



REUNIÓN **PLENARIA** ABIERTA
AGOSTO 2021



Los que formamos la **Comisión Asesora de Seguridad Vial MGP**,
queremos dar una **especial bienvenida** a quienes se suman hoy **a nuestra
Reunión Plenaria Abierta.**

. Mar Chiquita . Balcarce . Tandil . San Pedro . General Alvarado . Necochea .



Porque creemos que **la realidad se cambia si nos unimos**,
nos llena de orgullo y hace mucha ilusión poder compartir con ustedes
este encuentro,
conocer sus experiencias e inquietudes y por qué no,
comenzar un nuevo camino de cooperación mutua.

REUNIÓN **PLENARIA** ABIERTA
AGOSTO **2021**

Orden del día:

| **NOTICIAS y PUBLICACIONES**

| **AVANCES**

| **INFORME DE GESTIÓN CASV 1er SEMESTRE 2021 CASV**

| **INFORME DE GESTIÓN CASV 1er SEMESTRE 2021**

trabajo mensual de la **CASV**



@casv: comisionseguridadvialmgp@gmail.com

web: <https://www.mardelplata.gob.ar/movilidadurbana/seguridadvial/casv>

objetivos de la **CASV**

Organizar la difusión permanente en la comunidad de medidas para la seguridad vial +

Ordenar y sistematizar en un cuerpo, todas las leyes, y reglamentaciones que rigen sobre seguridad vial +

Elaborar un programa permanente de educación vial a dictarse en escuelas y organizaciones intermedias +

Promover acciones tendientes a disminuir la mortalidad y morbilidad

Ordenanza 8797/92

Modificatoria Ordenanza 24318/19

Constitución febrero 2020

@casv: comisionseguridadvialmgp@gmail.com

web: <https://www.mardelplata.gob.ar/movilidadurbana/seguridadvial/casv>



REUNIÓN **PLENARIA** ABIERTA
AGOSTO **2021**

| **NOTICIAS y PUBLICACIONES**

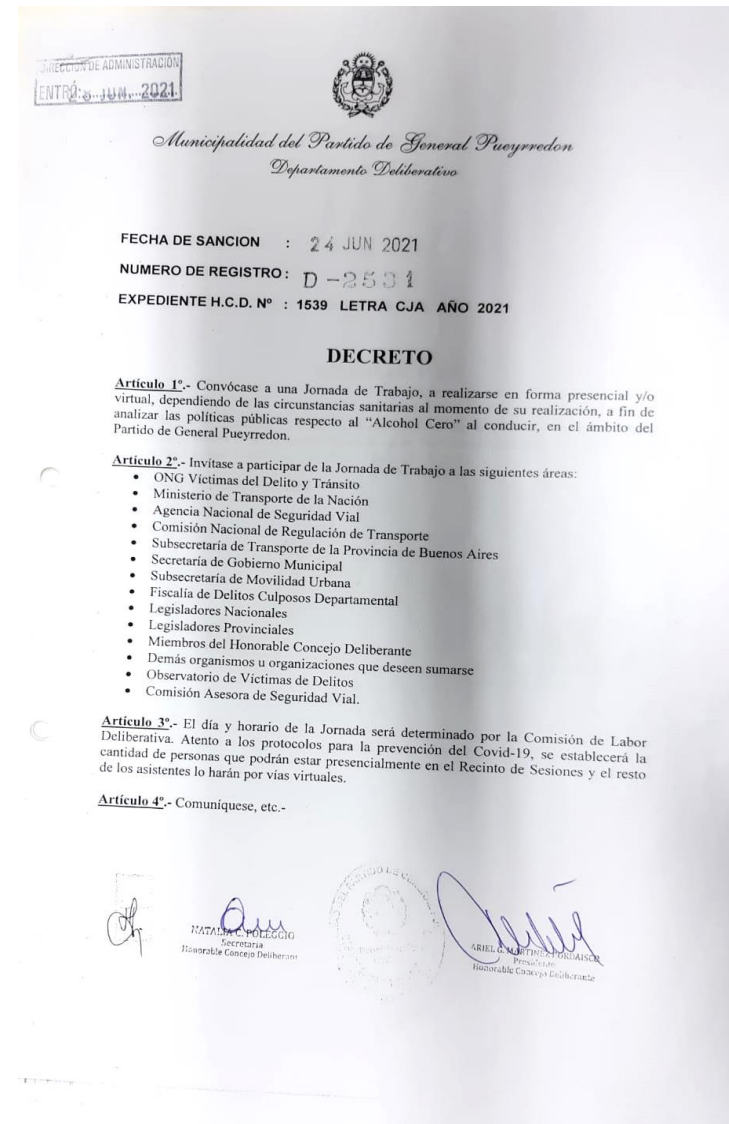
/ NOTICIAS y PUBLICACIONES

1

Jornada HCD "Alcohol cero al conducir" CONVOCA: HCD

LISTADO ORADORES OFRECIDOS:

- > Arq. Adriana Olivera, por **Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño UNMDP,**
- > David Mondino, por **Gabinete de Accidentología Vial, Delegación Policía Científica, Mar del Plata,**
- > Dr. Fernando Poo y Dr. Rubén, por **IPSIBAT,**
- > **Asociación Familiares de Víctimas del Delitos y Tránsito** (están invitados de forma particularizada).
- > **Subsecretaría de Movilidad Urbana**



quiénes conforman la **CASV**

9 dependencias municipales	+	4 partidos políticos del HCD	+	6 organismos públicos	+	4 colegios profesionales	+	5 cámaras y compañías aseguradoras
7 instituciones de salud y emergencia	+	3 organizaciones relacionadas con la discapacidad	+	2 otros	+	3 asociaciones familiares de víctimas	+	CASV

más de 50 organizaciones públicas, privadas y del tercer sector

Listado completo de integrantes de la CASV

Asociación Marplatense de Productores Asesores de Seguros - AMPAS

Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito

Asociación de Víctimas de Accidentes de Tránsito - APRAVAT

Cámara del Comercio Automotor

Centro de Ingenieros de Mar del Plata

Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Cargas - CETAC

Colegio de Abogados, Comisión de Seguridad y Educación Vial

Colegio de Arquitectos - CAPBA DIX

Colegio de Ingenieros

Comisión Mixta Barreras Arquitectónicas y Urbanísticas COMIBAU

Consejo Municipal de Discapacidad COMUDIS

Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas - CONICET

Comisión Nacional de Regulación de Transporte -C.N.R.T

Cruz Roja Argentina

Defensoría del Pueblo MGP

Defensoría del Pueblo Prov. BsAs

Dirección Protección a las Víctimas

Dirección Vialidad BsAs - DVBA

Ejecutivo

Escuela de Manejo Analista en Seguridad Vial

Facultad de Arquitectura Urbanismo y Diseño - FAUD

Facultad de Derecho

Fiscalía Delitos Culposos - Ministerio Público Fiscal

Fundación OS Full Tranning (ciclismo)

HCD - Partido Juntos por el Cambio

HCD - Partido Frente de Todos

HCD - Partido Unión Cívica Radical

Hospital Interzonal General de Agudos - HIGA

Instituto Nacional Epidemiología - INE

Instituto Nacional de Rehabilitación Psicosfísica del Sur - INAREPS

Instituto en Psicología Básica Aplicada y Tecnológica - IPSIBAT

Juzgado Adm. de Infracciones de Tránsito Pcial. De Mdp

Mar del Plata Entre Todos

Materno Infantil

MGP Departamento Observatorio Vial

MGP Desarrollo Social Subsecretaría de Acción Comunitaria

MGP Dirección de Licencias de Conducir

MGP Ente Municipal de Vialidad y Alumbrado - EMVIAL

MGP Secretaría de Seguridad

MGP Subsecretaría de Modernización

Observatorio Regional en Epidemiología Salud y Ambiente ORESA, UNMDP

Plan Municipal de Accesibilidad - PLAMAC

Policía Científica

Red Cuidarte Más

SAME

Seguros la Segunda

Seguros Sancor

UDOCBA Universidad del Este

Universidad FASTA - Observatorio de la Ciudad

15 organizaciones activas

en su mayoría con más del

75%

de asistencia

AMPAS . ASOCIACIÓN DE VÍCTIMAS DEL DELITO Y TRÁNSITO . CENTRO DE INGENIEROS . COLEGIO DE ABOGADOS . COLEGIO DE INGENIEROS . DIRECCIÓN DE PROTECCIÓN A LA VÍCTIMA MGP . DIRECCIÓN VIALIDAD PROVINCIA DE BUENOS AIRES . FACULTAD DE ARQUITECTURA, URBANISMO Y DISEÑO UNMDP . FACULTAD DE DERECHO UNMDP. FISCALÍA NRO11 DE DELITOS CULPOSOS . INSTITUTO DE PSICOLOGÍA APLICADA Y TECNOLOGÍA IPSIBAT . POLICÍA CIENTÍFICA . SECRETARÍA DE SEGURIDAD MGP . SUBSECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA . RED CUIDARTE+ . SANCOR SEGUROS

aseguradoras . familiares de víctimas . profesionales e investigadores . gobierno y estado

personas comprometidas

en su mayoría con más del

75%

de asistencia



sentido de pertenencia + respeto + empatía

/ NOTICIAS Y PUBLICACIONES

1

Eventos del mes



Conversatorio: **Prácticas en investigación de siniestros de tránsito**

Organizado por: AIC / Fundación Estrellas Amarillas La Pampa

Compartido por: Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito

Se adjunta documento proporcionado por la organización



Simposio: **Políticas públicas sobre movilidad sustentable y ciudades sostenibles**

Organizado por: Polis XXI / Fundación Aprender

Compartido por: Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito

<https://www.youtube.com/watch?v=sOV0jAD3LTo>



Charla informativa: **Decisión Niñez**

Organizado por: Consejo local de niñez y adolescencia de La Plata

Compartido por: Dirección de Vialidad Prov. Bs.As.



Operativo: **Conducción Segura Av. Colón y Buenos Aires**

Organizado por: Secretaría de Seguridad MGP, Secretaría de Educación MGP, Subsecretaría de Movilidad Urbana MGP

Compartido por: Coordinación CASV



Charla: **Reflexiones sobre peatonas y peatones en la ciudad**

Organizado por: Liga Peatonal México

Compartido por: Coordinación CASV

<https://www.facebook.com/watch/live/?v=194763922692977&ref=search>



Mesa Redonda: **Movilidad peatonal desde la perspectiva de género**

Organizado por: Municipio de Coyoacán y Fundación Placemaking México

Compartido por: Coordinación CASV

<https://www.facebook.com/coyoacan.alcaldia/videos/139653181655116>



Conferencia: **Experiencias metropolitanas. Clase, movilidad y modos de habitar en el sur de la Región Metropolitana de Buenos Aires**

Organizado por: IHAM ISU / IHAM FAUD UNMdP

Compartido por: FAUD UNMdP



Operativo: **Conducción Segura Av. Edison y Magallanes**

Organizado por: Secretaría de Seguridad MGP, Secretaría de Educación MGP, Subsecretaría de Movilidad Urbana MGP

Compartido por: Coordinación CASV

/ NOTICIAS Y PUBLICACIONES

1 Eventos del mes | ejemplo

REUNIÓN PLENARIA MAYO 2021

/ NOTICIAS

1 SEMINARIO VIRTUAL: **Desafíos de la implementación del control automatizado.**

Al trabajar en políticas publicas hay que establecer prioridades y ¿que prioridad mayor que proteger la vida de las personas?

Necesidad de entender a las calles como bien público / la velocidad como “el gran” factor de riesgo en materia de siniestralidad vial / **necesidad de incorporar tecnología y digitalización de procesos en la gestión y control de la velocidad que eficiente el trabajo de los recursos humanos** / caso de éxito francés: identificación del problema, definición de la estrategia / automatización de los procesos, decisión política, comunicación e información clara y completa a la ciudadanía

Se debe proteger mediante políticas claras de control y sanción a aquel ciudadano que no lo hace por decisión propia y a todos los que se ven expuestos a tal riesgo

casv
Comisión Asesora
Seguridad Vial

mgp
Municipalidad
de General
Pueymedon

SEMINARIO VIRTUAL

Control de Velocidad en Chile

"Desafíos de la implementación del control automatizado"

Con participación de la Ministra de Transportes y Telecomunicaciones, **Gloria HURT**, y expertos a nivel nacional e internacional.

18/05 2021
09:30 hrs

Via plataforma zoom



/ NOTICIAS Y PUBLICACIONES

1 Eventos del mes | ejemplo

REUNIÓN PLENARIA MAYO 2021

/ NOTICIAS

1

CONFERENCIA: **Diseñar el desorden.**

ciudad cerrada (rígida) vs ciudad abierta (flexible y resiliente)

El **desorden** no entendido desde lo formal, sino como una **contestación a los órdenes impuestos, como crear condiciones para lo no planeado / la ciudad está siendo cada vez más ordenada, impidiendo al hombre desarrollar su capacidad de adaptación y experimentación ante lo inesperado y lo desconocido / ¿quién es el que "ordena"? El estado, el mercado y en el medio la ciudadanía organizada / el espacio público abierto, capaz de dar lugar a la convergencia de diversidades / diseñar para la interacción / el arquitecto facilitador vs el arquitecto activista**

casv | **mgp**
Comisión Asesora Seguridad Vial | Municipalidad de General Pueyrredon

MAGISTER EN DISEÑO DE CIUDADES INTEGRADAS presenta
Ciclo de Charlas de Innovación Urbana

Conferencia
DISEÑAR EL DESORDEN
jueves 13 de mayo
13:00 hrs

Invitado
Pablo Sendra
Associate Professor of Planning & Urban Design
The Bartlett School of Planning
University College London

Modera
Carolina Carrasco
Directora Magister Diseño de Ciudades Integradas
Arquitecta. Universidad de Chile
Master of Urban Planning. University of Melbourne

TRANSMISIÓN VÍA YOUTUBE UNIVERSIDAD VIÑA DEL MAR

eadlab | UVM

Grabación de la charla:
<https://www.youtube.com/watch?v=-PY3NQATuRw>

/ NOTICIAS Y PUBLICACIONES

1 Eventos del mes | ejemplo

REUNIÓN PLENARIA JULIO 2021

/ NOTICIAS

1

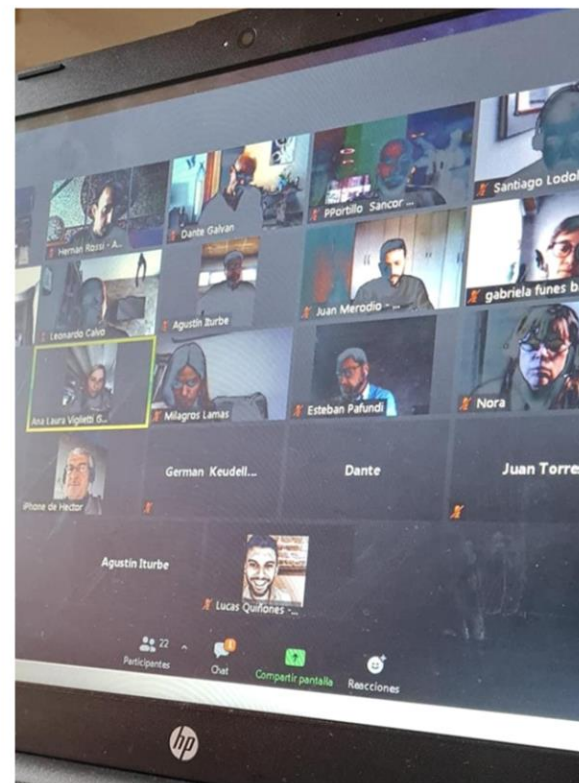
1era Reunión AMPAS + Municipio Gral. Pueyrredon
ORGANIZA: **AMPAS**

"Pongamos de moda la seguridad vial"

Participantes:

AMPAS
Subsecretaría de Movilidad Urbana MGP.
Secretaría de Educación.
Comisión Asesora de Seguridad Vial MGP,
Observatorio de Seguridad Vial MGP,
Sancor Seguros,
Mapfre Seguros,
Galeno Seguros,
Río Uruguay Seguros,
Orbis Seguros,
Mercantil Andina Seguros,
Allianz Seguros.

casv | **mgp**
Comisión Asesora
Seguridad Vial | Municipalidad
de General
Pueyrredon



/ NOTICIAS Y PUBLICACIONES

1

Publicaciones del mes



Artículo: **Bicicletas eléctricas: cuáles serán los modelos que comenzarán a fabricarse y en cuántas cuotas se podrán comprar**

Publicado en: Infobae

Compartido por: Fiscalía Delitos Culposos Nro11

<https://www.infobae.com/economia/2021/07/26/bicicletas-electricas-cuales-seran-los-modelos-que-comenzaran-a-fabricarse-y-en-cuantas-cuotas-se-podran-comprar/>



Artículo: **Hacia otra Nueva York: una de las principales empresas de reparto se cambia a las e-bikes de carga**

Publicado en: Ciclosfera

Compartido por: Coordinación CASV

<https://ciclosfera.com/a/hacia-otra-nueva-york-una-de-las-principales-empresas-de-reparto-se-cambia-a-las-e-bikes-de-carga>



Artículo: **En bici va una vida**

Publicado en: Luchemos por la Vida

Compartido por: Coordinación CASV

<https://preview.mailerlite.com/e1z1s3/1740712740147694534/z5y3/>



Flyers: **Seguridad Vial Mapfre**

Publicado por: Mapfre

Compartido por: AMPAS



Link: **El auto más seguro**

Compartido por: AMPAS

<http://www.automasseguro.com.ar/>



Flyers: **Día Internacional del peatón**

Compartido por: Dirección Vialidad Provincia de Buenos Aires



Video: **Día Internacional del peatón**

Compartido por: Dirección Vialidad Provincia de Buenos Aires



Artículo: **Dar la prioridad peatonal: ¿favor u obligación?**

Publicado en: Luchemos por la Vida

Compartido por: Dirección Vialidad Provincia de Buenos Aires

<https://preview.mailerlite.com/o9h8w5/1754321081394530874/o6u0/>



Artículo: **La ciudad como espectáculo**

Publicado en: El Marplatense

Compartido por: IPSIBAT

<https://elmarplatense.com/2021/06/20/la-ciudad-como-espectaculo/>



Artículo: **Caminantes**

Publicado en: El Marplatense

Compartido por: IPSIBAT

<https://elmarplatense.com/2021/08/15/caminantes/>

/ NOTICIAS Y PUBLICACIONES

1 Publicaciones del mes | ejemplo

REUNIÓN PLENARIA MARZO 2021

/ PUBLICACIONES

2

Flyer: **Red Federal de asistencia a víctimas y familiares de siniestros viales**

Publicado por ANSV (compartido por Coordinación CASV)

La **línea telefónica 149 opción 2** es un servicio de la **ANSV**, puesta en marcha a través de un trabajo en conjunto con el Ministerio de Justicia y Asociaciones de Familiares de Víctimas.

Brinda **apoyo post siniestro** en:

- Orientación jurídica
- Orientación en servicios sociales
- Orientación psicológica
- Orientación post-hospitalaria

En los últimos días se ha firmado un acuerdo entre la ANSV y el Ministerio de Desarrollo Social para que las **familias de fallecidos en siniestros viales en situación de vulnerabilidad** puedan acceder a **Subsidio Económico de Emergencia**.

casv **mgp**
Comisión Asesora Seguridad Vial
Municipalidad de General Pueyrredón

Red Federal de asistencia a víctimas y familiares de siniestros viales

Si vos o alguien de tu familia tuvo un siniestro vial en cualquier parte del país, te brindamos **asesoramiento gratuito**.

¿En qué podemos ayudarte?



Orientación jurídica



Orientación psicológica



Orientación en servicios sociales



Orientación post-hospitalaria



Comunicate con nosotros



149 opción 2
24h los 365 días del año



oav
oav@seguridadvial.gov.ar

SEGURIDAD VIAL Ministerio de Transporte

/ NOTICIAS Y PUBLICACIONES

1 Publicaciones del mes | ejemplo

REUNIÓN PLENARIA MAYO 2021

/ PUBLICACIONES

2

VIDEOS: **Semana de la Seguridad Vial**
Compartido por: Red Cuidarte+

casv **mgp**
Comisión Asesora Seguridad Vial
Municipalidad de General Pueyrredon



Link acceso a la ceremonia inaugural Calles Por la Vida ONU: <https://youtu.be/8ACy9gl-sYY>

/ NOTICIAS Y PUBLICACIONES

1 Publicaciones del mes | ejemplo

REUNIÓN PLENARIA JULIO 2021

/ PUBLICACIONES

1

Artículo: **La ciudad como espectáculo**
Autor: Dr. Fernando Poo (IPSIBAT)

**Del flâneur al peatón
y la pérdida de la experiencia del "pasear".**

Quien pasea se entrega, su deseo es caminar, contemplar y descubrir. La relación que tiene con el tiempo no es la de la eficiencia sino la de la lentitud y el detenimiento. Por ese motivo para el paseante la repetición no es un problema, antes bien un requisito. Para descubrir es necesario mirar más allá del primer plano. Tal vez esas sean las claves para entender la derrota del espíritu del flâneur en el siglo veinte. La cadena de montaje puso al caminante en el lugar del peatón. El turismo puso al caminante en itinerarios prefabricados.

La ciudad como espectáculo



Profile information for Dr. Fernando Poo, including a profile picture and a list of social media links under the heading 'Los más leídos'.

Nunca pensé que, en un mundo cada vez más digitalizado, el experimento de salir a caminar por la ciudad fuera tan relevante. En un mundo donde el tiempo parece haberse detenido, el acto de caminar se vuelve una experiencia única y necesaria. El flâneur del siglo XIX, como lo describió Walter Benjamin, era un observador que se detiene en el tiempo, que mira y descubre. En el mundo actual, el peatón es un espectador que se mueve a través de la ciudad sin poder detenerse. La ciudad se convierte en un espectáculo que se consume en movimiento. Este artículo explora la evolución del acto de caminar y cómo la modernidad ha transformado al caminante en un peatón. Se analizan los conceptos de flâneur y peatón, y se discute cómo la tecnología y el turismo han afectado la experiencia de caminar en la ciudad. Se menciona la importancia de mirar más allá del primer plano y de encontrar momentos de lentitud y detenimiento en un mundo tan acelerado.

Link acceso
<https://elmarplatense.com/2021/06/20/la-ciudad-como-espectaculo/>

/ NOTICIAS Y PUBLICACIONES

1 Publicaciones del mes | ejemplo

REUNIÓN PLENARIA JULIO 2021

/ PUBLICACIONES

1

Artículo: **Semana de la seguridad vehicular**
Autor: Dirección de Vialidad de la Provincia de Bs. As.

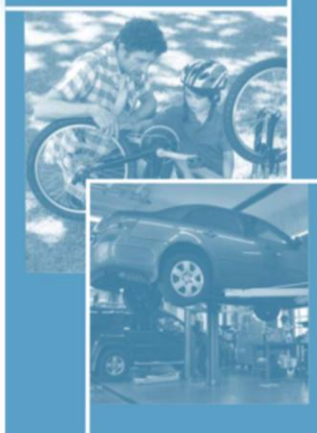
Cuidar y mantener nuestro vehículo contribuye a disminuir el riesgo de general un siniestro vial /// Conducir de forma segura implica llevar a cabo conductas prudentes /// Importancia de enseñar desde edades tempranas la responsabilidad que conlleva conducir cualquier tipo de vehículo y de mantenerlo en buenas condiciones



Durante la primera semana del mes de julio se conmemora la **Semana de la Seguridad Vehicular**, según el calendario conmemorativo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial. La misma intenta generar un marco de reflexión acerca de la importancia de tener nuestro vehículo en buenas condiciones para transitar y por lo tanto contribuir a una mayor seguridad vial.

Cuidar y mantener nuestro vehículo, disminuye el riesgo de generar un siniestro vial, lo que repercute no solo en la protección de quien lo conduce, sino también en la protección de los demás usuarios de la vía pública.

Conducir de forma segura, implica llevar a cabo conductas prudentes a la hora de transitar, pero también incluye las precauciones vinculadas al control y cuidado de forma asidua del vehículo que utilizamos para desplazarnos, y de esta forma contribuir a generar un mejor entorno entre todas las personas que transitan. Por esta razón, es importante enseñar desde edades tempranas la responsabilidad que conlleva conducir cualquier tipo de vehículo y de mantenerlo en buenas condiciones, ya sea una bicicleta, un automóvil, entre otros; y de esta manera adoptar actitudes responsables para transitar.



/ NOTICIAS Y PUBLICACIONES

1

Próximos eventos



Sesión: **Seguridad vial del consultorio urbano**
Organizado por: Re.Activa.Mx



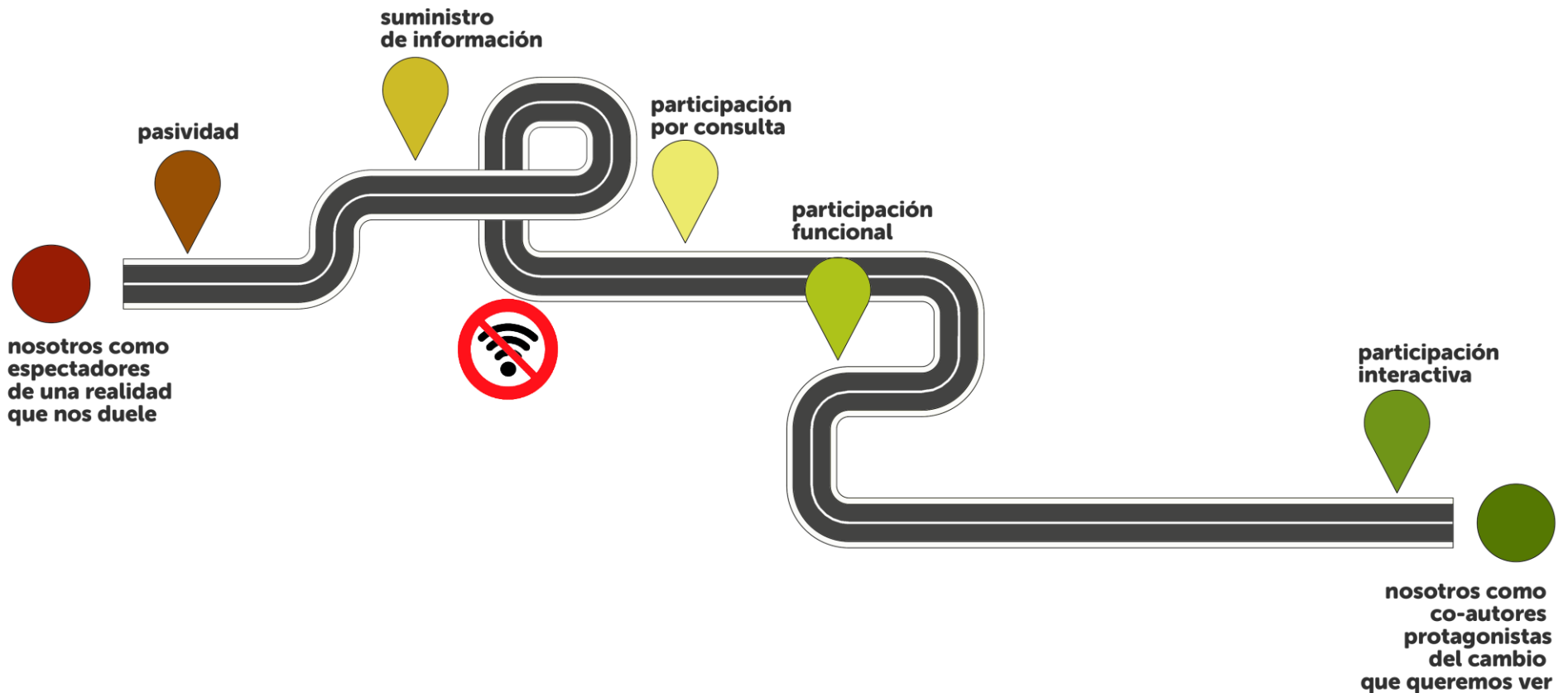
Foro Mundial de la Bicicleta
Organizado por: Argenbici



REUNIÓN **PLENARIA** ABIERTA
AGOSTO **2021**

| **AVANCES SUBCOMISIONES AGOSTO**

Vamos de a un paso a la vez...



...porque queremos construir un espacio de participación genuina y co-creación

subcomisiones de trabajo **CASV**



de concientización



técnica



legal

/ AVANCES



Subcomisión **CONCIENTIZACIÓN**

- ➔ ¿Continuidad Plan Anti-picadas en el Autódromo Municipal?
- ➔ Presentación y consenso Flyer Día Internacional del Peatón.
- ➔ Proyecto grabación y edición 1era Charla Seguridad Vial Ciclística en la Movilidad Urbana.
- ➔ Proyecto asesoramiento a Campaña Conducción Segura en concientización específica para usuarios de motocicleta.
- ➔ Debate en cuanto a "accidente" vs "siniestro", en el marco de campaña de Mapfre.
- ➔ Presentación iniciativa "el auto más seguro".



Por dificultades de conexión la reunión debió ser interrumpida, quedando pendiente su reprogramación

Día Internacional del Peatón



Porque todos en algún momento lo somos,
respetame, respetate.



La campaña parte de la idea que todos, **sin importar el modo que elijamos para desplazarnos, siempre hacemos nuestro último trayecto de recorrido a pie**, ya sea al bajar del auto, la moto, la bici o el transporte público, es decir, **"todos en algún momento somos peatones"**.

Asimismo, reforzar el concepto que **al cumplir las normas y procurar una adecuada convivencia** en los entornos de movilidad **nos cuidamos y respetamos a nosotros mismo y a los demás**.

/ AVANCES

Subcomisión **TÉCNICA**

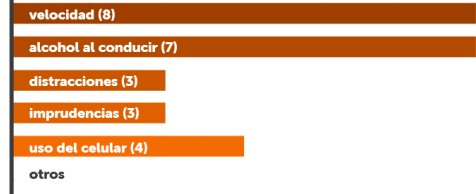
- ➔ Continuidad trabajo asesoramiento Proyecto de Comunicación Determinación de Zonas Velocidad máxima permitida de 30km/h.
- ➔ Presentación resultados Encuesta "Zonas 30".
- ➔ Debate acciones necesarias para la implementación de "Zonas 30".
- ➔ Presentación datos georreferenciados de escuelas, transporte público y datos catastrales.
- ➔ Presentación Proyecto de Ordenanza de Reestructuración de velocidades máximas y estacionamientos permitidos en el entorno próximo de Plaza España.
- ➔ Presentación Proyecto Zona Segura.
- ➔ Proyecto apertura de la encuesta "Zonas 30" a personas no-integrantes de la CASV.



77,8% pertinente
11,1% pertinente
11,1% poco pertinente
77,8% practicable
22,2% poco practicable



FACTORES DE RIESGO



CARACTERÍSTICAS FÍSICAS Y FUNCIONALES DE UN ENTORNO PARA SER CONVERTIDO A "zona 30"





REUNIÓN **PLENARIA** ABIERTA
AGOSTO **2021**

| **1er SEMESTRE 2021 CASV**



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11

ejes de trabajo **CASV 2021**



**MOVILIDAD EN
MOTO-VEHÍCULO**

+



VELOCIDAD

+ bicicletas

+

+ motos

+

+ velocidad

+

+ conducción
temeraria

+

+ siniestralidad

+

velocidad en el debate
mundial

1er semestre **CASV 2021 en números**



6

Reuniones **Plenarias** y Extraordinarias



27

Cursos, charlas y congresos sugeridos



4

Reuniones **Subcomisión Técnica**



1

Calendario de la Seguridad Vial 2021



4

Reuniones **Subcomisión Concientización**



2

Videos de difusión



15

Integrantes activos



1

Activación en la vía pública



42

Noticias y publicaciones compartidas



2

Documentos de asesoramiento al HCD

la construcción de un espacio de debate, participación y construcción colectiva

proyectos **2do SEMESTRE CASV**



de concientización



técnica



plenaria

Esta subcomisión está terminando de cerrar la generación del material audiovisual del **ciclo Seguridad Vial Ciclista en la Movilidad Urbana**.

Asimismo, se encuentra comenzando a trabajar en una **campaña de sensibilización y concientización sobre el uso responsable de moto-vehículos**.

En el listado de proyectos a trabajar, se encuentra la **intervención público-privada en el Jardín Municipal 1** y el **Proyecto Uso correcto del lenguaje en la comunicación de siniestralidad**.

Esta subcomisión está comenzando a trabajar sobre la temática **Zonas Calmas de velocidad máxima permitida 30km/h**.

Asimismo, sigue abocada a los avances que se desarrollen en torno a la **Ordenanza Zona de detención exclusiva de motos**.

En el listado de proyectos a trabajar se encuentran: entorno **Av. Tejedor**, **Av. Newbery**, entre otros.

Habiendo transcurrido un año y medio desde la conformación de la CASV, se entiende necesario comenzar a trabajar con **indicadores de gestión**, que permitan realizar un seguimiento sistemático de la misma.

La seguridad vial es responsabilidad de todos.

Hoy es tiempo de cambiar,

para que no se pierda o afecte ninguna vida más en un siniestro vial.

Todos podemos hacer nuestra parte, para alcanzar sociedades más justas y respetuosas, con base en la convivencia,

que contribuyan a que General Pueyrredon se caracterice por el respeto a las normas y a los demás.





mgp movilidad
urbana

funcionamiento


Normativa | Objetivos

> Marco Legal

Ordenanza 18428/08

> Objetivos

- **Reducir** la exposición al riesgo y/o daños.
- **Mejorar** los operativos de control de tránsito a partir de la disponibilidad de información.
- **Impulsar** el debate social sobre políticas de seguridad vial.


Municipalidad del Partido de General Pueyrredon
Departamento Deliberativo

Expediente D.E.: 2720-7-08
Expediente H.C.D.: 2130-EF-06
N° de registro: O-12717
Fecha de sanción: 14-02-08
Fecha de promulgación: 28-02-08
Decreto de promulgación: 344

ORDENANZA N° 18428

Artículo 1° - Créase el "Observatorio de Accidentología Vial". A los efectos de su interpretación se adoptarán las siguientes definiciones:

- Accidente: suceso eventual o acción de la que involuntariamente resulta daño para las personas o las cosas.
- Sinistro: daño de cualquier importancia que puede ser indemnizado por una compañía aseguradora.
- Lugares peligrosos: sectores determinados del Partido, que de acuerdo a la base de datos elaborada, son escenario de una significativa cantidad de accidentes relacionados con el tránsito.

Artículo 2° - OBJETO Y FUNCIONES:
El Observatorio de Accidentología Vial tendrá por objeto:

- Reducir la exposición a riesgos y/o daños a peatones y conductores.
- Promover el desarrollo de la operatividad en relación al tránsito, principalmente en el acopio de información y en la investigación.
- Impulsar desde todos los ámbitos el debate social sobre las políticas de seguridad vial.

Asimismo, sus funciones serán las siguientes:

- Recopilar los datos sobre accidentes relacionados con el tránsito en el Partido.
- El diseño y seguimiento de políticas relacionadas con la seguridad vial.
- La aplicación y evaluación de intervenciones puntuales que tiendan a prevenir y/o reducir la cantidad de accidentes causados por el tránsito en los lugares que se identifiquen como peligrosos.
- Convertir la información efectiva y con base científica en políticas y prácticas que protejan a los peatones, ciclistas y ocupantes de vehículos.
- Divulgar los informes técnicos relativos a la seguridad vial.

Artículo 3° - El Observatorio creado por la presente, dependerá funcionalmente de la Dirección General de Transporte y Tránsito, debiendo coordinar su accionar con el Departamento de Ingeniería de Tránsito quien realizará el mapeo y la evaluación puntual de cada uno de los "lugares peligrosos".

Artículo 4° - Asimismo, elaborará una base de datos que contendrá información sobre accidentes y/o siniestros relacionados con el tránsito, los que serán suministrados por las Compañías Aseguradoras con sede en el Partido.

Artículo 5° - Autorízase al Departamento Ejecutivo a firmar convenios de colaboración con las Compañías Aseguradoras con sede en el Partido, a los efectos de instrumentar el traslado de la información que éstas recaban, relacionadas con los accidentes y/o siniestros originados en la vía pública.

Artículo 6° - Comuníquese, etc.-

Monti Artime
Guiñazu Pulti

Proceso participativo

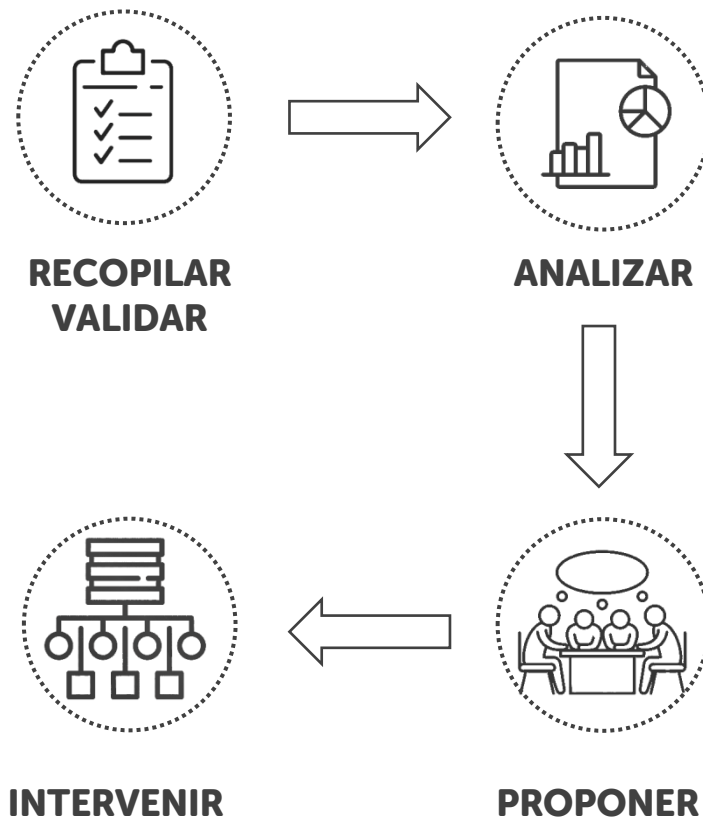
> Hasta Diciembre de 2015, el proceso participativo de los temas de Seguridad Vial, se desarrollaban en el marco del Observatorio de Seguridad Vial.

> Entre Diciembre de 2015 y Diciembre de 2019 ese **proceso participativo** no tuvo continuidad y **fue interrumpido a partir de mediados de 2016**.

> A partir de la Ordenanza N° 24318/19, y al asumir la nueva gestión de Gobierno, se retomó el proceso participativo a través de la CASV | **Comisión Asesora de Seguridad Vial**, con la cual se trabaja coordinadamente.

Funciones

- **Recopilar** datos de siniestros de tránsito
- **Diseñar** y hacer un seguimiento de políticas relacionadas con la seguridad vial.
- **Aplicar** y evaluar las intervenciones.
- **Convertir** información específica y con base científica en políticas y prácticas que protejan a peatones, ciclistas y ocupantes de vehículos.
- **Divulgar** los informes técnicos relativos a la seguridad vial.



Instituciones

El **OSV** trabaja de manera coordinada con diferentes instituciones:

- > **ANSV** | Agencia Nacional de Seguridad Vial
- > **Observatorio Vial** de la Provincia de Buenos Aires
- > **Fiscalía N° 11** | Unidad Funcional Temática de Instrucción, Juicio y Ejecución en Delitos Culposos y contra Medio Ambiente N° 11.
- > **Policía Científica** | Dirección Departamental de Policía Científica Región Atlántica.
- > **Policía Departamental** | Estación de Policía Departamental de Seguridad de General Pueyrredon
- > **CEMAED** | Centro Municipal de Análisis Estadístico del Delito

**SEGURIDAD
VIAL**



GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
**BUENOS
AIRES**



Ministerio Público
PROVINCIA DE BUENOS AIRES



POLICIA DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
POLICIA CIENTIFICA



SR ATLÁNTICA II
PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PDS
POLICIA DE SEGURIDAD
ESTACION DE POLICIA PROYECTIVAMENTE
DE SEGURIDAD REGIONAL PUERTORICANOS

seguridad
mgp

Municipalidad
de General
Pueyrredon

CeMAEDmgp

Centro Municipal de Análisis
Estratégico del Delito

Carga de información validada

Una vez recibida la información por parte de las fuentes oficiales, el **OSV** tiene la obligación de **validar los datos**, previo a realizar la carga en el **Sistema Integral de Gestión de la Información de Seguridad Vial**.

Este proceso es de suma importancia, ya que cada institución que provee de información al OSV, lleva sus propios registros y en caso de no cruzar la información se produciría la duplicidad de los datos.

El SIGISVI, es un sistema que fue creado por la Agencia Nacional de Seguridad Vial, con el objetivo de sistematizar e integrar la información relacionada a la inseguridad vial a nivel nacional.



SIGISVI
SISTEMA INTEGRAL DE GESTIÓN
DE LA INFORMACIÓN DE SEGURIDAD VIAL

FEU | Formulario Estadístico Único

DATOS EN EL LUGAR

1 ENTIDAD INSTRUCTORA

2 UBICACIÓN TEMPORAL

3 UBICACIÓN GEOGRÁFICA

4 N° Y TIPO DE IMPLICADOS

5 TIPO Y CIRCUNSTANCIAS

6 LUGAR Y CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA

ANEXO VEHÍCULOS - PERSONAS

INVOLUCRADO N°

EL NÚMERO DE INVOLUCRADO DEBE COINCIDIR CON LO INFORMADO EN LA CABECERA.

DOMINIO:

MARCA:

MODELO:

COLOR:

AÑO:

CARGA TRANSPORTADA:

ASEGURADO:

RTO/VTV:

NÚMERO DE OCUPANTES:

USO:

TIPO DE SERVICIO:

CONDUCTOR/PEATÓN

ILESO

HERIDO LEVE¹

HERIDO GRAVE²

FALLECIDO³

IN ITINERE EN OCASIÓN DE TRABAJO

PRESUNCIÓN DE ALCOHOL

SÍ

NO

SE DIÓ A LA FUGA

APELLIDO Y NOMBRE:

SEXO:

NACIONALIDAD:

DNI/LE/LC N°:

OTRO:

FECHA DE NACIMIENTO:

EDAD:

PROV:

LICENCIA: NRO:

TIPO:

ESTADO:

VIGENTE

VENCIDA

NO POSEE

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD:

AIRBAG DESPLEGADOS

SÍ

NO

CINTURÓN

SÍ

NO

CASCO

SÍ

NO

SRI

SÍ

NO

CASCO

SÍ

NO

COBERTURA MÉDICA:

SÍ

NO

S/D

HOSPITALIZADO EN:

LUGAR DE FALLECIMIENTO:

LUGAR DEL HECHO

TRASLADO

HOSPITAL

TRASLADADO A:

COMPLETAR SÓLO SI ES VEHÍCULO AUTOMOTOR

DELANTERO

TRASERO DER.

TRASERO IZQ.

TRASERO CENTRO

OTRO

*Especifique:

APELLIDO Y NOMBRE:

SEXO:

NACIONALIDAD:

DNI/LE/LC N°:

OTRO:

FECHA DE NACIMIENTO:

EDAD:

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD:

AIRBAG DESPLEGADOS

SÍ

NO

CINTURÓN

SÍ

NO

SRI

SÍ

NO

CASCO

SÍ

NO

Observatorio de Seguridad Vial Formulario Estadístico Único

PERSONAL RESPONSABLE DE LA REGISTRO DE DATOS: LAS ÁREAS SOMBRADAS EN AZUL DEBEN SER LLENADAS EN EL LUGAR DEL HECHO.

1 ENTIDAD INSTRUCTORA

2 UBICACIÓN TEMPORAL

3 UBICACIÓN GEOGRÁFICA

4 N° Y TIPO DE IMPLICADOS

5 TIPO Y CIRCUNSTANCIAS

6 LUGAR Y CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA

ANEXO VEHÍCULOS - PERSONAS

Observatorio de Seguridad Vial Formulario Estadístico Único

PERSONAL RESPONSABLE DE LA REGISTRO DE DATOS: LAS ÁREAS SOMBRADAS EN AZUL DEBEN SER LLENADAS EN EL LUGAR DEL HECHO.

1 ENTIDAD INSTRUCTORA

2 UBICACIÓN TEMPORAL

3 UBICACIÓN GEOGRÁFICA

4 N° Y TIPO DE IMPLICADOS

5 TIPO Y CIRCUNSTANCIAS

6 LUGAR Y CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA

ANEXO VEHÍCULOS - PERSONAS

Observatorio de Seguridad Vial Formulario Estadístico Único

PERSONAL RESPONSABLE DE LA REGISTRO DE DATOS: LAS ÁREAS SOMBRADAS EN AZUL DEBEN SER LLENADAS EN EL LUGAR DEL HECHO.

1 ENTIDAD INSTRUCTORA

2 UBICACIÓN TEMPORAL

3 UBICACIÓN GEOGRÁFICA

4 N° Y TIPO DE IMPLICADOS

5 TIPO Y CIRCUNSTANCIAS

6 LUGAR Y CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA

ANEXO VEHÍCULOS - PERSONAS

análisis de la información

Informes realizados

 observatorio
seguridad vial

2019
INFORME ANUAL ESTADÍSTICO

 mgp **movilidad
urbana**

2019 | INFORME ANUAL ESTADÍSTICO

mardelplata.gob.ar/movilidadurbana/seguridadvial/observatorio

 observatorio
seguridad vial

2019
INFORME INFRACCIONES DE TRÁNSITO

 mgp **movilidad
urbana**

2019 | INFORME INFRACCIONES DE TRÁNSITO

mardelplata.gob.ar/movilidadurbana/seguridadvial/observatorio

 observatorio
seguridad vial

2020
INFORME ANUAL ESTADÍSTICO

 mgp **movilidad
urbana**

2020 | INFORME ANUAL ESTADÍSTICO

Será presentado públicamente próximamente.

 observatorio
seguridad vial

2021
INFORME PARCIAL / PRIMER SEMESTRE

 mgp **movilidad
urbana**

2021 | INFORME PARCIAL / PRIMER SEMESTRE

Será presentado públicamente próximamente.

Estructura de los Informes

01

ANÁLISIS GENERAL DE LA MUESTRA DE SINIESTROS CON LESIONADOS

- > Distribución mensual
- > Distribución por tipo

02

ANÁLISIS DE LAS PERSONAS LESIONADAS

- > Características generales de los lesionados
- > Características de los conductores lesionados

03

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL DE LOS SINIESTROS

- > Distribución diaria
- > Distribución horaria

04

PARTICIPACIÓN DE LOS MODOS DE DESPLAZAMIENTO

- > Modos de desplazamiento involucrados

05

ANÁLISIS DE LOS FALLECIDOS

- > Características de los fallecidos
- > Modo de desplazamiento de las personas fallecidas



**ANÁLISIS
ESTADÍSTICO**



**ANÁLISIS
GEOGRÁFICO**

ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN GENERAL

El número de siniestros con víctimas fatales en Chile durante el 2020 fue de 193, lo que representa un descenso del 10,3% con respecto al 2019.

El número más bajo en la estadística se produjo el 22 de Marzo (2) y el más alto el 12 de Agosto (10).



ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN GENERAL

El número de siniestros con víctimas fatales en Chile durante el 2020 fue de 193, lo que representa un descenso del 10,3% con respecto al 2019.

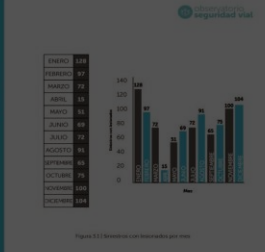
El número más bajo en la estadística se produjo el 22 de Marzo (2) y el más alto el 12 de Agosto (10).



ANÁLISIS DE LA MUESTRA GENERAL DE SINIESTROS

El número de siniestros con víctimas fatales en Chile durante el 2020 fue de 193, lo que representa un descenso del 10,3% con respecto al 2019.

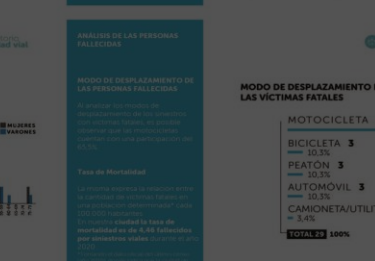
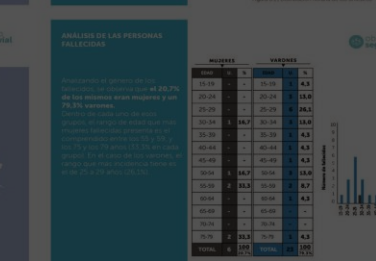
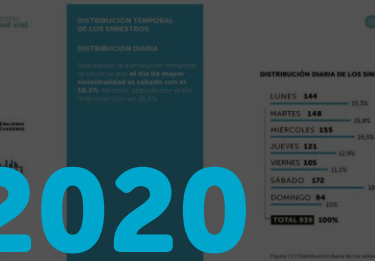
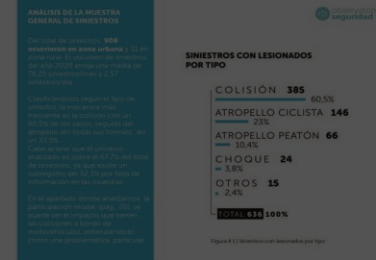
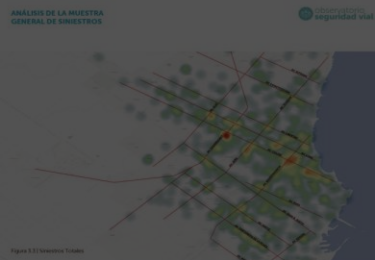
El número más bajo en la estadística se produjo el 22 de Marzo (2) y el más alto el 12 de Agosto (10).



ANÁLISIS DE LA MUESTRA GENERAL DE SINIESTROS

El número de siniestros con víctimas fatales en Chile durante el 2020 fue de 193, lo que representa un descenso del 10,3% con respecto al 2019.

El número más bajo en la estadística se produjo el 22 de Marzo (2) y el más alto el 12 de Agosto (10).



OSV.MGP INFORME ESTADÍSTICO 2020 a presentarse próximamente



mgp movilidad
urbana

Ejes de gestión 2019-2023 HACIA UNA MOVILIDAD RESILIENTE

IMPULSO
A LA
MOVILIDAD
ACTIVA

JERARQUI-
ZACIÓN DEL
SERVICIO DE
TRANSPORTE
PÚBLICO

SISTEMA
LOGÍSTICO
EFICIENTE

ORDENAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO

GESTIÓN INTEGRAL DE LA SEGURIDAD VIAL

PLAN INTEGRAL
DE SEGURIDAD
VIAL



COMISIÓN
ASESORA DE
SEGURIDAD VIAL



OBSERVATORIO
DE DESSEGURIDAD
VIAL



Nos movemos hacia una ciudad
que proteja la vida



casv
Comisión Asesora
Seguridad Vial

mgp
Municipalidad
de General
Pueyrredon
