



REUNIÓN **SUBCOMISIÓN TÉCNICA**
NOVIEMBRE 2021

Orden del día:
| ESTADO DE SITUACIÓN PROYECTO
“ÁREAS CALMAS PARA LA CONVIVENCIA - CASV”

PROYECTO

"ÁREAS CALMAS PARA UNA MEJOR CONVIVENCIA"

LÍNEA DE TIEMPO PROYECTUAL

ANTECEDENTE
Activación
Semana
Mundial de la
Seguridad Vial,
"30 km/h, yo me sumo, porque bajar la velocidad, salva vidas. Por ninguna silla vacía más".

Presentación
Ficha Propuesta
de Proyectos e
Iniciativas:

"Análisis Proyecto de Ordenanza Máxima 30km/h", Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito.

Confección y
ejecución
Encuesta
Interna "Zonas
30": desarrollo

Coordinación CASV + FAUD/UNMDP.

2da Reunión
Subcomisión
Técnica:

Presentación resultados encuesta interna y aportes de integrantes y presentación Proyecto de Ordenanza Entorno Plaza España.

Plenaria
Abierta
Agosto:

Presentación trabajo en Subcomisión Técnica. Presencia de representantes de Tandil, Sta. Clara y Necochea. Definición encuesta municipal "zonas 30".

3ra Reunión
Subcomisión
Técnica:

Confección Documento "Aportes conceptuales Entornos de velocidad máxima permitida 30km/h".

Plenaria
Octubre:

Aprobación Documento "Aportes conceptuales Entornos de velocidad máxima permitida 30km/h".

5ta Reunión
Subcomisión
Técnica:

Presentación avances del proyecto y definición de título.

MAYO
2021

JUNIO
2021

JULIO
2021

AGOSTO
2021

SEPT
2021

OCT
2021

NOV
2021

DIC
2021

1era Reunión
Subcomisión
Técnica:
Definición de
líneas de
trabajo:
lineamientos
básicos e
ingresos a
escuelas.

Aportes
integrantes:
Geo-
referenciación
escuelas
(FAUD/UNMDP)
y Proyecto
"Zona Segura"
(Red Cuidarte+)

Plenaria Julio:
Presentación propuesta y líneas de trabajo al plenario. Definición encuesta interna "zonas 30".

Confección y
ejecución
Encuesta
Municipal
"Zonas 30":
desarrollo
Coordinación CASV + FADU/UNMDP.

Plenaria
Septiembre:
Definición y confección Documento a entregar a la Comisión Movilidad HCD.

Entrega HCD:
Documento
"Aportes
conceptuales
Entornos de
velocidad
máxima
permitida
30km/h".

4ta Reunión
Subcomisión
Técnica:
Predefinición
título y
alcance de
proyecto y
variables de
priorización

Plenaria
Diciembre:
Presentación trabajo en Subcomisión Técnica.

PROYECTO

“ÁREAS CALMAS PARA UNA MEJOR CONVIVENCIA”

DEFINICIÓN DEL TÍTULO

TÍTULO SUGERIDO:

“Áreas calmas para una mejor convivencia”

CONCEPTOS SUGERIDOS A INCORPORAR EN EL TÍTULO:

- > Acción/consecuencia.
- > Reducción de velocidad.
- > Calmado del tránsito.
- > Convivencia en el tránsito.
- > Acotar el título a los objetivos del proyecto.
- > Acotar el título a los alcances del proyecto.

TÍTULOS PROPUESTOS:

- > Objetivo Cero.
- > Zonas 30.
- > Áreas 30.
- > Áreas 30 hacia la visión cero.
- > Tráfico pacífico.
- > Cero siniestralidad.
- > Zona calma de pacificación.

PROYECTO

“ÁREAS CALMAS PARA UNA MEJOR CONVIVENCIA”

ALCANCE

ALCANCE SUGERIDO:

Entornos de gran concentración de personas con foco en los entornos escolares

ALCANCES PROPUESTOS:

- > Exclusivamente entornos escolares.
- > Áreas de gran concentración de personas en general (entornos escolares, de centros de vacunación, sanitarios, etc.).
- > Áreas de gran concentración de personas con foco en los entornos escolares.

PROYECTO

“ÁREAS CALMAS PARA UNA MEJOR CONVIVENCIA”

ALCANCE

OBJETIVOS:

Modificar los comportamientos de los usuarios y mejorar la calidad de vida de la población, a partir de la combinación de intervenciones sobre el entorno que aumenten la seguridad vial, así como el acondicionamiento y ordenamiento del medio físico en el que cohabitan los desplazamientos en diferentes modos

OBJETIVOS PROPUESTOS:

- > Reducir los índices de siniestralidad y grado lesivo.
- > Mejorar las condiciones de seguridad y accesibilidad.
- > Contribuir a un cambio en las conductas de conducción.
- > Educar y concientizar a partir de acciones directas sobre el espacio público.