



REUNIÓN **PLENARIA** ABIERTA
AGOSTO 2021



Los que formamos la **Comisión Asesora de Seguridad Vial MGP**, queremos dar una **especial bienvenida** a quienes se suman hoy a **nuestra Reunión Plenaria Abierta**.

. Mar Chiquita . Balcarce . Tandil . San Pedro . General Alvarado . Necochea .



**Porque creemos que la realidad se cambia si nos unimos,
nos llena de orgullo y hace mucha ilusión poder compartir con ustedes
este encuentro,
conocer sus experiencias e inquietudes y por qué no,
comenzar un nuevo camino de cooperación mutua.**

REUNIÓN **PLENARIA** ABIERTA AGOSTO **2021**

Orden del día:

| **NOTICIAS y PUBLICACIONES**
| **AVANCES**

| **INFORME DE GESTIÓN CASV 1er SEMESTRE 2021 CASV**
| **INFORME DE GESTIÓN CASV 1er SEMESTRE 2021**

trabajo mensual de la **CASV**

noticias

> eventos,
congresos y
curso

> publicaciones

> trabajo en
subcomisión

> visita de
funcionarios y
> particulares

plenarios
mensuales y
presentación
de informes

actualización



formación



difusión



construcción



retroalimentación



intercambio y
validación

@casv: comisionseguridadvialmgp@gmail.com

web: <https://www.mardelplata.gob.ar/movilidadurbana/seguridadvial/casv>

objetivos de la **CASV**

Organizar la difusión permanente en la comunidad de medidas para la seguridad vial

Ordenar y sistematizar en un cuerpo, todas las leyes, y reglamentaciones que rigen sobre seguridad vial

Elaborar un programa permanente de educación vial a dictarse en escuelas y organizaciones intermedias

Promover acciones tendientes a disminuir la mortalidad y morbilidad

Ordenanza 8797/92

Modificatoria Ordenanza 24318/19

Constitución febrero 2020

REUNIÓN **PLENARIA** ABIERTA
AGOSTO 2021

| **NOTICIAS y PUBLICACIONES**

/ NOTICIAS y PUBLICACIONES

1

Jornada HCD "Alcohol cero al conducir"

CONVOCA: HCD



LISTADO ORADORES OFRECIDOS:

- > Arq. Adriana Olivera, por **Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño UNMDP**,
- > David Mondino, por **Gabinete de Accidentología Vial, Delegación Policía Científica, Mar del Plata**,
- > Dr. Fernando Poo y Dr. Rubén, por **IPSIBAT**,
- > **Asociación Familiares de Víctimas del Delitos y Tránsito** (están invitados de forma particularizada).
- > **Subsecretaría de Movilidad Urbana**

DECRETO

Artículo 1º.- Convócase a una Jornada de Trabajo, a realizarse en forma presencial y/o virtual, dependiendo de las circunstancias sanitarias al momento de su realización, a fin de analizar las políticas públicas respecto al "Alcohol Cero" al conducir, en el ámbito del Partido de General Pueyrredon.

Artículo 2º.- Invítase a participar de la Jornada de Trabajo a las siguientes áreas:

- ONG Víctimas del Delito y Tránsito
- Ministerio de Transporte de la Nación
- Agencia Nacional de Seguridad Vial
- Comisión Nacional de Regulación de Transporte
- Subsecretaría de Transporte de la Provincia de Buenos Aires
- Secretaría de Gobierno Municipal
- Subsecretaría de Movilidad Urbana
- Fiscalía de Delitos Culposos Departamental
- Legisladores Nacionales
- Legisladores Provinciales
- Miembros del Honorable Concejo Deliberante
- Demás organismos u organizaciones que deseen sumarse
- Observatorio de Víctimas de Delitos
- Comisión Asesora de Seguridad Vial.

Artículo 3º.- El día y horario de la Jornada será determinado por la Comisión de Labor Deliberativa. Atento a los protocolos para la prevención del Covid-19, se establecerá la cantidad de personas que podrán estar presencialmente en el Recinto de Sesiones y el resto de los asistentes lo harán por vías virtuales.

Artículo 4º.- Comuníquese, etc.



quiénes conforman la **CASV**

9 dependencias
municipales

+

4 partidos
políticos del HCD

+

6 organismos
públicos

+

4 colegios
profesionales

+

5 cámaras y
compañías
aseguradoras

7 instituciones de
salud y emergencia

+

3 organizaciones
relacionadas con
la discapacidad

2 otros

+

3 asociaciones
familiares de
víctimas

+

CASV

más de 50 organizaciones públicas, privadas y del tercer sector

Listado completo de integrantes de la **CASV**

Asociación Marplatense de Productores Asesores de Seguros - AMPAS

Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Transito

Asociación de Víctimas de Accidentes de Tránsito - APRAVAT

Cámara del Comercio Automotor

Centro de Ingenieros de Mar del Plata

Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Cargas - CETAC

Colegio de Abogados, Comisión de Seguridad y Educación Vial

Colegio de Arquitectos - CAPBA DIX

Colegio de Ingenieros

Comisión Mixta Barreras Arquitectónicas y Urbanísticas COMIBAU

Consejo Municipal de Discapacidad COMUDIS

Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas - CONICET

Comisión Nacional de Regulación de Transporte -C.N.R.T

Cruz Roja Argentina

Defensoría del Pueblo MGP

Defensoría del Pueblo Prov. BsAs

Dirección Protección a las Víctimas

Dirección Vialidad BsAs - DVBA

Ejecutivo

Escuela de Manejo Analista en Seguridad Vial

Facultad de Arquitectura Urbanismo y Diseño - FAUD

Facultad de Derecho

Fiscalía Delitos Culposos - Ministerio Público Fiscal

Fundación OS Full Tranning (ciclismo)

HCD - Partido Juntos por el Cambio

HCD - Partido Frente de Todos

HCD - Partido Unión Cívica Radical

Hospital Interzonal General de Agudos - HIGA

Instituto Nacional Epidemiología - INE

Instituto Nacional de Rehabilitación Psicofísica del Sur - INAREPS

Instituto en Psicología Básica Aplicada y Tecnológica - IPSIBAT

Juzgado Adm. de Infracciones de Tránsito Pcial. De Mdp

Mar del Plata Entre Todos

Materno Infantil

MGP Departamento Observatorio Vial

MGP Desarrollo Social Subsecretaría de Acción Comunitaria

MGP Dirección de Licencias de Conducir

MGP Ente Municipal de Vialidad y Alumbrado - EMVIAL

MGP Secretaría de Seguridad

MGP Subsecretaría de Modernización

Observatorio Regional en Epidemiología Salud y Ambiente ORESA, UNMDP

Plan Municipal de Accesibilidad - PLAMAC

Policía Científica

Red Cuidarte Más

SAME

Seguros la Segunda

Seguros Sancor

UDOCBA Universidad del Este

Universidad FASTA - Observatorio de la Ciudad

en su mayoría con más del
75%
de asistencia

15 organizaciones activas

AMPAS . ASOCIACIÓN DE VÍCTIMAS DEL DELITO Y TRÁNSITO . CENTRO DE INGENIEROS . COLEGIO DE ABOGADOS . COLEGIO DE INGENIEROS . DIRECCIÓN DE PROTECCIÓN A LA VÍCTIMA MGP . DIRECCIÓN VIALIDAD PROVINCIA DE BUENOS AIRES . FACULTAD DE ARQUITECTURA, URBANISMO Y DISEÑO UNMDP . FACULTAD DE DERECHO UNMDP . FISCALÍA NRO11 DE DELITOS CULPOSOS . INSTITUTO DE PSICOLOGÍA APLICADA Y TECNOLOGÍA IPSIBAT . POLICÍA CIENTÍFICA . SECRETARÍA DE SEGURIDAD MGP . SUBSECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA . RED CUIDARTE+ . SANCOR SEGUROS

aseguradoras . familiares de víctimas . profesionales e investigadores . gobierno y estado

en su mayoría con más del
75%
de asistencia

personas comprometidas



sentido de pertenencia + respeto + empatía

/ NOTICIAS Y PUBLICACIONES

1

Eventos del mes

Conversatorio: Prácticas en investigación de siniestros de tránsito

Organizado por: AIC / Fundación Estrellas Amarillas La Pampa
 Compartido por: Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito

Se adjunta documento proporcionado por la organización

Simposio: Políticas públicas sobre movilidad sustentable y ciudades sostenibles

Organizado por: Polis XXI / Fundación Aprender
 Compartido por: Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito

<https://www.youtube.com/watch?v=sOV0jAD3LTo>

Charla informativa: Decisión Niñez

Organizado por: Consejo local de niñez y adolescencia de La Plata
 Compartido por: Dirección de Vialidad Prov. Bs.As.

Operativo: Conducción Segura Av. Colón y Buenos Aires

Organizado por: Secretaría de Seguridad MGP, Secretaría de Educación MGP, Subsecretaría de Movilidad Urbana MGP
 Compartido por: Coordinación CASV


 julio
 28


 agosto
 17


 agosto
 17


 agosto
 18


 agosto
 20

Charla: Reflexiones sobre peatonas y peatones en la ciudad

Organizado por: Liga Peatonal México
 Compartido por: Coordinación CASV
<https://www.facebook.com/watch/live/?v=194763922692977&ref=search>

Mesa Redonda: Movilidad peatonal desde la perspectiva de género

Organizado por: Municipio de Coyoacán y Fundación Placemaking México
 Compartido por: Coordinación CASV
<https://www.facebook.com/coyoacan.alcaldia/videos/139653181655116>

Conferencia: Experiencias metropolitanas. Clase, movilidad y modos de habitar en el sur de la Región Metropolitana de Buenos Aires

Organizado por: IHAM ISU / IHAM FAUD UNMdP
 Compartido por: FAUD UNMdP

Operativo: Conducción Segura Av. Edison y Magallanes

Organizado por: Secretaría de Seguridad MGP, Secretaría de Educación MGP, Subsecretaría de Movilidad Urbana MGP
 Compartido por: Coordinación CASV

/ NOTICIAS Y PUBLICACIONES

1 Eventos del mes | ejemplo

REUNIÓN PLENARIA MAYO 2021

/ NOTICIAS

1

SEMINARIO VIRTUAL: **Desafíos de la implementación del control automatizado.**

Al trabajar en políticas públicas hay que establecer prioridades y ¿que prioridad mayor que proteger la vida de las personas?

Necesidad de entender a las calles como bien público / la velocidad como "el gran" factor de riesgo en materia de siniestralidad vial / **necesidad de incorporar tecnología y digitalización de procesos en la gestión y control de la velocidad que eficientice el trabajo de los recursos humanos** / caso de éxito francés: identificación del problema, definición de la estrategia / automatización de los procesos, decisión política, comunicación e información clara y completa a la ciudadanía

Se debe proteger mediante políticas claras de control y sanción a aquel ciudadano que no lo hace por decisión propia y a todos los que se ven expuestos a tal riesgo

casv | **mpg**
Comisión Asesora
Seguridad Vial
Municipalidad
de General
Pueyrredón



/ NOTICIAS Y PUBLICACIONES

1

Eventos del mes | ejemplo

REUNIÓN PLENARIA MAYO 2021

/ NOTICIAS

1

CONFERENCIA: **Diseñar el desorden.**

ciudad cerrada (rígida) vs ciudad abierta (flexible y resiliente)

El **desorden** no entendido desde lo formal, sino como una **contestación a los órdenes impuestos, como crear condiciones para lo no planeado / la ciudad** está siendo **cada vez más ordenada, impidiendo** al hombre desarrollar su **capacidad de adaptación y experimentación ante lo inesperado y lo desconocido / ¿quién es el que "ordena"?** El estado, el mercado y en el medio la ciudadanía organizada / el **espacio público abierto**, capaz de dar lugar a la **convergencia de diversidades / diseñar para la interacción / el arquitecto facilitador** vs el **arquitecto activista**



Grabación de la charla:
<https://www.youtube.com/watch?v=-PY3NQATuRw>

/ NOTICIAS Y PUBLICACIONES

1

Eventos del mes | ejemplo

REUNIÓN PLENARIA JULIO 2021

/ NOTICIAS

1

1era Reunión AMPAS + Municipio Gral. Pueyrredon
ORGANIZA: **AMPAS**

"Pongamos de moda la seguridad vial"

Participantes:

AMPAS

Subsecretaría de Movilidad Urbana MGP.

Secretaría de Educación.

Comisión Asesora de Seguridad Vial MGP,

Observatorio de Seguridad Vial MGP,

Sancor Seguros,

Mapfre Seguros,

Galen Seguros,

Río Uruguay Seguros,

Orbis Seguros,

Mercantil Andina Seguros,

Allianz Seguros.



/ NOTICIAS Y PUBLICACIONES

1

Publicaciones del mes

Artículo: **Bicicletas eléctricas: cuáles serán los modelos que comenzarán a fabricarse y en cuántas cuotas se podrán comprar**

Publicado en: Infobae

Compartido por: Fiscalía Delitos Culposos Nro11

<https://www.infobae.com/economia/2021/07/26/bicicletas-electricas-cuales-seran-los-modelos-que-comenzaran-a-fabricarse-y-en-cuantas-cuotas-se-podran-comprar/>



Artículo: **Hacia otra Nueva York: una de las principales empresas de reparto se cambia a las e-bikes de carga**

Publicado en: Ciclosfera

Compartido por: Coordinación CASV

<https://ciclosfera.com/a/hacia-otra-nueva-york-una-de-las-principales-empresas-de-reparto-se-cambia-a-las-e-bikes-de-carga>



Artículo: **En bici va una vida**

Publicado en: Luchemos por la Vida

Compartido por: Coordinación CASV

<https://preview.mailerlite.com/e1z1s3/1740712740147694534/z5y3/>



Flyers: **Seguridad Vial Mapfre**

Publicado por: Mapfre

Compartido por: AMPAS



Link: **El auto más seguro**

Compartido por: AMPAS

<http://www.automasseguro.com.ar/>



Flyers: **Día Internacional del peatón**

Compartido por: Dirección Vialidad Provincia de Buenos Aires



Video: **Día Internacional del peatón**

Compartido por: Dirección Vialidad Provincia de Buenos Aires



Artículo: **Dar la prioridad peatonal: ¿favor u obligación?**

Publicado en: Luchemos por la Vida

Compartido por: Dirección Vialidad Provincia de Buenos Aires

<https://preview.mailerlite.com/o9h8w5/1754321081394530874/o6u0/>



Artículo: **La ciudad como espectáculo**

Publicado en: El Marplatense

Compartido por: IPSIBAT

<https://elmarplatense.com/2021/06/20/la-ciudad-como-espectaculo/>



Artículo: **Caminantes**

Publicado en: El Marplatense

Compartido por: IPSIBAT

<https://elmarplatense.com/2021/08/15/caminantes/>

/ NOTICIAS Y PUBLICACIONES

1

Publicaciones del mes | ejemplo

REUNIÓN PLENARIA MARZO 2021

/ PUBLICACIONES

2

Flyer: Red Federal de asistencia a víctimas y familiares de siniestros viales

Publicado por ANSV (compartido por Coordinación CASV)

La **línea telefónica 149 opción 2** es un servicio de la ANSV, puesta en marcha a través de un trabajo en conjunto con el Ministerio de Justicia y Asociaciones de Familiares de Víctimas.

Brinda **apoyo post siniestro** en:

- Orientación jurídica
- Orientación en servicios sociales
- Orientación psicológica
- Orientación post-hospitalaria

En los últimos días se ha firmado un acuerdo entre la ANSV y el Ministerio de Desarrollo Social para que las **familias de fallecidos en siniestros viales en situación de vulnerabilidad** puedan acceder a **Subsidio Económico de Emergencia**.


 casv | mpg
 Comisión Asesora
 Seguridad Vial
 Municipalidad
 de General
 Pueyrredón

Red Federal de asistencia a víctimas y familiares de siniestros viales

Si vos o alguien de tu familia tuvo un siniestro vial en **cualquier parte del país**, te brindamos **asesoramiento gratuito**.

¿En qué podemos ayudarte?



Orientación
jurídica



Orientación
psicológica



Orientación
en servicios sociales



Orientación
post-hospitalaria



Comunicate con nosotros

149 opción 2
24h los 365 días del año

oav
oav@seguridadvial.gob.ar

**SEGURIDAD
VIAL** **Ministerio
de Transporte**

/ NOTICIAS Y PUBLICACIONES

1

Publicaciones del mes | ejemplo

REUNIÓN PLENARIA MAYO 2021

/ PUBLICACIONES

2 VIDEOS: **Semana de la Seguridad Vial**
Compartido por: Red Cuidarte+

Link acceso a la ceremonia inaugural Calles Por la Vida ONU: <https://youtu.be/8ACy9gl-sYY>

/ NOTICIAS Y PUBLICACIONES

1 Publicaciones del mes | ejemplo

REUNIÓN PLENARIA JULIO 2021

/ PUBLICACIONES

1

Artículo: **La ciudad como espectáculo**
Autor: Dr. Fernando Poo (IPSIBAT)

Del flâneur al peatón y la pérdida de la experiencia del "pasear".

Quien pasea se entrega, su deseo es caminar, contemplar y descubrir. La relación que tiene con el tiempo no es la de la eficiencia sino la de la lentitud y el detenimiento. Por ese motivo para el paseante la repetición no es un problema, antes un requisito. Para descubrir es necesario mirar más allá del primer plano. Tal vez esas sean las claves para entender la derrota del espíritu del flâneur en el siglo veinte. **La cadena de montaje puso al caminante en el lugar del peatón. El turismo puso al caminante en itinerarios prefabricados.**



La ciudad como espectáculo



Nunca permití beber, ni evité la violencia, ni experimenté la soledad. Nunca he sentido por mí mismo la posibilidad de vivir una vida completa.

"I cuando se acuerda de las entrañas de la segunda bestia, me siente moralmente cansado, y, desanimado de tratar el asunto al ver absurdos, lo mire fijo a los ojos. No me aduvierte, pero que me acuerde.

se la matrícula se solventa, mientras que depende de seguir la sanción disciplinaria en la *Carta de los pasos*. El Paseo, o también conocido como Robert Walker publicó en 1917, discute las encuentras y suscituaciones de un pasante. Walker, quien sirvió años después como el maestro de Láminas, escribió:

"Declinó que una hermosa muchacha, por si me quedaba alguna hora, como me vino en gana de un paseo, me pidió que la llevase a la cabaña, abordando el cuarto de los escritorios o de los espejos y baje la muchacha a pasear sobre a tierra pase por la calle".

Charles Beauboulet es quizás el finísmo más distante, sin embargo, entre nosotros, Jorge Luis Borges fue un gran pensante. Sobre averiante se unieron culturales, para (ambos) tanto como gran compatriota de pensamiento. La escritora Silvana Ocampo (ella escribió):

“Queríamos años más temprano para uno de los Juegues más temprano y más distinguidos de Buenos Aires: el premio Alfonsina. Compartíamos por las calles llenas de fiesta y de poesía. Allí llevábamos a nuestros amigos, que venían de Europa o de Norteamérica, y hasta a argentinos a los que también queríamos”.

Qua libra, recentibus resumens, figurat de los panteones, Uso de ellos, de tablillas ferias de Calendario, Encina en la cual se han de tener, Atul, que mejor figura la figura de Robert Walser y el espíritu del filósofo a la vez de sus propios poemas para voluntades del mundo. Encina, que figura la figura de la memoria, de la memoria de los sentidos, de la memoria de la memoria, de la memoria de las imágenes, y otras, una pedagogía de quererse cultivar la memoria.

hacemos paso al cumplimiento en términos prefabricados. Señal por mí que para *Wolfram* (Bergmann), no compatible con la *Fluherne*. Escribíosme, como tanto, todos los 16 de junio desde el año 1704, para avisar del título que voy a replicar los pasos de la *capitulación* Blasoczyk por la salles de *Udublin* en una memoria que se conoce como *Blasoczyk*.

Link acceso
<https://elmarplatense.com/2021/06/20/la-ciudad-como-espctaculo>

/ NOTICIAS Y PUBLICACIONES

1

Publicaciones del mes | ejemplo

REUNIÓN PLENARIA JULIO 2021

/ PUBLICACIONES

1 Artículo: **Semana de la seguridad vehicular**
 Autor: Dirección de Vialidad de la Provincia de Bs. As.

Cuidar y mantener nuestro vehículo contribuye a disminuir el riesgo de general un siniestro vial /// Conducir de forma segura implica llevar a cabo conductas prudentes ///
Importancia de enseñar desde edades tempranas la responsabilidad que conlleva conducir cualquier tipo de vehículo y mantenerlo en buenas condiciones

casv | mpg
 Comisión Asesora
 Seguridad Vial
 Municipalidad
 de General
 Pueyrredón

Semana de la SEGURIDAD VEHICULAR

Durante la primera semana del mes de julio se conmemora la **Semana de la Seguridad Vehicular**, según el calendario conmemorativo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial. La misma intenta generar un marco de reflexión acerca de la importancia de tener nuestro vehículo en buenas condiciones para transitar y por lo tanto contribuir a una mayor seguridad vial.

Cuidar y mantener nuestro vehículo, disminuye el riesgo de generar un siniestro vial, lo que repercute no solo en la protección de quien lo conduce, sino también en la protección de los demás usuarios de la vía pública.

Conducir de forma segura, implica llevar a cabo conductas prudentes a la hora de transitar, pero también incluye las precauciones vinculadas al control y cuidado de forma asidua del vehículo que utilizamos para desplazarnos, y de esta forma contribuir a generar un mejor entorno entre todas las personas que transitan. Por esta razón, es importante enseñar desde edades tempranas la responsabilidad que conlleva conducir cualquier tipo de vehículo y de mantenerlo en buenas condiciones, ya sea una bicicleta, un automóvil, entre otros; y de esta manera adoptar actitudes responsables para transitar.

DIRECCIÓN DE VIALIDAD
 Dirección de Vialidad
 vialidad@generalpueyrredon.gov.ar

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS
 DIRECCIÓN DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

/ NOTICIAS Y PUBLICACIONES

1

Próximos eventos



Sesión: **Seguridad vial del consultorio urbano**
Organizado por: Re.Activa.Mx

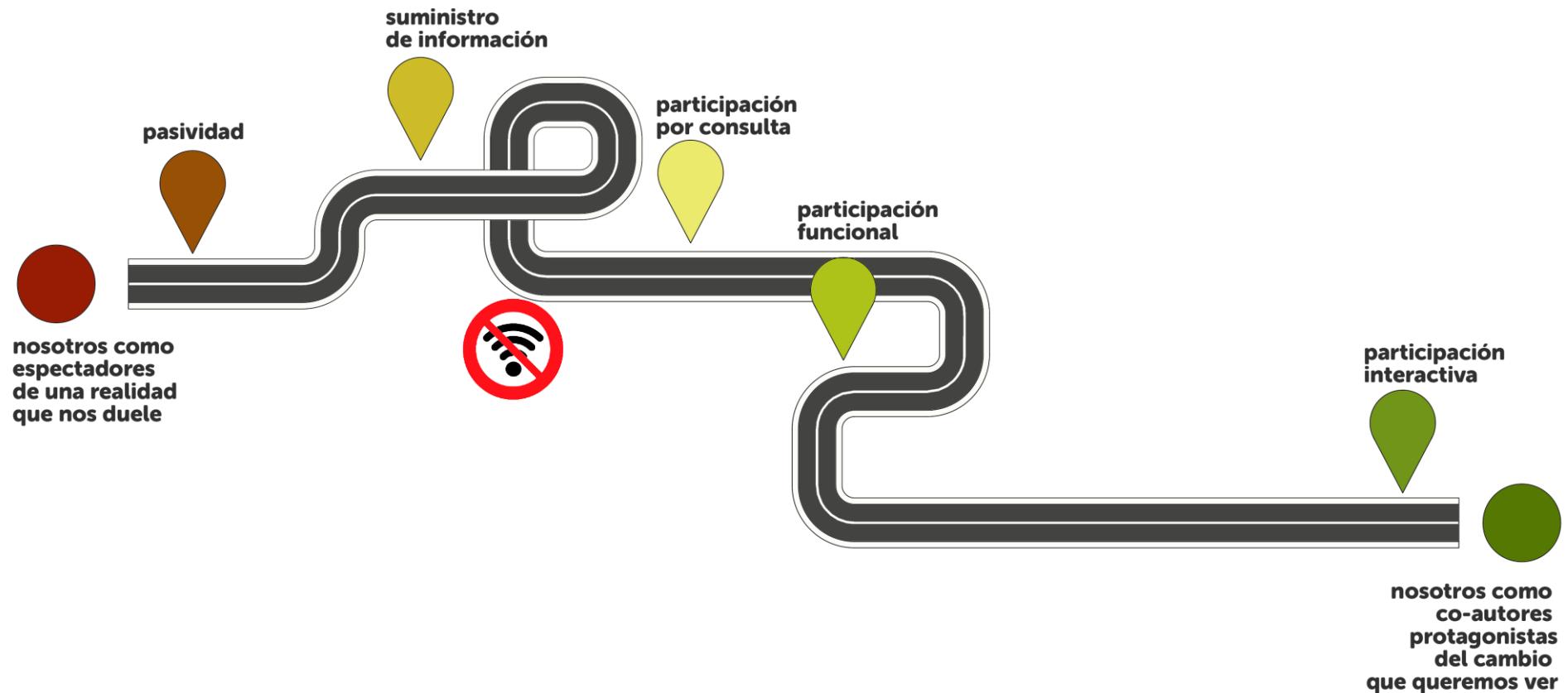


Foro Mundial de la Bicicleta
Organizado por: Argenbici

REUNIÓN **PLENARIA** ABIERTA
AGOSTO 2021

| **AVANCES SUBCOMISIONES AGOSTO**

Vamos de a un paso a la vez...



...porque queremos construir un espacio de participación genuina y co-creación

subcomisiones de trabajo **CASV**



de concientización

+



técnica

+



legal

/ AVANCES

Subcomisión CONCIENCIACIÓN

- ¿Continuidad Plan Anti-picadas en el Autódromo Municipal?
- Presentación y consenso Flyer Día Internacional del Peatón.
- Proyecto grabación y edición 1era Charla Seguridad Vial Ciclística en la Movilidad Urbana.
- Proyecto asesoramiento a Campaña Conducción Segura en concientización específica para usuarios de motocicleta.
- Debate en cuanto a "accidente" vs "siniestro", en el marco de campaña de Mapfre.
- Presentación iniciativa "el auto más seguro".



Por dificultades de conexión la reunión debió ser interrumpida, quedando pendiente su reprogramación

Día Internacional del Peatón



Porque todos en algún momento lo somos,
respetame, respetate.

La campaña parte de la idea que todos, **sin importar el modo que elijamos para desplazarnos, siempre hacemos nuestro último trayecto de recorrido a pie**, ya sea al bajar del auto, la moto, la bici o el transporte público, es decir, **"todos en algún momento somos peatones"**.

Asimismo, reforzar el concepto que **al cumplir las normas y procurar una adecuada convivencia** en los entornos de movilidad **nos cuidamos y respetamos a nosotros mismo y a los demás**.

/ AVANCES

Subcomisión TÉCNICA

- Continuidad trabajo asesoramiento Proyecto de Comunicación Determinación de Zonas Velocidad máxima permitida de 30km/h.
- Presentación resultados Encuesta "Zonas 30".
- Debate acciones necesarias para la implementación de "Zonas 30".
- Presentación datos georreferenciados de escuelas, transporte público y datos catastrales.
- Presentación Proyecto de Ordenanza de Reestructuración de velocidades máximas y estacionamientos permitidos en el entorno próximo de Plaza España.
- Presentación Proyecto Zona Segura.
- Proyecto apertura de la encuesta "Zonas 30" a personas no-integrantes de la CASV.



aglomeradoshabitacionales alem avdelasolimpiedades avenidasacincuenta bicisendas

bvardmaritimodeplazaespanaconstitucion

centroscomerciales costa

colonluroindependenciabuenosaires concentradoresde gente constitucion docedeoctubre

culturales diagpueyrredon

escuelas gastronomicos grandesequipamientos guemes hospitales irigoyen microcentro museomar olavarria

palaciomunicipal parqueprimavesi plazaespana plazamitre plazapueyrredon

puntossiniestralidades puntosturisticos tucuman maternoinfantil

zonasprioridadapeatónyciclista



REUNIÓN **PLENARIA** ABIERTA
AGOSTO 2021

| **1er SEMESTRE 2021 CASV**



ejes de trabajo **CASV 2021**



1er semestre **CASV 2021 en números**

 6	Reuniones Plenarias y Extraordinarias	 27	Cursos, charlas y congresos sugeridos
 4	Reuniones Subcomisión Técnica	 17	Calendario de la Seguridad Vial 2021
 4	Reuniones Subcomisión Concientización	 2	Videos de difusión
 15	Integrantes activos	 1	Activación en la vía pública
 42	Noticias y publicaciones compartidas	 2	Documentos de asesoramiento al HCD

la construcción de un espacio de debate, participación y construcción colectiva

proyectos **2do SEMESTRE CASV**



de concientización

Esta subcomisión está terminando de cerrar la generación del material audiovisual del **ciclo Seguridad Vial Ciclista en la Movilidad Urbana**.

Asimismo, se encuentra comenzando a trabajar en una **campaña de sensibilización y concientización sobre el uso responsable de moto-vehículos**.

En el listado de proyectos a trabajar, se encuentra la **intervención público-privada en el Jardín Municipal 1** y el **Proyecto Uso correcto del lenguaje en la comunicación de siniestralidad**.



técnica

Esta subcomisión está comenzando a trabajar sobre la temática **Zonas Calmas de velocidad máxima permitida 30km/h**.

Asimismo, sigue abocada a los avances que se desarrollen en torno a la **Ordenanza Zona de detención exclusiva de motos**.

En el listado de proyectos a trabajar se encuentran: entorno **Av. Tejedor, Av. Newbery**, entre otros.



plenaria

Habiendo transcurrido un año y medio desde la conformación de la CASV, se entiende necesario comenzar a trabajar con **indicadores de gestión**, que permitan realizar un seguimiento sistemático de la misma.

La seguridad vial es responsabilidad de todos.

Hoy es tiempo de cambiar,

para que no se pierda o afecte ninguna vida más en un siniestro vial.

Todos podemos hacer nuestra parte, para alcanzar sociedades más justas y respetuosas, con base en la convivencia, que contribuyan a que General Pueyrredon se caracterice por el respeto a las normas y a los demás.

Semana de la Seguridad Vial



Yo me sumo, porque reducir
la velocidad, **salva vidas.**
Por ninguna silla vacía más.

casv mgp mgp





observatorio
seguridad vial

mgp movilidad
urbana

funcionamiento



Normativa | Objetivos

> Marco Legal

Ordenanza 18428/08

> Objetivos

- **Reducir** la exposición al riesgo y/o daños.
- **Mejorar** los operativos de control de tránsito a partir de la disponibilidad de información.
- **Impulsar** el debate social sobre políticas de seguridad vial.



Municipalidad del Partido de General Pueyrredon
Departamento Deliberativo

Expediente D.E.:2720-7-08
Expediente H.C.D.:2130-EF-06
Nº de registro: O-12717
Fecha de sanción: 14-02-08
Fecha de promulgación: 28-02-08
Decreto de promulgación: 344

ORDENANZA N° 18428

Artículo 1º - Créase el "Observatorio de Accidentología Vial". A los efectos de su interpretación adoptarán las siguientes definiciones:

- Accidente: suceso eventual o acción de la que involuntariamente resulta daño para las personas o las cosas.
- Siniestro: daño de cualquier importancia que puede ser indemnizado por una compañía aseguradora.
- Lugares peligrosos: sectores determinados del Partido, que de acuerdo a la base de datos elaborada, son escenario de una significativa cantidad de accidentes relacionados con el tránsito.

Artículo 2º - **OBJETO Y FUNCIONES:**
El Observatorio de Accidentología Vial tendrá por objeto:

- Reducir la exposición a riesgos y/o daños a peatones y conductores.
- Promover el desarrollo de la operatividad en relación al tránsito, principalmente en el acopio de información y en la investigación.
- Impulsar desde todos los ámbitos el debate social sobre las políticas de seguridad vial.

Artículo 3º - El Observatorio creado por la presente, dependerá funcionalmente de la Dirección General de Transporte y Tránsito, debiendo coordinar su accionar con el Departamento de Ingeniería de Tránsito quien realizará el mapeo y la evaluación puntual de cada uno de los "lugares peligrosos".

Artículo 4º - Asimismo, elaborará una base de datos que contendrá información sobre accidentes y/o siniestros relacionados con el tránsito, los que serán suministrados por las Compañías Aseguradoras con sede en el Partido.

Artículo 5º - Autorizase al Departamento Ejecutivo a firmar convenios de colaboración con las Compañías Aseguradoras con sede en el Partido, a los efectos de instrumentar el traslado de la información que éstas recaban, relacionadas con los accidentes y/o siniestros originados en la vía pública.

Artículo 6º - Comuníquese, etc.-

Monti Artime
Guillauz Pulti

Proceso participativo

- > Hasta Diciembre de 2015, el proceso participativo de los temas de Seguridad Vial, se desarrollaban en el marco del Observatorio de Seguridad Vial.
- > Entre Diciembre de 2015 y Diciembre de 2019 ese **proceso participativo** no tuvo continuidad y **fue interrumpido a partir de mediados de 2016**.
- > A partir de la Ordenanza N° 24318/19, y al asumir la nueva gestión de Gobierno, se retomó el proceso participativo a través de la CASV | **Comisión Asesora de Seguridad Vial**, con la cual se trabaja coordinadamente.



observatorio
seguridad vial

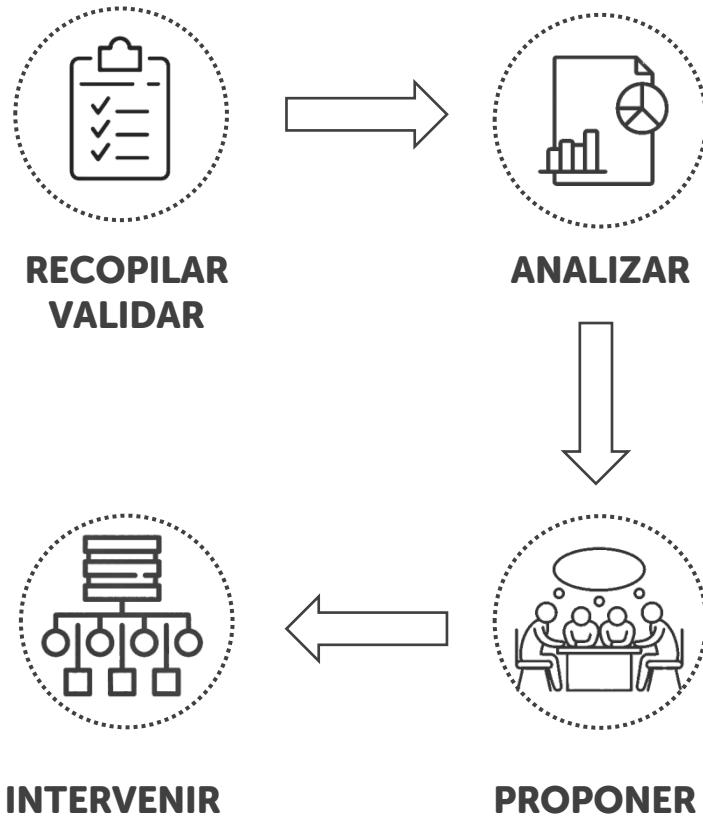
CASV | mgp

Comisión Asesora
Seguridad Vial

Municipalidad
de General
Pueyrredon

Funciones

- **Recopilar** datos de siniestros de tránsito
- **Diseñar** y hacer un seguimiento de políticas relacionadas con la seguridad vial.
- **Aplicar** y evaluar las intervenciones.
- **Convertir** información específica y con base científica en políticas y prácticas que protejan a peatones, ciclistas y ocupantes de vehículos.
- **Divulgar** los informes técnicos relativos a la seguridad vial.



Instituciones

El **OSV** trabaja de manera coordinada con diferentes instituciones:

- > **ANSV** | Agencia Nacional de Seguridad Vial
- > **Observatorio Vial** de la Provincia de Buenos Aires
- > **Fiscalía N° 11** | Unidad Funcional Temática de Instrucción, Juicio y Ejecución en Delitos Culposos y contra Medio Ambiente N° 11.
- > **Policia Científica** | Dirección Departamental de Policía Científica Región Atlántica.
- > **Policia Departamental** | Estación de Policía Departamental de Seguridad de General Pueyrredon
- > **CEMAED** | Centro Municipal de Análisis Estadístico del Delito

SEGURIDAD VIAL



GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
**BUENOS
AIRES**



seguridad
mpg
Municipalidad
de General
Pueyrredon

CeMAEDmpg
Centro Municipal de Análisis
Estratégico del Delito

Carga de información validada

Una vez recibida la información por parte de las fuentes oficiales, el **OSV** tiene la obligación de **validar los datos**, previo a realizar la carga en el **Sistema Integral de Gestión de la Información de Seguridad Vial**.

Este proceso es de suma importancia, ya que cada institución que provee de información al OSV, lleva sus propios registros y en caso de no cruzar la información se produciría la duplicidad de los datos.

El SIGISVI, es un sistema que fue creado por la Agencia Nacional de Seguridad Vial, con el objetivo de sistematizar e integrar la información relacionada a la inseguridad vial a nivel nacional.



SIGISVI
SISTEMA INTEGRAL DE GESTIÓN
DE LA INFORMACIÓN DE SEGURIDAD VIAL

FEU | Formulario Estadístico Único

SIGISVI

SISTEMA INTEGRAL DE GESTIÓN
DE LA INFORMACIÓN DE SEGURIDAD VIAL

FEU | Formulario Estadístico Único

DATOS EN EL LUGAR

1 ENTIDAD INSTRUCTORA

2 UBICACIÓN TEMPORAL

4 NÚMERO Y TIPO DE IMPLICADOS

6 LUGAR Y CABACTERÍSTICAS DE LA VÍA

INVOLUCRADO N°		DOMINIO:		MARCA:	
EL NÚMERO DE INVOLUCRADO DEBE COINCIDIR CON LO INFORMADO EN LA CABECERA.					
MODELO:		COLOR:		AÑO:	
CARGA TRANSPORTADA:					
ASEGURADO: <input type="radio"/> SÍ <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> N/A <input type="radio"/> S/D		RTO/VTV: <input type="radio"/> SÍ <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> N/A <input type="radio"/> S/D			
USO: <input type="radio"/> PRIVADO <input type="radio"/> PÚBLICO <input type="radio"/> OFICIAL		TIPO DE SERVICIO: <input type="radio"/> PAX <input type="radio"/> CARGA <input type="radio"/> EMERGENCIA			
CONDUCTOR/PEATÓN <input type="radio"/> ILESO <input type="radio"/> HERIDO LEVE ¹ <input type="radio"/> HERIDO GRAVE ² <input type="radio"/> FALLECIDO ³ <input type="radio"/> IN ITINERAR <input type="radio"/> EN OCASIÓN DE TRABAJO <input type="radio"/> PRESUNCIÓN DE ALCOHOL <input type="radio"/> SÍ <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> SE DIÓ A LA FUGA					
APELIDO Y NOMBRE: <input type="radio"/> F <input type="radio"/> M NACIONALIDAD:					
DNI/LE/LC N°:		OTRO:		FECHA DE NACIMIENTO: / / EDAD:	
PROV:		LICENCIA: NRO: <input type="checkbox"/> MUNICIPAL <input type="checkbox"/> PROVINCIAL <input type="checkbox"/> NACIONAL		TIPO: <input type="radio"/> VIGENTE <input type="radio"/> VENCIDA <input type="radio"/> NO POSEE	
DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD: » AIRBAG DESPLEGADOS <input type="radio"/> SÍ <input type="radio"/> NO » CINTURÓN <input type="radio"/> SÍ <input type="radio"/> NO » CASCO <input type="radio"/> SÍ <input type="radio"/> NO					
COBERTURA MÉDICA: <input type="radio"/> SÍ <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> S/D			HOSPITALIZADO EN:		
LUGAR DE FALLECIMIENTO: <input type="radio"/> LUGAR DEL HECHO <input type="radio"/> TRASLADO <input type="radio"/> HOSPITAL			TRASLADADO A:		
COMPÁNANTE <input type="radio"/> ILESO <input type="radio"/> HERIDO LEVE ¹ <input type="radio"/> HERIDO GRAVE ² <input type="radio"/> FALLECIDO ³ <input type="radio"/> IN ITINERAR <input type="radio"/> EN OCASIÓN DE TRABAJO COMPLETAR SÓLO SI ES VEHÍCULO AUTOMOTOR <input type="radio"/> DELANTERO <input type="radio"/> TRASERO DER. <input type="radio"/> TRASERO IZO. <input type="radio"/> TRASERO CENTRO <input type="radio"/> OTRO *Especifique:					
APELIDO Y NOMBRE: <input type="radio"/> F <input type="radio"/> M NACIONALIDAD:					
DNI/LE/LC N°:		OTRO:		FECHA DE NACIMIENTO: / / EDAD:	
DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD: » AIRBAG DESPLEGADOS <input type="radio"/> SÍ <input type="radio"/> NO » CINTURÓN <input type="radio"/> SÍ <input type="radio"/> NO » SRI <input type="radio"/> SÍ <input type="radio"/> NO » CASCO <input type="radio"/> SÍ <input type="radio"/> NO					
COBERTURA MÉDICA: <input type="radio"/> SÍ <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> S/D			HOSPITALIZADO EN:		
LUGAR DE FALLECIMIENTO: <input type="radio"/> LUGAR DEL HECHO <input type="radio"/> TRASLADO <input type="radio"/> HOSPITAL			TRASLADADO A:		

análisis de la información



Informes realizados



2019 | INFORME ANUAL ESTADÍSTICO

mardelplata.gob.ar/movilidadurbana/seguridadvial/observatorio



2019 | INFORME INFRACCIONES DE TRÁNSITO

mardelplata.gob.ar/movilidadurbana/seguridadvial/observatorio



2020 | INFORME ANUAL ESTADÍSTICO

Será presentado públicamente próximamente.



2021 | INFORME PARCIAL / PRIMER SEMESTRE

Será presentado públicamente próximamente.

Estructura de los Informes

01

ANÁLISIS GENERAL DE LA MUESTRA DE SINIESTROS CON LESIONADOS

- > Distribución mensual
- > Distribución por tipo

02

ANÁLISIS DE LAS PERSONAS LESIONADAS

- > Características generales de los lesionados
- > Características de los conductores lesionados

03

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL DE LOS SINIESTROS

- > Distribución diaria
- > Distribución horaria

04

PARTICIPACIÓN DE LOS MODOS DE DESPLAZAMIENTO

- > Modos de desplazamiento involucrados

05

ANÁLISIS DE LOS FALLECIDOS

- > Características de los fallecidos
- > Modo de desplazamiento de las personas fallecidas



ANALISIS
ESTADÍSTICO



ANALISIS
GEOGRÁFICO

OSV.MGP INFORME ESTADÍSTICO 2020 a presentarse próximamente

a presentarse próximamente



observatorio
seguridad vial

mgp movilidad
urbana



**Nos movemos hacia una ciudad
que proteja la vida**

Foto: Municipalidad Gral. Pueyrredon

**Ejes de gestión 2019-2023
HACIA UNA MOVILIDAD RESILIENTE**

**IMPULSO
A LA
MOVILIDAD
ACTIVA**

**JERARQUI-
ZACIÓN DEL
SERVICIO DE
TRANSPORTE
PÚBLICO**

**SISTEMA
LOGÍSTICO
EFICIENTE**

ORDENAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO

GESTIÓN INTEGRAL DE LA SEGURIDAD VIAL

**PLAN INTEGRAL
DE SEGURIDAD
VIAL**



**COMISIÓN
ASESORA DE
SEGURIDAD VIAL**



**OBSERVATORIO
DE DESGURIDAD
VIAL**



