



REUNIÓN **SUBCOMISIÓN TÉCNICA**  
**FEBRERO 2022**

Orden del día:

| **Pasos a seguir**

**“ÁREAS CALMAS PARA LA CONVIVENCIA - CASV”**

PROYECTO

**"ÁREAS CALMAS PARA UN MEJOR CONVIVENCIA"**

CRONOGRAMA

FEBRERO

MARZO

ABRIL

Proyecto  
**Áreas calmas para una mejor  
convivencia**

definición de  
tipologías

definición de  
condicionantes por  
tipología

Presentación  
documento  
técnico



**INSTANCIA  
PARTICIPATIVA**



PROYECTO

**“ÁREAS CALMAS PARA UNA MEJOR CONVIVENCIA”**

TÍTULO DEL PROYECTO	<b>Áreas calmas para una mejor convivencia</b>
ALCANCE	Entornos de gran concentración de personas con foco en los entornos escolares.
OBJETIVOS	<ul style="list-style-type: none"><li>&gt; Entregar un documento técnico de asesoramiento.</li><li>&gt; Aportar la mirada de la CASV en torno al calmado del tránsito.</li><li>&gt; Identificar al calmado del tránsito como una estrategia para la reconversión paulatina del modelo actual de ciudad hacia uno que tienda hacia mejores niveles de seguridad, equidad y sustentabilidad.</li></ul>



PROYECTO

**“ÁREAS CALMAS PARA UNA MEJOR CONVIVENCIA”**

OBJETIVOS  
DEL CALMADO  
DEL TRÁNSITO

- > Contribuir a la jerarquización del espacio público en función de su uso.
- > Contribuir a un cambio en las conductas de conducción.
- > Contribuir a la mejora de la calidad de vida general de la población, en términos de seguridad, accesibilidad y disminución de los niveles de polución, etc.
- > Contribuir a la generación de entornos de convivencia que refuercen los lazos sociales y contribuyan a la definición de un microclima vial sin violencia.
- > Reducir los índices de siniestralidad y grado lesivo.
- > Educar y concientizar a partir de acciones directas sobre el espacio público.



PROYECTO

**"ÁREAS CALMAS PARA UNA MEJOR CONVIVENCIA"**

ANTECEDENTES  
LOCALES

- > Documento CASV "Aportes conceptuales. Entornos de velocidad máxima permitida 30 km/h"
- > Ordenanza 21600/12 "Programa Calles para la gente"
- > Decreto 1776/20 "Iniciativa Comemos Afuera"
- > Ordenanza 24861/20 "1era Red de Ciclovías de General Pueyrredon"
- > PMTT (eje 1: Integración de la movilidad no motorizada; eje 3: Ordenamiento del espacio público; eje 4 Área central sostenible)



PROYECTO

**“ÁREAS CALMAS PARA UNA MEJOR CONVIVENCIA”**

PROBLEMÁTICA  
A LA QUE SE  
BUSCA DAR  
RESPUESTA

- > EN TÉRMINOS DE SINIESTRALIDAD VIAL.
- > EN TÉRMINOS DE MOVILIDAD
- > EN TÉRMINOS DE GESTIÓN

Se propone una instancia consultiva/participativa bajo el formato de encuesta con el fin de priorizar problemáticas pre-establecidas y detectar nuevas.



**INSTANCIA  
PARTICIPATIVA  
1**



PROYECTO

**“ÁREAS CALMAS PARA UNA MEJOR CONVIVENCIA”**

CLASIFICACIÓN  
DE ÁREAS A SER  
PACIFICADAS

- > escolares
- > gastronómicas
- > de salud/ vacunatorios
- > microcentro

Se propone una instancia consultiva/participativa bajo el formato de encuesta con el fin de priorizar una clasificación pre-establecidas y detectar nuevas.



**INSTANCIA  
PARTICIPATIVA  
2**



PROYECTO

**“ÁREAS CALMAS PARA UNA MEJOR CONVIVENCIA”**

CARACTERÍSTICAS  
QUE DEBEN  
CUMPLIR DICHAS  
ÁREAS

Se propone desarrollar este punto de manera interna en la Subcomisión Técnica con aprobación definitiva del Pleno.