

Minuta Reunión Subcomisión Concientización

| Organizaciones presentes

(En orden alfabético)

1. AMPAS
2. Dirección de Vialidad Provincia de Buenos Aires
3. Red Cuidarte+
4. Subsecretaría Movilidad Urbana MGP

La Dra. Claudia Cioppettini, representante del Colegio de Abogados y de la Facultad de Derecho, UNMDP, comunicó vía mail que no podría estar presente.

| Orden del día

- Presentación Flyer Día Internacional del peatón.
- Definición fecha ensayo/grabación Charla Seguridad Vial Ciclística en la Movilidad Urbana.
- Definición espíritu y primeros pasos Campaña Conducción Responsable de la motocicleta.

| Desarrollo de la reunión

Durante el tiempo preliminar de conexión de los integrantes, la **Sra. Alejandra Egidi**, representante de AMPAS, consultó si se tenía información respecto a la campaña Anti Picadas.

En tal sentido el **Subsecretario Dante Galván**, señaló que los encuentros se suspendieron cuando la ciudad descendió de fase y que consultaría respecto al reinicio de los mismos.

Dando por iniciada oficialmente la reunión, se presentó el **Flyer** desarrollado desde la Subsecretaría de Movilidad Urbana junto con la Subsecretaría de Comunicación para ser difundido desde la CASV en el marco del **Día Internacional del Peatón**.

Abriendo el espacio de debate, la **Sra. Estela Migliorino**, representante de la Dirección de Vialidad Provincia de Buenos Aires, señaló que encontraba correcto y conciso tanto el Flyer como el mensaje basado en la lógica de que todos somos peatones sin importar el modo habitual de desplazamiento. Indicó, asimismo, éste es un tema que suele surgir habitualmente en las clases que ellos imparten.

En referencia a lo aportado por la Sra. Estela Migliorino, el **Subsecretario Dante Galván** resaltó la importancia de concientizar respecto en el autocuidado y el respeto de las normas.

Pasando al segundo tema del orden del día, se propuso la definición de una fecha para la grabación de la primera **Charla Seguridad Vial Ciclística en la Movilidad Urbana**, así como la meta de tenerla editada para la semana de la movilidad sustentable, que se celebra anualmente en el mes de septiembre.

Sobre este tema, el **Sr. Gustavo Parra**, representante de la Red Cuidarte+ propuso incluir la traducción al inglés a fin de que las charlas puedan ser difundidas externamente.

Se consensuó procurar tener la grabación base, y en función de los recursos humanos y técnicos disponibles, editarla de la forma más completa y accesible posible.

Dentro del último tema incluido para ser tratado en la reunión, y en función de la opción de generar desde la CASV un documento de asesoramiento sobre mensajes de concientización dirigidos especialmente a usuarios de motovehículos a ser aportado a la Campaña Conducción Segura, se invitó al Arq. Agustín Iturbe, responsable del Observatorio de Seguridad Vial Municipal (OSV MGP), a presentar los avances de la misma, organizada conjuntamente por la Secretaría de Seguridad, Secretaría de Educación y la Subsecretaría de Movilidad Urbana.

En tal sentido el **Arq. Agustín Iturbe**, señaló que desde el OSV MGP, se aportó un mapeo de puntos críticos de siniestralidad con el objeto de focalizar las acciones de concientización en las localidades establecidas a través del manejo de la información desde el Observatorio.

Asimismo, hizo un resumen de las acciones de concientización realizadas hasta el momento, 5 operativos, que buscan generar conciencia en temas relacionados con la conducción: velocidad, uso del casco, alcohol al manejar, distracciones, etc.

Señaló que, si bien el objetivo es concientizar, durante el desarrollo de las jornadas debieron efectuarse infracciones y retiro de vehículos, principalmente motos, dado que se detectaron faltas graves.

Invitó a la próxima jornada a desarrollarse el jueves 12/8 en la intersección de la calle Buenos Aires y Av. Colón.

Finalizó su participación presentando el mapa desarrollado por el OSV con la localización de 21 puntos sugeridos, junto a la planilla de análisis de tipo de siniestralidad (colisión, atropello, etc).

Indicó, asimismo, que se estableció contacto con Vialidad Provincia, para trabajar de manera conjunta en aquellas vías que al no ser de jurisdicción municipal, impiden la realización de campañas de concientización, ante la eventual necesidad de intervenir ante infracciones detectadas.

Renovó la invitación a quienes quieran participar de alguna de las jornadas, señalando que, hasta el momento, ya se contó con la presencia de Hernán Rossi de AMPAS, de Héctor Blasi, de la Asociación de Víctimas del Delito y Tránsito, de Mónica Jenkins de Red Cuidarte+ y de Héctor Ragnolli en su condición de Asesor de la Secretaría de Educación.

Abriendo el espacio de participación libre, la **Sra. Estela Migliorino**, solicitó la palabra para indicar que, si bien le pareció muy interesante la iniciativa de Mapfre en la generación de material de difusión (oportunamente compartida por el Sr. Hernán Rossi), encontraba desacertada la utilización del término "accidente" en reemplazo de "siniestro", dada la connotación de ambos, y el mensaje oportuno y preciso que se querría dar.

Por su parte, el **Sr. Hernán Rossi**, señaló que su participación fue como nexo entre las partes y que encontraba valioso el hecho que dichos Flyer hubieran resultado en parte como respuesta a la primera reunión realizada entre los integrantes de AMPAS y el Municipio, a través de la relación generada en el marco de la CASV.

Dificultades en la conexión a internet impidieron a la **Coordinación de la CASV** poder participar de la conversación que se generó sobre el tema, sin embargo, se considera oportuno señalar que por un lado se coincide con la necesidad de establecer de manera definitiva el término de "siniestro" y que por el otro se encuentra oportuna y esperanzadora la instancia de que las compañías aseguradoras empiecen a tener mayor participación y compromiso en temas de concientización y educación vial. En tal sentido se entiende que el proceso mismo, dará oportunidades para ajustar términos y contextos, dado que todas las partes comparten el mismo objetivo basado en el bien común y la protección de la vida.

Las dificultades técnicas antes mencionadas impidieron poder participar de la conversación posterior referida a la iniciativa El auto más seguro, mencionada por el Sr. Hernán Rossi.

Debiendo dar por terminada de manera abrupta la reunión ante el corte total de la conexión a internet, se propuso, vía telefónica a los asistentes, la reprogramación de una nueva fecha para seguir tratando los temas previstos.

Archivo Adjunto:

CASV Concientización 11.08.2021