

1er SEMESTRE

2023

INFORME DE GESTIÓN

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN

Objetivo

Cuál es el marco legal de la CASV

Cuál es el espíritu de la CASV

Quiénes la conforman y cómo se organizan

Organizaciones integrantes

Quiénes sustentan el trabajo cotidiano

GESTIÓN 1er SEMESTRE 2023

Ejes de trabajo 1er semestre 2022

Propuestas trabajadas

Línea de tiempo

Tercera edición del calendario de la seguridad vial de la CASV

La CASV continúa con el desarrollo de reuniones abiertas regionales

IPSIBAT presenta "comportamientos de riesgo en motociclistas" ante la CASV

La CASV en la distinción de buena práctica de participación ciudadana

Presentación "Áreas calmas para una mejor convivencia" CASV

La CASV en la presentación del programa universidad en bici de la undmp

Las jornadas me cuido y te cuido alcanzan a 900 chicos y chicas

La CASV en el congreso COMBICI 2023

La CASV comienza el debate sobre micromovilidad

Resumen cuantitativo

TEMAS A TRATAR EN 2022

ANEXO

Calendario de la Seguridad Vial CASV 2023.

Informe "Áreas calmas para una mejor convivencia".

Resumen gráfico "Jornada Me Cuido y Te Cuido Polideportivo Colinas de Peralta Ramos".

Resumen gráfico charla "Hacia una cultura ciclista".

Resumen ejecutivo "Jornadas Me Cuido y Te Cuido 2022/2023".

Documento de postulación "Distinción OIDP".

Grabación ponencia COMBICI 2023.



/ 01 Introducción

OBJETIVO

El objetivo del presente documento es **presentar el trabajo desarrollado por la Comisión Asesora de Seguridad Vial durante el primer semestre del año 2023.**

La labor estuvo relacionada, en parte, con la continuidad de los temas trabajados durante el año 2022, el comienzo de algunos consensuados como prioridad y la **profundización de la apertura a la comunidad, y de esta manera, alcanzar un mayor impacto.** En cuanto a temáticas específicas, continuando con lo desarrollado en 2022, en este primer semestre el trabajo se ha enfocado en torno a la consolidación de la CASV como órgano de participación, la definición conceptual y propuesta de regulación e implementación de áreas calmas, las acciones con llegada e impacto en la sociedad, y la gestión de la micromovilidad.

La primera mitad del año se caracterizó por la participación de la CASV en encuentros, eventos y certámenes a nivel local, nacional e internacional, tales como la postulación a la Distinción Internacional Buena Práctica de Participación Ciudadana del OID y la presentación de una ponencia en el Congreso COMBICI 2023. **Tales hechos reflejan, entre otros aspectos, el sentimiento de orgullo que los representantes de las instituciones que la conforman sienten sobre trabajo realizado. De igual modo, la CASV se proyecta como punto de referencia regional, trascendiendo las fronteras jurisdiccionales** a partir de sostener regularmente reuniones plenarias abiertas a autoridades y actores relevantes de ciudades vecinas.

En un trabajo conjunto con la Subsecretaría de Movilidad Urbana y el EMDER, **la CASV ha conseguido mantener la regularidad y vigencia de las Jornadas “Me cuido y te cuido”,** a través de las cuales, el juego es entendido como una estrategia de construcción de una cultura de la movilidad basada en el respeto y la convivencia.

La CASV continúa participando de la **reflexión y análisis de iniciativas llevadas adelante por el Ejecutivo y el Legislativo Municipal,** principalmente en temáticas relacionadas con el calmado del tránsito y la gestión de la micromovilidad.

Como parte de la apertura hacia la sociedad, durante el presente semestre, la CASV **adhirió a eventos significativos para la ciudad:** Día de la Salsa y Presentación del Programa Universidad en BICI de la UNMDP.

A partir del compromiso de las personas que representan, tanto a las organizaciones de la sociedad civil como de las oficinas municipales, **la Comisión Asesora de Seguridad Vial ha conseguido consolidarse como un espacio de genuina participación y co-creación en materia de seguridad vial.**

La información aquí contenida ha sido presentada preliminarmente en reunión plenaria abierta en el mes de julio y consensuada en el mes de octubre.

CUÁL ES EL MARCO LEGAL DE LA CASV

La CASV, constituida formalmente en febrero de 2020, se encuentra normada a través de la Ordenanza 8797/92 y su modificatoria Ordenanza 24318/19, que establecen su conformación, funcionamiento y **objetivos**, siendo estos últimos:

- > **Organizar** la difusión permanente en la comunidad de medidas para la seguridad vial.
- > **Ordenar y sistematizar** en un cuerpo, todas aquellas leyes, ordenanzas y disposiciones que rigen en el ámbito del Partido de General Pueyrredon sobre seguridad vial.
- > **Elaborar un programa** permanente de educación vial a dictarse en los establecimientos educacionales y organizaciones intermedias del Partido de General Pueyrredon.
- > **Promover acciones** tendientes a disminuir la mortalidad y morbilidad de los vecinos del Partido de General Pueyrredon.

CUÁL ES EL ESPÍRITU DE LA CASV

La CASV entiende que, sólo se podrá pasar de la instancia inicial de participación / observación a la de **participación / co-creación** a través del **respeto a los tiempos propios del proceso**, necesarios para establecer lazos de confianza entre los integrantes y salvar cualquier tipo de imprevisto resilientemente.

Se entiende asimismo que la **participación informada, responsable y de calidad**, que aspire a producir un aporte real, amplíe la mirada, y trascienda lo meramente normativo o específico de la prevención de la siniestralidad, requiere de la **constante actualización y formación de sus integrantes**. Es por eso que desde la CASV se pone igual énfasis en la producción propia de debates y documentos de asesoramiento, como en la asistencia a diferentes cursos, charlas y congresos, y la distribución permanente de material de difusión y estudio.

Finalmente, quienes conforman la CASV buscan **rendir “homenaje activo”** a quienes fallecieron en siniestros viales y producir cambios concretos en el modelo de movilidad local, contribuyendo a una gestión más integrada y democrática de la ciudad.



COMPROMISO

hacia una
participación
responsable

RESPECTO

en las
diferencias

HOMENAJE

A quienes
fallecieron
injustamente,
a través de un
recuerdo
activo

ESPERANZA



de sabernos parte de la
construcción de una
mejor realidad para
todos

QUIÉNES LA CONFORMAN Y CÓMO SE ORGANIZA

Desde su conformación, se encuentra **coordinada por la Subsecretaría de Movilidad Urbana** (en representación del Departamento Ejecutivo) e **integra la participación de cerca de 50 oficinas y organizaciones público, privadas y del tercer sector.**

El funcionamiento de la misma se organiza en **tres Subcomisiones: de Concientización, Técnica y Legal**, y en **Reuniones Plenarias.**

quienes conforman y cómo se organiza la CASV

9 DEPENDENCIAS MUNICIPALES	4 REPRESENTANTES HCD	4 COLEGIOS PROFESIONALES	7 UNIVERSIDADES E INVESTIGACIÓN	5 CÁMARAS ASEGURADORAS	 Subcomisión CONCIEN-TIZACIÓN	 Subcomisión TÉCNICA	 Subcomisión LEGAL
7 INST. SALUD Y EMERGENCIA	5 ORGANISMOS PÚBLICOS	3 ORG. FAMILIARES DE VÍCTIMAS	3 ORGANIZACIONES DISCAPACIDAD	3 OTROS			

diversidad de saberes y miradas + trabajo coordinado por temática

ORGANIZACIONES INTEGRANTES

Coordinador: Subsecretario de Movilidad Urbana

Secretaria: Arq. Gabriela Funes Balza

Integrantes:

- A** Asociación Marplatense de Productores Asesores de Seguros - AMPAS
- A** Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Transito
- A** Asociación de Víctimas de Accidentes de Tránsito - APRAVAT
- C** Cámara del Comercio Automotor
- C** Centro de Ingenieros de Mar del Plata
- C** Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Cargas - CETAC
- C** Colegio de Abogados, Comisión de Seguridad y Educación Vial
- C** Colegio de Arquitectos - CAPBA DIX
- C** Colegio de Ingenieros
- C** Comisión Mixta Barreras Arquitectónicas y Urbanísticas COMIBAU
- C** Consejo Municipal de Discapacidad COMUDIS
- C** Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas - CONICET
- C** Comisión Nacional de Regulación de Transporte -C.N.R.T
- C** Cruz Roja Argentina
- D** Defensoría del Pueblo MGP
- D** Defensoría del Pueblo Prov. BsAs
- D** Dirección Protección a las Víctimas
- E** Escuela de Manejo Analista en Seguridad Vial
- F** Facultad de Arquitectura Urbanismo y Diseño - FAUD
- F** Facultad de Derecho
- F** Fiscalía Delitos Culposos - Ministerio Público Fiscal
- F** Fundación OS Full Tranning (ciclismo)
- H** HCD - Partido Juntos por el Cambio
- H** HCD - Partido Frente de Todos
- H** HCD - Partido Unión Cívica Radical
- H** Hospital Interzonal General de Agudos - HIGA

- I** Instituto Nacional Epidemiología - INE
- I** Instituto Nacional de Rehabilitación Psicofísica del Sur - INAREPS
- I** Instituto en Psicología Básica Aplicada y Tecnológica - IPSIBAT
- J** Juzgado Adm. de Infracciones de Tránsito Pcial. De Mdp
- M** Mar del Plata Entre Todos
- M** Materno Infantil
- M** MGP Departamento Observatorio Vial
- M** MGP Desarrollo Social Subsecretaria de Acción Comunitaria
- M** MGP Dirección de Licencias de Conducir
- M** MGP Ente Municipal de Vialidad y Alumbrado - EMVIAL
- M** MGP Ente Municipal de Deportes y Recreación - EMDER
- M** MGP Ente Municipal de Servicios Urbanos - EMSUR
- M** MGP Oficina de Protección Integral a la Víctima y Resolución de Conflictos
- M** MGP Secretaria de Educación
- M** MGP Secretaria de Obras y Planeamiento Urbano
- M** MGP Secretaria de Seguridad (Tránsito)
- M** MGP Secretaria de Seguridad (CEMAED)
- M** MGP Subsecretaría de Modernización
- M** MGP Subsecretaría de Movilidad Urbana
- O** Observatorio Regional en Epidemiología Salud y Ambiente ORESA, UNMDP
- O** Obras Sanitarias Sociedad de Estado OSSE
- P** Plan Municipal de Accesibilidad - PLAMAC
- P** Policia Científica
- R** Red Cuidarte Más
- S** SAME
- S** Seguros la Segunda
- S** Seguros Sancor
- U** UDOCBA Universidad del Este
- U** Universidad FASTA - Observatorio de la Ciudad

QUIENES SUSTENTAN EL TRABAJO COTIDIANO

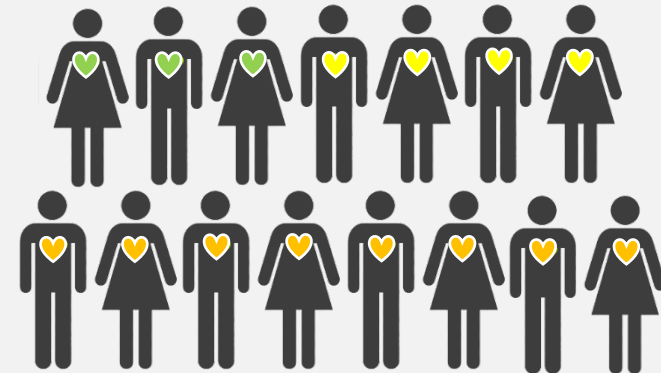
Respecto a la conformación de la CASV el Art. 4to de la Ordenanza 24318/19 establece que: "La Comisión Asesora será coordinada por un miembro representante del Departamento Ejecutivo. Será integrada por representantes del Departamento Ejecutivo, del Honorable Concejo Deliberante y de las Asociaciones de Víctimas de Tránsito. Se invitará a participar de dicha Comisión a representantes de entes oficiales y no oficiales vinculados a los temas de tránsito, educación y salud pública. Se ampliará la convocatoria a las fuerzas de seguridad con asiento en el Distrito, a los Hospitales Interzonal General de Agudos y Materno Infantil, a los Sistemas de Salud y Educación Municipales, al INAREPS, a las Asociaciones Vecinales de Fomento, a las Defensorías Municipal y Provincial, a la Fiscalía temática de delitos culposos, al Foro de Seguridad Municipal, a los Juzgados de Faltas Municipales y Provinciales, al Centro de Operaciones y Monitoreo, a los Cuerpos de Bomberos, a la Cruz Roja Argentina, a las patronales y gremios vinculados al transporte, a la Universidad Nacional de Mar del Plata, a la Federación Universitaria Marplatense y Federación de Estudiantes Secundarios, a los Centros de Estudiantes, a los sindicatos docentes y de la salud, a los Colegios Profesionales de Médicos, Abogados, Arquitectos e Ingenieros, al A.C.A., a la Superintendencia de Seguros de la Nación; y se abrirá un registro para toda otra organización representativa de la comunidad que desee integrarla".

Sin embargo, es posible afirmar que **son las personas comprometidas que representan a cada una de las instituciones integrantes quienes sustentan el trabajo cotidiano de la CASV con su participación permanente** y el ejercicio de los valores del respeto, la empatía y el sentido de pertenencia. En tal sentido, de las 50 organizaciones integrantes, **15 se mantienen de forma activa**.

Éstas últimas registran una **asistencia promedio cercana al 48%**, con **valores máximos de asistencia del orden del 88% al 100%**. De esta manera es posible afirmar que la tasa de participación se estaría estabilizando respecto a 2022.

Dichas instituciones representan tanto a asociaciones de familiares de víctimas, organismos públicos con incumbencia directa en la materia, instituciones académicas y grupos de investigación, colegios profesionales, así como asociaciones y compañías aseguradoras, lo que le confiere al trabajo y debate cotidiano una pluralidad de voces que enriquece lo producido.

personas **COMPROMETIDAS** en 15 organizaciones activas



- ♥ Organizaciones con asistencia total mayor al 88%
- ♥ asistencia total entre el 50% y el 88%
- ♥ asistencia total menor al 49%

/ 02 Gestión 1er semestre 2023

1er semestre 2023
EJES DE TRABAJO

EJE 1 DE TRABAJO
1er SEMESTRE 2023



(continuidad 2022)

EJE 2 DE TRABAJO
1er SEMESTRE 2023



(continuidad 2022)

EJE 3 DE TRABAJO
1er SEMESTRE 2023



(continuidad 2022)

EJE 4 DE TRABAJO
1er SEMESTRE 2023



1er semestre 2023

PROPUESTAS TRABAJADAS

eje 2	Publicación Informe "Áreas calmas para una mejor convivencia"	ejecutado
eje 3	Continuidad jornadas Me Cuido y Te Cuido	en ejecución
eje 3	Materialización de la Ciudad de la Convivencia en Plaza Mitre	iniciado
eje 3	Implementación de Biblioteca audiovisual y concurso de videos en nivel secundario	
eje 3	Publicación charla "Seguridad vial para ciclistas"	ejecutado
eje 3	Material didáctico "el ABC de la seguridad vial"	
eje 3	Gestión y/o solicitud de cicleros universitarios	ejecutado
eje 2	Tercera etapa encuesta "nos interesa saber tu opinión"	
eje 3	Incorporación efectiva de temáticas de seguridad vial en el nivel secundario	
eje 3	Charlas temáticas en nivel secundario	
eje 3	Gestión de fondos de fotomultas para la realización de campañas de concientización en redes	
eje 4	Debate y aportes conceptuales al HCD sobre la micromovilidad	en ejecución
eje 4	Estudio observacional de ciclistas	
otros	Debate y aportes conceptuales al HCD sobre aplicaciones de movilidad y seguridad vial	
otros	Debate y aportes conceptuales al HCD sobre inversión de fondos de sistema de fotomultas	
otros	Debate y aportes conceptuales al HCD sobre centro de cumplimiento de penalidades	
otros	Monitoreo prueba piloto "cajones para motos"	
otros	Debate y aportes conceptuales al HCD sobre juzgados de faltas especializados	
otros	Debate y propuesta al HCD sobre retome Av. De los Trabajadores y Génova	
otros	Debate y aportes conceptuales al HCD sobre narcostest	
otros	Problemática ruta 11	iniciado

1er semestre 2023 LÍNEA DE TIEMPO

ENERO

1 Reunión Plenaria.
Presentación Calendario 2023.
Adhesión Día de la Salsa
Presentación Informe Áreas Calmas.
Presentación de la Postulación Municipal a la Iniciativa BICI.
Evaluación gestión 2022 CASV y definición de metas 2023.

MARZO

1 Reunión Plenaria.
1 Reunión de Concientización.
Convocatoria nuevos integrantes.
Evaluación plan de trabajo 2023.
Presentación Informe de gestión 2023.
Propuesta participación en el Foro Argentino de la Bicicleta.
Propuesta colaboración UNMDP
Charla Cultura Ciclista.
Incorporación HCD Informe Áreas Calmas.

MAYO

1 Reunión Plenaria.
2 Reuniones de Técnica.
Invitación HCD a participar de la Comisión de Movilidad.
Propuesta participación en Congreso COMBICI.
Presentación Postulación Distinción OIDP.
1era Charla Cultura Ciclista Facultad de Ingeniería.

enero

febrero

marzo

abril

mayo

junio

FEBRERO

ABRIL

1 Reunión Plenaria.
1 Reunión Plenaria Abierta.
Presentación Municipal Avances Plan Integral de Seguridad Vial.
Presentación Informe de gestión 2022 CASV.
Presentación Informe Uso de casco y celular en motos IPSIBAT.
Propuesta Postulación Distinción OIDP.
Análisis Proyecto de Ordenanza Micromovilidad.
Jornada Me Cuido y Te Cuido. Ludo Colinas.

JUNIO

1 Reunión Plenaria con HCD.
2 Reuniones de Técnica.
Presentación Informe de gestión 2022.
Debate Informe Áreas Calmas.
Postulación Distinción OIDP.
Participación Congreso COMBICI con ponencia "Jornadas Me Cuido y Te Cuido".
Charla Cultura Ciclista UNMDP en Lanzamiento del Programa Universidad en BICI.

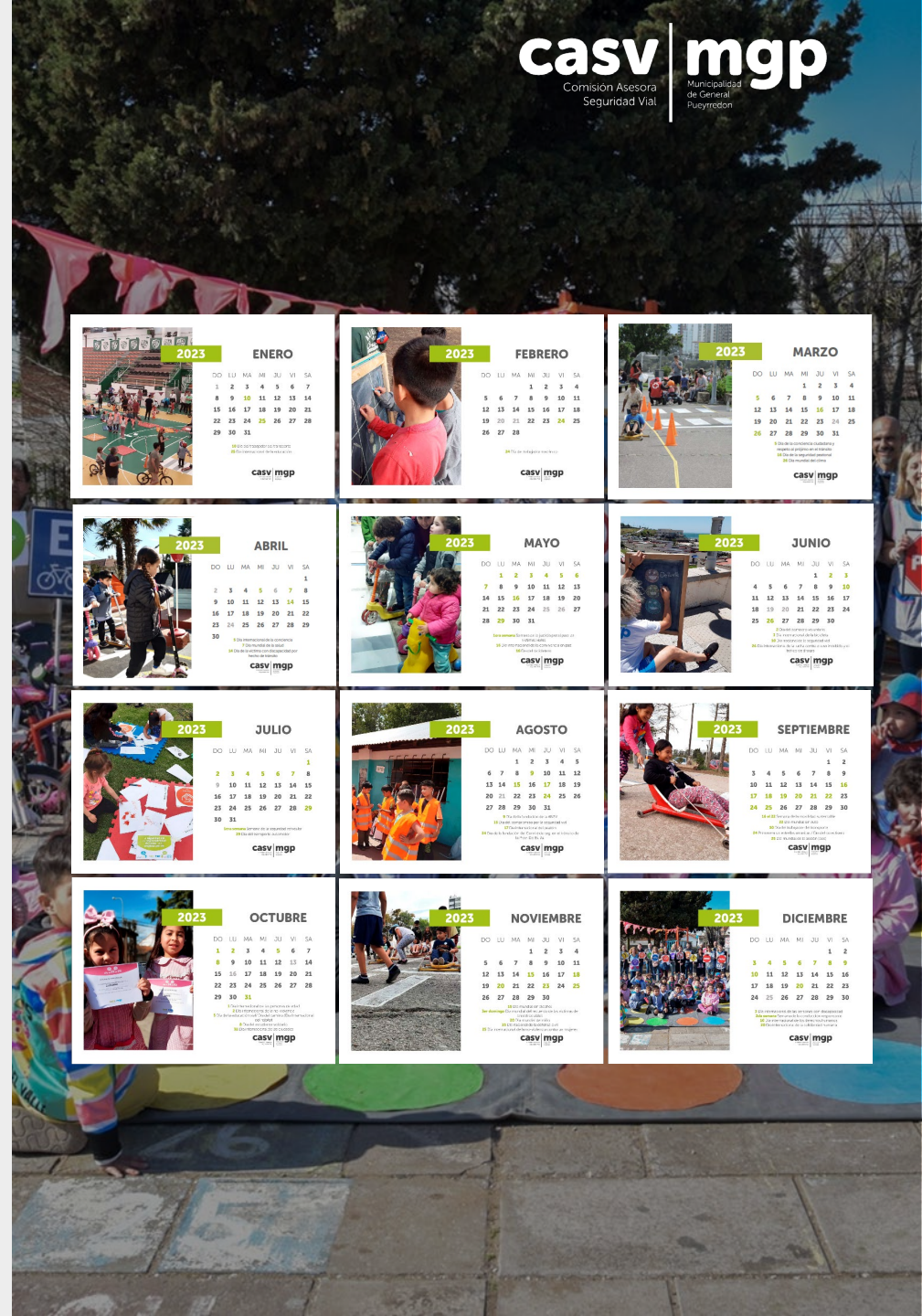
1er semestre 2023 . eje 1 y 3
**TERCERA EDICIÓN DEL CALENDARIO DE LA
 SEGURIDAD VIAL DE LA CASV**

Por tercer año consecutivo, y como parte de la construcción de su imagen e identidad institucional, la CASV publicó a comienzos de 2023 el Calendario de la Seguridad Vial CASV 2023.

Como cada año, **dicho calendario resalta las fechas significativas, tanto en materia de seguridad vial, como de gestión sustentable de las ciudades y la movilidad.**

En esta edición, se utilizan imágenes de las diferentes jornadas Me Cuido y Te Cuido 2022.

Se puede acceder a la versión pdf del mismo en el siguiente link:
https://www.mardelplata.gob.ar/documentos/transporte_y_transito/casv%20calendario%202023.pdf



<p>2023 ENERO</p> <p>DO LU MA MI JU VI SA</p> <p>1 2 3 4 5 6 7</p> <p>8 9 10 11 12 13 14</p> <p>15 16 17 18 19 20 21</p> <p>22 23 24 25 26 27 28</p> <p>29 30 31</p> <p>casv mgp</p>	<p>2023 FEBRERO</p> <p>DO LU MA MI JU VI SA</p> <p>1 2 3 4</p> <p>5 6 7 8 9 10 11</p> <p>12 13 14 15 16 17 18</p> <p>19 20 21 22 23 24 25</p> <p>26 27 28</p> <p>casv mgp</p>	<p>2023 MARZO</p> <p>DO LU MA MI JU VI SA</p> <p>1 2 3 4</p> <p>5 6 7 8 9 10 11</p> <p>12 13 14 15 16 17 18</p> <p>19 20 21 22 23 24 25</p> <p>26 27 28 29 30 31</p> <p>casv mgp</p>
<p>2023 ABRIL</p> <p>DO LU MA MI JU VI SA</p> <p>1</p> <p>2 3 4 5 6 7 8</p> <p>9 10 11 12 13 14 15</p> <p>16 17 18 19 20 21 22</p> <p>23 24 25 26 27 28 29</p> <p>30</p> <p>casv mgp</p>	<p>2023 MAYO</p> <p>DO LU MA MI JU VI SA</p> <p>1 2 3 4 5 6</p> <p>7 8 9 10 11 12 13</p> <p>14 15 16 17 18 19 20</p> <p>21 22 23 24 25 26 27</p> <p>28 29 30 31</p> <p>casv mgp</p>	<p>2023 JUNIO</p> <p>DO LU MA MI JU VI SA</p> <p>1 2 3</p> <p>4 5 6 7 8 9 10 11</p> <p>12 13 14 15 16 17 18</p> <p>19 20 21 22 23 24 25</p> <p>26 27 28 29 30</p> <p>casv mgp</p>
<p>2023 JULIO</p> <p>DO LU MA MI JU VI SA</p> <p>1</p> <p>2 3 4 5 6 7 8</p> <p>9 10 11 12 13 14 15</p> <p>16 17 18 19 20 21 22</p> <p>23 24 25 26 27 28 29</p> <p>30 31</p> <p>casv mgp</p>	<p>2023 AGOSTO</p> <p>DO LU MA MI JU VI SA</p> <p>1 2 3 4 5</p> <p>6 7 8 9 10 11 12</p> <p>13 14 15 16 17 18 19</p> <p>20 21 22 23 24 25 26</p> <p>27 28 29 30 31</p> <p>casv mgp</p>	<p>2023 SEPTIEMBRE</p> <p>DO LU MA MI JU VI SA</p> <p>1 2</p> <p>3 4 5 6 7 8 9</p> <p>10 11 12 13 14 15 16</p> <p>17 18 19 20 21 22 23</p> <p>24 25 26 27 28 29 30</p> <p>casv mgp</p>
<p>2023 OCTUBRE</p> <p>DO LU MA MI JU VI SA</p> <p>1 2 3 4 5 6 7</p> <p>8 9 10 11 12 13 14</p> <p>15 16 17 18 19 20 21</p> <p>22 23 24 25 26 27 28</p> <p>29 30 31</p> <p>casv mgp</p>	<p>2023 NOVIEMBRE</p> <p>DO LU MA MI JU VI SA</p> <p>1 2 3 4</p> <p>5 6 7 8 9 10 11</p> <p>12 13 14 15 16 17 18</p> <p>19 20 21 22 23 24 25</p> <p>26 27 28 29 30</p> <p>casv mgp</p>	<p>2023 DICIEMBRE</p> <p>DO LU MA MI JU VI SA</p> <p>1 2</p> <p>3 4 5 6 7 8 9</p> <p>10 11 12 13 14 15 16</p> <p>17 18 19 20 21 22 23</p> <p>24 25 26 27 28 29 30</p> <p>casv mgp</p>

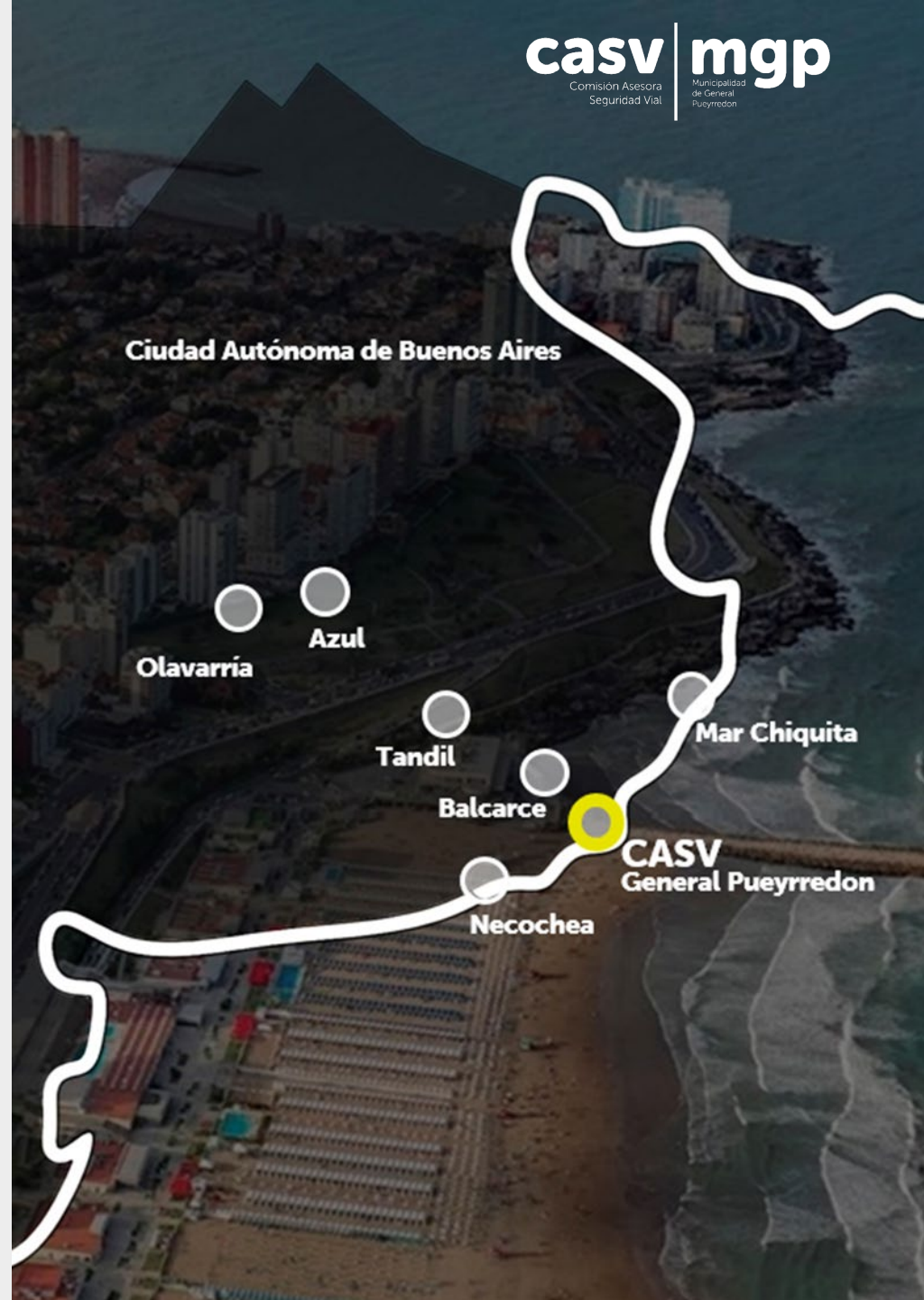
1er semestre 2023 . eje 1

LA CASV CONTINÚA CON EL DESARROLLO DE REUNIONES ABIERTAS REGIONALES

Tal como se señaló precedentemente, y **entendiendo a la seguridad vial como una problemática dinámica que excede los límites jurisdiccionales, la CASV se proyecta como nodo de referencia de una mesa de trabajo regional, articuladora de decisiones y políticas públicas en la gestión participativa de la seguridad vial.**

En este marco, la CASV organiza reuniones plenarias abiertas a instituciones y organismos regionales con interés en el tema, contando ya con la participación de representantes de 6 distritos.

Durante el primer semestre de 2023, **la CASV convocó en el mes de abril a una reunión plenaria abierta**, con el objeto de presentar su Informe de Gestión 2022 y abrir la participación para que, desde el Ejecutivo Municipal se compartan los avances del Plan Integral de Seguridad Vial Municipal y, desde el Instituto de Psicología Aplicada IPSIBAT, miembro de la CASV, se presenten las conclusiones del estudio "Comportamientos de riesgo en Motociclistas. Estudio observacional sobre uso de casco y uso de celular en la ciudad de Mar del Plata (2022)". **En dicho encuentro hubo participación de los municipios de Tandil, Necochea, Lobería, Pinamar y Olavarria.**



1er semestre 2023 . eje 1

IPSIBAT PRESENTA "COMPORTAMIENTOS DE RIESGO EN MOTOCICLISTAS" ANTE LA CASV

En abril de 2023, el Instituto de Psicología Básica Aplicada y Tecnología (IPSIBAT), integrante activo de la CASV, presentó en la reunión plenaria abierta regional los principales resultados del mencionado estudio de investigación.

En línea con el objetivo de consolidarse como un espacio de encuentro y co-creación, la CASV promueve este tipo de presentaciones, dado que contribuyen a la formación de sus integrantes y a elevar el nivel de lo trabajado y debatido.

ISSN 2683-7323



I P S I B A T

Informes Técnicos
Estudios en Salud y Movilidad Urbana
Grupo Modelos y Métodos en Psicología Aplicada al Tránsito

Comportamientos de riesgo en Motociclistas|
Estudio observacional sobre uso de casco y uso
de celular en la ciudad de Mar del Plata (2022)

Facultad de Psicología
Universidad Nacional de Mar del Plata

Grupo Modelos y Métodos en Psicología Aplicada al Tránsito
Instituto de Psicología Básica, Aplicada y Tecnología
CONICET, Facultad de Psicología de la Universidad Nacional de Mar del Plata
Funes 3250, Mar del Plata (7600), Buenos Aires, Argentina
Email de contacto: ipsibata@conicet.gov.ar

1er semestre 2023 . eje 1 y 3

LA CASV EN LA DISTINCIÓN DE BUENA PRÁCTICA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

A partir de la propuesta de la representante de la Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño de la Universidad Nacional de Mar del Plata, la CASV presentó en el mes de junio la postulación a la Distinción de Buena Práctica de Participación Ciudadana, organizada por el Observatorio Internacional de Democracia Participativa.

En la categoría experiencia ciudadana se presentó como una comunidad de personas comprometidas por mejores entornos de movilidad y convivencia y, haciendo foco en sus tres líneas de acción principales, consiguió superar la primera instancia de selección y acceder a la publicación de la propuesta en la página oficial de dicho organismo.

Al interior de la CASV esta iniciativa, más allá del resultado final, es entendida como una estrategia para dar a conocer el trabajo que se viene desarrollando y adquirir experiencia en presentaciones ante organismos internacionales.

Se puede acceder a la publicación de la postulación en el siguiente link: <https://participate.oidp.net/processes/award2023/f/279/proposals/3077>

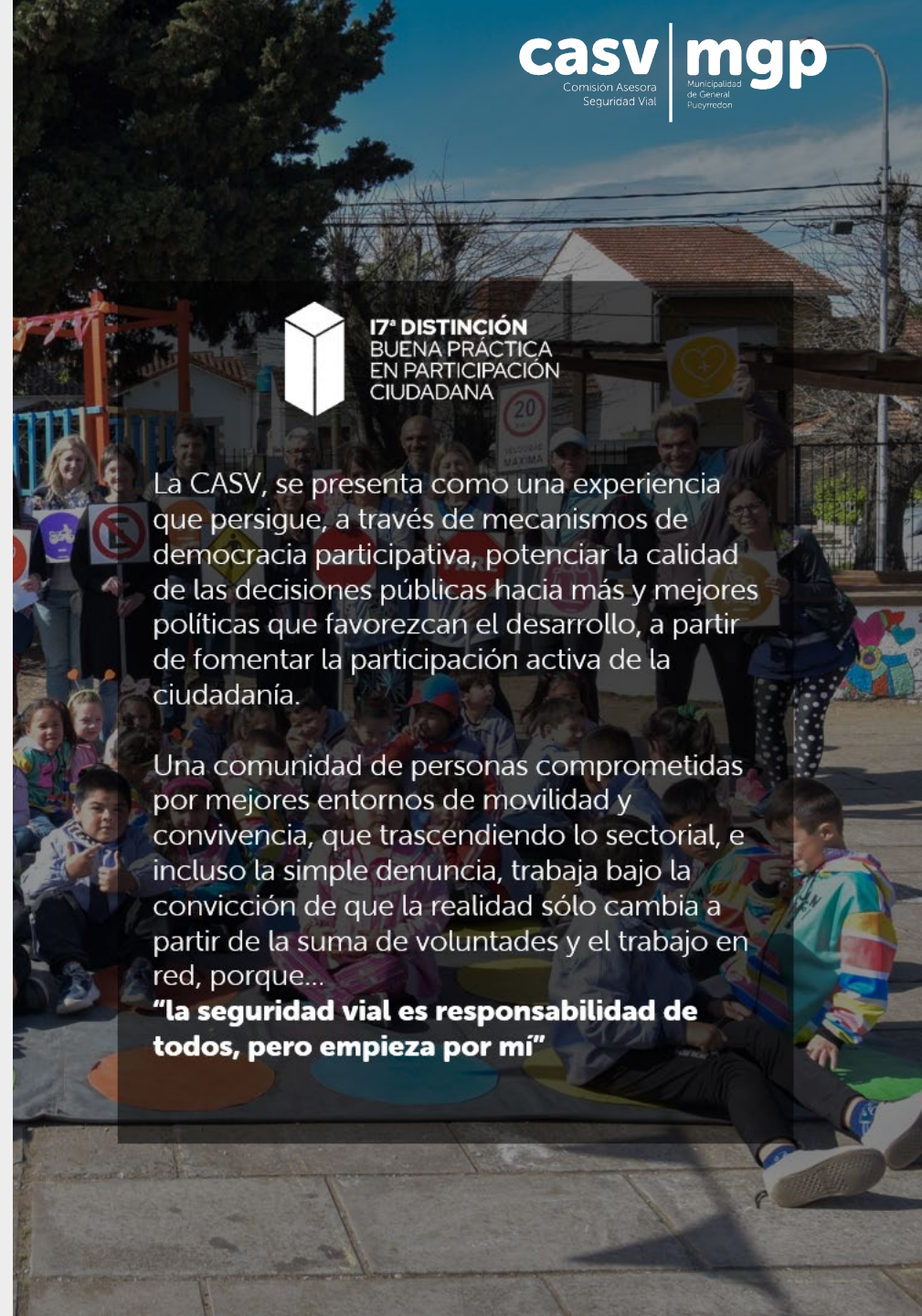


17ª DISTINCIÓN BUENA PRÁCTICA EN PARTICIPACIÓN CIUDADANA

La CASV, se presenta como una experiencia que persigue, a través de mecanismos de democracia participativa, potenciar la calidad de las decisiones públicas hacia más y mejores políticas que favorezcan el desarrollo, a partir de fomentar la participación activa de la ciudadanía.

Una comunidad de personas comprometidas por mejores entornos de movilidad y convivencia, que trascendiendo lo sectorial, e incluso la simple denuncia, trabaja bajo la convicción de que la realidad sólo cambia a partir de la suma de voluntades y el trabajo en red, porque...

“la seguridad vial es responsabilidad de todos, pero empieza por mí”



1er semestre 2023 . eje 2

PRESENTACIÓN "ÁREAS CALMAS PARA UNA MEJOR CONVIVENCIA" CASV

En enero de 2023 se elevó al HCD el informe "Áreas calmas para una mejor convivencia". El mismo, trabajado en la Subcomisión Técnica y consensuado en plenario, es la continuación del que en 2021 se hubiera presentado bajo el título "Entornos de movilidad máxima permitida 30km/h".

Este nuevo informe, alcanzó gran repercusión tanto entre los señores concejales como en los medios y dio como resultado, entre otras cosas, que la CASV sea convocada a una sesión de la Comisión de Movilidad del HCD para presentarlo de manera formal.

Se puede acceder a la versión pdf del mismo en el siguiente link:
https://www.mardelplata.gob.ar/documentos/transporte_y_transito/casv%20-%20informe%20areas%20calmas.pdf



1er semestre 2023 . eje 1 y 3

LA CASV EN LA PRESENTACIÓN DEL PROGRAMA UNIVERSIDAD EN BICI DE LA UNMDP

Como resultado de los lazos de cooperación generados entre la Subsecretaría de Movilidad Urbana y la Universidad Nacional de Mar del Plata en el marco del proyecto 1era Red de Ciclovías de General Pueyrredon, particularmente del proyecto de los ejes que conectan el Complejo Universitario con la Plaza Mitre, se recibe de la Secretaría de Sustentabilidad de la UNMDP la propuesta de brindar una charla de educación vial a los beneficiarios del programa de préstamo de bicicletas.

Tal iniciativa fue derivada por la Subsecretaría a la CASV, en su carácter de Coordinación de la misma.

El día 17 de mayo, como actividad inicial de la entrega oficial de las 300 bicicletas universitarias, miembros de la CASV presentaron, ante los 300 alumnos beneficiarios del programa, la charla "Hacia una cultura ciclista". La misma fue diseñada, tanto en términos estéticos como de contenidos, en el marco del trabajo de la Subcomisión de Concientización.



1er semestre 2023 . eje 3

LAS JORNADAS ME CUIDO Y TE CUIDO ALCANZAN A 900 CHICOS Y CHICAS

Sumándose al programa “LUDO” implementado por el EMDER los fines de semana en los polideportivos barriales, la CASV inició en el mes de abril un nuevo ciclo de las Jornadas “Me Cuido y Te Cuido”.

En dicha oportunidad, y en el marco del día de la bicicleta se convocó al grupo ciclista “Descubriendo Caminos” para que asistieran con su bicicleta adaptada. Tal dispositivo, creado con el fin de acercar a niños y niñas con discapacidad motriz y/o movilidad reducida al mundo del ciclismo, se constituyó en el centro de la actividad del día y en la excusa para trabajar sobre los conceptos de convivencia e integración con los niños y niñas asistentes.

Dicha jornada se sumó a las desarrolladas durante 2022, alcanzando a 900 chicos y chicas de diferentes barrios del Partido de General Pueyrredon, y fue el punta pie para nuevas actividades con integración de grupos y colectivos ciudadanos.



1er semestre 2023 . eje 1 y 3

LA CASV EN EL CONGRESO COMBICI 2023

A partir de la propuesta de la Secretaría de la CASV se postuló a las “Jornadas Me Cuido y Te Cuido CASV. El juego como estrategia de construcción de una nueva cultura de la movilidad” en el 4to Congreso Internacional de la Bicicleta COMBICI 2023, accediendo a que la misma sea incluida en la categoría ponencias grabadas en el eje seguridad vial.

La ponencia, con una duración de 13 minutos, luego de hacer una presentación general de la CASV como órgano de participación ciudadana, presenta los objetivos, alcances, estructura general y principales estrategias, de la iniciativa Jornadas Me Cuido y Te Cuido que lleva delante de forma conjunta con la Subsecretaría de Movilidad Urbana y el Área de Recreación del EMDER.

Se puede acceder a la grabación a través del siguiente link:
<https://www.youtube.com/watch?v=n-aa4F8VZa0>



casv | mgp

Comisión Asesora
Seguridad Vial

Municipalidad
de General
Buenaventura

4to Congreso Internacional
de la Bicicleta



**Jornadas
“Me Cuido y Te Cuido” CASV**

El juego como estrategia
de construcción de una nueva
cultura de la movilidad

casv | mgp

Comisión Asesora
Seguridad Vial

Municipalidad
de General
Buenaventura

1er semestre 2023 . eje 4

LA CASV COMIENZA EL DEBATE SOBRE MICROMOVILIDAD

A partir de una nota presentada por la Asociación de Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito, integrantes activos de esta comisión, en el mes de abril, la CASV se convocó a una reunión plenaria para analizar y debatir el proyecto de ordenanza presentado por la Unión Cívica Radical.

Para esto, desde la Secretaría de la CASV se desarrolló un análisis comparativo de normativas nacionales y se planteó el primer borrador de informe a presentar.

El debate legislativo en el HCD dio como resultado que este tema quede en suspenso durante lo que queda del primer semestre de 2023.



1er semestre 2023
RESUMEN CUANTITATIVO



REUNIONES

11 reuniones

en 1er sem. 2022: **12 reuniones**



VISITA DE FUNCIONARIOS

8 visitas

en 1er sem. 2022: **5 visitas**



TEMAS DEBATIDOS

7 debates

en 1er sem. 2022: **4 debates**



PUBLICACIONES

6 publicaciones

en 1er sem. 2022: **4 publicaciones**



**ACCIONES CON Y PARA LA
 COMUNIDAD**

4 acciones

en 1er sem. 2022: **4 acciones**



**PIEZAS DE DIFUSIÓN Y
 DIVULGACIÓN**

2 piezas

en 1er sem. 2022: **2 piezas**



INTERACCIONES EN MAIL CASV

12 interacciones

en 1er sem. 2022: **10 interacciones**



**NOTICIAS, PUBLICACIONES Y
 VENTOS COMPARTIDOS**

**41 noticias y publicaciones
 12 eventos**

en 1er sem. 2022: **63 /13**

/ 03 Temas a tratar en 2022

1er semestre 2023

PROPUESTAS A TRABAJAR EN 2do SEMESTRE DE 2023

eje 3	Continuidad jornadas Me Cuido y Te Cuido	2DO semestre
eje 3	Materialización de la Ciudad de la Convivencia en Plaza Mitre	2DO semestre
eje 3	Implementación de Biblioteca audiovisual y concurso de videos en nivel secundario	
eje 3	2da Charla "Seguridad vial para ciclistas" y evaluación programa Universidad en BICI	2DO semestre
eje 3	Material didáctico "el ABC de la seguridad vial"	
eje 2	Tercera etapa encuesta "nos interesa saber tu opinión"	2DO semestre
eje 3	Incorporación efectiva de temáticas de seguridad vial en el nivel secundario	
eje 3	Charlas temáticas en nivel secundario	
eje 3	Gestión de fondos de fotomultas para la realización de campañas de concientización en redes	
eje 4	Debate y aportes conceptuales al HCD sobre la micromovilidad	2DO semestre
eje 4	Estudio observacional de ciclistas	
otros	Debate y aportes conceptuales al HCD sobre aplicaciones de movilidad y seguridad vial	
otros	Debate y aportes conceptuales al HCD sobre inversión de fondos de sistema de fotomultas	
otros	Debate y aportes conceptuales al HCD sobre centro de cumplimiento de penalidades	
otros	Monitoreo prueba piloto "cajones para motos"	
otros	Debate y aportes conceptuales al HCD sobre juzgados de faltas especializados	
otros	Debate y propuesta al HCD sobre retome Av. De los Trabajadores y Génova	
otros	Debate y aportes conceptuales al HCD sobre narcocostest	
otros	Problemática ruta 11	2DO semestre
eje 3	Participación en el Foro Argentino de la Bicicleta	2DO semestre

ANEXO

Se incluyen en el presente, las notas y documentos producidos en el 1er semestre de 2023, de acuerdo al siguiente detalle:

Calendario de la Seguridad Vial CASV 2023.

https://www.mardelplata.gob.ar/documentos/transporte_y_transito/casv%20calendario%202023.pdf

Informe “Áreas calmas para una mejor convivencia”.

https://www.mardelplata.gob.ar/documentos/transporte_y_transito/casv%20-%20informe%20areas%20calmas.pdf

Resumen gráfico “Jornada Me Cuido y Te Cuido Polideportivo Colinas de Peralta Ramos”.

https://www.mardelplata.gob.ar/documentos/transporte_y_transito/casv%20-%20me%20cuido%20y%20te%20cuido%20colinas.pdf

Resumen gráfico charla “Hacia una cultura ciclista”.

https://www.mardelplata.gob.ar/documentos/transporte_y_transito/casv%20charla%20unmdp%20fotos.pdf

Resumen ejecutivo “Jornadas Me Cuido y Te Cuido 2022/2023”.

https://www.mardelplata.gob.ar/documentos/transporte_y_transito/mayo%202023%20casv%20-%20me%20cuido%20y%20te%20cuido%20resumen.pdf

Documento de postulación “Distinción OIDP”.

https://www.mardelplata.gob.ar/documentos/transporte_y_transito/mayo%202023%20casv%20postulacion%20casv%20a%20la%20distincion%20oidp.pdf

Grabación ponencia COMBICI 2023.

[https://www.mardelplata.gob.ar/documentos/transporte_y_transito/casv%20junio%202023%20i%20ponencia%20combici%20\(video\).pdf](https://www.mardelplata.gob.ar/documentos/transporte_y_transito/casv%20junio%202023%20i%20ponencia%20combici%20(video).pdf)

casv | **mgp**
Comision Asesora
Seguridad Vial | Municipalidad
de General
Pueyrredon

mgp
mgp.gob.ar | Municipalidad de
General Pueyrredon
Tenemos todo