



REUNIÓN **PLENARIA**
FEBRERO 2022



Queremos comunicar que hemos recibido el llamado de la Sra. Estela Migliorino de la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires informándonos que por reestructuraciones internas dentro del organismo al que pertenece se verá imposibilitada de seguir participando de la CASV.

Nos ha solicitado que hagamos llegar a todos su saludo afectuoso y su deseo de que esta sea sólo una situación pasajera.

Desde la Coordinación de la CASV destacamos y agradecemos su participación durante este tiempo compartido y nos unimos a su deseo que pronto pueda reincorporarse.

REUNIÓN **PLENARIA**
FEBRERO 2022

Orden del día:

- | **NOTICIAS, PUBLICACIONES y EVENTOS**
- | **RESULTADOS PRELIMINARES DE LA ENCUESTA “Nos gustaría saber tu opinión”**
- | **AVANCES DE SUBCOMISIONES**
- | **CONVENIO FOTOMULTAS**



REUNIÓN **PLENARIA**
FEBRERO 2022

| NOTICIAS, PUBLICACIONES y EVENTOS

1 Noticias y publicaciones compartidas



PUBLICACIÓN: **CONducir Seguro en Ruta**

Fuente: Luchemos por la Vida

Compartido por: Coordinación CASV

<https://preview.mailerlite.com/l4y7i8j1h2/1872568259740436720/v4k1/>



PUBLICACIÓN: **LA HUELLA ESPACIAL DEL TRANSPORTE URBANO**

Fuente: Mercado y Empresas

Compartido por: Coordinación CASV

<https://mercadoyempresas.com/web/aporte-tecnico.php?id=307>



PUBLICACIÓN: **LA NUEVA AGENDA URBANA EN TRANSPORTE Y MOVILIDAD URBANA**

Fuente: Mercado y Empresas

Compartido por: Coordinación CASV

<https://mercadoyempresas.com/web/aporte-tecnico.php?id=308>



PUBLICACIÓN: **BICICLETAS ELÉCTRICAS, MONOPATINES Y SKATE: LAS NUEVAS FORMAS DE TRASLADO**

Fuente: Diario La Capital

Compartido por: Coordinación CASV

<https://www.lacapitalmdp.com/bicicletas-electricas-monopatines-y-skate-las-nuevas-formas-de-traslado/>



PUBLICACIÓN: **DESDE HOY SE LES QUITARÁ LA LICENCIA POR HASTA DOS AÑOS A LOS CONDUCTORES QUE DEN POSITIVO DE ALCOHOLEMIA EN CABA**

Fuente: Infobae

Compartido por: Red Cuidarte+

<https://www.infobae.com/sociedad/2022/01/31/ciudad-de-buenos-aires-se-les-quitara-la-licencia-por-hasta-dos-anos-a-los-conductores-que-den-positivo-de-alcoholemia/>



PUBLICACIÓN: **MUJERES AL VOLANTE: QUÉ DICEN LAS CIFRAS SOBRE SU ROL COMO CONDUCTORAS**

Fuente: Diario La Nación

Compartido por: Coordinación CASV

https://www.lanacion.com.ar/lifestyle/mujeres-al-volante-que-dicen-las-cifras-sobre-su-rol-como-conductoras-nid13012022/?utm_source=facebook&utm_medium=cpc&utm_campaign=trafico_alcance_contentlab&utm_id=ao&fbclid=IwAR1_j2OKD3o2EyBlYCVWuqSIU3Vkq_H8G2VDIGPzRYocO_qABaNF0mMWjvE



COMUNICADO DE PRENSA: **UTHGRA ALCOHOL CERO**

Fuente: UTHDRA

Compartido por: Red Cuidarte+

Enviado como adjunto



PUBLICACIÓN: **PREVEN USAR UN MEGÁFONO PARA ADVERTIR A SALTEÑOS SOBRE FALTAS DE TRÁNSITO**

Fuente: FM 899 Salta

Compartido por: Red Cuidarte+

<https://www.fm899.com.ar/noticias/salta-1/preven-usar-un-megafono-para-advertir-a-saltenios-sobre-faltas-de-transito-91196>



PUBLICACIONES: **FOTOMULTAS EN EL OJO DE LA TORMENTA: QUIEREN SABER EN QUÉ SE INVERTIRÁ LA RECAUDACIÓN**

Fuente: El Marplatense

Compartido por: AFVDyT

<https://elmarplatense.com/2022/02/13/fotomultas-en-el-ojo-de-la-tormenta-quieren-saber-en-que-se-invertira-la-recaudacion/>

1 Noticias y publicaciones compartidas



PUBLICACIÓN: **BUSCAN QUE LA RECAUDACIÓN DE LAS FOTOMULTAS SE INVIERTA EN EDUCACIÓN Y SEGURIDAD VIAL**

Fuente: Ahora Mar del Plata

Compartido por: AFVDyT

<https://ahoramardelplata.com.ar/buscan-que-la-recaudacion-las-fotomultas-se-invierta-educacion-y-seguridad-vial-n4257613>



PUBLICACIÓN: **FOTOMULTAS: FAMILIARES DE VÍCTIMAS DEL DELITO Y TRÁNSITO PLANTEA DUDAS SOBRE EL DESTINO DE LO QUE SE RECAUDE**

Fuente: Punto Noticias

Compartido por: AFVDyT

<https://puntonoticias.com/fotomultas-familiares-de-victimas-del-delito-y-transito-plantea-dudas-sobre-el-destino-de-lo-que-se-recaude/>

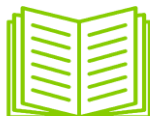


COMUNICADO DE PRENSA: **FOTOMULTAS**

Fuente: AFVDyT

Compartido por: AFVDyT

Enviado como adjunto



DOCUMENTO: **INFORME DE SINIESTRALIDAD VIAL FATAL 2021**

Fuente: ANSV

Compartido por: Red Cuidarte+

<https://www.argentina.gob.ar/noticias/informe-de-siniestralidad-vial-fatal-2021>



PUBLICACIÓN: **DE LAS CUEVAS DE ALTAMIRA A LAS SEÑALES VIALES**

Fuente: El Marplatense

Compartido por / Autor: Dr. Fernando Poo IPSIBAT

<https://elmarplatense.com/2022/02/13/de-las-cuevas-de-altamira-a-las-senales-viales/>



PUBLICACIÓN: **LOS CHICOS SEGUROS DENTRO DE SUS AUTOS**

Fuente: Luchemos por la Vida

Compartido por: Coordinación CASV

<https://preview.mailerlite.com/v1x1s6p0m2/1887897655216965858/r4i0/>

1

Grabaciones de eventos



CONFERENCIA: **CIUDAD 15 MINUTOS (Carlos Moreno)**
Fuente: Gobierno CABA. Ciudad Verde
Compartido por: Coordinación CASV
<https://www.facebook.com/claramuzzio/videos/1534889240226799>



CONFERENCIA: **BUENAS PRÁCTICAS EN LA DIRECCIÓN DE PROYECTOS Y DIRECCIÓN DE PORTAFOLIOS**
Fuente: Eadic
Compartido por: Coordinación CASV
https://www.youtube.com/watch?v=Cx3lb_AWunE



CONFERENCIA: **GESTIÓN DE RIESGOS CON UNA ÓPTICA ÁGIL**
Fuente: Eadic
Compartido por: Coordinación CASV
<https://www.youtube.com/watch?v=HzUhfamal6k>



CONFERENCIA: **LA DIRECCIÓN DE PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN EN ÉPOCAS DISRUPTIVAS. INNOVACIÓN PARA EL LIDERAZGO**
Fuente: Eadic
Compartido por: Coordinación CASV
<https://www.youtube.com/watch?v=QCY5OATWPzE>



CONFERENCIA: **PLANIFICACIÓN DE PROYECTOS ORIENTADA A LOGRAR RESULTADOS**
Fuente: Eadic
Compartido por: Coordinación CASV
https://www.youtube.com/watch?v=0_fNxe5XmYU



CONFERENCIA: **FIN DEL PROYECTO, Y AHORA QUÉ?**
Fuente: Eadic
Compartido por: Coordinación CASV
<https://www.youtube.com/watch?v=Fw-JKNym20Q>

1

Contactos vía email



VÍA EMAIL CASV

Agradecimiento gestión de instalación señal vertical
"prohibido girar a la izquierda" en Av. Paso y Urquiza.



VÍA EMAIL CASV

Solicitud de asesoramiento respecto tramitación deuda por
infracciones.



REUNIÓN **PLENARIA**
FEBRERO 2022

| RESULTADOS PRELIMINARES DE LA ENCUESTA
“Nos interesa saber tu opinión” (1)

ENCUESTA

NOS INTERESA SABER TU OPINIÓN (1)

Resultados preliminares. 11.02.22

**Porque entre todos podemos
construir entornos de movilidad
más seguros, que protejan la vida,
queremos saber tu opinión.
Te invitamos a completar esta encuesta**



ÍNDICE

OBJETIVO

RESULTADOS PRELIMINARES

Datos generales

Comportamiento general, factores de riesgo, protagonistas y responsables de la siniestralidad

Comportamiento propio por modo

Normas no respetadas, conducción profesional y zonas 30

CONCLUSIONES PRELIMINARES

/ 01 Objetivo

OBJETIVO

La **Comisión Asesora de Seguridad Vial | CASV** ha iniciado un **proceso consultivo**, del cual esta encuesta constituye la primera etapa, con el objeto de tener **un mejor y mayor acercamiento hacia el pensar y sentir de los habitantes y visitantes del Partido de General Pueyrredon** respecto a las temáticas relacionadas con la **seguridad vial** y la **movilidad urbana sostenible**.

Bajo la certeza de que **la seguridad vial es responsabilidad de todos, que no se puede demorar más tiempo para comprometerse como sociedad en la construcción de entornos que protejan la vida y promuevan la convivencia y el desarrollo**, este ciclo de encuestas propone **reflexionar acerca del rol de cada uno como individuos parte de una comunidad**.

Habiendo alcanzado el **51% de la meta propuesta**, se presentan a continuación los resultados parciales.

RESULTADOS PRELIMINARES. 11.02.22



RESPUESTAS RECIBIDAS

51 respuestas

51% de la **meta propuesta**



LUGAR DE RESIDENCIA

51 respuestas

92% General Pueyrredon
2% turistas



EDAD

51 respuestas

9.8% entre **18 y 29 años**
51% entre **30 y 44 años**
21.6% entre **45 y 64 años**
17.6% **65 años o más**



MAYOR PREOCUPACIÓN

62 respuestas

61% el **delito**
39% la **siniestralidad vial**

NOTA. Se registraron 62 respuestas, pudiendo inferir que una parte de los encuestados encuentran por igual preocupantes ambas problemáticas

RESULTADOS PRELIMINARES. 11.02.22



COMPORTAMIENTO GENERAL

51 respuestas

- 27.4% **nadie respeta** las normas
- 72.5% **unos si y otros no respetan** las normas
- 0.1% **todos respetan** las normas

PROTAGONISTA DE SINIESTRO

51 respuestas

- 27.4% **alguien de mi entorno o yo protagonizó un siniestro vial**
- 72.5% **alguien de mi entorno o yo no protagonizó un siniestro vial**

FACTORES DE RIESGO

51 respuestas

- 24% conducir bajo efectos de **alcohol o drogas**
- 23% conducir usando el **celular**
- 20% conducir a **alta velocidad**
- 13% conducir **sin prestar atención**
- 11% **no respetar los semáforos**
- 9% **no respetar las sendas peatonales**

RESPONSABLES DE LA SINIESTRALIDAD

51 respuestas

- 57% **todos por igual**
- 14% **automovilistas**
- 9% **motociclistas**
- 7% **colectiveros**
- 6% **taxistas y remiseros**
- 3% **deliverys**
- 3% **ciclistas**
- 1% **peatones**

RESULTADOS PRELIMINARES. 11.02.22



COMPORTAMIENTO PROPIO. PEATÓN

7 respuestas

- 47% **siempre respeta** las normas
- 51% **a veces respeto** las normas
- 2% **no soy** peatón

COMPORTAMIENTO PROPIO. CICLISTA

12 respuestas

- 1% **siempre respeta** las normas
- 1% **a veces respeto** las normas
- 78% **no soy** ciclista

COMPORTAMIENTO PROPIO. MOTOCICLISTA

51 respuestas

- 10% **siempre respeta** las normas
- 2% **a veces respeto** las normas
- 88% **no soy** motociclista

COMPORTAMIENTO PROPIO. AUTOMOVILISTA

51 respuestas

- 59% **siempre respeta** las normas
- 25% **a veces respeto** las normas
- 17% **no soy** automovilista

NOTA. Si se analiza el **total de respuestas positivas**, se puede establecer un **60%** que considera que **siempre respeta las normas** y un **40%** que **considera que sólo a veces las respeta**

RESULTADOS PRELIMINARES. 11.02.22



QUÉ NORMAS NO RESPETAS. PEATÓN

7 respuestas

- 85%** cruzar por la **esquina o senda peatonal**
- 15%** **esperar en la calle para cruzar**

NOTA. Si se analiza los resultados parciales de respuestas recibidas desde el **rol de peatón y automovilista**, se puede establecer una relación **37% - 53%**

QUÉ NORMAS NO RESPETAS. AUTOMOVILISTA

12 respuestas

- 5%** **giro izquierda prohibido**
- 5%** **sin señalizar**
- 21%** respetar **semáforos**
- 11%** respetar **velocidades máximas permitidas**
- 5%** conducir usando **celular**
- 5%** no respetar **prioridad de paso en esquinas**
- 11%** no respetar **prioridad de paso en rotondas**

SOS CONDUCTOR PROFESIONAL

51 respuestas

- 2%** soy **delivery**
- 98%** **NO**

ZONAS 30

51 respuestas

- 74.5%** **Si estoy de acuerdo** con su implementación como estrategia para favorecer la convivencia
- 25.5%** **NO estoy de acuerdo** con su implementación como estrategia para favorecer la convivencia

/ 03 Conclusiones preliminares

CONCLUSIONES PRELIMINARES

La encuesta fue presentada de manera pública a través de **la página oficial de la CASV** y su difusión **en el Facebook de la Subsecretaría de Movilidad Urbana, el 20 de enero de 2022.** Asimismo, fue **distribuida de manera particular** por los representantes de las instituciones miembro.

Se registro un promedio de **1,65 respuestas diarias.**

En tal sentido y habiendo establecido como **meta 100 respuestas, el grado de avance ha superado el 50%** de ésta, permitiendo tener un primer acercamiento a los resultados obtenidos.

En su mayoría, han participado **residentes del Partido de General Pueyrredon,** representando éstos el **98%.**

Se verifica un **mayor grado de participación de personas entre 30 y 64 años: 72,6%,** destacándose la franja entre 30 y 44 años, con un 51%.

Aún habiéndose producido en los últimos tiempos siniestros con características “espectaculares” y, teniendo esta problemática una cobertura creciente de la prensa, **la siniestralidad vial se ubica por debajo del delito, respecto a la principal preocupación de los encuestados, con menos del 40%.**

Sería posible asociar esto último con las respuestas obtenidas en la pregunta siguiente, en la cual el **27,4%** de las personas consultadas declaró que **ni ella ni nadie de su entorno había sido protagonista de un siniestro vial.**

En cuanto a los **factores de riesgo,** se verificó que aquellos que se asocian a la **conducción temeraria** ocupan el primer lugar, con un total del **55%.** Se incluyen dentro de esta categoría: la **conducción bajo efectos de alcohol y drogas (24%);** la **conducción a alta velocidad (20%);** el **no respeto de semáforos (11%).**

No se incluyó en esta clasificación el **no respeto de las sendas peatonales,** con un **9%.**

En segundo término, se ubicaron los factores de riesgo asociados a las **distracciones** con un **36%.** Se incluyen en esta clasificación las que tienen que ver con el **uso del celular al conducir (23%)** y las que se refieren a **faltas de atención en general (13%).**

Si bien se verifica cierto consenso respecto a que **todos los usuarios de la vía son igualmente responsables de la siniestralidad (57%),** es posible detectar una **tendencia mayor hacia responsabilizar sobre esta problemática a los usuarios de vehículos motorizados (36%)** por encima de los usuarios de movilidad activa.

CONCLUSIONES PRELIMINARES

Por su parte, al indagar respecto al **comportamiento** general en relación al comportamiento individual, **se verifica un desequilibrio en torno a la percepción del comportamiento ajeno y propio.**

Mientras que el **72,5% considera que “unos sí y otros no respetan las normas de tránsito”** y el **27,4% considera que “nadie las respeta”**; al indagar sobre la **propia conducta** el **60% considera que “siempre respeta las normas”** y el **40% que “las respeta a veces”**.

Si esta respuesta se desagrega por modo, resultan relevantes las respuestas de quienes dijeron ser **motociclistas (6), con un 83% de respuestas referidas a respetar siempre las normas.**

Resultan, asimismo, relevantes las respuestas de los **peatones con una relación 47,1% / 51%** entre **“siempre respeto las normas”** y **“a veces las respeto”**, pudiendo inferirse una actitud más crítica al analizar las conductas en este modo. En esta clasificación se han recibido **2 respuestas de personas que no se consideran peatones.**

En cuanto a la determinación de **cuales son las normas que no se cumplen**, se verifica una **mayoría de respuestas desde el rol de automovilista con un 63%, siguiéndoles aquellos con el rol de peatón que representan el 37% restante.**

Resuelta relevante verificar que **gran parte de las normas que se declaran no cumplir, coinciden con las conductas que previamente se definieron como factores de riesgo**, es decir, que aún conociéndolos, no siempre se evitan.

Entre los **peatones** se destaca como **principal norma no respetada el cruce por lugares no habilitados**, mientras que entre los **automovilistas** lo hace el **no respeto de semáforos**. En este punto resulta relevante el porcentaje que se ha obtenido respecto al **uso del teléfono celular al conducir, de sólo el 5%, y que podría denotar que es una conducta que, aún siendo incorrecta, está naturalizada** por gran parte de la población.

Se incluyó dentro de este bloque de preguntas una última referida a las **zonas 30**, consultando si se estaría de acuerdo con su implementación **como estrategia para favorecer una mayor convivencia**. Mientras que el **74,5% se manifestó a favor, el 25,5% lo hizo en contra.**

Si bien se verifica una clara adhesión a esta estrategia, se deberá tener en cuenta que no se ha especificado los mecanismos a través de los cuales se podría implementar. Es posible suponer que tal acción a través de la modificación del espacio público urbano y la potencial reducción de espacios de estacionamiento público, pueda modificar **estos** resultados iniciales.

**“La seguridad vial es responsabilidad de todos, pero empieza por mí,
hoy es tiempo de actuar para que no se pierda o afecte ninguna vida más
en un siniestro de tránsito”.**



REUNIÓN **PLENARIA**
FEBRERO 2022

| **AVANCES SUBCOMISIONES**



Subcomisión TÉCNICA

Proyecto: **AREAS CALMAS PARA LA CONVIVENCIA**



- > Título del proyecto
- > Alcance
- > Objetivos
- > Antecedentes locales



- > Problemática (instancia consultiva)
- > Clasificación de áreas (instancia consultiva)
- > Características que debe cumplir cada área

- > Geolocalización de áreas
- > Encuesta



Subcomisión de CONCIENTIZACIÓN

Evento: **Me cuido y te cuido** (5 de marzo)





Subcomisión de CONCIENTIZACIÓN

Evento: **Me cuido y te cuido** (5 de marzo)

PROGRAMA

me cuido y te cuido

La CASV junto al EMDER visitan una plaza por mes para **aprender jugando** y entre todos ser parte de **una manera de movernos que cuide la vida.**

Localizaciones sugeridas

Plaza Mitre
Plaza Sierra de los Padres
Plaza Batán
Polideportivo Las Heras
Campo Municipal de los Deportes
Plaza Barrio San Patricio
Plaza Italia (Puerto)
Plaza Urquiza (Constitución)
Plaza Barrio Félix U Camet
Polideportivo Barrio Libertad





Subcomisión de CONCIENTIZACIÓN

Evento: **Me cuido y te cuido (5 de marzo)**

CONSENSOS

Mensaje principal: "Te cuido y me cuido".

Lugar y fecha: Plaza Mitre, sábado 5 de marzo de 17 a 19hs.

Sin cupo máximo de participantes.

Público objetivo: especialmente niños de hasta 10 años, sin que esto impida la participación de adolescentes y padres.

Juegos a realizar (con docentes EMDER):

1. Juego "cuido mi vida y la de los demás" (tipo memotest con mensajes de buenas prácticas).
2. Circuito vial.
3. Juego "los colores del semáforo" (con pelotas).
4. Juego "inspector de tránsito" (de observación).
5. Juego "me sumo a la seguridad vial" (cartel para sacar fotografía de los participantes).

6. Juego "le ponemos colores a la seguridad vial" (dibujo en pizarras).

7. Juego "calle de convivencia" (se "corta" la calle temporalmente para poder usarla de forma libre, ejercitando la convivencia espontánea).

8. Juego "entre todos es mejor" (con lonas y pelotas).

9. "Entrega de diplomas" (se entregarán "monedas" a quienes participen de los juegos, que serán canjeadas por un diploma al final de la jornada)

Demarcación del circuito: con cintas y tiza.

Usuarios del sector del circuito destinado a autos: Niños con karting y/o carrito de rulemanes, haciendo previamente la aclaración correspondiente.

Participación de la Dirección de tránsito: con personal, móvil e insumos.



Subcomisión de CONCIENTIZACIÓN

Evento: **Me cuido y te cuido (5 de marzo)**

BIENVENIDOS

JUEGO 1.

CUIDO MI VIDA Y LA DE
LOS DEMAS (juego buenas
prácticas tipo memo test)

JUEGO 3.

LOS COLORES DEL
SEMÁFORO
(juego con pelotas)

JUEGO 5.

ME SUMO A LA
SEGURIDAD VIAL
(carteles para sacarse
fotos)

JUEGO 6.

LE PONEMOS COLORES A
LA SEGURIDAD VIAL
(dibujo en tiza sobre la
calle o sobre papel)

JUEGO 7.

CALLE DE CONVIVENCIA.
(se "corta" la calle
temporalmente para
poder usarla de forma
libre, ejercitando la
convivencia espontánea)

JUEGO 8.

ENTRE TODOS ES MEJOR.
(con lonas y pelotas)

JUEGO 2.

CIRCUITO DE
EDUCACIÓN VIAL

JUEGO 4.

INSPECTOR DE
TRÁNISTO
(juego de observación)

ENTREGA DE DIPLOMAS

CIRCUITO DE EDUCACIÓN VIAL

La idea es que el circuito sea el gran atractor para los chicos y que esté organizado con la lógica del juego de la oca, en el que los chicos van pasando diferentes etapas.

De acuerdo a la confirmación de la participación del EMDER, la presente propuesta es a modo ilustrativo, quedando pendiente la definición de los juegos y diseño definitivo del circuito en la próxima reunión del lunes 21/2



Subcomisión de CONCIENTIZACIÓN

Evento: **Me cuido y te cuido (5 de marzo)**

A CONSENSUAR / CONSEGUIR

Voluntarios para la demarcación del circuito:

sábado a la mañana.

Voluntarios para participar de la jornada: sábado entre las 16,30 y las 19,30.

Alimentación eléctrica, gestión comprometida por personal del EMSUR.

Cintas y tizas para demarcar circuito.

Hojas y crayones ó tizas para el juego “le **ponemos colores a la seguridad vial**”.

Mensajes y carteles para el juego “buenas prácticas”. La CASV definirá los mensajes y desde la Subsecretaría de Prensa y Comunicación se diagramará la gráfica.

Mensaje y carteles para el juego “me sumo a la seguridad vial”.

Vallas, conos de seguridad y cartel para juego “calle de convivencia”.

Pecheras o distintivos para docentes y representantes de la CASV.

Monedas y diplomas.



Subcomisión de CONCIENTIZACIÓN

Evento: **Me cuido y te cuido (5 de marzo)**

JUEGO “BUENAS PRÁCTICAS”

Se propone un juego tipo memo-test con mensajes positivos referidos a lo que está bien hacer:

- > Siempre cruzo por la esquina o senda peatonal acompañado de un adulto.
- > Al cruzar la calle miro hacia ambos lados.
- > Siempre camino por la vereda.
- > Cuando voy en bici uso casco y luces.
- > Si soy chiquito, voy en bici por la vereda.
- > Cuando estaciono mi bici, dejo espacio para que los peatones puedan pasar.
- > En auto, para hacer una cuadra o un gran viaje, siempre uso cinturón de seguridad y/o sistema de retención infantil.
- > Cuando transitamos, tanto a pie, en bici o en auto, con mi familia dejamos el celular a un lado.

JUEGO “CIRCUITO DE EDUCACIÓN VIAL”

Se propone un juego tipo dirigido en el que el docente invita al niño a desplazarse en función de su edad y modo, reflexionando acerca de cómo cruzar en caso que exista o no senda peatonal, por dónde circular si es ciclista en función de su edad, cuales son las prioridades de paso desde el rol de automovilista, recreándolo con kartings o carritos etc.

JUEGO “LOS COLORES DEL SEMÁFORO”

Se propone un juego de puntería con pelotas y cestos en el que de acuerdo a diferentes consignas los chicos deban identificar los colores del semáforo según el modo en el que se desplazan.

Este juego se puede reemplazar por una fila de niños sentados que se tienen que ir pasando de adelante para atrás las tres pelotas del semáforo, ganando el equipo que más rápido lo hace.



Subcomisión de CONCIENTIZACIÓN

Evento: **Me cuido y te cuido (5 de marzo)**

JUEGO “INSPECTOR DE TRÁNSITO”

Se propone que los niños observen el funcionamiento de la pista y/o intersección de la plaza, detectando buenas y malas prácticas en compañía de un docente que dirige la actividad y los invita a reflexionar sobre cada comportamiento detectado.

JUEGO “ME SUMO A LA SEGURIDAD VIAL”

Se invita tanto a niños como adultos a “sumarse a la seguridad vial” y sacarse una foto con un cartel con el mensaje de la CASV “la seguridad vial es responsabilidad de todos, pero empieza por mí”, que pueda ser subido a las redes sociales personales o que sirva de insumo para el video que se generará desde la Subsecretaría de Comunicación y Prensa.

JUEGO “LE PONEMOS COLORES A LA SEGURIDAD VIAL”

Se propone reflexionar acerca del significado del Día de la Conciencia Ciudadana y el Respeto al Próximo en el Tránsito para que luego los niños, de manera libre, se expresen plásticamente.

Como alternativa se propone la impresión del logo de la CASV en blanco y negro para que los chicos lo coloren y agreguen mensajes o dibujos de forma libre.

JUEGO “CALLE DE CONVIVENCIA”

Se propone corte simbólico del circuito para favorecer el juego y los desplazamientos libres, bajo la lógica del respeto y la convivencia.

Complementariamente se puede trabajar la temática de las diferentes jerarquías de las vías.



Subcomisión de CONCIENTIZACIÓN

Evento: **Me cuido y te cuido (5 de marzo)**

JUEGO “ENTRE TODOS ES MEJOR”

Se propone trabajar sobre el concepto de trabajo en equipo y colaboración con lonas y pelotas, o pelotas y bastones, de forma que los chicos deban llegar a un cierto objetivo de manera colaborativa.

Estos juegos pueden hacerse en paralelo a la calle de convivencia, en donde los chicos deban seguir la consigna en paralelo a interactuar con otros chicos que se están desplazando o usando la calle de forma libre.



Subcomisión de CONCIENTIZACIÓN

Evento: **Me cuido y te cuido (5 de marzo)**

PIEZAS GRÁFICAS RESUELTAS

CARTEL DE BIENVENIDA / DISTINTIVO PARA DOCENTES Y CASV



MONEDA / CALCO con código QR a página de la CASV e ingreso a la encuesta



PIEZAS GRÁFICAS PENDIENTES

Diplomas.

Tarjetones memotest buenas prácticas.

Cartel "me sumo a la seguridad vial".

Hoja para colorear.

Cartel "calle de convivencia".



REUNIÓN **PLENARIA**
FEBRERO 2022

| **CONVENIO FOTOMULTAS**