

Minuta Reunión Plenaria Abierta Agosto 202

/ Organizaciones presentes

(En orden alfabético)

1. AMPAS.
2. Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito.
3. Centro de Ingenieros.
4. Colegio de Abogados.
5. Dirección de Vialidad Provincia de Buenos Aires.
6. Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño de la UNMDP.
7. Facultad de Derecho.
8. Policía Científica.
9. Red Cuidarte+.
10. Secretaría de Seguridad MGP.
11. Subsecretaría de Movilidad Urbana MGP.

En caso de detectar la omisión de alguna organización integrante en la lista de presentes, por favor dar aviso vía mail.

Asimismo, la presente reunión plenaria contó con la participación de representantes de organizaciones e instituciones no integrantes de la CASV, así como de particulares vinculados con la temática.

1. Hernán Mansilla, representante de Estrella Amarilla de la ciudad de Tandil.
2. Pablo A. Lotito, representante de la Universidad Nacional del Centro de la ciudad de Tandil.
3. Betina Donato, madre de víctima del tránsito de la ciudad de Santa Clara.
4. Francisco Murcia, padre de víctima del tránsito de ciudad de Necochea.
5. Mariana Grosso, responsable del Observatorio Vial de la ciudad de Necochea.

/ Orden del día

| Apertura de la reunión y bienvenida a invitados extra-casv.

| Introducción

- Presentación trabajo mensual de la CASV.
- Presentación de los objetivos de la CASV.

| Noticias y publicaciones

- Jornada HCD "Alcohol cero al conducir", oradores ofrecidos.
- Presentación de la conformación de la CASV.
- Resumen de los eventos del mes.
- Resumen de las publicaciones del mes.
- Próximos eventos.

| Avances de Subcomisiones

- Presentación subcomisiones de la CASV.
- Resumen avances Subcomisión de Concientización.
- Resumen avances Subcomisión Técnica.

| Presentación Trabajo 1er Semestre 2021 CASV

| Presentación Observatorio de Seguridad Vial

| Palabras de cierre

/ Desarrollo de la reunión

La reunión plenaria del mes de agosto tuvo la particularidad de haber sido abierta a invitados de localidades vecinas al Partido de General Pueyrredon, como resultado de la propuesta de una de las organizaciones integrantes (AMPAS) quienes, en una reunión previa, hicieron saber el interés de personas de la ciudad de Balcarce de conocer el funcionamiento y trabajo de la CASV.

Ante dicha propuesta, se resolvió en plenario, extender la invitación a particulares y representantes de instituciones y organizaciones relacionadas con la temática de la seguridad vial de todas las localidades vecinas. Se envió invitación a personas de: Mar Chiquita, Santa Clara del Mar, Balcarce, Tandil, San Pedro, Miramar, y Necochea.

Por tal motivo, dada la naturaleza abierta de la reunión plenaria, la misma tuvo un formato levemente distinto al habitual, combinando la presentación de lo trabajado durante el mes, con la presentación de la CASV a quienes se acercaron a ella por primera vez.

El **objetivo central de la Reunión Plenaria del mes de junio** fue presentar el Informe de gestión de la CASV del 1er Semestre 2021; así como recibir la visita de representantes del Observatorio de Seguridad Vial Municipal OSV MGP, quienes presentaron a dicho organismo y los últimos avances realizados.

| Apertura de la reunión y bienvenida a invitados extra-casv.

Las palabras de bienvenida estuvieron a cargo del **Subsecretario Dante Galván**, quien celebró con los presentes el estar realizando esta reunión en presencia de invitados de diferentes localidades vecinas. Entendió que esto se debió en parte al trabajo que la CASV viene desarrollando y al sentido de pertenencia de sus integrantes, que los motiva a hacer conocer la existencia y el trabajo de la misma.

En tal sentido, propuso que cada uno de los presentes haga uso de la palabra a fin de conocerse entre quienes participaron de la reunión, tanto los representantes de las instituciones miembro de la CASV, como los invitados.

Entre las diferentes participaciones se verificó un sentimiento común de alegría frente al intercambio de experiencias.

Una vez concluidas las presentaciones, se le cedió la palabra a la **Arq. Gabriela Funes Balza, por la Secretaría de la CASV**, para la presentación de las noticias y avances del mes, así como de lo trabajado y producido durante el 1er Semestre de 2021.

| Introducción

- Presentación trabajo mensual de la CASV.
- Presentación de los objetivos de la CASV.

Partiendo de la particularidad de la reunión de contar con invitados externos a la CASV, previo a la presentación de los temas habituales, desde la Secretaría de la CASV se hizo una introducción respecto al trabajo que la Comisión realiza mes a mes, así como de los objetivos y marco legal.

En tal sentido, reforzando lo expresado por el Subsecretario Dante Galván, y bajo la convicción de que "la realidad cambia si nos unimos", se compartió el orgullo e ilusión de quienes forman parte de la CASV de poder compartir el encuentro con invitados, entendiéndolo como una oportunidad de dar a conocer el trabajo cotidiano y sobre todo de compartir e intercambiar experiencias e inquietudes y de comenzar un camino de cooperación mutua.

A continuación, se presentó un punteo de las diferentes actividades y trabajos que se realizan mes a mes desde la CASV, haciendo hincapié en la necesidad de estar actualizados, informados y formados, para poder realizar como Comisión un aporte más concreto y de mayor impacto. Asimismo, se presentó el trabajo de construcción colectiva en subcomisiones, la visita de funcionarios y particulares en el tratamiento de proyectos específicos y el trabajo de intercambio y validación en plenarios mensuales.

Como parte de la presentación somera de la CASV, se hizo referencia al marco legal que le da sustento, la fecha de constitución y los objetivos contenidos en las correspondientes ordenanzas de creación de la misma.

Se incluyeron los links de acceso a la página oficial de la CASV dentro del sitio municipal y la dirección de contacto vía email:

- > @casv: comisionseguridadvialmgp@gmail.com
- > web: <https://www.mardelplata.gob.ar/movilidadurbana/seguridadvial/casv>

| Noticias y publicaciones

Esta sección comenzó con la presentación del listado de oradores ofrecidos en el marco de la Jornada en el HCD "Alcohol cero al conducir" a la cual fue invitada la CASV.

Seguidamente, y en función de la presencia de invitados externos, se hizo una presentación de la conformación de la CASV, en referencia a las instituciones integrantes. Se mencionó que la CASV está integrada por cerca de organizaciones públicas, privadas y del tercer sector, representando a dependencias municipales, partidos políticos miembros del HCD, organismos públicos, colegios profesionales, cámaras y compañías aseguradoras, instituciones relacionadas con la salud y la emergencia, organizaciones relacionadas con la discapacidad y asociaciones de familiares de víctimas del tránsito. Asimismo, se hizo mención a que 15 de éstas se mantienen en carácter activo, cumpliendo en su mayoría más del 75% de la asistencia a todas las reuniones, tanto plenarias como de subcomisión. En referencia a esto último, se resaltó el compromiso de las personas que forman parte de estas instituciones y que sostienen el trabajo cotidiano de la CASV, tanto en contenidos, como participación, aportes y respeto en las diferencias.

Con el objetivo de que esta primera parte de la reunión no se extienda en tiempo, se presentó un resumen de las noticias, eventos y publicaciones compartidos en el mes, sin detenerse de forma particularizada en cada una y se presentaron ejemplos del tratamiento habitual que se le hace a las mismas. En tal sentido, se hizo referencia a que dichas noticias, tienen que ver tanto con temas específicos (seguridad y siniestralidad vial) como relacionados (movilidad sustentable, gestión de ciudades, etc).

Entre los ejemplos presentados, se incluyó la reunión que desarrollaran desde AMPAS con el objetivo de dar a conocer a la CASV a las compañías aseguradoras de la ciudad e intercambiar inquietudes y experiencias, resaltando la posibilidad que surgió de tal reunión de intermediar con el Observatorio de Seguridad Vial Municipal para que las aseguradoras puedan brindar sus datos y estadísticas de siniestralidad, principalmente aquellos que no llegan a instancia de fiscalía y que de otro modo no se tiene acceso a ellos.

Asimismo, se hizo referencia a la participación como CASV, principalmente de las asociaciones y organizaciones de familiares de víctimas del delito, en los operativos de la Campaña Conducción Segura, organizada por la Secretaría de Seguridad, la Secretaría de Educación y la Subsecretaría de Movilidad Urbana Municipales. Dicha campaña tiene por objetivo, concientizar a los conductores respecto de las normas básicas de conducción, tales como uso de cinturón de seguridad, uso de casco en motovehículos, no uso de teléfono celular, etc. Se resaltó el aporte de los representantes familiares de víctimas en cuanto a la concientización desde la experiencia personal.

De manera similar se presentaron los próximos eventos previstos: Segunda sesión del consultorio urbano Re.Activa México y Foro Mundial de las Bicicletas a desarrollarse este año de manera híbrida en la ciudad de Rosario.

| Avances de Subcomisiones

Al comienzo de esta sección y retomando la idea presentada respecto a la importancia que se le da, tanto desde la Coordinación como desde cada miembro integrante, a que la CASV se constituya en un espacio de verdadera participación y construcción colectiva, se presentó el "camino de la participación".

En una adaptación de la herramienta conocida como la "escalera de la participación" y dado que la comisión asesora trata temas viales, se diagramó un esquema de lo que se entiende constituye la meta

a alcanzar por la CASV, que permita que cada uno de los integrantes pase de un rol de espectador individual de una realidad que duele, al de parte de un equipo, co-autor protagonista del cambio que se quiere ver. En tal sentido se hizo referencia por un lado a la noción de "velocidad/cantidad" de avance en términos objetivos y subjetivos y de las ventajas y desventajas que implicó el comienzo de la pandemia a tan solo un mes de hacerse constituido oficialmente la comisión. En este punto, nuevamente se resaltó el compromiso demostrado por cada una de las personas representantes de las instituciones participantes.

A continuación, y previo a la presentación de los avances, se hizo una breve explicación respecto a las diferentes subcomisiones a través de las cuales se organiza el trabajo, indicando que tanto la de concientización como la técnica se encuentran actualmente trabajando, estando la comisión legal en carácter pasivo.

Con igual objetivo que en las secciones de noticias, publicaciones y eventos, de no disponer de demasiado tiempo en la presentación de estos temas, se presentaron los principales avances de las subcomisiones de concientización y técnica.

- > Subcomisión de concientización:
 - Se presentó el Flyer en conmemoración del Día Internacional del Peatón, bajo el lema "Porque todos en algún momento lo somos, respétame, respetate". La campaña parte de la idea que todos, sin importar el modo que elijamos para desplazarnos, siempre hacemos nuestro último trayecto de recorrido a pie, ya sea al bajar del auto, la moto, la bici o el transporte público, es decir, "todos en algún momento somos peatones". Asimismo, reforzar el concepto que al cumplir las normas y procurar una adecuada convivencia en los entornos de movilidad nos cuidamos y respetamos a nosotros mismo y a los demás.
 - Se hizo referencia a una consulta recibida por una de las representantes de las instituciones miembro respecto a la continuidad del Plan Anti-picadas en el Autódromo Municipal. En tal sentido se mencionó que, habiendo consultado a personal de la Secretaría de Seguridad, se informó a la Secretaría de la CASV que, una vez que los índices epidemiológicos se estabilicen, está prevista la continuidad de este ciclo de eventos.
 - Se informó que en reunión de subcomisión se decidió la grabación de la primera charla del ciclo Seguridad Vial Ciclística en la Movilidad Urbana, a fin de ser editada para incorporar condiciones de accesibilidad sonora, para posteriormente ser subida a la página oficial de la casv y difundida y replicada.
 - Se propuso trabajar sobre contenidos específicos de concientización a usuarios de moto-vehículos a ser aportados a la organización de la Campaña Conducción Segura.
 - Retomando el convencimiento a construir un espacio de reflexión, participación y debate, se hizo referencia a la discusión en cuanto al correcto uso del término "siniestro" en reemplazo de "accidente" surgido a partir de una campaña de concientización de una de las compañías aseguradoras que fuera compartida durante el mes. Asimismo, este hecho sirvió para resaltar la importancia de que, aun con cuestiones a corregir y mejorar, las compañías aseguradoras comiencen a tener un rol más protagónico en las acciones de concientización.
 - Se hizo referencia a la iniciativa compartida por AMPAS titulada "el auto más seguro".
 - Asimismo, se hizo referencia a que se establecerá un nuevo día y horario para retomar los temas que quedaron pendientes de ser tratados, a raíz que la reunión debió ser interrumpida por problemas de conectividad.
- > Subcomisión Técnica:
 - Se presentaron los datos obtenidos en la Encuesta interna "Zonas 30". En tal sentido se hizo referencia a las distracciones y uso del teléfono celular como factor principal de riesgo de siniestralidad junto con la velocidad y el alcohol al conducir; a las opiniones variadas respecto a la factibilidad de implementación efectiva de este tipo de entornos de movilidad; y a las principales condiciones funcionales y físicas necesarias. Asimismo, se hizo referencia que entre las localizaciones que quienes participaron de la encuesta,

encontraron más apropiadas, surgieron los entornos escolares, en coincidencia con lo trabajado previamente en reuniones de subcomisión.

- Se puntualizó en el debate surgido respecto a las acciones necesarias para la implementación de "zonas 30" y al consenso respecto a la necesidad de intervenir sobre el espacio físico como condición indispensable, nombrando el ejemplo que hubieran compartido tanto desde el Centro de Ingenieros como desde la Red Cuidarte+ en cuando a la reducción de velocidad en el barrio Constitución a partir del diseño geométrico de sus calles.
- Se presentó el aporte de la Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño de la UNMDP en cuanto a la georreferenciación de establecimientos educativos, transporte público y datos catastrales; así como el aporte de la Red Cuidarte+ que ofreció a la CASV su Proyecto Zona Segura (referido a los accesos escolares).
- Se comentó la presentación que se hizo desde la Subsecretaría de Movilidad Urbana del Proyecto de Ordenanza para la Reestructuración de velocidades máximas y estacionamientos permitidos en el entorno próximo de Plaza España.
- Se compartió con los presentes la decisión tomada en Subcomisión respecto a abrir la Encuesta "Zonas 30" a funcionarios y empleados municipales con incumbencia en el tema, de modo de llegar a tener opiniones más variadas.

| Presentación Trabajo 1er Semestre 2021 CASV

Dada la particularidad de la plenaria abierta que motivó un formato diferente al habitual e ir anticipando parte del contenido del Informe de Gestión a presentar, en este momento de la reunión se presentaron las miniaturas del correspondiente informe, puntualizando sólo en los temas aun no tratados.

De esta manera, se presentaron los ejes de gestión fijados para este año, en referencia a la movilidad en moto-vehículo y a la velocidad. En 2020 y a consecuencia de los cambios en los patrones de desplazamiento provocados por la pandemia, se trabajó sobre la movilidad en bicicleta. Dichos cambios de patrones provocaron no sólo un crecimiento de la movilidad activa sino también de la movilidad en moto-vehículo, tanto como alternativa de desplazamiento como de trabajo (de delivery). Asimismo, la disminución de los volúmenes de tránsito provocó el efecto no deseado de generar una sensación de mayor espacio de circulación, verificándose un aumento de las velocidades desarrolladas, así como de conductas temerarias que, de acuerdo a investigaciones que comienzan a desarrollarse, podrían deberse a los efectos psicológicos del aislamiento y la pandemia. Como consecuencia de todo lo antes dicho, se registró un cierto incremento de la siniestralidad no sólo a nivel local sino también global que puso al tema de la velocidad en el debate mundial.

Asimismo se hizo una breve presentación de los resultados en términos cuantitativos del primer semestre, sin dejar de hacer hincapié en lo que, desde la Coordinación de la CASV, se entiende como el mayor resultado en términos cualitativos y que tiene que ver con la construcción y reafirmación de la CASV como un espacio de debate, participación y construcción colectiva, que no sólo se verifica en el clima de las reuniones, sino sobre todo en el compromiso demostrado a diario por las personas representantes de las organizaciones integrantes.

Llegando al final de la presentación de los avances del 1era Semestre de la CASV, se presentaron los proyectos a pendientes a ser trabajados durante el 2do Semestre, según el siguiente detalle:

- > Subcomisión de concientización: cierre de las grabaciones del ciclo de charlas Seguridad Vial Ciclista en la Movilidad Urbana; Documento de asesoramiento a la Campaña Conducción Segura respecto al uso responsable de motovehículos; Intervención público-privada en el Jardín Municipal nro1; Proyecto Uso correcto del lenguaje en los medios para la comunicación de siniestralidad.
- > Subcomisión Técnica: continuidad del trabajo sobre "Zonas 30"; continuidad del trabajo sobre "Zona de detención exclusiva de motos"; trabajo sobre los entornos de movilidad de Av. Newbery, Av. Tejedor entre otros.
- > Plenario: trabajo sobre indicadores de gestión de la CASV.

La presentación del informe de gestión del 1er Semestre de la CASV concluyó con una imagen de la activación en el espacio público realizado en el marco de la Semana de la Seguridad Vial, entendiendo que la misma puede sintetizar de forma positiva, el trabajo y la construcción de la Comisión Asesora de Seguridad Vial como un espacio de pertenencia, intercambio y participación.

Dicha imagen fue acompañada de una reflexión que ha sido construida con el paso del tiempo con las opiniones, sentires y saberes de quienes integran la CASV: "La seguridad vial es responsabilidad de todos. Hoy es tiempo de cambiar, para que no se pierda o afecte ninguna vida más en un siniestro vial. Todos podemos hacer nuestra parte, para alcanzar sociedades más justas y respetuosas, con base en la convivencia, que contribuyan a que General Pueyrredon se caracterice por el respeto a las normas y a los demás."

| Presentación Observatorio de Seguridad Vial

Una vez terminada la presentación de la CASV, se le cedió la palabra al **Arq. Agustí Iturbe**, Director Coordinador responsable del Observatorio de Seguridad Vial Municipal OSV MGP.

Dando la bienvenida a los invitados a la reunión abierta y agradeciendo el espacio para presentar lo trabajado desde el Observatorio Vial a su cargo, comenzó su presentación haciendo referencia al marco legal que le da sustento y a los objetivos fijados en la correspondiente ordenanza de creación. En tal sentido señaló que, el OSV fue creado en el año 2008, llevó adelante un trabajo participativo hasta 2015 que fue discontinuado a mediados de 2016 y que a partir de 2019 volvió a ser reactivado y encauzado a través de la Comisión Asesora de Seguridad Vial, con la cual trabaja coordinadamente.

A continuación, hizo un recorrido por las principales funciones del OSV, así como del proceso de toma de decisión que su trabajo facilita.

Asimismo, enumeró las instituciones con las que el OSV trabaja coordinadamente y de quienes recibe la información oficial. En este punto hizo hincapié en la importancia de contar con información confiable, tanto en términos de origen como de continuidad en el tiempo y retomó lo expuesto por la Arq. Gabriela Funes Balza respecto a la posibilidad de establecer un acuerdo de cooperación con las compañías aseguradoras, a través de la intermediación de AMPAS, a fin de poder disponer de los datos de siniestralidad que ellas disponen.

Presentó brevemente la herramienta SIGISVI (Sistema Integral de Gestión de la Información de Seguridad Vial) creado por la Agencia Nacional de Seguridad Vial, a través de la cual, valida los datos obtenidos, e indicó que este proceso es de suma importancia, ya que cada institución que provee de información al OSV, lleva sus propios registros y en caso de no cruzar la información se produciría la duplicidad de los datos.

Luego de presentar y explicar brevemente los datos a llenar en el formulario SICISVI, hizo un repaso de los Informes presentado y en proceso de elaboración: Informe anual estadístico 2019; Informe de infracciones de tránsito 2019; Informe anual estadístico 2020 e Informa Parcial Primer Semestre 2021.

Puntualizó en la organización de la información contenida en cada uno de estos y se detuvo en ciertos datos que consideró relevantes:

Análisis general de la muestra de siniestros 2020: puntualizando que el pasado año fue excepcional debido al impacto que produjo en la movilidad el aislamiento social preventivo obligatorio, verificándose que el descenso en los índices de siniestralidad es coincidente con los descensos en la circulación.

Distribución mensual de siniestralidad: en coincidencia con lo antes dicho, se verifica que el mes de abril registra la mayor caída con 15 siniestros registrados.

Distribución espacial de siniestralidad: presentó el mapa de calor 2020, haciendo referencia a la importancia de esta herramienta que permite la definición de las áreas con mayor conflictividad sobre las cuales trabajar.

Distribución espacial por modos: de igual manera, presentó los mapas de calor por modo, que permiten proyectar acciones específicas de acuerdo a la particularidad de la problemática.

Análisis comparativo de datos oficiales y medios: presentó el análisis de distribución por tipo de siniestro comparando los datos oficiales con los registrados en los medios de comunicación durante el primer semestre de 2021. Dicho análisis parte del objetivo de tener un conocimiento más acabado de la información en materia de siniestralidad vial que llega a la ciudadanía a través de los medios. A través de dicho trabajo se llegó a la conclusión preliminar que los medios cubren los siniestros que puedan resultar más llamativos para el público, como por ejemplo sucede con los denominados “siniestros individuales” (vuelcos, choques contra objetos detenidos, despistes). Relacionó esto con uno de los proyectos pendientes a encarar desde la CASV en cuanto a la sensibilización y capacitación de los trabajadores de prensa para que su trabajo cotidiano permita no sólo informar sino también contribuir a la concientización y educación vial

OSV como herramienta de gestión: llegando al final de su presentación se refirió a que el OSV puede y debe constituirse en materia de gestión de políticas al permitir cruzar la información específica de siniestralidad con otras capas de información tales como sistema de transporte público, localización de establecimientos educativos, etc. En tal sentido mostró como el mapa de calor puede ser superpuesto con la georreferenciación de distintos sistemas, tal el caso del mapeo que hubiera sido aportado por la Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño en el marco del Proyecto “Zonas 30” en el que se encuentra abocada la Subcomisión Técnica de la CASV.

| Palabras finales

Para cerrar el bloque de presentaciones formales, hizo uso de la palabra el **Subsecretario Dante Galván**, volviendo a agradecer la presencia de todos los asistentes, tanto quienes forman parte de la CASV como quienes se unieron a la reunión abierta y puntualizó que la seguridad vial forma parte de los ejes de gestión de la Subsecretaría a su cargo, en donde la CASV es entendida como el órgano participativo y el OSV como aquel encargado de la gestión de la información.

A continuación, invitó a que quienes así lo deseen hagan uso de la palabra.

En primer lugar, solicitó la palabra el **Sr. Pablo Lotito** para felicitar el trabajo presentado, resaltando la importancia del trabajo coordinado entre las instituciones y el municipio de manera formal.

Por su parte, el **Subsecretario Dante Galván**, resaltó el trabajo de las instituciones, refiriéndose a que si bien queda mucho por hacer y esta gestión municipal hace su parte, es el trabajo colaborativo con las personas que representan a las instituciones participantes las que hacen su aporte significativo y puso como ejemplo el protocolo de monitoreo de la prueba piloto del proyecto “Zona de detención exclusiva para motos” en donde cada una de las instituciones integrantes de la CASV aportó su tiempo y conocimiento en la definición de las esquinas a implementar, los aspectos a monitorear y que concluyó con el diseño de dicho protocolo por parte de los representantes el IPSIBAT y que fue aportado desde la CASV al HCD.

Nuevamente, el **Sr. Pablo Lotito** solicitó la palabra para consultar como se financia este trabajo.

El **Subsecretario Dante Galván** indicó que esto está incluido dentro del trabajo habitual de la Subsecretaría a su cargo y que además cuenta con el aporte del trabajo de otras instituciones tales como el Cemaep, Policía Científica, etc. y de todas las instituciones integrantes de la CASV. Asimismo, retomó lo comentado previamente respecto a la dificultad de contar con información fehaciente que tenga continuidad en el tiempo.

A continuación, el **Sr. Héctor Ragnolli** puntualizó que el trabajo participativo y de gestión de la información se complementa con el trabajo de campo que se realiza desde la Subsecretaría de Movilidad Urbana, poniendo como ejemplo lo desarrollado durante el operativo de Conducción Segura organizado en la intersección de Av. Edison y Magallanes, en donde paralelamente al trabajo de concientización se realizaron conteos por modos y relevamiento plani-altimétrico de la intersección que permita implementar una solución de intervención sobre el espacio público en base a información y evidencia.

Reforzando lo expresado por el Sr. Héctor Ragnolli, el **Arq. Agustín Iturbe** señaló que en dicha intersección se detectó entre otras problemáticas la localización de paradas de colectivos que genera obstrucciones al flujo habitual de tránsito durante las operaciones de ascenso y descenso.

Por su parte el **Sr. Hernán Mansilla** solicitó la palabra para felicitar a instituciones y funcionarios respecto al trabajo presentado. Indicó que en la ciudad de Tandil se viene bregando por consolidar un observatorio vial que pueda dar respuesta a los familiares de víctimas que ante una realidad tan dolorosa ven como no se hace todo lo que se podría hacer. Indicó que hace un año se presentó en Tandil el correspondiente proyecto de ordenanza y celebró nuevamente el trabajo mancomunado presentado.

El **Subsecretario Dante Galván**, y con el objeto de tales sus palabras “poner un dejo de realidad” se refirió a que, si bien se está trabajando con mucho compromiso y decisión, aún queda mucho por hacer, sobretodo en cuanto a bajar al territorio mediante acciones concretas. Asimismo, se refirió a la necesidad de procurar que la gestión de los datos se realice de una forma más sincronizada que permita tener los correspondientes informes en tiempo real.

En tal sentido complementando los antes dicho el **Arq. Agustín Iturbe** se refirió a que dicha sincronía entre el acceso a la información y su procesamiento se está realizando de una forma cada vez más eficiente en la medida que se cualifican los canales de intercambio de la información.

Retomando la palabra el **Subsecretario Dante Galván**, indicó asimismo que, si bien hasta el momento están colgados los informes en la página oficial de la municipalidad, queda pendiente abrir esta información y puso como ejemplo una solicitud de acceso a la información que se recibió en la Subsecretaría a su cargo de un grupo desarrollador de una app con personas con discapacidad. Terminó su participación resaltando la idea de abrir la información sin importar si esta favorece o perjudica a una gestión en particular, es decir de democratizarla.

Complementariamente, la **Arq. Gabriela Funes Balza**, señaló que se compartió en el chat de la reunión los links de acceso, tanto al OSV como a la CASV.

- > CASV: <https://www.mardelplata.gob.ar/movilidadurbana/seguridadvial/casv>
- > OSV: <https://www.mardelplata.gob.ar/movilidadurbana/seguridadvial/osv>

A continuación, solicitó la palabra el **Sr. Hernán Rossi** haciendo referencia a una publicación que vio en la página de la ANSV referido a una línea de denuncia de picadas ilegales y señaló que el mismo es con característica 011, sugiriendo que desde Mar del Plata se podría implementar alguna estrategia similar. Reflexionó que la participación ciudadana podrá complementar el trabajo que el municipio hace en calle con sus inspectores.

Complementando lo dicho por Hernán, la **Sra. Estela Migliorino** señaló que cada uno de nosotros mientras circulamos podríamos ser “agentes de tránsito” si dispusiéramos de un teléfono para hacer denuncias. Compartió su preocupación respecto a la conducción temeraria y violenta que se ve cada vez con más frecuencia en la calle.

En respuesta a la consulta efectuada, el **Sr. Daniel Rodríguez** de la Secretaría de Seguridad, solicitó la palabra. Comenzó su participación dando la bienvenida a quienes se conectaban de las localidades vecinas y celebró la oportunidad de participar de este tipo de reuniones. Indicó asimismo, las acciones que se están desarrollando desde la Dirección Operativa de Tránsito:

- > Cursos de capacitación y sensibilización a agentes de tránsito para que conozcan la normativa, así como los puntos calientes de siniestralidad vial en función de la información desarrollada por el OSV.
- > Mejora del equipamiento para control en la vía pública.
- > Acciones de concientización de tránsito con contacto individual. En este punto se detuvo para resaltar el trabajo coordinado de las dependencias municipales que forman parte de la Campaña Conducción Segura y el aporte que hacen las organizaciones familiares de víctimas del tránsito. Señaló asimismo que si bien estos operativos tienen la finalidad de concientizar, se han detectado irregularidades de gravedad suficiente que han obligado al secuestro de vehículos con irregularidad.

Asimismo, se refirió a que las jornadas de Picadas Seguras que se organizaban en el Autódromo Municipal y que debieron ser suspendidas por la situación epidemiológica local, estarían siendo comenzadas a organizar nuevamente en breve en fecha a confirmar. Terminó su participación respondiendo a la consulta del Sr. Hernán Rossi, diciendo que están haciendo ajustes tecnológicos a la línea telefónica que se había implementado de manera provisoria a fin de poder establecerla como número fijo en el tiempo.

Solicitando la palabra, el **Subsecretario Dante Galván** agradeció la participación de todos y pidiendo disculpas por tener que retirarse se despidió de los asistentes.

A continuación, el **Sr. Gustavo Parra** hizo referencia a que las denuncias se pueden realizar en la línea oficial de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, ya que ésta tiene competencia en todo el territorio y sugirió que a nivel local habría que mejorar los sistemas que ya se tienen de control y sanción previo a implementar nuevos mecanismos, que luego no alcanzan a dar respuesta, ejemplificando con lo sucedido con la familia de una de las víctimas viales que se produjeron en la ciudad.

Complementariamente, el **Sr. Héctor Ragnolli** hizo referencia a un proyecto que se está trabajando coordinadamente entre todas las dependencias y organizaciones con incumbencia en la temática y que tiene que ver con la instalación de una oficina de atención inmediata a la víctima y sus familiares en dependencias del HIGA, durante las 24hs y que demandará la participación y compromiso de todos para garantizar una atención adecuada.

Solicitando la palabra, la **Arq. Gabriela Funes Balza**, sugirió seguir trabajando estos temas en una futura reunión de CASV para aprovechar el tiempo restante con quienes se incorporaban como invitados tuvieran la oportunidad de hacer preguntas o compartir sus impresiones.

En tal sentido la **Sra. Mariana Grosso**, solicitó la palabra para saludar y felicitar por la presentación desarrollada, señalando que fue un placer ver tanto trabajo realizado y agradeciendo la generosidad de compartir la información.

Señaló que le resultó muy valioso escuchar lo que se está haciendo y que le dio ánimo para seguir su tarea en la ciudad de Necochea, que desde el mes de enero se encuentra en proceso de institucionalizar un Observatorio Vial. Aprovechó la oportunidad para disculpar al Sr. Walter que por superposición de tareas no pudo asistir y se comprometió a hacerle llegar lo trabajado y discutido en la jornada. Señaló que en su ciudad son un grupo muy chico de trabajo y consultó cuales son las sugerencias que se le podrían hacer.

En respuesta a esto, la **Arq. Gabriela Funes Balza** señaló que, a su criterio, el secreto de todo está en poder generar el compromiso y el sentido de pertenencia de quienes trabajan en la temática, sin importar el tamaño de ese grupo, que sin importar la magnitud o la velocidad de lo que se alcance a hacer, lo importante es que estos pasos, se hagan de manera seria y responsable.

Solicitando la palabra la **Sra. Estela Migliorino**, le consultó al Sr. Daniel Rodríguez si la capacitación a agentes de tránsito incluye el conocimiento de la ley, la mecánica de la infracción etc.

En respuesta, el Sr. Daniel Rodríguez señaló que la capacitación se está haciendo por destacamento y que incluye tanto información respecto a la ley como sensibilización en las formas adecuadas del trato al ciudadano, que incluye la participación como capacitadores, entre otros, del Sr. Héctor Ragnolli.

En tal sentido, el **Sr. Héctor Ragnolli** confirmó que se explica artículo por artículo tanto su contenido como su finalidad.

Llegando al final de la reunión, la **Arq. Adriana Olivera**, compartió la alegría de haber sido parte del encuentro y como miembro de la CASV se puso a disposición para futuros encuentros abiertos con temáticas específicas que sirvan para consolidar la cooperación mutua entre todos los asistentes.

/Archivos adjuntos

CASV - Plenaria agosto 2021.

CASV – Informe gestión 1er Semestre 2021.