JULIO** 2022

**| NOTICIAS, PUBLICACIONES y EVENTOS**

# 1 La CASV visitó la obra Ciclovía eje Mitre



**PARTICIPARON**  
AMPAS . Centro de Ingenieros Mar del Plata . Red Cuidarte+ . Subsecretaría de Movilidad Urbana

# 1

## La CASV se une a la SMU en la Semana de la Seguridad Vehicular

**Movilidad Urbana MGP**  
4 de julio a las 20:00

Recordá que las ciclovías son bidireccionales. Cuando llegues a la esquina presta atención y mira, sin importar el sentido de la circulación de los autos.

En la semana de la Seguridad Vehicular, junto a la Comisión Asesora de Seguridad Vial creamos que entre todos podemos mejorar la convivencia y circular más seguros.



**Movilidad Urbana MGP**  
5 de julio a las 20:00

En la semana de la Seguridad Vehicular, con la Comisión Asesora de Seguridad Vial te contamos que las ciclovías son para la circulación de bicicletas y monopatines. Si vas en moto, mantenete dentro de los carriles de tránsito vehicular. No las invadas.



**Movilidad Urbana MGP**  
6 de julio a las 20:00

Las ciclovías se incorporan en la mano izquierda de la calle según el sentido de tránsito. Allí ya no está permitido estacionar. Si vas en auto, llega con tiempo para encontrar lugar y nunca estaciones en ciclable fila.

Es una sugerencia que queríamos darte junto a la Comisión Asesora de Seguridad Vial en la semana de la Seguridad Vehicular.



**Movilidad Urbana MGP**  
8 de julio a las 20:00

Si sos transportista, recordá que hemos relocalizado las dársenas de carga y descarga en la mano derecha de la calle Mitre entre la Avenida Colón y la Avenida Luro. Respetalas para que todos podamos usar y disfrutar la ciudad con seguridad.

Es un consejo que queremos darte con la Comisión Asesora de Seguridad Vial en la Semana de la Seguridad Vehicular.



**Movilidad Urbana MGP**  
9 de julio a las 19:00

Acordate que por Mitre ahora hay ciclovías y si circulas por la zona, gira con precaución para cuidar a ciclistas y peatones y evitar daños a la infraestructura.

Junto a la Comisión Asesora de Seguridad Vial conmemoramos la Semana de la Seguridad Vial. Entre todos podemos mejorar la convivencia y circular más seguros.



**Movilidad Urbana MGP**  
7 de julio a las 20:00

¿Sabías que la ciclovía Mitre incorpora un nuevo cruce ciclista/peatonal seguro en Avenida Luro? Cuando llegues a este sector, conducí con atención, hemos incorporado un nuevo semáforo.



# 1 Ya están disponibles en la web de la CASV los **resultados de la Encuesta II**

## Movilidad Urbana

Inicio Movilidad Sustentable ▾ Seguridad Vial ▾ Licencias de conducir ▾ Transporte ▾

Gracias por sumarte a la encuesta  
"Nos interesa saber tu opinión 2da etapa".  
Te invitamos a ingresar aquí, al  
documento de resultados preliminares.

## CONTACTO

comisionseguridadvialmgp@gmail.com



**1** La CASV estuvo presente en el **Camión simulador de manejo Sancor Seguros**



**PARTICIPARON**  
AMPAS . Sancor Seguros . Subsecretaría de Movilidad Urbana . Dirección General de Protección Integral a las Víctimas

# 1

## Noticias y publicaciones



**PUBLICACIÓN: INFRACTORES SERIALES GRAVES: ES IMPRESCINDIBLE LEGISLAR LOS DELITOS CONTRA LA SEGURIDAD VIAL**

Fuente: Luchemos por la vida  
Compartido por: Coordinación CASV  
<https://preview.mailerlite.com/n5y0q8a2x8/1972064689756047902/j4c2/>



**PUBLICACIÓN: LICENCIAS DE CONDUCIR CON SCORING EN TODO EL PAÍS: ¿EN QUÉ CASO SE SUSPENDE EL REGISTRO?**

Fuente: El Marplatense  
Compartido por: Coordinación CASV  
<https://elmarplatense.com/2022/07/02/licencias-de-conducir-con-scoring-en-todo-el-pais-en-que-caso-se-suspende-el-registro/>



**PUBLICACIÓN: ELECCIONES**

Fuente: El Marplatense  
Compartido por / Autor: Dr. Fernando Poo IPSIBAT  
<https://elmarplatense.com/2022/07/11/elecciones/>



**PUBLICACIÓN: PROYECTO CIEMPIÉS, CAMINOS SEGUROS PARA LA MOVILIDAD INFANTIL**

Fuente: Mercado y Empresas  
Compartido por: Coordinación CASV  
<https://mercadoyempresas.com/web/aporte-tecnico.php?id=302>



**PUBLICACIÓN: INSTALAN 75 NUEVAS CÁMARAS DE CONTROL DE TRÁNSITO EN CABA**

Fuente: Luchemos por la Vida  
Compartido por: Coordinación CASV  
<https://preview.mailerlite.com/f7a0w2j0z1/1987192447968479929/o7x6/>



**PUBLICACIÓN: INDICADORES DE DESEMPEÑO EN EL SECTOR PÚBLICO**

Fuente: Asociación Argentina De Presupuesto y Administración Financiera Pública  
Compartido por: Coordinación CASV  
**Documento pdf enviado via mail**



**PUBLICACIÓN: SESGOS, NADA MÁS, ENTRE TU VIDA Y MI VIDA**

Fuente: El Marplatense  
Compartido por / Autor: Dr. Fernando Poo IPSIBAT  
<https://elmarplatense.com/2022/07/24/segos-nada-mas-entre-tu-vida-y-mi-vida/>



**PUBLICACIÓN: EL MUNICIPIO SUMARÁ SEIS NUEVAS ZONAS PARA MULTAR A TRAVÉS DE CÁMARAS DE SEGURIDAD**

Fuente: 0223  
Compartido por: Coordinación CASV  
<https://www.0223.com.ar/nota/2022-7-21-11-18-0-el-municipio-sumara-seis-nuevas-zonas-para-multar-a-traves-de-camaras-de-seguridad>



# 1 Noticias y publicaciones



## CONGRESO: **DE SEGURIDAD VIAL (Presencial)**

Compartido por: Coordinación CASV

Organiza: ASPROSEG

[https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSelpBnonI9\\_PLnPrXaPHGahLuiY5Z4bqQKkvagkrHVJiDFc9w/viewform](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSelpBnonI9_PLnPrXaPHGahLuiY5Z4bqQKkvagkrHVJiDFc9w/viewform)



## CURSO: **PARA ASPIRANTES A INTEGRAR EL REGISTRO PROVINCIAL DE ABOGADOS/AS DE LA VÍCTIMA**

Compartido por: Coordinación CASV

Organiza: ASPROSEG

[https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSelpBnonI9\\_PLnPrXaPHGahLuiY5Z4bqQKkvagkrHVJiDFc9w/viewform](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSelpBnonI9_PLnPrXaPHGahLuiY5Z4bqQKkvagkrHVJiDFc9w/viewform)



## ZOOM: **EL JUEGO Y PLACEMAKING**

Compartido por: Coordinación CASV

Organiza: Placemaking México, Ocupa tu Calle y otros

Grabación del encuentro:

[https://www.youtube.com/watch?v=dyUqUPa\\_b5A](https://www.youtube.com/watch?v=dyUqUPa_b5A)



## **VÍA EMAIL CASV**

Solicitud asesoramiento respecto a tramitación de licencia

Solicitud asesoramiento respecto a Curso de Concientización (Juzgado de Faltas + Dirección General de Licencias de Conducir)



REUNIÓN **PLENARIA**  
**JULIO 2022**

| **JORNADA ME CUIDO Y TE CUIDO “Vacaciones en el parque”**



**casv** | **mgp**

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

Municipalidad  
de General  
Riuseñón



**Programa**

# **“Me cuido y te cuido”**

**Vacaciones en el Parque**

Estadio Polideportivo Islas Malvinas

23 y 30 de julio de 2022

**casv**  
Comisión Asesora  
Seguridad Vial

**mgp**  
Municipalidad  
de General  
Pueyrredon

me  
cuido

y te  
cuido



**junto a cerca de 300 chicos aprendimos jugando sobre la importancia de cuidarnos**

**casv**

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

**mgp**

Municipalidad  
de General  
Bueyrredon

me  
cuido

y te  
cuido



los profesos del EMDER nos acompañaron y guiaron

**casv | mgp**

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

Municipalidad  
de General  
Pueyrredon

me  
cuido

y te  
cuido



**las familias nos acompañaron motivando a chicos y chicas a jugar con respeto**

**casv | mgp**

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

Municipalidad  
de General  
Pueyrredon

me  
cuido

y te  
cuido



aprendimos sobre **velocidades máximas, prioridades de paso y el uso del semáforo**

**casv | mgp**

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

Municipalidad  
de General  
Pueyrredón



me  
cuido

y te  
cuido



y también sobre **cómo actuar cuando nos encontramos con un cruce de ciclovía**

**casv**

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

**mgp**

Municipalidad  
de General  
Pueyrredón

me  
cuido

y te  
cuido



nos llevamos hojitas para pintar y así **conocer mejor el proyecto Ciclovías**

**ciclovías**  
de General Pueyrredón

**casv**  
Comisión Asesora  
Seguridad Vial

**mgp**  
Municipalidad  
de General  
Pueyrredón

me  
cuido

y te  
cuido



**y nuestra participación fue reconocida a través de Diploma de la CASV**





me cuido y te cuido



y te cuido



**casv**  
Comisión Asesora  
Seguridad Vial

**mgp**  
Municipalidad  
de General  
Puzosredon



**casv**  
Comisión Asesora  
Seguridad Vial

**mgp**  
Municipalidad  
de General  
Puzosredon

me cuido

y te cuido



**mgp**  
Municipalidad  
de General  
Puzosredon

me cuido

y te cuido



porque sabemos que, la **seguridad vial es responsabilidad de todos, pero empieza por mí.**

**casv | mgp**  
Comisión Asesora Seguridad Vial | Municipalidad de General Puzosredon

**casv**  
Comisión Asesora  
Seguridad Vial

**mgp**  
Municipalidad  
de General  
Puzosredon

**casv**  
Comisión Asesora  
Seguridad Vial

**mgp**  
Municipalidad  
de General  
Puzosredon





## Programa "Me cuido y te cuido"

### Vacaciones en el Parque

Estadio Polideportivo Islas Malvinas

23 y 30 de julio de 2022

### **cerca de 300 chicos y chicas**

de más de 55 barrios de Mar del Plata y Batán (Las Américas, Centenario, Centro, Pinos de Anchorena, Puerto, Termas Huincó, Villa Primera, Virgen de Luján, entre otros).

### **1 callecita de la convivencia**

para aprender jugando sobre temáticas relacionadas al respeto, las prioridades de paso y las infraestructuras ciclistas.

### **profesores del EMDER y representantes de la CASV**

animando coordinadamente la actividad.

### **2 oficinas municipales**

prestando colaboración (EMDER, Subsecretaría de Movilidad Urbana).



**casv**

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

**mgp**

Municipalidad  
de General  
Riuseñón



REUNIÓN **PLENARIA**  
**JULIO** 2022

**| ESTADO DE AVANCES DE SUBCOMISIONES**

## 2 Estado de avance de subcomisiones

GESTIÓN PLENARIO CASV	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO
CASV. Definición de Cronograma de trabajo 1er semestre 2022		<b>CUMPLIDO</b> cronograma de trabajo 1er semestre 2022				
CASV. 2da reunión Maltería Quilmes		exposición cronograma Maltería Quilmes				
CASV Informe gestión 1er Semestre						
CASV. Definición de Cronograma de trabajo 2do semestre 2022						
CASV. Definición tema y contenidos encuesta de opinión (segunda etapa)			<b>CUMPLIDO</b> tema y contenidos			
CASV. Instituciones presentes en las reuniones plenarias	AMPAS, Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito, Dirección de Vialidad Provincia de Buenos Aires, Red Cuidarte+, Observatorio de Seguridad Vial, Subsecretaría de Movilidad Urbana					

### PROPUESTAS 2DA MITAD DE 2022:

- > Solicitud señal vertical "Máxima 20km/h" para escuela barrio El Boquerón"
- > Estudios pre Zonas de detención exclusivas para motos
- > Análisis y documento con opinión oficial de la CASV respecto a la nueva reglamentación de Scoring
- > Definición tema y contenidos de la 3era etapa de encuesta CASV: posible tema red de ciclovías
- > Presentación Documento Zonas Calmas para la Convivencia









## 2 Estado de avance de subcomisiones

GESTIÓN subcomisión TÉCNICA	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO
S.T. Proyecto "Áreas calmas para la convivencia" (primera etapa)		definición de tipologías	definición de condicionantes por tipología	documento resumen	documento resumen	documento resumen
S.T Monitoreo de prueba piloto de zona de detención exclusiva de motos						
S.T Seguimiento encuesta de opinión (primera etapa)			<b>CUMPLIDO</b> publicación resultados preliminares encuesta			
ST. Seguimiento encuesta de opinión segunda etapa				publicación encuesta	publicación encuesta	documento resultados parciales
S.T Instituciones presentes en las reuniones de Subcomisión Técnica	Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño UNMDP, Policía Científica, Red Cuidarte+, Subsecretaría de Movilidad Urbana, Secretaría de Seguridad (Dirección General de Tránsito)					

**PROPUESTAS 2DA MITAD DE 2022:**

- > Publicación Documento "Áreas calmas para la convivencia"
- > Monitoreo Zonas de detención exclusivas para motos
- > Debate Nueva reglamentación de Scoring, Construcción eje Mitre Ciclovías General Pueyrredon,

## 2 Estado de avance de subcomisiones

GESTIÓN subcomisión CONCIENTIZACIÓN	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO
 S.C. Cronograma Difusión/Concientización		<b>CUMPLIDO</b> definición fechas a conmemorar y estrategia				
 <b>NUEVO</b> S.C. Programa Me cuido y Te cuido		<b>CUMPLIDO</b> definición de contenidos y materiales	<b>CUMPLIDO</b> 1era jornada Plaza Mitre Evaluación de la 1era jornada y definición nuevas localizaciones		<b>CUMPLIDO</b> 2da jornada El Boquerón	3era Jornada
 S.C. 1era Charla Concientización ciclista		grabación participaciones	edición de video	presentación 1era Charla	presentación 1era Charla	grabación, edición y presentación 1era Charla
 S.C. 2da y 3era Charla Concientización ciclista				grabación participaciones	grabación participaciones	grabación participaciones
 S.C. Campaña concientización a motociclistas		se posterga para trabajar en el segundo semestre				
 SC Instituciones presentes en las reuniones de Subcomisión de Concientización		8 AMPAS, Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito, Dirección de Vialidad Provincia de Buenos Aires, Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño UNMDP, Observatorio de Seguridad Vial, Red Cuidarte+, Subsecretaría de Movilidad Urbana, Secretaría de Seguridad (Dirección General de Tránsito)				

**PROPUESTAS 2DA MITAD DE 2022:**

- > Continuidad Jornada “Me cuido y te cuido”
- > Publicación Charlas de concientización a ciclistas



REUNIÓN **PLENARIA**  
**JUNIO 2022**

| **RESULTADOS DE LA ENCUESTA “TU OPINIÓN NOS INTERESA II”**

1er SEMESTRE

**2022**

INFORME DE GESTIÓN

**“la seguridad vial es  
responsabilidad de todos, pero  
empieza por mí”**

# ÍNDICE

## INTRODUCCIÓN

Objetivo

Cuál es el marco legal de la CASV

Cuál es el espíritu de la CASV

Quiénes la conforman y cómo se organizan

Organizaciones integrantes

Quiénes sustentan el trabajo cotidiano

La CASV se suma al plan de educación y concientización vial.mgp

## GESTIÓN 1er SEMESTRE 2021

EJES DE TRABAJO 1er SEMESTRE 2022

LÍNEA DE TIEMPO 1er SEMESTRE 2022

1er SEMESTRE 2022 EN NÚMEROS

## TÉMAS A TRATAR EN 2022

### ANEXO

Resultados Encuesta Nos interesa saber tu opinión I.

Resultados Encuesta Nos interesa saber tu opinión II.

1era Jornada Me cuido y te cuido Plaza Mitre.

2da Jornada Me cuido y te cuido El Boquerón.



# / 01 Introducción

## OBJETIVO

El objetivo del presente documento es **presentar el trabajo desarrollado por la Comisión Asesora de Seguridad Vial durante el primer semestre del año 2022.**

Tal como se desarrolla en éste, la labor estuvo relacionada con parte de las inquietudes trabajadas durante el año anterior, en función de **ordenar, monitorear y evaluar la eficiencia en el trabajo y abrirlo a la comunidad para que tenga un mayor alcance.** En cuanto a temáticas específicas, continuando con lo desarrollado en 2021, el primer semestre del presente año se ha enfocado en el trabajo en torno al **calmado del tránsito y la generación de áreas de convivencia.**

El presente año se caracterizó por un nutrido trabajo conjunto, con la **Subsecretaría de Movilidad Urbana, la Subsecretaría de Prensa y Difusión y el EMDER, para la definición y puesta en marcha de las Jornadas “Me cuido y te cuido”,** a través de las cuales, a través del juego y la recreación se trabaja con niños, niñas y familias contenidos relacionados con la seguridad vial, la convivencia y el respeto.

De igual modo, **la CASV participó de la reflexión y análisis de iniciativas llevadas adelante por el Ejecutivo Municipal** en temáticas de control, pacificación del tránsito e infraestructura para la movilidad activa, tales como el **proyecto Fotomultas, la definición a través de Ordenanza de la primera Zona Calma Plaza España, o la ejecución del tramo Mitre de la 1era Red de ciclovías de General Pueyrredón.**

Como parte de la apertura hacia la sociedad, durante el presente semestre **la CASV adhirió a eventos significativos para la ciudad: Día de la Salsa,** con presencia institucional en sus tres jornadas, **y Día del Deportista Marplatense,** acompañando las actividades de educación vial llevadas adelante por el EMDER.

Si bien durante la primera mitad del año se detectó una cierta caída en la productividad, no alcanzando a cumplirse el 100% de las metas fijadas, resulta relevante destacar en este punto, que la continuidad del trabajo y permanencia activa de la CASV en los dos años y medio desde su conformación, es el **resultado del trabajo constante de personas comprometidas que representan tanto a las diferentes instituciones, organizaciones y entidades que la integran, como a la Coordinación y Secretaría de la misma,** bajo la convicción común de que **la Comisión Asesora de Seguridad Vial se constituya en un espacio de genuina participación y co-creación, bajo la lógica del respeto a las diferencias, la empatía y responsabilidad, con el objetivo de producir un aporte real en la construcción de entornos de movilidad que promuevan y favorezcan la convivencia y, sobre todo, cuiden la vida.**



## CUÁL ES EL MARCO LEGAL DE LA CASV

La CASV, constituida formalmente en febrero de 2020, se encuentra normada a través de la Ordenanza 8797/92 y su modificatoria Ordenanza 24318/19, que establecen su conformación, funcionamiento y **objetivos**, siendo estos últimos:

- > **Organizar** la difusión permanente en la comunidad de medidas para la seguridad vial.
- > **Ordenar y sistematizar** en un cuerpo, todas aquellas leyes, ordenanzas y disposiciones que rigen en el ámbito del Partido de General Pueyrredon sobre seguridad vial.
- > **Elaborar un programa** permanente de educación vial a dictarse en los establecimientos educacionales y organizaciones intermedias del Partido de General Pueyrredon.
- > **Promover acciones** tendientes a disminuir la mortalidad y morbilidad de los vecinos del Partido de General Pueyrredon.

## CUÁL ES EL ESPÍRITU DE LA CASV

La CASV, tal como se mencionó en el Apartado Objetivos, se plantea como un **espacio de genuina participación y co-creación** en el que todas las miradas y saberes son tenidos en cuenta, entendiendo que el **respeto en las diferencias** enriquece y potencia el debate y la construcción de ideas.

Se entiende asimismo que sólo se podrá pasar de la instancia inicial de participación / observación a la de **participación / co-creación** a través del **respeto a los tiempos propios del proceso**, necesarios para establecer lazos de confianza entre los integrantes y salvar cualquier tipo de imprevisto resilientemente. En tal sentido, la CASV ha sabido seguir dando respuesta al impacto producido por las medidas restrictivas preventivas de la pandemia, reconvirtiendo su funcionamiento de tipo presencial al virtual y manteniendo un promedio de entre dos y tres reuniones mensuales.

Se entiende asimismo que la **participación informada, responsable y de calidad**, que aspire a producir un aporte real, amplíe la mirada, y trascienda lo meramente normativo o específico de la prevención de la siniestralidad hacia la generación de entornos de movilidad de convivencia, seguros y sustentables, requiere de la **constante actualización y formación de sus integrantes**. Es por eso que desde la CASV se pone igual énfasis en la producción propia de debates y documentos de asesoramiento, como en la asistencia a diferentes cursos, charlas y congresos y la distribución de material de difusión y estudio permanente.

Por último, se entiende que el fin último del trabajo de la CASV está relacionado con alcanzar **llegar a la sociedad, de una manera positiva, comprometida**, en la que **a través de la propia acción**.

En tal sentido, **la CASV no sólo ha orientado su trabajo hacia acciones en relación con la sociedad**, entre las que se destacan las Jornadas Me Cuido y te Cuido, sino **que ha fomentado la construcción y sinergia de lazos entre las instituciones miembro y la sociedad marplatense**, tal el caso del proyecto en ejecución de Puesta en Valor de la Ciudad Vial del Jardín Municipal nro 1, motorizada desde la Asociación Marplatense de Productores Asesores de Seguros (AMPAS) y el Estado



## QUIÉNES LA CONFORMAN Y CÓMO SE ORGANIZA

Desde su conformación, se encuentra **coordinada por la Subsecretaría de Movilidad Urbana** (en representación del Departamento Ejecutivo) e **integra la participación de cerca de 50 oficinas, organizaciones público, privadas y del tercer sector.**

El funcionamiento de la misma se organiza en **tres Subcomisiones: de Concientización, Técnica y Legal**, manteniéndose activas durante el primer semestre de 2022 las dos primeras.

### quienes conforman y cómo se organiza la CASV



diversidad de saberes y miradas + trabajo coordinado por temática

## ORGANIZACIONES INTEGRANTES

**Coordinador:** Subsecretario de Movilidad Urbana

**Secretaria:** Arq. Gabriela Funes Balza

**Integrantes:**

Asociación Marplatense de Productores Asesores de Seguros - AMPAS

Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito

Asociación de Víctimas de Accidentes de Tránsito - APRAVAT

Cámara del Comercio Automotor

Centro de Ingenieros de Mar del Plata

Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Cargas - CETAC

Colegio de Abogados, Comisión de Seguridad y Educación Vial

Colegio de Arquitectos - CAPBA DIX

Colegio de Ingenieros

Comisión Mixta Barreras Arquitectónicas y Urbanísticas - COMIBAU

Consejo Municipal de Discapacidad - COMUDIS

Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas - CONICET

Comisión Nacional de Regulación de Transporte - C.N.R.T

Cruz Roja Argentina

Defensoría del Pueblo MGP

Defensoría del Pueblo Prov. BsAs

Dirección Protección a las Víctimas

Dirección Vialidad BsAs - DVBA

Ejecutivo

Escuela de Manejo Analista en Seguridad Vial

Facultad de Arquitectura Urbanismo y Diseño - FAUD

Facultad de Derecho

Fiscalía Delitos Culposos - Ministerio Público Fiscal

Fundación OS Full Training (ciclismo)

HCD - Partido Juntos por el Cambio

HCD - Partido Frente de Todos

HCD - Partido Unión Cívica Radical

Hospital Interzonal General de Agudos - HIGA

Instituto Nacional Epidemiología - INE

Instituto Nacional de Rehabilitación Psicofísica del Sur - INAREPS

Instituto en Psicología Básica Aplicada y Tecnológica - IPSIBAT

Juzgado Adm. de Infracciones de Tránsito Pcial. De Mdp

Mar del Plata Entre Todos

Materno Infantil

MGP Departamento Observatorio Vial

MGP Desarrollo Social Subsecretaría de Acción Comunitaria

MGP Dirección de Licencias de Conducir

MGP Ente Municipal de Vialidad y Alumbrado - EMVIAL

MGP Secretaría de Seguridad

MGP Subsecretaría de Modernización

Observatorio Regional en Epidemiología Salud y Ambiente ORESA, UNMDP

Plan Municipal de Accesibilidad - PLAMAC

Policía Científica

Red Cuidarte Más

SAME

Seguros la Segunda

Seguros Sancor

UDOCBA Universidad del Este

Universidad FASTA - Observatorio de la Ciudad

## QUIENES SUSTENTAN EL TRABAJO COTIDIANO

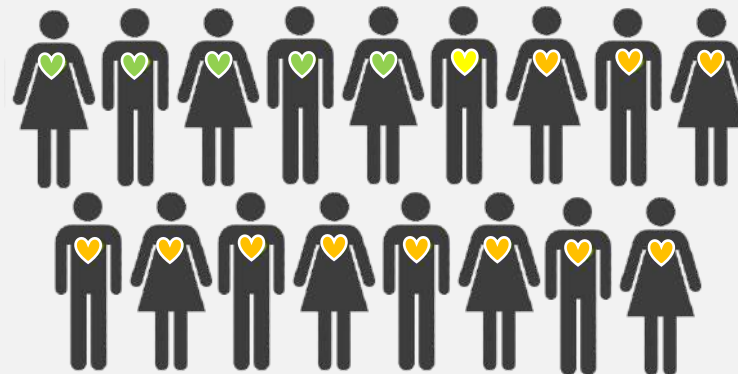
Respecto a la conformación de la CASV el Art. 4to de la Ordenanza 24318/19 establece que: "La Comisión Asesora será coordinada por un miembro representante del Departamento Ejecutivo. Será integrada por representantes del Departamento Ejecutivo, del Honorable Concejo Deliberante y de las Asociaciones de Víctimas de Tránsito. Se invitará a participar de dicha Comisión a representantes de entes oficiales y no oficiales vinculados a los temas de tránsito, educación y salud pública. Se ampliará la convocatoria a las fuerzas de seguridad con asiento en el Distrito, a los Hospitales Interzonal General de Agudos y Materno Infantil, a los Sistemas de Salud y Educación Municipales, al INAREPS, a las Asociaciones Vecinales de Fomento, a las Defensorías Municipal y Provincial, a la Fiscalía temática de delitos culposos, al Foro de Seguridad Municipal, a los Juzgados de Faltas Municipales y Provinciales, al Centro de Operaciones y Monitoreo, a los Cuerpos de Bomberos, a la Cruz Roja Argentina, a las patronales y gremios vinculados al transporte, a la Universidad Nacional de Mar del Plata, a la Federación Universitaria Marplatense y Federación de Estudiantes Secundarios, a los Centros de Estudiantes, a los sindicatos docentes y de la salud, a los Colegios Profesionales de Médicos, Abogados, Arquitectos e Ingenieros, al A.C.A., a la Superintendencia de Seguros de la Nación; y se abrirá un registro para toda otra organización representativa de la comunidad que desee integrarla".

Sin embargo, es posible afirmar que **son las personas comprometidas que representan a cada una de las instituciones integrantes quienes sustentan el trabajo cotidiano de la CASV con su participación permanente** y el ejercicio de los valores del respeto, la empatía y el sentido de pertenencia. En tal sentido, de las 50 organizaciones integrantes, **17 se mantienen de forma activa**.

Éstas últimas registran una **asistencia promedio cercana al 48%** a las **6 reuniones plenarias** y **cerca del 64%** a las **8 reuniones de subcomisión** celebradas **entre enero y julio de 2022**; con **valores máximos de asistencia del orden del 85 al 100%**. De esta manera, se verifica una disminución en la participación respecto a 2021 en las reuniones plenarias y un aumento en las reuniones de subcomisión.

Dichas instituciones representan tanto a asociaciones de familiares de víctimas, organismos públicos con incumbencia directa en la materia, instituciones académicas y grupos de investigación, colegios profesionales y asociaciones y compañías aseguradoras, lo que le confiere al trabajo y debate cotidiano una pluralidad de voces que

### personas **COMPROMETIDAS** en 17 organizaciones activas



- ♥ Organizaciones con asistencia total mayor al 75%
- ♥ asistencia total entre el 50% y el 74%
- ♥ asistencia total menor al 50%

## LA CASV SE SUMA AL PLAN DE EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN VIAL MGP

Tal como se señaló precedentemente, uno de los objetivos fijados por la CASV para el período en análisis, estuvo relacionado con **abrir el trabajo hacia la sociedad, para tener una mayor llegada e impacto.**

En tal sentido, desde la Subcomisión de Conciencización, se trabajó en torno al diseño e implementación de las **Jornadas “Me cuido y te cuido”**.

Bajo la consigna “La seguridad vial es responsabilidad de todos, pero empieza por mí”, **conjuntamente con la Subsecretaría de Movilidad Urbana, la Subsecretaría de Prensa y Difusión y el EMDER; entendiendo al juego como una estrategia de sensibilización, conciencización y aprendizaje,** la CASV visita diferentes puntos de la ciudad, plazas y escuelas principalmente, **llevando un mensaje en torno a la importancia de fortalecer una mejor cultura vial, a partir de la participación de toda la sociedad, desde la primera infancia.**

De esta manera, **se suma a la Estrategia de Educación Vial diseñada por el Ejecutivo Municipal** que se enmarca en el **Plan Integral de Seguridad Vial presentado en 2021.**

### el juego como estrategia de sensibilización y educación vial



**“me cuido y te cuido”, porque la seguridad vial es responsabilidad de todos, pero empieza por mí**

# / 02

## Gestión 2021

## EJES DE TRABAJO 1er SEMESTRE 2022

### EJE 1 DE TRABAJO 1er SEMESTRE 2021



DEFINICIÓN Y MEDICIÓN  
INDICADORES DE GESTIÓN CASV

### EJE 2 DE TRABAJO 1er SEMESTRE 2021



ACCIONES CON LLEGADA E  
IMPACTO EN LA SOCIEDAD

### EJE 3 DE TRABAJO 1er SEMESTRE 2021



ACCIONES CON LLEGADA E  
IMPACTO EN LA SOCIEDAD



## LÍNEA DE TIEMPO 1er SEMESTRE 2022

### ENERO

1 Plenaria.  
 1 Extraordinaria.  
 Reunión Maltería Quilmes.  
 Adhesión Día de la Salsa.  
 Presentación resultados encuesta Día de la Salsa.  
 Publicación Encuesta Nos interesa saber tu opinión I.  
 Presentación metas CASV 1er semestre 2022.

### MARZO

1 Plenaria.  
 1 Técnica.  
 1 Concientización.  
 Incorporación nuevos representantes AMPAS y AFVDyT.  
 Adhesión Día del Deportista Marplatense.  
 Publicación Flyer Día Nacional del Peatón.  
 1era Jornada Me cuido y te cuido. Plaza Mitre.

### MAYO

Sin reuniones.  
 2da Jornada Me cuido y te cuido El Boquerón.

mes  
**1**

mes  
**2**

mes  
**3**

mes  
**4**

mes  
**5**

mes  
**6**

### FEBRERO

1 Plenaria.  
 1 Técnica  
 4 Concientización.  
 Reconocimiento Sra. Estela Migliorino Vialidad Provincia de Buenos Aires ante la desvinculación institucional con la CASV.  
 Presentación Resultados de encuesta Nos interesa saber tu opinión I.  
 Creación Jornadas Me cuido y te cuido.  
 Definición proyecto Áreas calmas para una mejor convivencia.  
 Visita funcionarios municipales por Convenio Fotomultas.

### ABRIL

1 Plenaria.  
 Publicación Nos interesa saber tu opinión II.  
 Publicación 1era Jornada Me cuido y te cuido. Plaza Mitre.

### JUNIO

1 Plenaria.  
 Definición Campaña Semana de la Seguridad Vehicular SMU + CASV.  
 Presentación Resultados de encuesta Nos interesa saber tu opinión II.  
 Publicación 2da Jornada Me cuido y te cuido. El Boquerón.  
 Presentación SMU Iniciativas municipales para una movilidad más equilibrada: Zona calma plaza España, Eje Inicial Ciclovías de General Pueyrredon.

## 1er SEMESTRE 2022 EN NÚMEROS

### REUNIONES, DEBATES E INFORMES



#### REUNIONES

**12 reuniones**

- > 5 Plenarias.
- > 1 Extraordinaria.
- > 2 Técnica.
- > 4 Concientización.



#### VISITA DE FUNCIONARIOS

**5 visitas**

- > EMDER.
- > Movilidad Urbana Oficina Técnica.
- > Movilidad Urbana Licencias.
- > Observatorio de Seguridad Vial.
- > Secretaría de Seguridad Tránsito.



#### TEMAS DEBATIDOS

**4 debates**

- > Programa RSE Maltería Quilmes.
- > Convenio Fotomultas.
- > Zonal calma Plaza España.
- > Eje Inicial Ciclovías de General Pueyrredon.



#### PUBLICACIONES

**4 Publicaciones**

- > Resultados Encuesta Nos interesa saber tu opinión I.
- > Resultados Encuesta Nos interesa saber tu opinión II.
- > 1era Jornada Me cuido y te cuido Plaza Mitre.
- > 2da Jornada Me cuido y te cuido El Boquerón.

## 1er SEMESTRE 2022 EN NÚMEROS

### RELACIÓN CON LA COMUNIDAD



#### ACCIONES CON Y PARA LA COMUNIDAD

**4 acciones**

- > Adhesión Día de la Salsa.
- > Adhesión Día del deportista marplatense.
- > 1era Jornada Me cuido y te cuido. Plaza Mitre.
- > 2da Jornada Me cuido y te cuido. El Boquerón.



#### PIEZAS DE DIFUSIÓN Y DIVULGACIÓN

**2 piezas**

- > Flyer "Día Nacional del Peatón".
- > Campaña conjunta SMU "Semana de la Seguridad Vial".



#### INTERACCIONES EN MAIL CASV

**10 interacciones**

- > Temáticas:
  - Seguridad vial y semaforización acceso balnearios ruta 11 sur.
  - Seguridad vial y prioridades de paso.
- > Estado de pavimentos.
- > Solicitud ejecución de ciclovías.
- > Seguridad vial Rotonda del Golf.
- > Solicitud de mayor control y sanción.
- > Solicitud asesoramiento tema licencias y multas.
- > Solicitud señales verticales.
- > Solicitud charla de seguridad vial.

## 1er SEMESTRE 2022 EN NÚMEROS

### ACTUALIZACIÓN Y CAPACITACIÓN



#### NOTICIAS Y PUBLICACIONES COMPARTIDAS

**63 noticias y publicaciones**

- > Temáticas:
  - Seguridad vial.
  - Siniestralidad.
  - Legislación aplicada.
  - Movilidad Urbana.
  - Gestión de ciudades.
  - Desarrollo sostenible.



#### CHARLAS CURSOS Y CONGRESOS COMPARTIDOS

**13 charlas, cursos y congresos**

- > Temáticas:
  - Movilidad activa.
  - Gestión de víctimas.
  - Urbanismo.
  - Comunicación de la siniestralidad y seguridad vial.
  - Movilidad y perspectiva de género.

# / 03 Temas a tratar en 2022

## TEMAS A TRATAR EN 2do SEMESTRE 2022



### Sub. CONCIENTIZACIÓN

- Continuidad Jornada "Me cuido y te cuido"
- Publicación Charlas de concientización a ciclistas



### Sub. TÉCNICA

- Publicación Documento "Áreas calmas para la convivencia"
- Monitoreo Zonas de detención exclusivas para motos
- Debate Nueva reglamentación de Scoring, Construcción eje Mitre Ciclovías General Pueyrredon,



### PLENARIO

- Definición y seguimiento de metas 2do Semestre 2022
- Solicitud señal vertical "Máxima 20km/h" para escuela barrio El Boquerón"
- Estudios pre Zonas de detención exclusivas para motos
- Análisis y documento con opinión oficial de la CASV respecto a la nueva reglamentación de Scoring
- Definición tema y contenidos de la 3era etapa de encuesta CASV: posible tema red de ciclovías
- Presentación Documento Zonas Calmas para la Convivencia



## ANEXO

Se incluyen en el presente, las notas y documentos producidos en el presente año, de acuerdo al siguiente detalle:

1. Resultados Encuesta Nos interesa saber tu opinión I.
2. Resultados Encuesta Nos interesa saber tu opinión II.
3. 1era Jornada Me cuido y te cuido Plaza Mitre.
4. 2da Jornada Me cuido y te cuido El Boquerón.



**/ a1**

Resultados encuesta Nos Interesa  
saber tu opinión I

**ENCUESTA**

# **NOS INTERESA SABER TU OPINIÓN (1)**

Resultados preliminares. 11.02.22

# ÍNDICE

## **OBJETIVO**

### **RESULTADOS PRELIMINARES**

Datos generales

Comportamiento general, factores de riesgo, protagonistas y responsables de la siniestralidad

Comportamiento propio por modo

Normas no respetadas, conducción profesional y zonas 30

### **CONCLUSIONES PRELIMINARES**

# / 01 Objetivo

## OBJETIVO

La **Comisión Asesora de Seguridad Vial | CASV** ha iniciado un **proceso consultivo**, del cual esta encuesta constituye la primera etapa, con el objeto de tener **un mejor y mayor acercamiento hacia el pensar y sentir de los habitantes y visitantes del Partido de General Pueyrredon** respecto a las temáticas relacionadas con la **seguridad vial** y la **movilidad urbana sostenible**.

Bajo la certeza de que **la seguridad vial es responsabilidad de todos, que no se puede demorar más tiempo para comprometerse como sociedad en la construcción de entornos que protejan la vida y promuevan la convivencia y el desarrollo**, este ciclo de encuestas propone **reflexionar acerca del rol de cada uno como individuos parte de una comunidad**.

Habiendo alcanzado el **51% de la meta propuesta**, se presentan a continuación los resultados parciales.



## RESULTADOS PRELIMINARES. 11.02.22



### RESPUESTAS RECIBIDAS

51 respuestas

**51%** de la **meta propuesta**



### LUGAR DE RESIDENCIA

51 respuestas

**92%** General Pueyrredon  
**2%** turistas



### EDAD

51 respuestas

**9.8%** entre **18 y 29 años**  
**51%** entre **30 y 44 años**  
**21.6%** entre **45 y 64 años**  
**17.6%** **65 años o más**



### MAYOR PREOCUPACIÓN

62 respuestas

**61%** el **delito**  
**39%** la  **siniestralidad vial**

**NOTA.** Se registraron 62 respuestas, pudiendo inferir que una parte de los encuestados encuentran por igual preocupantes ambas problemáticas

RESULTADOS PRELIMINARES. 11.02.22



COMPORTAMIENTO GENERAL	PROTAGONISTA DE SINIESTRO	FACTORES DE RIESGO	RESPONSABLES DE LA SINIESTRALIDAD
51 respuestas	51 respuestas	51 respuestas	51 respuestas
<p>27.4% <b>nadie respeta</b> las normas</p>	<p>alguien de mi entorno o yo</p>	<p>24% conducir bajo efectos de <b>alcohol o drogas</b></p>	<p>57% <b>todos</b> por igual</p>
<p>72.5% <b>unos si y otros no respetan</b> las normas</p>	<p>27.4% <b>protagonizó un siniestro vial</b></p>	<p>23% conducir usando el <b>celular</b></p>	<p>14% <b>automovilistas</b></p>
<p>0.1% <b>todos respetan</b> las normas</p>	<p>72.5% alguien de mi entorno o yo <b>no protagonizó un siniestro vial</b></p>	<p>20% conducir a <b>alta velocidad</b></p>	<p>9% <b>motociclistas</b></p>
		<p>13% conducir <b>sin prestar atención</b></p>	<p>7% <b>colectiveros</b></p>
		<p>11% <b>no respetar los semáforos</b></p>	<p>6% <b>taxistas y remiseros</b></p>
		<p>9% <b>no respetar las sendas peatonales</b></p>	<p>3% <b>deliverys</b></p>
			<p>3% <b>ciclistas</b></p>
			<p>1% <b>peatones</b></p>



**RESULTADOS PRELIMINARES. 11.02.22**



**COMPORTAMIENTO PROPIO. PEATÓN**

7 respuestas

- 47%** **siempre respeta** las normas
- 51%** **a veces respeto** las normas
- 2%** **no soy** peatón

**COMPORTAMIENTO PROPIO. CICLISTA**

12 respuestas

- 1%** **siempre respeta** las normas
- 1%** **a veces respeto** las normas
- 78%** **no soy** ciclista

**COMPORTAMIENTO PROPIO. MOTOCICLISTA**

51 respuestas

- 10%** **siempre respeta** las normas
- 2%** **a veces respeto** las normas
- 88%** **no soy** motociclista

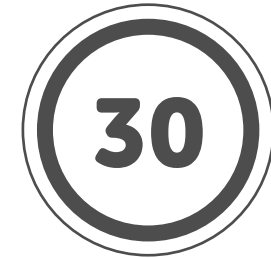
**COMPORTAMIENTO PROPIO. AUTOMOVILISTA**

51 respuestas

- 59%** **siempre respeta** las normas
- 25%** **a veces respeto** las normas
- 17%** **no soy** automovilista

**NOTA.** Si se analiza el **total de respuestas positivas**, se puede establecer un **60%** que **considera que siempre respeta las normas** y un **40%** que **considera que sólo a veces las respeta**

**RESULTADOS PRELIMINARES. 11.02.22**



**QUÉ NORMAS NO RESPETAS. PEATÓN**

7 respuestas

- 85%** cruzar por la **esquina o senda peatonal**
- 15%** **esperar en la calle para cruzar**

**NOTA.** Si se analiza los resultados parciales de respuestas recibidas desde el **rol de peatón y automovilista**, se puede establecer una relación **37% - 53%**

**QUÉ NORMAS NO RESPETAS. AUTOMOVILISTA**

12 respuestas

- 5%** **giro izquierda prohibido**
- 5%** **sin señalizar**
- 21%** respetar **semáforos**
- 11%** respetar **velocidades máximas permitidas**
- 5%** conducir usando **celular**
- 5%** no respetar **prioridad de paso en esquinas**
- 11%** no respetar **prioridad de paso en rotondas**

**SOS CONDUCTOR PROFESIONAL**

51 respuestas

- 2%** soy **delivery**
- 98%** **NO**

**ZONAS 30**

51 respuestas

- 74.5%** **Si estoy de acuerdo** con su implementación como estrategia para favorecer la convivencia
- 25.5%** **NO estoy de acuerdo** con su implementación como estrategia para favorecer la convivencia

# / 03 Conclusiones preliminares

## CONCLUSIONES PRELIMINARES

La encuesta fue presentada de manera pública a través de **la página oficial de la CASV** y su difusión **en el Facebook de la Subsecretaría de Movilidad Urbana, el 20 de enero de 2022.** Asimismo, fue **distribuida de manera particular** por los representantes de las instituciones miembro.

Se registro un promedio de **1,65 respuestas diarias.**

En tal sentido y habiendo establecido como **meta 100 respuestas, el grado de avance ha superado el 50%** de ésta, permitiendo tener un primer acercamiento a los resultados obtenidos.

En su mayoría, han participado **residentes del Partido de General Pueyrredon,** representando éstos el **98%.**

Se verifica un **mayor grado de participación de personas entre 30 y 64 años: 72,6%,** destacándose la franja entre 30 y 44 años, con un 51%.

Aún habiéndose producido en los últimos tiempos siniestros con características “espectaculares” y, teniendo esta problemática una cobertura creciente de la prensa, **la siniestralidad vial se ubica por debajo del delito, respecto a la principal preocupación de los encuestados, con menos del 40%.**

Sería posible asociar esto último con las respuestas obtenidas en la pregunta siguiente, en la cual el **27,4%** de las personas consultadas declaró que **ni ella ni nadie de su entorno había sido protagonista de un siniestro vial.**

En cuanto a los **factores de riesgo,** se verificó que aquellos que se asocian a la **conducción temeraria** ocupan el primer lugar, con un total del **55%.** Se incluyen dentro de esta categoría: la **conducción bajo efectos de alcohol y drogas (24%);** la **conducción a alta velocidad (20%);** el **no respeto de semáforos (11%).**

No se incluyó en esta clasificación el **no respeto de las sendas peatonales,** con un **9%.**

En segundo término, se ubicaron los factores de riesgo asociados a las **distracciones** con un **36%.** Se incluyen en esta clasificación las que tienen que ver con el **uso del celular al conducir (23%)** y las que se refieren a **faltas de atención en general (13%).**

Si bien se verifica cierto consenso respecto a que **todos los usuarios de la vía son igualmente responsables de la siniestralidad (57%),** es posible detectar una **tendencia mayor hacia responsabilizar sobre esta problemática a los usuarios de vehículos motorizados (36%)** por encima de los usuarios de movilidad activa.

## CONCLUSIONES PRELIMINARES

Por su parte, al indagar respecto al **comportamiento** general en relación al comportamiento individual, **se verifica un desequilibrio en torno a la percepción del comportamiento ajeno y propio.**

Mientras que el **72,5% considera que “unos sí y otros no respetan las normas de tránsito”** y el **27,4% considera que “nadie las respeta”**; al indagar sobre la **propia conducta** el **60% considera que “siempre respeta las normas”** y el **40% que “las respeta a veces”**.

Si esta respuesta se desagrega por modo, resultan relevantes las respuestas de quienes dijeron ser **motociclistas (6), con un 83% de respuestas referidas a respetar siempre las normas.**

Resultan, asimismo, relevantes las respuestas de los **peatones con una relación 47,1% / 51%** entre **“siempre respeto las normas”** y **“a veces las respeto”**, pudiendo inferirse una actitud más crítica al analizar las conductas en este modo. En esta clasificación se han recibido **2 respuestas de personas que no se consideran peatones.**

En cuanto a la determinación de **cuales son las normas que no se cumplen**, se verifica una **mayoría de respuestas desde el rol de automovilista con un 63%, siguiéndoles aquellos con el rol de peatón que representan el 37% restante.**

Resuelta relevante verificar que **gran parte de las normas que se declaran no cumplir, coinciden con las conductas que previamente se definieron como factores de riesgo**, es decir, que aún conociéndolos, no siempre se evitan.

Entre los **peatones** se destaca como **principal norma no respetada el cruce por lugares no habilitados**, mientras que entre los **automovilistas** lo hace el **no respeto de semáforos**. En este punto resulta relevante el porcentaje que se ha obtenido respecto al **uso del teléfono celular al conducir, de sólo el 5%, y que podría denotar que es una conducta que, aún siendo incorrecta, está naturalizada** por gran parte de la población.

Se incluyó dentro de este bloque de preguntas una última referida a las **zonas 30**, consultando si se estaría de acuerdo con su implementación **como estrategia para favorecer una mayor convivencia**. Mientras que el **74,5% se manifestó a favor, el 25,5% lo hizo en contra.**

Si bien se verifica una clara adhesión a esta estrategia, se deberá tener en cuenta que no se ha especificado los mecanismos a través de los cuales se podría implementar. Es posible suponer que tal acción a través de la modificación del espacio público urbano y la potencial reducción de espacios de estacionamiento público, pueda modificar **estos** resultados iniciales.

**“La seguridad vial es responsabilidad de todos, pero empieza por mí,  
hoy es tiempo de actuar para que no se pierda o afecte ninguna vida más  
en un siniestro de tránsito”.**

**/ a2**

Resultados Encuesta Nos interesa  
saber tu opinión II

**ENCUESTA**

# **NOS INTERESA SABER TU OPINIÓN (2)**

Resultados preliminares. 11.06.22



# ÍNDICE

## **OBJETIVO**

## **RESULTADOS PRELIMINARES**

Demográficos

Sectoriales

Viajes habituales

Distribución modal

Traspaso potencial de modo

La velocidad como riesgo

Entornos 30km/h

## **CONCLUSIONES PRELIMINARES**

# / 01 Objetivo

## OBJETIVO

La **Comisión Asesora de Seguridad Vial | CASV** ha iniciado un **proceso consultivo**, del cual esta encuesta constituye la segunda etapa, con el objeto de tener **un mejor y mayor acercamiento hacia el pensar y sentir de los habitantes y visitantes del Partido de General Pueyrredón** respecto a las temáticas relacionadas con la **seguridad vial** y la **movilidad urbana sostenible**.

Bajo la certeza de que **la seguridad vial es responsabilidad de todos, que no se puede demorar más tiempo para comprometerse como sociedad en la construcción de entornos que protejan la vida y promuevan la convivencia y el desarrollo**, este ciclo de encuestas propone **reflexionar acerca del rol de cada uno como individuos parte de una comunidad, particularmente en cuanto a la reducción de las velocidades máximas y los modos elegidos**.

Habiendo alcanzado el **50% de la meta propuesta**, se presentan a continuación los resultados parciales.



## RESULTADOS PRELIMINARES. demográficos

### > ¿dónde residís?

mar del plata	98%
batán	0%
general alvarado	2%

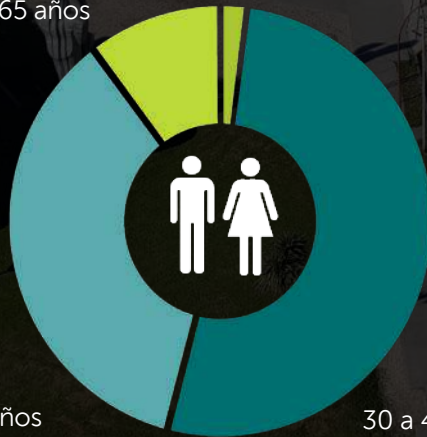
### > ¿cuántos años tenés?

10%  
más de 65 años

2%  
19 a 29 años

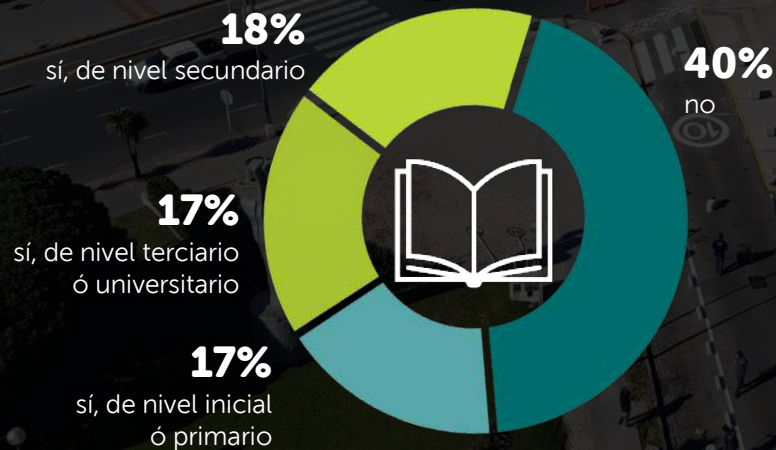
36%  
45 a 64 años

52%  
30 a 44 años

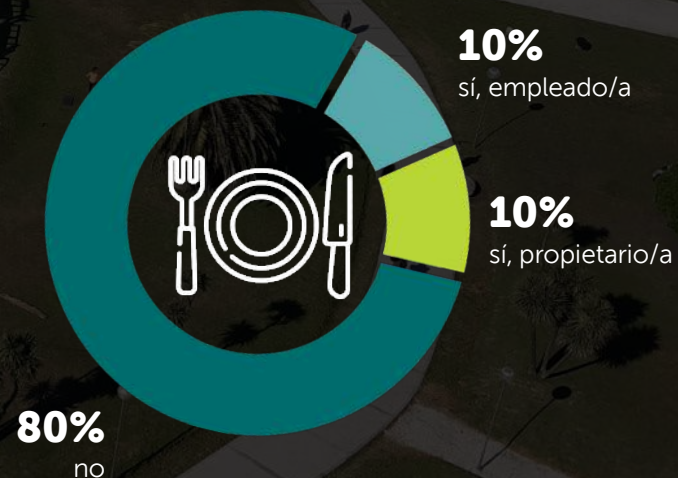


## RESULTADOS PRELIMINARES. sectoriales

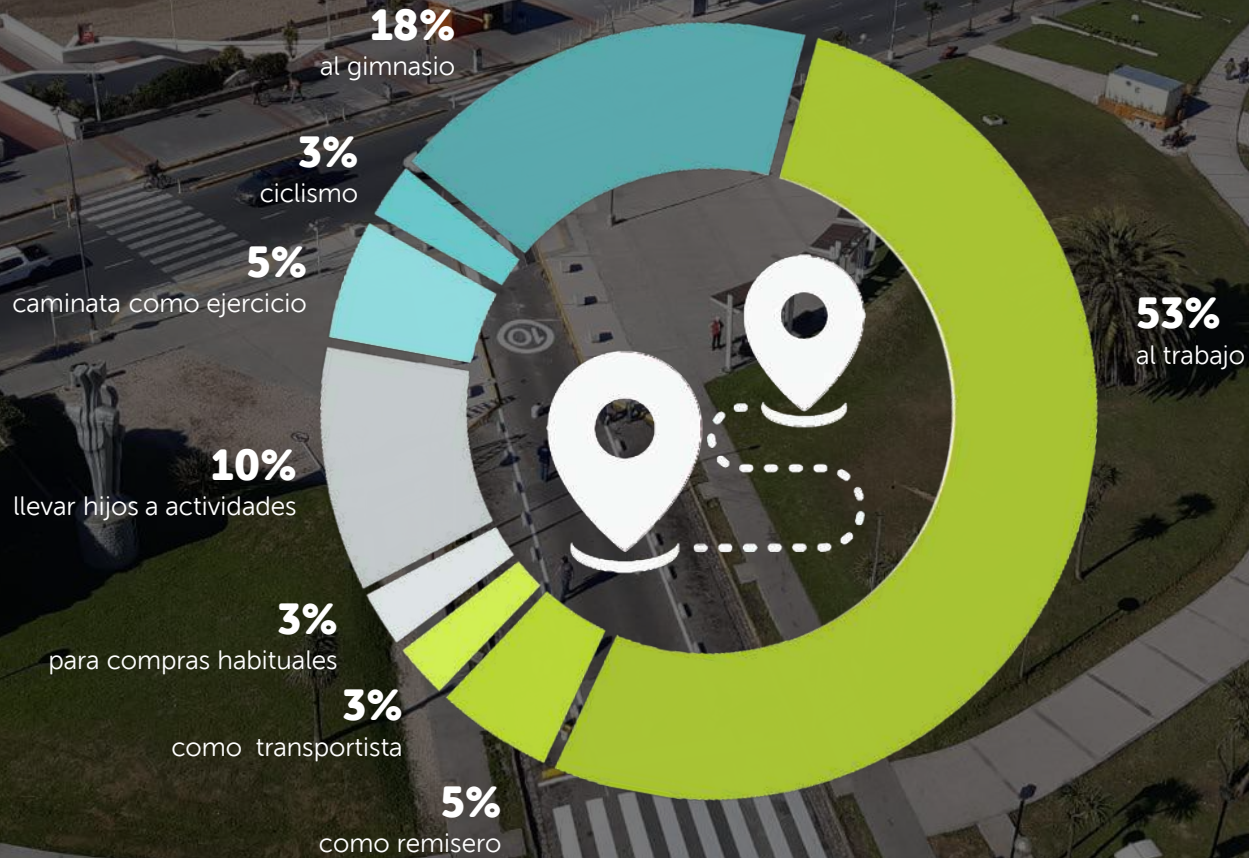
¿sos estudiante, docente o tutor/a de una persona en edad escolar?



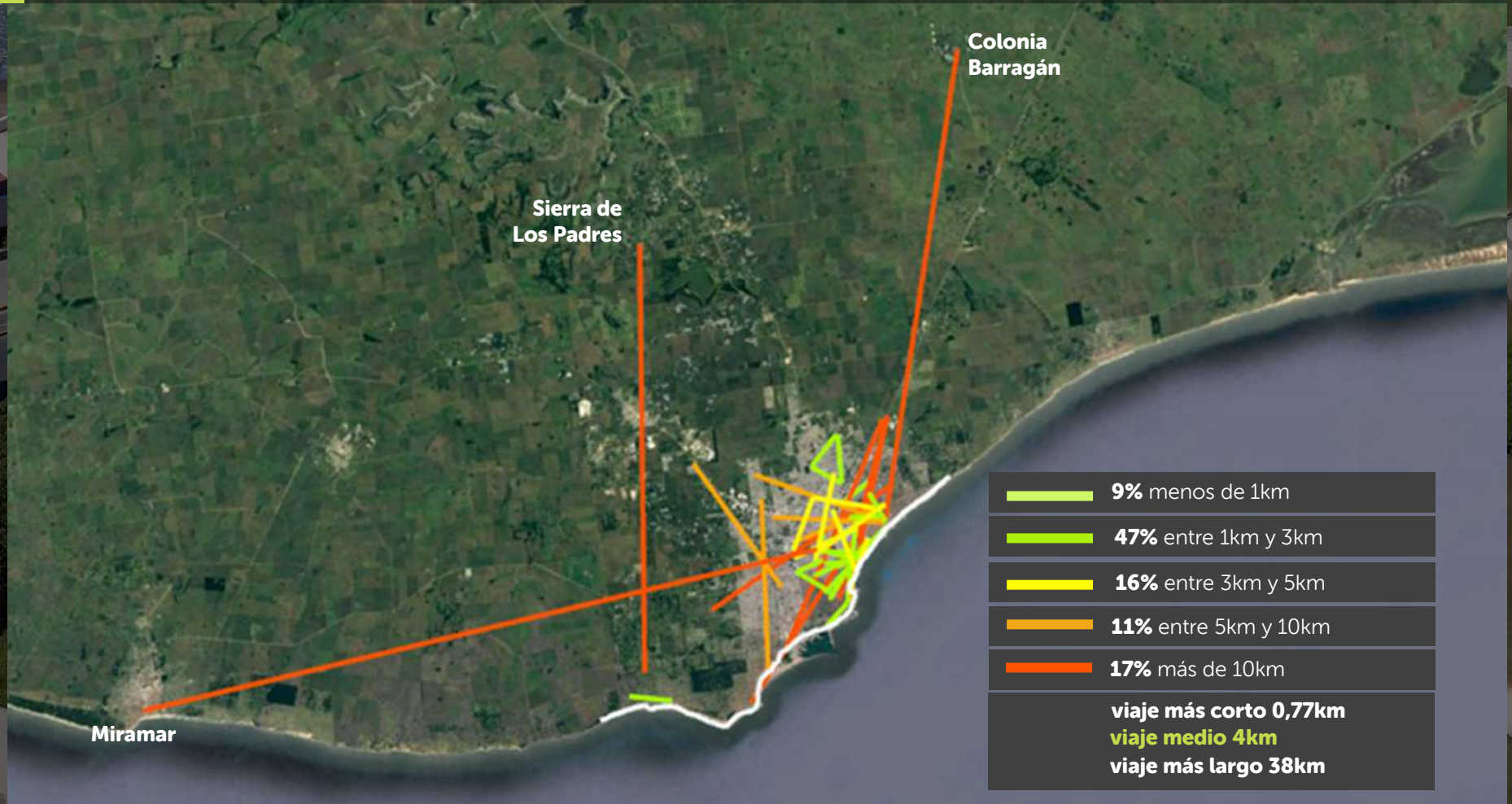
¿sos propietario/a o empleado/a de un comercio gastronómico?



## RESULTADOS PRELIMINARES. viajes habituales



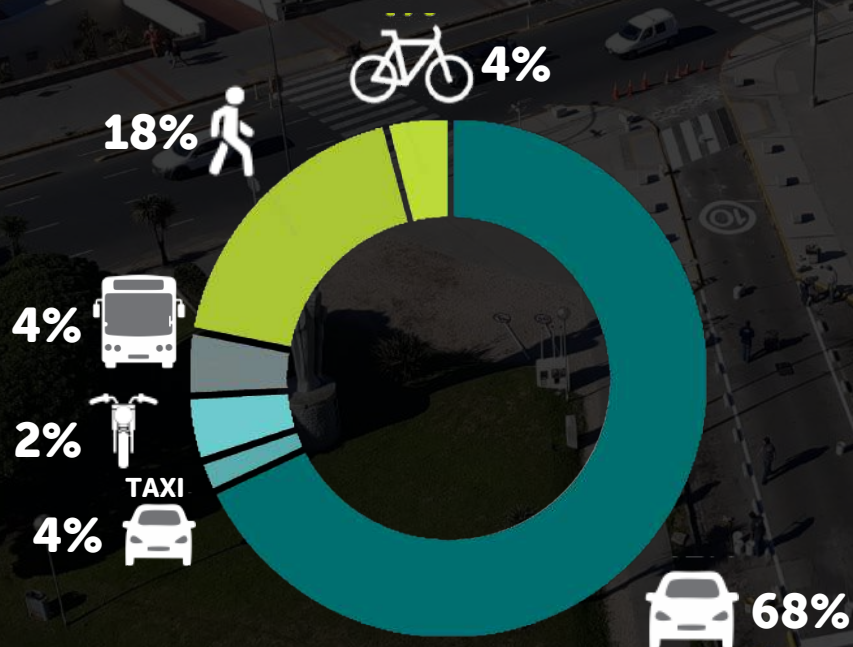
## RESULTADOS PRELIMINARES. viajes habituales



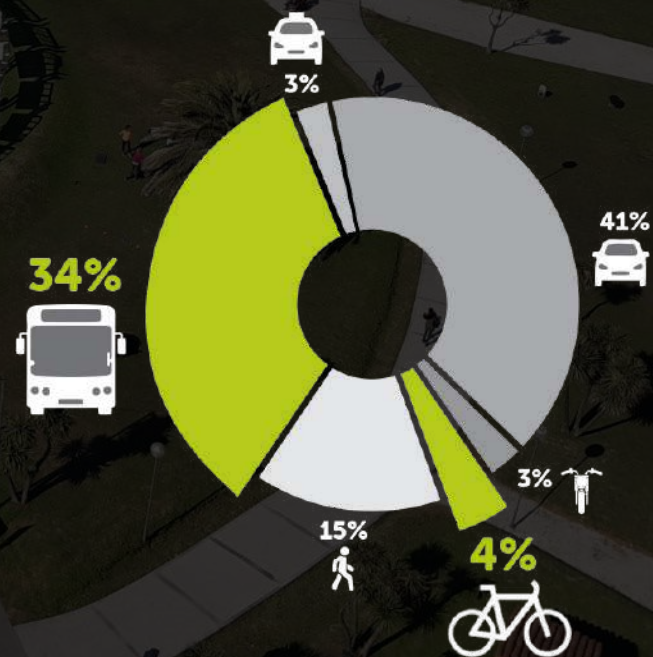


## RESULTADOS PRELIMINARES. distribución modal

¿qué medio de transporte usás para ir y volver?

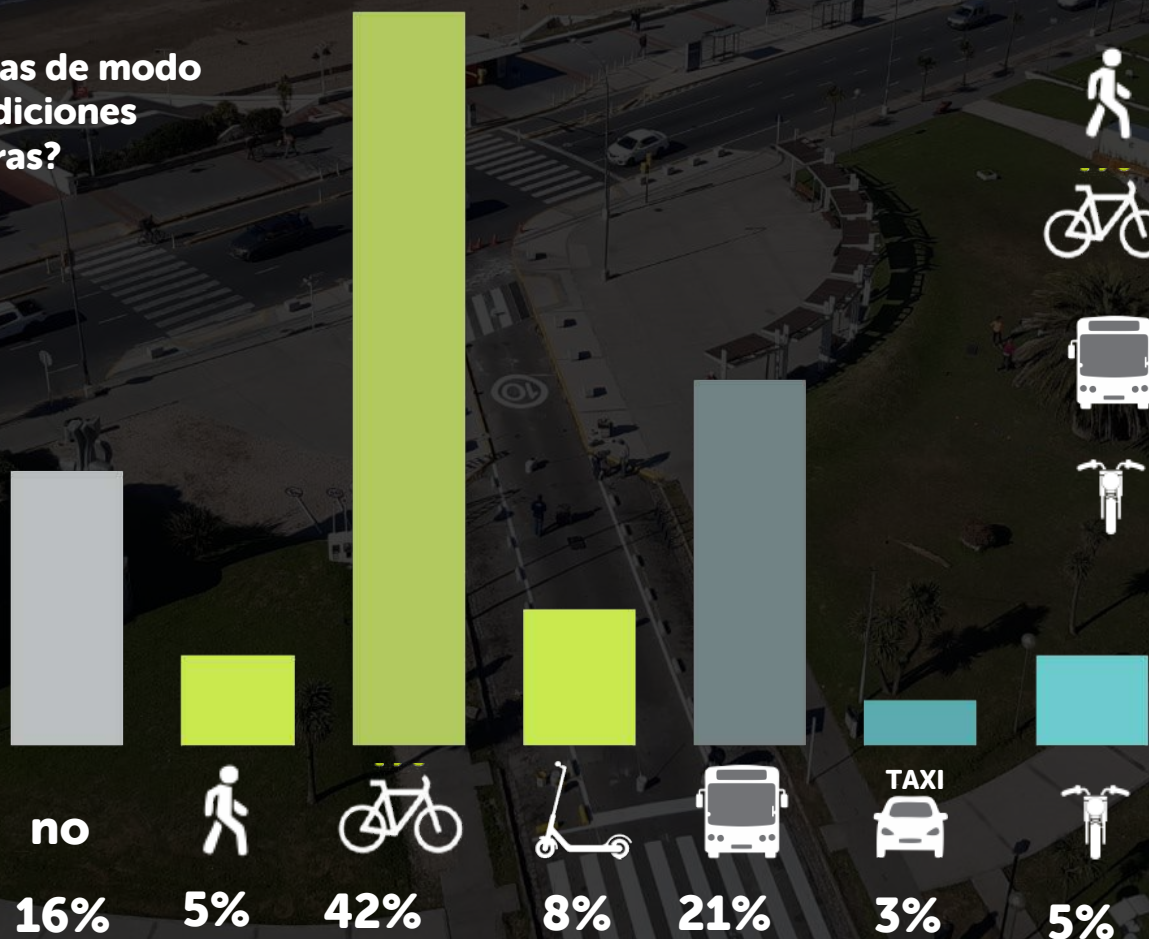


Distribución modal General Pueyrredon (PMTT 2015)



## RESULTADOS PRELIMINARES. traspaso potencial de modo

¿cambiarías de modo  
si las condiciones  
fueran otras?



si tuviera que hacer  
**distancias más cortas**



si hubiera **más seguridad**  
es más cómodo, ágil, económico,  
ecológico, y saludable



si tuviera **mejor frecuencia**  
**si anduviera correctamente la app**

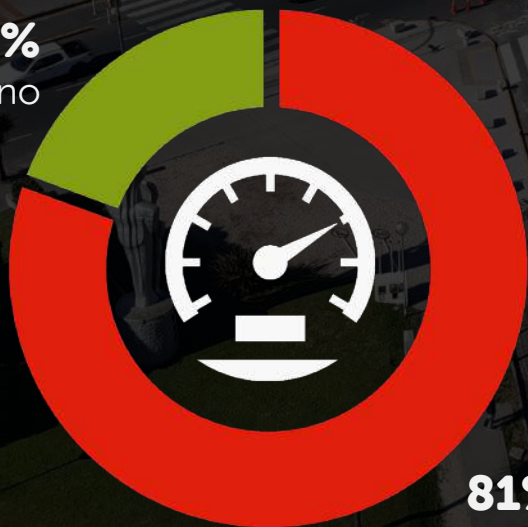


si las **calles fueran más seguras**  
y estuvieran **en condiciones**

## RESULTADOS PRELIMINARES. la velocidad como riesgo

¿creés que la velocidad a la que se conduce representa un riesgo para la seguridad vial? ¿en qué sector de la ciudad?

19%  
no



81%  
sí

en **calles angostas**  
en **cruces de avenidas**  
en las **intersecciones sin semáforo**  
en las **rotondas**  
frente a las **escuelas**  
en la **Av. Colón a la altura de plaza Mitre, las calles Tucumán y Gascón, y en las avenidas Vértiz y De los Trabajadores**  
en la **ciudad en general**

no se respetan las normas  
se conduce de manera violenta e imprudente

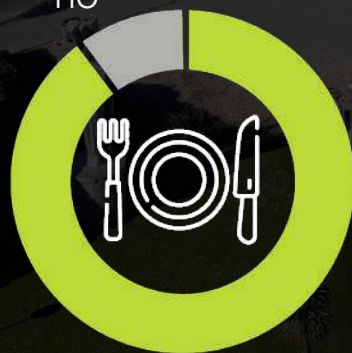
reducir la velocidad salva vidas, posibilita mayor tiempo de reacción, disminuye el riesgo de grado lesivo

falta mantenimiento de pavimentos y demarcación, controles, educación y sanciones

## RESULTADOS PRELIMINARES. entornos 30km/h

¿estarías de acuerdo en reducir la velocidad máxima en zonas comerciales/gastronómicas, escolares y de salud de 40km/h a 30km/h para favorecer una mejor convivencia y seguridad vial?

10%  
no



90%  
sí

10%  
no



90%  
sí

6%  
no



94%  
sí

## RESULTADOS PRELIMINARES. entornos 30km/h

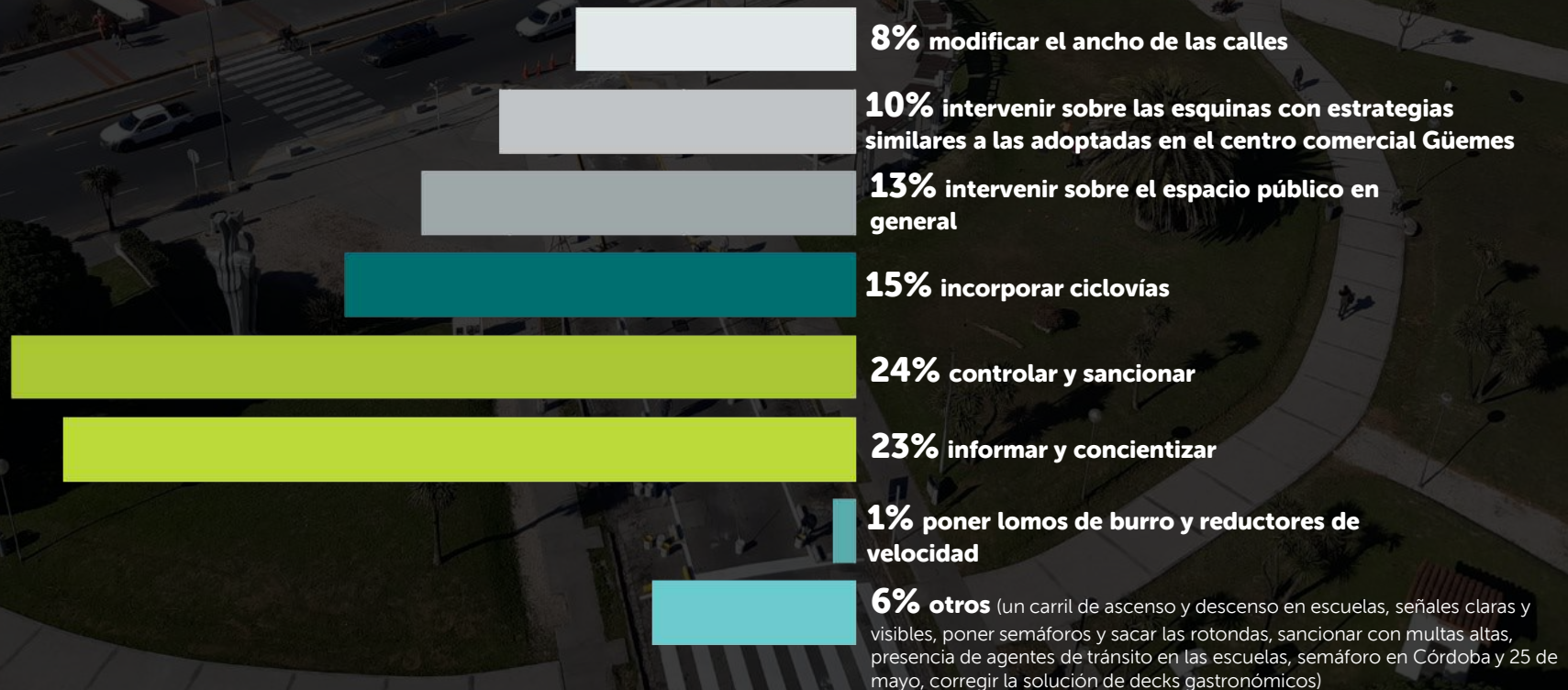
¿conocés algún otro sector de la ciudad en donde considerarás que se debería reducir la velocidad máxima permitida?

- En los entornos de plazas
- En entornos de estaciones de servicio
- En los entornos de grandes equipamientos
- En los sectores que tienen decks gastronómicos
- En la costa
- En los centros de día y geriátricos
- En las rotondas
- En el centro, Güemes, Olavarría, y San Juan y en la intersección de Córdoba y 25 de mayo
- En las avenidas Colón, Constitución y en la Av. Luro desde la rotonda hacia el oeste

ENCUESTA. NOS INTERESA SABER TU OPINIÓN (2)  
Resultados preliminares 11.06.22

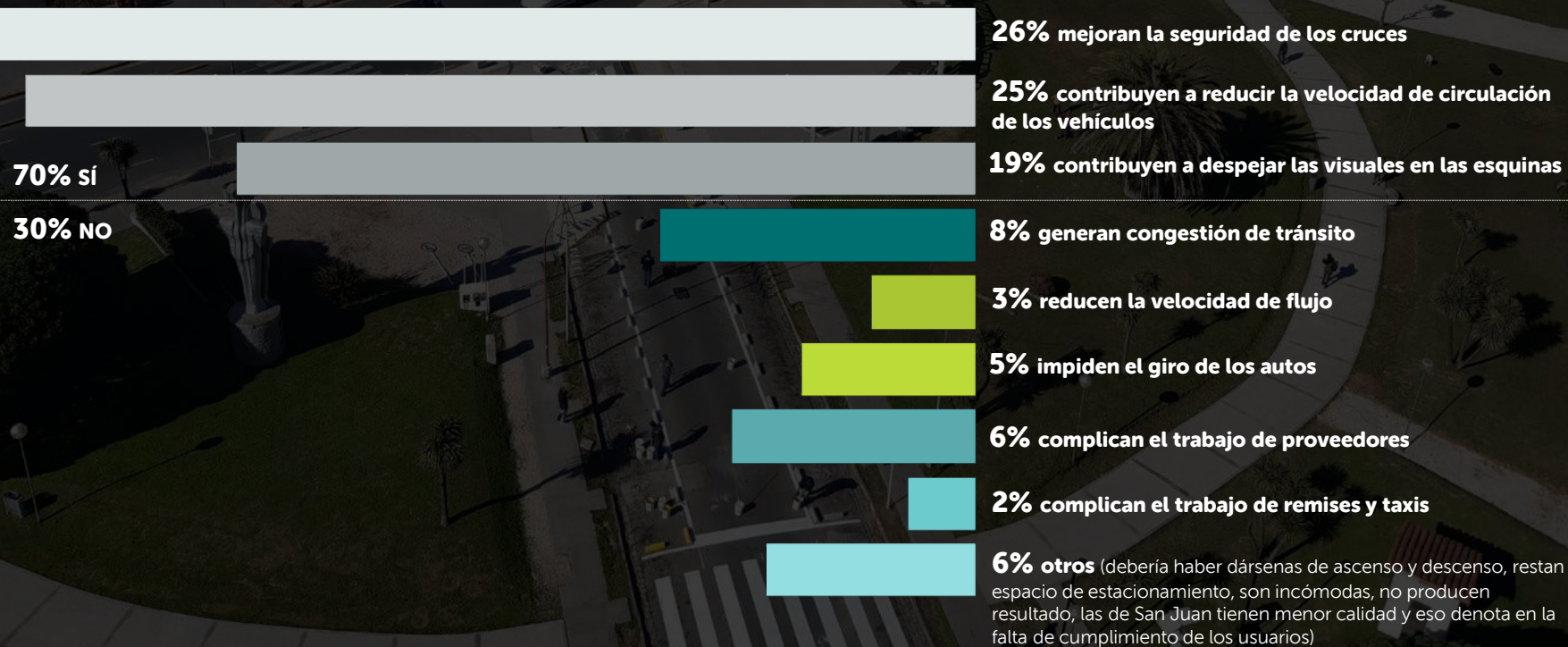
## RESULTADOS PRELIMINARES. entornos 30km/h

¿cuáles considerás que son las mejores estrategias para la implementación de áreas con velocidad reducida?



## RESULTADOS PRELIMINARES. entornos 30km/h

¿considerás que las intervenciones en las esquinas del centro comercial Güemes o San Juan contribuyen a la seguridad vial?



## RESULTADOS PRELIMINARES. entornos 30km/h

¿considerás que la intervención de Plaza España contribuyó a mejorar el funcionamiento general del sector?

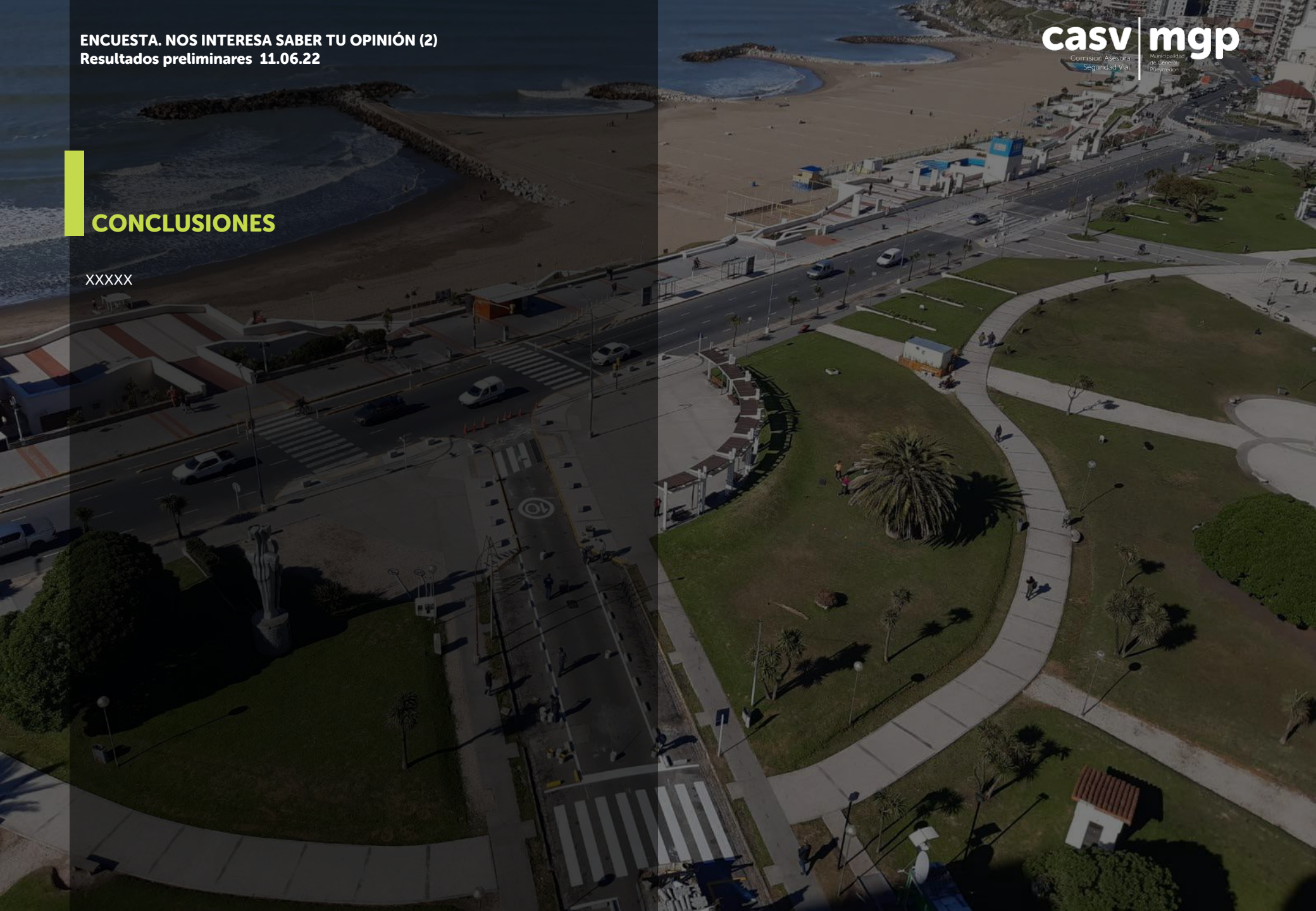




# / 03 Conclusiones

## CONCLUSIONES

XXXXX



**casv** | **mgp**  
Comisión Asesora  
Seguridad Vial | Municipalidad  
de General  
Pueyrredon

**/ a3** 1era Jornada Me cuido y te cuido.  
Plaza Mitre



**casv**

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

**mgp**

Municipalidad  
de General  
Riuseñón



**Programa**

# **“Me cuida y te cuida”**

Plaza Mitre  
5 de marzo de 2022

**casv**  
Comisión Asesora  
Seguridad Vial

**mgp**  
Municipalidad  
de General  
Pueyrredon

me  
cuido

y te  
cuido



**jugando aprendimos que al respetar, cuidamos nuestra vida y la de los demás**

**casv | mgp**

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

Municipalidad  
de General  
Pueyrredon

me  
cuido

y te  
cuido



**jugando aprendimos** que convivir es mejor que llegar primeros

**casv | mgp**

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

Municipalidad  
de General  
Bustos



me  
cuido

y te  
cuido



**jugando aprendimos que nosotros somos parte de la solución**

**casv | mgp**

Comisión Asesora  
de Seguridad Vial

Municipalidad  
de General Paz  
Ayudador

me  
cuido

y te  
cuido



**jugando aprendimos que la seguridad vial es responsabilidad de todos pero empieza por mí**



**casv mgp**

Comisión Asesora  
de Seguridad Vial

Municipalidad  
de General  
Pueyrredon

me  
cuido

y te  
cuido



jugando aprendimos que juntos es mejor

casv | mgp

Comisión Asesora  
de Seguridad Vial

Municipalidad  
de General  
Buzay



## Programa "Me cuido y te cuido"

Plaza Mitre  
5 de marzo de 2022

**más de 50 chicos**

de diversos barrios de la ciudad (San Martín, Faro, Centro, San José, José Hernández, entre otros).

**8 postas**

para aprender jugando sobre temáticas relacionadas a la convivencia y el respeto en el tránsito.

**14 profesores del EMDER y 11 representantes de la CASV**

animando coordinadamente la actividad.

**7 oficinas y reparticiones municipales**

prestando colaboración (Dirección General de Tránsito, Secretaría de Educación, Subsecretaría de Prensa y Comunicación, Dirección General de Ingeniería de Tránsito, EMDER, OSSE, EMSUR).



## Programa "Me cuido y te cuido"

Plaza Mitre  
5 de marzo de 2022

### Cobertura de prensa:

<https://viapais.com.ar/mar-del-plata/realizaran-actividades-por-el-dia-de-la-conciencia-ciudadana-y-respeto-al-projimo-en-el-transito/>

<https://elmarplatense.com/2022/03/03/plaza-mitre-se-realizaran-actividades-de-concientizacion-en-el-transito/>

<https://www.mardelplata.gob.ar/Noticias/una-jornada-de-juegos-para-promover-la-seguridad-vial>

<https://loquepasa.net/2022/03/07/se-llevo-a-cabo-una-jornada-de-prevencion-y-seguridad-vial-orientada-a-ninos-en-la-plaza-mitre/>

<https://elmarplatense.com/2022/03/07/ninos-y-ninas-aprendieron-sobre-seguridad-vial-en-la-plaza-mitre/>



**casv**

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

**mgp**

Municipalidad  
de General  
Riuseñón

**/ a4** 2da Jornada Me cuido y te cuido. El  
Boquerón



**casv**

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

**mgp**

Municipalidad  
de General  
Riuseñón





**Programa**

# **“Me cuido y te cuido”**

Escuela nro 23 El Boquerón  
23 de mayo de 2022

**casv**  
Comisión Asesora  
Seguridad Vial

**mgp**  
Municipalidad  
de General  
Pueyrredon

me  
cuido

y te  
cuido



**compartimos una tarde de juegos con los chicos y chicas de 5to grado y sus maestras**

**casv | mgp**

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

Municipalidad  
de General  
Buzaynsky

me  
cuido

y te  
cuido



**jugando aprendimos la importancia de estar atentos y tener paciencia**

**casv | mgp**

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

Municipalidad  
de General  
Pueyrredon

me  
cuido

y te  
cuido



**nos acompañó Tránsito Municipal y nos invitó a ser mini inspectores un rato**

**casv | mgp**

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

Municipalidad  
de General  
Pueyrredon

me  
cuido

y te  
cuido



**jugando aprendimos** que la seguridad vial es responsabilidad de todos pero empieza por mí

**casv** | **mgp**

Comisión Asesora  
Seguridad Vial

Municipalidad  
de General  
Burrus

me  
cuido

y te  
cuido



**jugando aprendimos que juntos es mejor**

**casv**

Comisión Asesora  
de Seguridad Vial

**mgp**

Municipalidad  
de General  
Pueyrredón



## Programa "Me cuido y te cuido"

Escuela nro 23 El Boquerón  
23 de mayo de 2022

**más de 35 chicos**

de del Barrio El Boquerón, que llegan a la escuela principalmente caminando o en transporte público.

**6 postas**

para aprender jugando sobre temáticas relacionadas a la convivencia y el respeto en el tránsito.

**6 profesores del EMDER y 5 representantes de la CASV**

animando coordinadamente la actividad.

**5 oficinas y reparticiones municipales**

prestando colaboración (Dirección General de Tránsito, Secretaría de Educación, Subsecretaría de Prensa y Comunicación, EMDER, Delegación Batán).



## Programa "Me cuida y te cuida"

Escuela nro 23 El Boquerón  
23 de mayo de 2022

Cobertura en redes:

Movilidad Urbana MGP  
24 de mayo a las 20:07

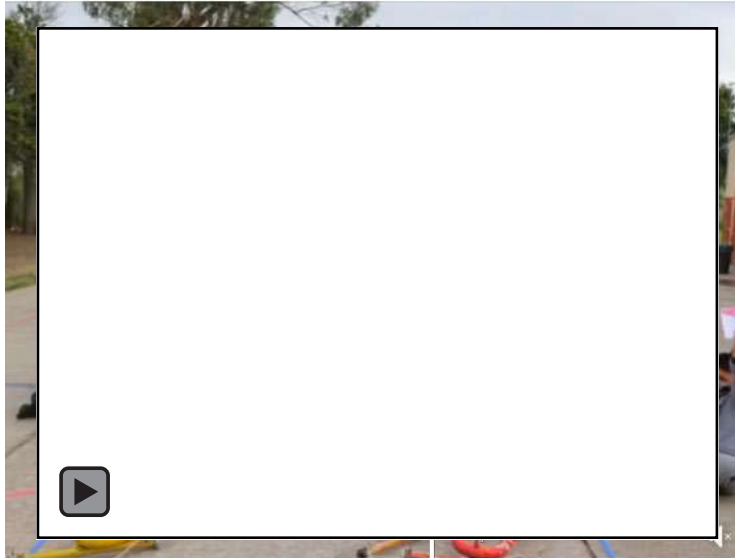
Con la Comisión Asesora de Seguridad Vial (CASV) y los profesores de Recreación de Deportes MGP hicimos una nueva Jornada Me cuida y Te cuida. Fue en la Escuela n° 23 de El Boquerón. Los chicos, chicas y docentes nos recibieron con mucha alegría y entusiasmo.

Aprendimos jugando sobre la importancia de cuidar nuestra vida y a los demás cuando transitamos por la ciudad. Ellos nos contaron que la mayoría llega a la escuela caminando o en transporte público y entre todos reflexionamos acerca de la importancia de prestar atención al tránsito, subir y bajar del colectivo solo cuando está completamente detenido y cruzar siempre por las esquinas.

♥ Cada uno puede ser parte de una mejor manera de gobernar.



RED Red Cuidarte+  
23 de mayo a las 21:12



justicia por fran y pablo

